

FKM

HNBR

VMQ

TPU

TPV

Elastomere und thermoplastische Elastomere
Hochbelastbar für vielfältige Anwendungen

Continental

Spezialist in der Entwicklung von hochbelastbaren Produkten für die Industrie.

Continental verfügt über ein breites Know-how in der Materialentwicklung und Veredelung von Kautschuk und Kunststoffen. Hohe Entwicklungskapazitäten sowie moderne Verfahrens- und Fertigungstechnologien gewährleisten Standardprodukte und anwendungsspezifische Spezialitäten von konstant hoher Qualität. Sie bestätigen Continental als Spezialist in den Produktlinien Extrudate und Formteile. Als solcher ist Continental in der Lage, hochwertige Werkstoffe herzustellen und zu veredeln.



Inhalt

Werkstoff	Seite
› TPV-EPDM+PP (DACE7590)	4
› TPV-EPDM+PP (DACE9090)	5
› TPV-EPDM+PP (DDCE4090)	6
› TPV-EPDM+PP (DDCE5090)	7
› TPU (DTDU9091)	8
› FKM (DBDF6490)	9
› FKM (DBDF5254)	10
› FKM (DBAF7090)	11
› VMQ (DCTS6006)	12
› VMQ (DCTS6090)	13
› VMQ (DNBS6030)	14
› HNBR (DFAT5390)	15



Werkstoff

TPV-EPDM+PP

(DACE7590)

Recyclefähiges, preiswertes Standardmaterial, welches thermoplastisch verarbeitbar ist.

Vorteile:

- › Dichte < 1,0 g/cm³
- › Beständigkeit gegenüber Flüssigkeiten und Chemikalien
- › Tieftemperatureigenschaften
- › Ozonbeständigkeit
- › Beständigkeit gegenüber heißer Luft

Anwendung:

- › Lenkungsbälge
- › Stoßdämpferschutzbälge
- › Kühlwasserleitungen

Werkstoffdaten DACE7590

Eigenschaft	Prüfmethode	DACE7590
Dichte	ISO 2781	0,97 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	79 Shore A
Reißfestigkeit	DIN 53 504	12,6 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	590 %
Spannungswert σ_{100}	DIN 53 504	3,8 N/mm ²
Weiterreißwiderstand (Streifenprobe)	DIN ISO 34-1 Methode A	12,4 N/mm
Druck-Verformungsrest (24 h / 70 °C)	DIN ISO 815	47 %
Quellung in IRM-Öl 903 (24 h bei 125 °C) Gewichtsänderung	DIN ISO 817	+76 %
Farbe	-	schwarz

Die Daten wurden an spritzgegossenen Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

TPV-EPDM+PP

(DACE9090)

Recyclefähiges, preiswertes Standardmaterial, welches thermoplastisch verarbeitbar ist.

Vorteile:

- › Dichte < 1,0 g/cm³
- › Beständigkeit gegenüber Flüssigkeiten und Chemikalien
- › Tieftemperatureigenschaften
- › Ozonbeständigkeit
- › Beständigkeit gegenüber heißer Luft

Anwendung:

- › Lenkungsbälge
- › Stoßdämpferschutzbälge
- › Kühlwasserleitungen
- › Schlauchleitungen (SCR Leitungen) z.B. für ADBLue

Werkstoffdaten DACE9090

Eigenschaft	Prüfmethode	DACE9090
Dichte	DIN 53 479	0,96 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	35 Shore D
Reißfestigkeit	DIN 53 504	18,3 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	614 %
Spannungswert σ_{100}	DIN 53 504	7,5 N/mm ²
Weiterreißwiderstand (Streifenprobe)	DIN ISO 34-1 Methode A	31,0 N/mm
Druck-Verformungsrest (24 h / 70 °C)	DIN ISO 815	68 %
Quellung in IRM-Öl 903 (24 h bei 125 °C) Gewichtsänderung	DIN ISO 817	55 %
Farbe	-	schwarz

Die Daten wurden an spritzgegossenen Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

TPV-EPDM+PP

(DDCE4090)

Recyclefähiges, preiswertes Standardmaterial, welches thermoplastisch verarbeitbar ist.

Vorteile:

- › Dichte < 1,0 g/cm³
- › Beständigkeit gegenüber Flüssigkeiten und Chemikalien
- › Tieftemperatureigenschaften
- › Ozonbeständigkeit
- › Beständigkeit gegenüber heißer Luft

Anwendung:

- › Lenkungsbälge
- › Stoßdämpferschutzbälge
- › Kühlwasserleitungen

Werkstoffdaten DDCE4090

Eigenschaft	Prüfmethode	DDCE4090
Dichte	DIN 53 479	0,96 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	39 Shore D
Reißfestigkeit	DIN 53 504	20,6 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	619 %
Spannungswert σ_{100}	DIN 53 504	8,7 N/mm ²
Weiterreißwiderstand (Streifenprobe)	DIN ISO 34-1 Methode A	39,1 N/mm
Druck-Verformungsrest (24 h / 70 °C)	DIN ISO 815	69 %
Quellung in IRM-Öl 903 (24 h bei 125 °C) Gewichtsänderung	DIN ISO 817	50 %
Farbe	-	schwarz

Die Daten wurden an spritzgegossenen Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

TPV-EPDM+PP

(DDCE5090)

Recyclefähiges, preiswertes Standardmaterial, welches thermoplastisch verarbeitbar ist.

Vorteile:

- › Dichte < 1,0 g/cm³
- › Beständigkeit gegenüber Flüssigkeiten und Chemikalien
- › Tieftemperatureigenschaften
- › Ozonbeständigkeit
- › Beständigkeit gegenüber heißer Luft

Anwendung:

- › Lenkungsbälge
- › Stoßdämpferschutzbälge
- › Kühlwasserleitungen
- › Anschläge (z.B. für Pedale)

Werkstoffdaten DDCE5090

Eigenschaft	Prüfmethode	DDCE5090
Dichte	DIN 53 479	0,95 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	51 Shore D
Reißfestigkeit	DIN 53 504	29,4 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	764 %
Spannungswert σ_{100}	DIN 53 504	14,6 N/mm ²
Weiterreißwiderstand (Streifenprobe)	DIN ISO 34-1 Methode A	56,1 N/mm
Quellung in IRM-Öl 903 (24 h bei 125 °C) Gewichtsänderung	DIN ISO 817	50 %
Farbe	-	schwarz

Die Daten wurden an spritzgegossenen Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

TPU

(DTDU9091)

thermoplastisch verarbeitbar – recyclefähig und optimiert für Faltenbälge mit hohem Rückstellvermögen der Falten.

Vorteile:

- › Mechanisches Niveau
- › geringer Abrieb
- › dynamische Belastbarkeit
- › Druckverformungsrest
- › Beständigkeit gegenüber Fetten, Ölen und Flüssigkeiten
- › Ozon- und Hydrolysebeständig
- › Rückstellvermögen bei Faltenbälgen

Anwendung:

- › geblasene Faltenbälge
- › extrudierte Profile/Dichtelemente

Werkstoffdaten DTDU9091

Eigenschaft	Prüfmethode	DTDU9091	Hydrolyse, 21 Tage bei 85 °C
Dichte	DIN 53 479	1,11 g/cm ³	-
Shore Härte	DIN 53 505	91 Shore A	-
Reißfestigkeit	DIN 53 504	51,7 N/mm ²	38,3 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	539 %	667 %
Spannungswert σ_{100}	DIN 53 504	8,5 N/mm ²	7,0 N/mm ²
Weiterreißwiderstand (Streifenprobe)	DIN ISO 34-1 Methode A	34,8 N/mm	-
Druck-Verformungsrest (24 h / 70 °C)	DIN ISO 815	36,4 %	-
Farbe	-	schwarz	-



Die Daten wurden an spritzgegossenen Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.

Werkstoff

FKM

(DBDF6490)

Elastomer mit niedrigem Setzverhalten und hoher Temperatur- sowie Medienbeständigkeit.

Vorteile:

- › Beständigkeit bei hohen Temperaturen
- › Öl- und Fettbeständigkeit
- › Beständigkeit gegenüber Kraftstoff FAM-B

Anwendung:

- › Vergaserkrümmer
- › Dichtelemente

Werkstoffdaten DBDF6490

Eigenschaft	Prüfmethode	DBDF6490
Dichte	DIN 53 479	1,83 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	66 Shore A
Reißfestigkeit	DIN 53 504	12,5 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	357 %
Weiterreißwiderstand (Streifenprobe)	DIN ISO 34-1 Methode A	6,1 N/mm
Druck-Verformungsrest (24 h / 70 °C)	DIN ISO 815	16 %
Farbe	-	schwarz

Die Daten wurden an vulkanisierten Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

FKM

(DBDF5254)

Elastomer mit niedrigem Setzverhalten und hoher Temperatur- sowie Medienbeständigkeit.

Vorteile:

- › Beständigkeit bei hohen Temperaturen
- › Öl- und Fettbeständigkeit
- › Beständigkeit gegenüber Kraftstoff FAM-B

Anwendung:

- › gespritzte Tankschläuche
- › gespritzte Schlauchstücke
- › Dichtelemente

Werkstoffdaten DBDF5254

Eigenschaft	Prüfmethode	DBDF5254
Dichte	DIN 53 479	1,93 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	52 Shore A
Reißfestigkeit	DIN 53 504	9,4 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	514 %
Weiterreißwiderstand (Streifenprobe)	DIN ISO 34-1 Methode A	5,5 N/mm
Druck-Verformungsrest (24 h / 70 °C)	DIN ISO 815	24 %
Farbe	-	grün

Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

FKM

(DBAF7090)

Elastomer mit niedrigem Setzverhalten und hoher Temperatur- sowie Medienbeständigkeit.

Vorteile:

- › Beständigkeit bei hohen Temperaturen
- › Öl- und Fettbeständigkeit
- › Beständigkeit gegenüber Kraftstoff FAM-B
- › Tieftemperatureigenschaften

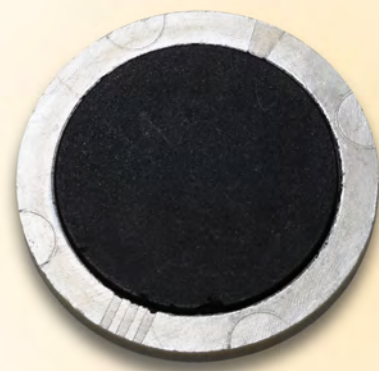
Anwendung:

- › Dichtelemente
- › Dämpfungselemente
- › 2-Komponentenfertigung

Werkstoffdaten DBAF7090

Eigenschaft	Prüfmethode	DBAF7090
Dichte	DIN 53 479	1,82 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	71 Shore A
Reißfestigkeit	DIN 53 504	18,6 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	270 %
Weiterreißwiderstand (Streifenprobe)	DIN ISO 34-1 Methode A	10,8 N/mm
Druck-Verformungsrest (24 h / 175 °C)	DIN ISO 815	13 %
Farbe	-	schwarz

Die Daten wurden an vulkanisierten Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

VMQ**(DCTS6006)**

Elastomer mit niedrigem Setzverhalten und einem weiten Temperaturanwendungsbereich.

Vorteile:

- › Beständigkeit bei hohen Temperaturen
- › Tieftemperatureigenschaften
- › kalandrierfähig
- › vielfältig einfärbbar

Anwendung:

- › Dichtelemente
- › Kompensatoren

Werkstoffdaten DCTS6006

Eigenschaft	Prüfmethode	DCTS6006
Dichte	DIN 53 479	1,18 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	61 Shore A
Reißfestigkeit	DIN 53 504	11,0 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	520 %
Weiterreißwiderstand (Winkelprobe)	DIN ISO 34-1 Methode B	17,4 N/mm
Druck-Verformungsrest (24 h / 175 °C)	DIN ISO 815	18 %
Farbe	-	weiß

Die Daten wurden an vulkanisierten Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

VMQ

(DCTS6090)

Elastomer mit niedrigem Setzverhalten und einem weiten Temperaturanwendungsbereich.

Vorteile:

- › Beständigkeit bei hohen Temperaturen
- › Tieftemperatureigenschaften
- › kalandrierfähig
- › vielfältig einfärbbar

Anwendung:

- › Dichtelemente
- › Kompensatoren

Werkstoffdaten DCTS6090

Eigenschaft	Prüfmethode	DCTS6090
Dichte	DIN 53 479	1,18 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	61 Shore A
Reißfestigkeit	DIN 53 504	11,1 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	537 %
Weiterreißwiderstand (Winkelprobe)	DIN ISO 34-1 Methode B	16,9 N/mm
Druck-Verformungsrest (24 h / 175 °C)	DIN ISO 815	24 %
Farbe	-	schwarz

Die Daten wurden an vulkanisierten Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

VMQ**(DNBS6030)**

Elastomer mit niedrigem Setzverhalten und einem weiten Temperaturanwendungsbereich.

Vorteile:

- › Beständigkeit bei hohen Temperaturen bis 300 °C

Anwendung:

- › Dichtelemente
- › Schutzkappen

Werkstoffdaten DNBS6030

Eigenschaft	Prüfmethode	DNBS6030
Dichte	DIN 53 479	1,17 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	59 Shore A
Reißfestigkeit	DIN 53 504	9,2 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	392 %
Druck-Verformungsrest (24 h / 175 °C)	DIN ISO 815	11 %
Farbe	-	rotbraun

Die Daten wurden an vulkanisierten Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



Werkstoff

HNBR

(DFAT5390)

Elastomer mit niedrigem Setzverhalten.

Vorteile:

- › Öl- und Fettbeständigkeit
- › Tieftemperatureigenschaften
- › Druckverformungsrest

Anwendung:

- › Federelemente
- › Dichtelemente

Werkstoffdaten DFAT5390

Eigenschaft	Prüfmethode	DFAT5390
Dichte	DIN 53 479	1,12 g/cm ³
Shore Härte	DIN 53 505	54 Shore A
Reißfestigkeit	DIN 53 504	9,6 N/mm ²
Reißdehnung	DIN 53 504	223 %
Weiterreißwiderstand (Winkelprobe)	DIN ISO 34-1 Methode B	8,1 N/mm
Druck-Verformungsrest (22 h / 150 °C)	DIN ISO 815	13 %
Farbe	-	schwarz

Die Daten wurden an vulkanisierten Prüfplatten ermittelt. Diese Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann hieraus nicht abgeleitet werden.



ContiTech Vibration Control GmbH

29451 Dannenberg, Germany

Christof Feldmann

Materialentwicklung / Material Development

Phone +49 (0)5861 806 276

christof.feldmann@vc.contitech.de

Stefan Raschdorf

Vertrieb / Key Account Management

Phone +49 (0)5551 702 133

stefan.raschdorf@vc.contitech.de

Für weitere Informationen:

www.continental-industry.com



Rechtlicher Hinweis

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2020 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.continental-industry.com/discl_de