



Luftfedern „Problem - Ursache - Lösung“

→ Problem und Ursache

→ Lösung

Deformierte Luftfederbälge

- 1 unsachgemäße Lagerung
- 2 unsachgemäßer Transport / unsachgemäßes Handling



- 1 Lagerung gemäß ISO 2230:2002 dunkel, trocken, bei Normaltemperatur
- 2 Vermeidung unsachgemäßen Transportes / Handlings

Zerstörung der konischen Abdichtfläche, Schnittverletzung

- 1 Konusplatte unsachgemäß montiert
- 2 Einklemmen des Balges durch Befestigungsteile



- 1 Konische Abdichtfläche frei von Korrosion, Schmutz und Grat halten
- 2 Ausrichten der Einbauteile des Balges

Luftfederbalg scheuert

- 1 Verwendung einer zu kleinen Konusplatte
- 2 Verwendung eines zu langen Balges



- 1 Sicherstellen der Vergleichbarkeit des Ersatzteils mit dem Originalteil
- 2 Beachten der Luftfeder-Zuordnung des Fahrzeugherstellers

Abriss des Gewindebolzens

- 1 Zu hohes Anzugsdrehmoment
- 2 Verwendung von Fett bzw. Öl



- 1 Beachten der Herstellervorgaben gemäß Wartungsbuch
- 2 Einsatz von Öl oder Fett am Gewinde vermeiden

Überstrecken

- 1 Ausfederhöhe wurde nicht begrenzt
- 2 Niveauregulierung falsch eingestellt
- 3 Verwendung der falschen Luftfeder



- 1 Kontrolle des Stoßdämpfers
- 2 Niveauregelventil auf Funktion prüfen und ggf. neu einstellen
- 3 Kontrolle des Luftfedersystems analog Produktkatalog

Beschädigung durch Abrieb

- 1 Kontakt des Balges mit anderen Fahrzeugteilen
- 2 Kontakt des Balges mit Fremdkörpern



- 1 Beachten und Kontrollieren des angegebenen Einbauraumes
- 2 Regelmäßige Kontrolle, ob sich Fremdkörper (Steine etc.) im Rollbereich befinden - ggf. entfernen

Beschädigung durch Chemikalien

- 1 Einsatz von Lösungsmitteln



- 1 Vermeidung von Lösungsmitteln und Reinigern auf Mineralölbasis
- 2 Periodische Kontrolle des Luftfedersystems

Platzen des Luftfederbalges, Kolbenbruch

- 1 Überladen des Fahrzeuges (Erhöhung des Innendruckes über Maximaldruck)



- 1 Berücksichtigung des maximal zulässigen Gesamtgewichtes gemäß Herstellervorgaben