



Mess- und Montagewerkzeuge für den professionellen Riemenwechsel

Inhalt

Seite Thema

4	5 Jahre Garantie
6	Mess- und Montagewerkzeuge
8	Belt Tension Tester BTT Hz
10	Belt Tension Tester Mini
12	TOOL BOX V01
14	TOOL BOX V02
16	TOOL BOX V03
18	TOOL BOX V04
20	TOOL BOX OAP
22	LASER TOOL
24	UNI TOOL ELAST
26	ELAST TOOL F01
28	Das Längenmessgerät
29	Belt Wear Tester
30	Praktische Hinweise
34	Kostenlose Infos zur Montage und vieles mehr im PIC
36	Profi-Schulungen

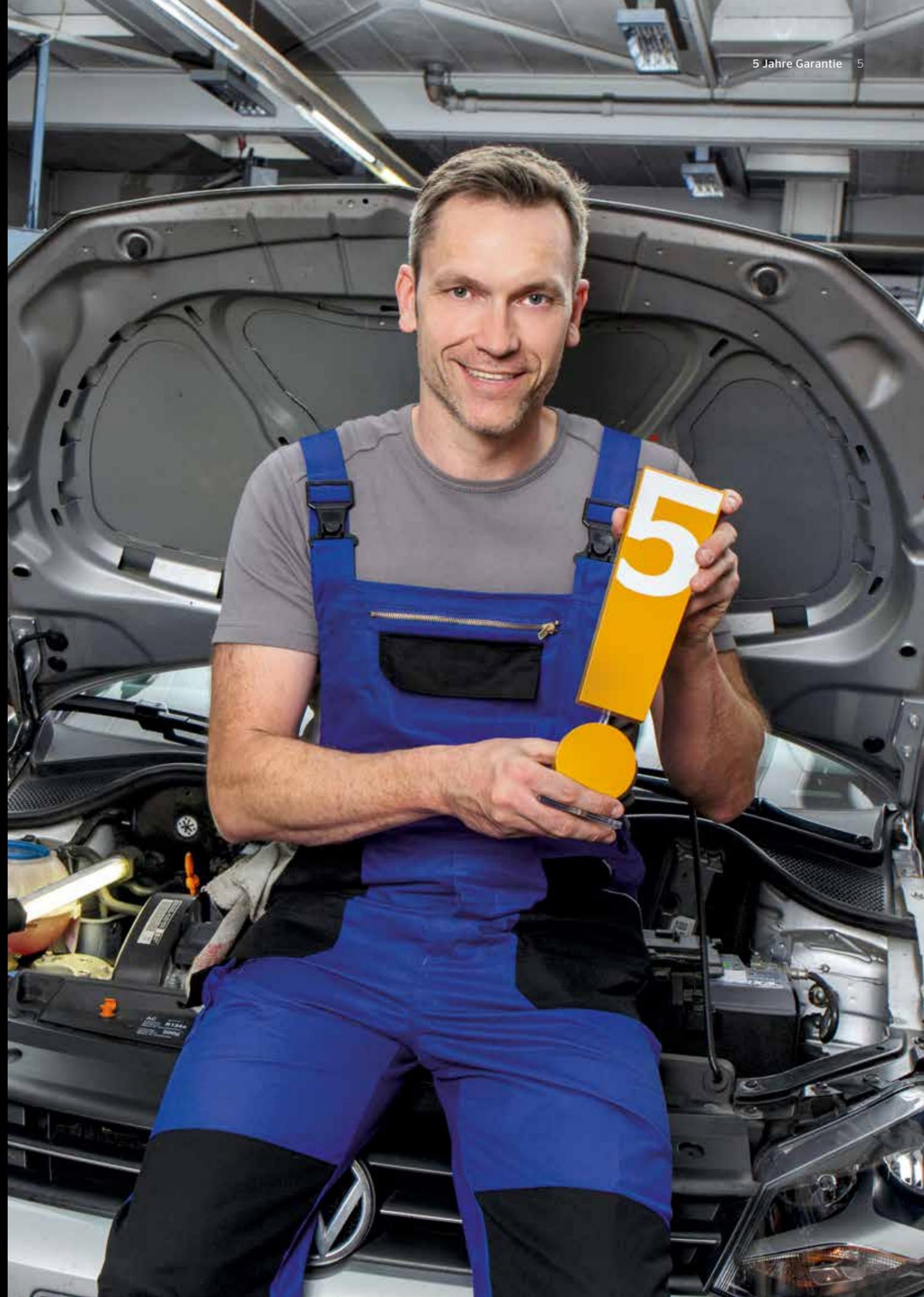
Autofahren macht Spaß - mit Sicherheit. Dafür sorgen die Mechaniker im Ersatzgeschäft: Sie warten und montieren die Produkte, die nicht nur den Motor vor einem Schaden schützen, sondern vor allem den Fahrer. Ein verantwortungsvoller Job, der mit absoluter Präzision ausgeführt werden muss. Wer das auch im hektischen Werkstattalltag sicher meistern will, braucht zuverlässige Helfer.



Klarheit statt bla bla: **Die Produktgarantie von ContiTech.**

Profis in der Kfz-Werkstatt brauchen keine leeren Versprechungen - sondern Qualität, auf die sie sich verlassen können. Deshalb gewähren wir registrierten Partnern 5 Jahre Garantie auf alle Produkte der Power Transmission Group für den Automotive Aftermarket.

Jetzt registrieren: www.contitech.de/5





Riemen perfekt montieren und warten. Mess- und Montagewerkzeuge

Antriebsriemen sind entscheidend für die Betriebssicherheit. Sie bestimmen das Zusammenspiel der einzelnen Komponenten des Riementriebs - und damit die Leistung und Lebensdauer des Motors. Ihre korrekte Montage ist absolute Präzisionsarbeit.

Diese Herausforderung meistern Sie mit den Produkten der ContiTech Power Transmission Group sicher und zuverlässig: Riemen wechseln, Spannung und Fluchtung prüfen - ContiTech unterstützt Sie bei allem, was am Riemen zu tun ist, mit den passenden Helfern. Unsere Messgeräte und Montagewerkzeuge sind bedienerfreundlich aufgebaut und passen für alle gängigen Fahrzeugtypen. Sie sind vielseitig, robust und einfach zu handhaben.

Spannung garantiert: Belt Tension Tester (BTT Hz)

Falsche Spannung ist die häufigste Ursache für den Ausfall von Zahnriemen und Keilrippenriemen. Die zeitgemäße Methode zur Spannungsprüfung ist die Frequenzmessmethode.

Genau dafür gibt's den Belt Tension Tester BTT Hz: Zupft man den Riemen an - wie eine Gitarrensaite - zeichnet das Mikrofonsystem die Schwingungen auf. Daraufhin zeigt der BTT Hz die Schwingungsfrequenz des Riemens in Hertz an. Diesen Wert kann man dann mit den Daten im beiliegenden Handbuch abgleichen - und so die korrekte Spannung überprüfen und entsprechend einstellen. Dabei gibt das Gerät nur dann einen Wert aus, wenn alle Messeinstellungen korrekt sind. So verhindert es aktiv Messfehler.

Mit seinen zwei Mikrofonen ist der BTT Hz unempfindlich gegenüber Umgebungsgläuschen und liefert deshalb besonders präzise Ergebnisse. Weiterer Vorteil: Der BTT Hz ist kompatibel mit allen OE-Marken.

Inhalt

- > Belt Tension Tester BTT Hz
- > Bedienungsanleitung in acht Sprachen
- > 9V-Batterie
- > CE-Konformitätserklärung
- > Schnelleinstieg
- > Datenbuch mit Einstellwerten

Technische Daten

- > Messbereich: 30 bis 520 Hz
+/-1 Hz < 100 Hz; +/-1 % > 100 Hz
- > Abmessungen (L x B x H):
400 x 300 x 110 mm (Koffer),
100 x 180 x 30 mm (Gerät)
- > Gewicht: 1780 g (Gesamtgewicht),
240 g (Gerät)

Vorteile

- > Einfache und schnelle Prüfung von Zahn- und Keilrippenriemen
- > Akustische Messung in Hertz
- > Selbsttestfunktion
- > Robust gegenüber Umgebungsgläuschen durch Double Microphone Technology (DMT)
- > Akustisches Signal bei erfolgreicher Messung
- > Messkopf aus widerstandsfähigem ABS-Kunststoff
- > Einstellwerte sind fahrzeugabhängig, sodass sich das Gerät auch für Riemen anderer Hersteller verwenden lässt
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5

So läuft's rund

- > Riemenspannung immer am ruhenden Motor prüfen.
- > Den Messkopf quer zum Riemen über den Riemenrücken halten, sodass eines der beiden Mikrofone über dem Riemenrücken positioniert ist und das andere Mikrophon „vorbeizieht“. Bei erfolgreicher Messung gibt das Gerät einen Signalton aus.
- > Das beiliegende Datenbuch zeigt für alle gängigen Fahrzeugmodelle an, wo im Trieb die Messung vorgenommen werden muss.



Kommt groß raus:

Belt Tension Tester Mini (BTT Mini)

Mit dem Riemenspannungsprüfer BTT Mini können Werkstätten schnell und einfach die Riemenspannung an allen gängigen Zahnriemen prüfen. Die Spannung wird mit nur einem Knopfdruck in fC (ContiTech Frequenz-Einheit) gemessen. Diese wird auf einem LCD-Display angezeigt und kann mit dem Smartphone umgerechnet werden. Umgebungsgeräusche beeinflussen die Messung dabei nicht. Das Gerät wiegt nur 7,5 Gramm und kann an jedem USB-Anschluss aufgeladen werden. Das entsprechende Ladekabel gehört ebenso zur Ausstattung wie passende O-Ringe.

Inhalt

- > Messgerät, Ladekabel (USB/Micro USB), O-Ringe
- > Geräteabmessungen: 44,7 x 15,2 mm
- > Gewicht: 7,5 Gramm

Vorteile

- > Einfache und schnelle Prüfung der Riemenspannung
- > Verwendbar für alle gängigen Zahnriemengrößen
- > Attraktives Verhältnis von Preis und Leistung
- > Sicherheit durch hohe Messgenauigkeit von +/- 1,5 fC
- > Problemloses Ablesen der Werte mittels LCD-Anzeige
- > Umgebungsgeräusche beeinflussen die Messung nicht
- > Akku aufladbar an jedem USB-Anschluss
- > Messwerte einfach übers Smartphone umrechnen: contitech.de/calc
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5



Artikel-Nr. 67 00 416 000
Belt Tension Tester (BTT Mini)

Abbildung in Originalgröße

Zahnriemenwechsel bei Audi, Seat, Škoda & VW: TOOL BOX V01

Für die Werkstatt haben Fahrzeuge der Marken Audi, Seat, Škoda und Volkswagen ihre Besonderheiten: Bei einigen Motoren wird beispielsweise der Keilrippenriemen über die Lichtmaschine gespannt. Daher benötigen Sie einen eigenen Spannschlüssel für die Lichtmaschine.

Deshalb hat ContiTech für Motoren dieser Hersteller die TOOL BOX V01 entwickelt. Sie enthält alle benötigten Arretierhilfen sowie Spann- und Haltewerkzeuge für Riemenwechsel und Riemenwartung.

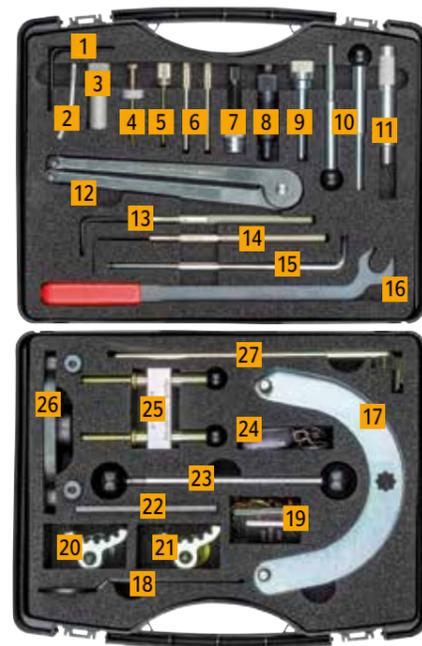
> Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Werkzeug Made in Germany
- > Die gängigsten Werkzeuge für Volkswagen-Motoren schnell zur Hand
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von ContiTech erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5

Inhalte

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Spannrollen



Artikel-Nr. 65 03 700 000
TOOL BOX V01

Videoanleitung zum Gebrauch der TOOL BOX V01:



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	OE-Werkzeug-Nr.	Bezeichnung	Seat	Škoda	VW	Audi	Artikel-Nr.
1	T10060, T10060A, T20167	Fixierstift Ø 4,0 mm für Spannrolle	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	diverse 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Fixierwerkzeug für Spanndämpfer	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Fixierdorn Ø 15,5 mm für Einspritzpumpenrad			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Einstellschraube für Spannrolle	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Fixierstift Ø 4,4 mm für Spannrolle			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Arretierdorn Ø 6,0 mm lang für Nockenwelle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TD/TDI PD/1.9 TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Schraubendrehereinsatz				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Arretierdorn für Kurbelwelle			V6 Benzin und V6/V8 Diesel Motoren	V6 Benzin und V6/V8 Diesel Motoren	KL-0280-10
9	T50009	Kurbelwellen-Fixierdorn, Ø 16,0 mm, Ø 10,0 mm, Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Fixierbolzen-Satz für Nockenwelle			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Messuhradapter, 85,0 mm, M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Haltewerkzeug, Stirnlochschlüssel 14/100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Fixierstift Ø 4,0 mm für Spannrolle				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Fixierstift Ø 2,5 mm für Spannrolle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Fixierstift für Spannrolle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Werkzeug für Spanner des Keilrippenriemens			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Spannschlüssel für Lichtmaschine	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Schlüssel 32,0 mm für Spannrolle			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Einstellehre für Nockenwelle			2.5 TDI V6 Motoren	2.5 TDI V6 und A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Kurbelwellen-Arretierung	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Kurbelwellen-Arretierung	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Einstelllineal für Nockenwelle		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Führungsbolzensatz		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Fixierstifte 0,8 mm - 1,9 mm (6 Stück) und Ø 2,4 mm für Spanndämpfer	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo, A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Nockenwellen-Arretierung	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Einstelllineal für Nockenwelle			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V159, T10020, T20197, U-30009A	Zapfenschlüssel für Spannrolle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	diverse 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD sowie 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91

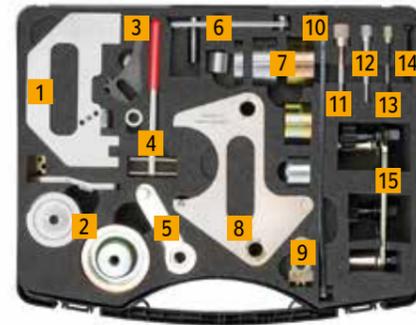
Französisch für Profis: die TOOL BOX V02 für Renault

Renault-Motoren sind zuverlässig – und daher weit verbreitet. Doch in der Werkstatt haben sie ihre Besonderheiten. So muss zum Beispiel beim Wechsel des Keilrippenriemens bei manchen Motoren der Riemensteller zwingend mitgetauscht werden. Mit dem Spezialwerkzeug in der TOOL BOX V02 für alle gängigen Renault-Modelle gelingt das schnell und zuverlässig.

> Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Renault-Motoren schnell zur Hand
- > Werkzeug Made in Germany – gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von ContiTech erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5



Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen



Artikel-Nr. 67 58 823 000
TOOL BOX V02

So läuft's rund

- > Die Tabelle auf der rechten Seite zeigt die einzelnen Werkzeuge und deren Anwendung auf.
- > Mit dem Absteckdorn nicht gegenhalten.
- > Einbauanleitungen und viele weitere Tipps & Tricks für den Werkstattalltag kostenlos unter www.contitech.de/pic



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z. B. für	OE-Werkzeug-Nr.
1	Einstell-Lehre KL-1280-231 B	Nockenwelle	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I - II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I - III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar / 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot1496 Mot. 1750 KM-6233
2	Einschlagwerkzeug-Satz KL-1280-237	Einbauwerkzeug für Kappe an der Verschlusschraube für die Nockenwelle	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane, Modus, Scénic / 1.6: Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna II + III, Logan, Logan MCV, Mégane I + III, Modus I + II, Grand Modus II, Scénic I-III, Grand Scénic II + III, Twingo II / 1.8: Laguna II / 2.0: Avantage, Clio III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane II + III, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MCV; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot1488 KM-6232 Mot1487 KM-6231
3	Arretierwerkzeug für Einspritzpumpe KL-1280-2010	Einspritzpumpenrad	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot1200-01 KM-6032
4	Riemen-Spann Schlüssel mit 2 Zapfen KL-1280-206 A	Spannwerkzeug • Schlüssel für Spannrolle	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1135-01 Mot1135
5	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1380-1011 A	Spannwerkzeug	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1386
6	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1280-240 B	Spannwerkzeug	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot1543 KM-6234 09919-76530 KV11380360 MB996048 00919-76520 Mot1705
7	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1280-7511-2	Vorspannwerkzeug	Renault 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express	Mot1501
8	Gegenhalteplatte KL-1280-236 A	Nockenwellenrad	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Scénic I-III, Grand Scénic II-III, Kangoo I-II, Laguna II-III, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Modus I + II, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar	Mot1490-01
9	Schwungrad-Blockierwerkzeug KL-0182-1 A	Schwungrad	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Clio III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy; Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	Mot582-01 D86 6012-T
10	Spann Schlüssel für Umlenkrolle KL-1280-235 B	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate-Riemen • Schlüssel für Führungsrolle	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Scénic I + II, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1368
11	Arretierdorn M10 Ø7,9 KL-1280-234 B	Kurbelwelle	Renault 1.5 dci: Clio II + III, Fluence, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Twingo II, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III / 1.4: Clio II, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic I-III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster / 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.5 dci: Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.6: Kubistar; Suzuki 1.5 dci: Jimmy	Mot1489
12	Arretierdorn Ø7,9 Ø11,9 KL-1280-233 B	Kurbelwelle Nockenwelle Schwungrad	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.5 dci: Fluence, Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + II, Grand Modus III, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster; Nissan 1.2: Kubistar / 1.5 dci: Tida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 2.0: Primastar / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro / 2.0: Vivaro; Suzuki 1.5 dci: Jimmy / 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star; Proton 1.2: Savvy	Mot1430 KM-6130 Mot1054 KM-6031 09912-46510 KV11380280
13	Arretierdorn Ø4 KL-0482-462 A	Spannrolle	Renault 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6130
14	SK-Schraube M6 x 60 KL-1280-241 A	Spannrolle	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Schraube M6
15	Gegenhalteplatte KL-1280-281 A	Nockenwelle Nockenwellenräder	Renault 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane, Mégane II + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6244 Mot1801 Mot1509 Mot1509-01

Vorschriften und Hinweise: Alle angegebenen fahrzeugspezifischen Daten erfolgen unter Vorbehalt. Für alle Arbeiten am Fahrzeug gelten nur die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Daten. Arbeiten an Motoren nur durch Fachpersonal unter Beachtung der Hinweise, Vorschriften und Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers durchführen.

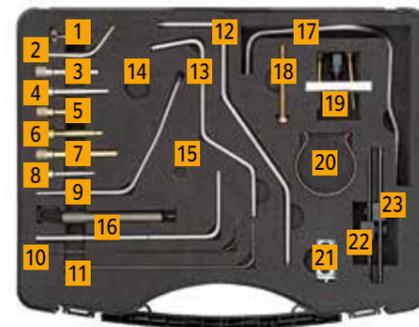
Vive la perfection: die TOOL BOX V03 für Citroën und Peugeot

Wer den Riementrieb an einem Motor von Citroën oder Peugeot warten will, muss vor allem am Ventiltrieb besondere Anforderungen erfüllen. Außerdem gibt es viele Freiläufer. Das bedeutet: Nur mit Spezialwerkzeug können Kurbel- und Nockenwelle sicher blockiert und wieder eingestellt werden. Die TOOL BOX V03 bietet alles, was man für eine schnelle und sichere Reparatur benötigt, sodass der Motorlauf nach der Reparatur exakt den werkseitigen Vorgaben entspricht. Es lebe die Perfektion!

- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen
- > Abzieher für Kurbelwellenrad

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Motoren von Citroën und Peugeot schnell zur Hand
- > Werkzeug Made in Germany - gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von ContiTech erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5



Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen



Artikel-Nr. 67 58 824 000
TOOL BOX V03

So läuft's rund

- > Die Tabelle auf der rechten Seite zeigt die einzelnen Werkzeuge und deren Anwendung auf.
- > Einbauanleitungen und viele weitere Tipps & Tricks für den Werkstattalltag kostenlos unter www.contitech.de/pic



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z.B. für	OE-Vergleichs-nr.
1	Arretierdorn Ø6, kurz KL:1480-12	Nockenwelle	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II, / 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	0153-AB 0132-Z 9041-TZ
2	Arretierdorn abgewinkelt Ø6 KL:1480-11	Schwungrad	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: Berlingo I + II, C2, C3 I, C3 II + III, Saxo; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-Q 0132-Y 4507-TA KV109B0112 9767.Z7
3	Arretierdorn Ø9,9 KL:1380-2222 A	Nockenwelle	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	0132-R 0132-RZ 0153-AA 7018-TY 7004-TG
4	Arretierdorn Ø7,9 KL:1380-2220 A	Nockenwelle Nockenwellenrad Kurbelwelle	Citroën 2.0: Jumper II / 2.0 HDI: Berlingo I, Berlingo II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-M 0153-G 9766.98 0178A 0132AJ1 5711-TA 7014-TN 2.000.023.200 Ø8mm-Dorn
5	Arretierdorn Ø7,9 KL:1380-2219 A	Nockenwelle Nockenwellenrad	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0132-AJ1 0132-AJ2
6	Arretierdorn Ø8,4, Ø6,5 KL:1380-2218 A	Nockenwelle	Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	9767.94 0153M 7014-TM
7	Arretierdorn Ø10 KL:1380-2217 A	Nockenwelle	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	4507-TB
8	Arretierdorn Ø6 KL:1380-2211 A	Einspritzpumpe	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDI: Scudo	0188-H Ø6mm-Dorn
9	Arretierdorn abgewinkelt Ø6 KL:1380-2801 A	Schwungrad	Citroën 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-QY
10	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle KL:1380-2602 A	Spannwkz. für Zusatzaggregate- Riemen Kettenspanner Kurbelwellenrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Q2
11	Arretierstift Ø4 abgewinkelt KL:1380-2603	Spannwkz. für Zusatzaggregate- Riemen	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Q1
12	Arretierdorn abgewinkelt KL:1480-15	Kurbelwelle Schwungrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0: Ducato	0153-ZY 0153-N
13	Arretierdorn abgewinkelt KL:1380-2215 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Y 0118-Y LDV104 7104-TJ 1.860.863.000 1.870.827.000 18G1632 9767.34
14	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle KL:1380-2601 A	Kurbelwellenrad	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-AH 2.000.020.300
15	Arretierstift für Spannrolle Ø3 KL:1380-2228 A	Spannrolle	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0153-AL 4200-TH 4224-TAL
16	Arretierdorn Ø7,7 abgewinkelt KL:1380-233 A	Schwungrad	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-X
17	Arretierdorn abgewinkelt KL:1380-2216 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0188-D 7017-TR 0288-D
18	SK-Schraube M8 x 80 KL:1380-232 A	Nockenwellenrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDI: Scudo	0188-E Schraube M8
19	Abzieher KL:1380-234 A	Abzieher für Kurbelwellen- Riemenscheibe	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-P 0188-P2
20	Zahnriemenhalte- klammer KL:1380-237 A	Zahnriemenhalte- klammer	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-K 0132-AK 0153-AK 4533-TAD
21	Blockierwerkzeug für Schwungrad KL:1380-231 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0: Jumper II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0: 306, Boxer II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0: Ducato / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-F 0134-AF 0134-Q 9044-T
22	Zahnriemen- Spannschlüssel KL:1382-1	Spannwerkzeug	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-J 0188-J2 5711-TE 0178-E
23	Zahnriemen- Spannschlüssel KL:1382-2	Spannwerkzeug	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.2 HDI: Phedra	0188-J1

Mit Sicherheit solide: die TOOL BOX V04 für Ford und Opel

Autos von Ford und Opel stehen für solide Qualität. Damit das ein Autoleben lang so bleibt, zählen beim Zahnriemenwechsel Details – zum Beispiel die genaue Arretierung der Hochdruckeinspritzpumpe. Bei Fahrzeugen der Marken Ford und Opel brauchen Sie dafür spezielle Werkzeuge. Diese sind in der TOOL BOX V04 komplett enthalten.

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Motoren von Ford und Opel schnell zur Hand
- > Werkzeug Made in Germany – gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von ContiTech erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5

Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen
- > Abzieher für Nockenwellenrad



Artikel-Nr. 67 58 825 000
TOOL BOX V04

So läuft's rund

- > Die Tabelle auf der rechten Seite zeigt die einzelnen Werkzeuge und deren Anwendung auf.
- > Nockenwellenräder mit dem Werkzeug blockieren.
- > Einbauanleitungen und viele weitere Tipps & Tricks für den Werkstattalltag kostenlos unter www.contitech.de/pic



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z.B. für	OE-Vergleichs-nr.
1	Gegenhalteschlüssel SW 41 • KL0483-11	Wasserpumpe	Opel 1.6: Astra F + G, Vectra B, Combo, Combo C, Corsa C, Meriva A; Chevrolet 1.4: Kalos, Lacetti, Nubira / 1.6: Lacetti, Nubira, Tacuma, Rezzo; Daewoo 1.4: Kalos, Lacetti, Lanos, Nubira / 1.5: Lanos / 1.6: Lacetti, Lanos, Nubira / 1.8: Tacuma, Rezzo	KM-421-A • KM-421-B • J-42492
2	Blockierwerkzeug KL-0482-301	Nockenwellenrad	Opel 2.0: Astra, Astra G + H, VX220/Speedster, Zafira A + B / 2.2: Frontera B, Omega B	KM-853
3	Blockierwerkzeug KL-0482-302	Nockenwellenrad	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra G, Vectra B, Combo C, Zafira-A + B, Meriva A, Vectra C / 1.8: Astra, Astra-G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A / Saab 1.8: 903	KM-852
4	Arretierstift Ø4,5 abgewinkelt KL-0482-483	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate-Riemern	Opel 1.7 CDTi: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Zafira A + B	EN-48952
5	Arretierdorn Ø4 KL-0482-462 A	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate-Riemern	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra F-H, Corsa C+D, Insignia, Meriva A, Zafira A-C, Vectra A-C, Combo, Combo C / 1.7 CDTi: Astra H + J, Corsa B + D, Meriva A + B, Zafira B / 1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A-C, Insignia, Viva; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905 / 1.8: 903; Fiat 1.6: Stilo	KM-6130 • KM-6349 • EN-6349
6	SK-Schraube M6 x 60 • KL1280-241 A	Spannwerkz.f. Zusatzaggregate-Riemern	Opel 1.7 CDTi: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Astra H, Zafira A-B	M6-Schraube
7	Arretierstift Ø1,9 KL-0180-3019	Spannrolle	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6333
8	Blockierwzkg. für Schwungrad KL-0481-71 A	Schwungrad	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra F-H + J, Combo, Combo C, Zafira A-C, Corsa C + D, Meriva A, Vectra A-C, Insignia / 1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A; Chevrolet 1.6: Aveo, Cruze; Saab 1.6: 905 / 1.8: 903; Fiat 1.6: Stilo	KM-911
9	Einstell-Lehre KL-0482-333 A	Nockenwelle	Opel 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo; 1.8: Cruze, Orlando	KM-6628-A
10	Haltevorrichtung KL-0482-332	Schwungrad	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo; 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6625 • EN-6625
11	Arretierwzkg.-Satz KL-0482-331	Nockenwellenrad Nockenwelle	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6340 • EN-6340
12	Arretierdorn KL-0680-10	Kurbelwelle	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-193 • 21-104 • 49 JE01 050
13	Arretierdorn Ø6 KL-0680-14 A	Nockenwelle Einspritzpumpe	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	310-018 • 23-019 LDV23-019 • 49 JE01 063 • Ø6 mm-Dorn
14	Arretierdorn KL-0680-16 A	Kurbelwelle	Ford 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; Mazda 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy	303-620 • 303-574 • 49 N010 101
15	Arretierdorn KL-0680-17	Kurbelwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV / 2.5: 6, Xedos 9; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-507 • 49 JE01 061
16	Arretierdorn KL-0680-18	Kurbelwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy / Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-748 • 21-259 • 49 JE02 024 • 49 JE02 061 • 999-7201 • 999-7406
17	Arretierdorn Ø11 KL-0680-2201 A	Kurbelwelle Schwungrad	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion / 1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDI: Berlingo III, C3 III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, C3 I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDI: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDI: Scudo; Mazda 1.4 HDI: 2 / 1.6 HDI: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70	21-262 • 303-734 • 0194-C • 999-7169 • 49 JE02 020
18	Arretierdorn Ø4,5 KL-0680-2202 A	Kurbelwelle, KW-Rad • KW-Hochdruckpumpe • KW-Kraftstoffpumpe	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion / 1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDI: Berlingo III, C1, C3 I-III, C4 I-III, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDI: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDI: Scudo; Mazda 1.4 HDI: 2 / 1.6 HDI: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70	303-732 • 21-260 • 999-7233 • 49 JE02 018 0194-A • 999-7121 • 2.000.023.000 • 2.000.023.100
19	Arretierdorn Ø8 KL-0680-2203 A	Nockenwelle Nockenwellenrad	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion / 1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo / 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDI: Berlingo III, C3 I-III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper; 1.6 HDI: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDI: Scudo; Mazda 1.4 HDI: 2 / 1.6 HDI: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70, 2.0 TDCi; C30, C70, S40, S60, S80, V50, V70	21-263 • 0194-B • 999-7122 • 303-735 • 49 JE02 021 • 2.000.023.200
20	Arretierdorn abgewinkelt Ø8 KL-0680-2302 A	Schwungrad	Ford 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-1059 • 303-1270 • 999-7121
21	Einstell-Lehre KL-0680-15 A	Nockenwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV / 2.5: 6, Xedos 9; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-376 • 303-376 B • 303-465 • 49 JE01 054 • 21-162 • 21-162 B • 999-7151
22	Adapter 2.0 TDCi KL-0680-2501 A	Adapter für Schwungrad	Ford 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393-01 • 999-7119
23	Adapter 1.6 Ti-VCT KL-0680-2502 A	Adapter für Schwungrad	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.25: 2, 121, 1.4: 2 / 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-393-02
24	Haltevorrichtung KL-0680-1058 A	Schwungrad	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo / 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70 / 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70 / 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393 • 303-393 A • 21-168 • 21-168 A • 999-7119
25	Abzieher KL-0680-1053 A	Nockenwellenrad	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-651 • 21-229
26	Schwingungsdämpfer-Arretierwzkg. KL-0680-2405 A	Kurbelwellen-Riemenscheibe	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1550 • 999-7431
27	Einstell-Lehre (VTC) KL-0680-2403 A	Nockenwellenrad	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1097 • 999-7429
28	Montagewzkg. KL-0680-203 A	Kurbelwellen-Riemenscheibe	Ford 1.25: Fiesta / 1.4: Fiesta, Puma / 1.6: Fiesta, Puma / 1.7: Puma / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.2: Focus / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 121 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV	21-214 • 303-510
29	Abziehplatte KL-0680-202 A	Kurbelwellen-Riemenscheibe	Ford 1.25: Fiesta / 1.4: Fiesta, Puma / 1.6: Fiesta, Puma / 1.7: Puma / 2.0: Galaxy / 2.2: Focus / 2.3: Transit, Galaxy;	21-215 • 303-511
30	Arretierstift Ø2,4 KL-0180-3024	Riemenspanner	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1054 • 3 mm-Dorn



Generatorfreiläufe warten und wechseln: TOOL BOX OAP

Generatorfreiläufe – englisch Overrunning Alternator Pulley (OAP) – reduzieren die Vibrationen im Nebetrieb, verlängern so die Lebensdauer der Riemen und Nebenaggregate und minimieren Laufgeräusche.

Fahrzeughersteller setzen Generatorfreiläufe und die noch stärker schwingungsdämpfenden Generatorkoppler (Overrunning Alternator Decoupler, OAD) an Lichtmaschinen ein. Der Generatorfreilauf ist eine Weiterentwicklung der starren Riemenscheibe an der Lichtmaschine. Er tilgt durch seine Freilaufkupplung die Schwingungen, die durch die Drehungleichförmigkeit der Kurbelwelle im Riementrieb entstehen. Außerdem ermöglicht er eine schnelle Verringerung der Motordrehzahl bei plötzlichen Lastwechseln. Eine alternative Bauform sind Generatorkoppler, die zusätzlich eine Dämpfungsfunktion bieten.

Doch damit sie einwandfrei funktionieren können, müssen sie fachgerecht montiert werden. Die TOOL BOX OAP enthält zwei Kombischlüssel mit Gegenhalterstecksätzen und Überwurfmutter. Diese bieten eine exzellente Hebelwirkung bei minimalem Kraftaufwand zur Montage und Demontage von OAP und OAD.

Auf alles vorbereitet: Bei der TOOL BOX OAP gilt das Prinzip „One for all“. Denn: Die Steckensätze haben Funktionsmaße und passen für alle gängigen Lichtmaschinen.

Inhalt

- > 12-teiliger Werkzeugsatz:
 - Zwei Lichtmaschinen-Kombischlüssel
 - Sechs Steckensätze als Gegenhalter für die Riemenscheibenwelle
 - Vier Überwurfmutter zum Lösen und Befestigen der Zentralmutter

Vorteile

- > One for all: passend für alle gängigen Freilaufriemenscheiben
- > Teile unterschiedlich kombinierbar
- > Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Werkzeuge Made in Germany
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > Alternative zu Originalwerkzeug
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5



Videoanleitung
zum Gebrauch der
TOOL BOX OAP:



So läuft's rund

- > Normale Riemenscheibe oder Generatorfreilauf? Generatorfreiläufe und Generatorkoppler sind an ihrer Abdeckkappe zu erkennen. Riemenscheiben tragen keine Abdeckkappe.
- > Generatorfreiläufe und Generatorkoppler dürfen nur mit Abdeckkappe betrieben werden.
- > Tipp: Defekte OAP erkennt man an flatternden Riemen oder dem blockierten Freilauf.
- > Tipp: OAP sind werkseitig oft sehr fest montiert. Minderwertiges Werkzeug kann bei der Demontage schnell im Freilauf brechen, deshalb ist hochwertiges Qualitätswerkzeug hier besonders wichtig.

Alles im Lot: LASER TOOL

Ungenau ausgerichtete Riemenscheiben im Keilrippenriemenantrieb machen sich durch charakteristische Geräusche bemerkbar. Doch wo genau im Serpentineantrieb sich der Achsen- oder Winkelversatz eingeschlichen hat, lässt sich weder mit den Augen noch mit den Ohren wahrnehmen. Das LASER TOOL spürt diese Fluchtungsfehler auf.

Durch mehrfaches Messen, auch in Gegenrichtung, und Anpeilung verschiedener Antriebsscheibe werden auch geringe Fehlstellungen exakt diagnostiziert. Ganz gleich, ob Kunststoff oder Metall: Dieser Fluchtungsprüfer kommt ohne herkömmliche Magnethalterung aus - und kann daher auf Riemenscheiben aus Kunststoff genauso gut seine Arbeit verrichten wie auf Metall.

Inhalt

- > Laserwerkzeug mit Halterung zum Befestigen auf der Riemenscheibe
- > Lasersichtbrille
- > Einstelllehre und Werkzeug zum Kalibrieren
- > Bedienungsanleitung
- > Batterie

Vorteile

- > Zuverlässiges Erkennen von Fluchtungsfehlern
- > Einfache Handhabung
- > Halterung ohne Magnet - für Kunststoffscheiben geeignet
- > Anwendung auch an schwer zugänglichen Riementreiben
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5



So läuft's rund

- > Den Laser auf den Rippen einer Riemenscheibe positionieren und den Laserstrahl auf die gegenüberliegende Riemenscheibe richten.
- > Das LASER TOOL ist als ungefährlicher Laser der Klasse IIIa eingestuft. Die beiliegende Brille ist keine Schutzbrille, sondern erhöht lediglich die Sichtbarkeit des Lasers.

Videoanleitung zum Gebrauch des LASER TOOLS:



Artikel-Nr. 67 57 610 000
LASER TOOL



Artikel-Nr. 67 76 956 000
UNI TOOL ELAST

Elastriemen montieren: UNI TOOL ELAST

Elastische Riemen besitzen einen besonderen Zugstrang und kommen nur in bestimmten Motoren zum Einsatz. Entsprechend benötigen Sie dafür auch ein spezielles Werkzeug - nur damit ist in vielen Fahrzeugen eine beschädigungsfreie Montage eines Elast-Riemens möglich.

Das UNI TOOL ELAST ist ein Universalwerkzeug für elastische Keilrippenriemen, mit dem eine Vielzahl dieser Riemen montiert werden kann. Für Fahrzeuge, bei denen dieses Werkzeug nicht passt, bietet ContiTech TOOL Kits mit Einwegwerkzeug an.

Das UNI TOOL ELAST besteht aus einem Spezialwerkzeug, mit dem Sie den Riemen vorspannen und auf die Riemenscheiben aufbringen. Das Besondere daran: Durch seine Bauform passt es auf fast alle Riemenscheiben - auch bei

Scheiben ohne Vertiefung und auf einige Doppelscheiben.

Die beiliegende Schraube verhindert das Wegrutschen des Werkzeugs und führt das UNI TOOL ELAST bei der Montage des Riemens mit. Der ebenfalls beiliegende Gurt dient zur einfachen, schnellen und vor allem beschädigungsfreien Demontage des Riemens.

Inhalt

- > Universal-Montagewerkzeug
- > Mitnehmerschraube
- > Gurt zur beschädigungsfreien Demontage des Riemens
- > Bedienungsanleitung

Vorteile

- > Günstige Alternative zu teuren Spezialwerkzeugen
- > Ermöglicht die beschädigungsfreie Demontage von Elastriemen
- > Sehr einfache Verwendung
- > Hohe Fahrzeugabdeckung - auch verwendbar bei flachen Scheiben ohne Vertiefung
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5



So läuft's rund

Videoanleitung
zum Gebrauch des
UNI TOOL ELAST:



- > Für den Wechsel elastischer Keilrippenriemen in einigen Antrieben der Marken Ford und Volvo ist zusätzlich das ContiTech ELAST TOOL F01 erhältlich.

Riemenwechsel bei Ford und Volvo: ELAST TOOL F01

Schwierig, aber nicht unlösbar: Elastische Keilrippenriemen lassen sich bei einigen Ford- und Volvo-Motoren nicht mit Universalwerkzeug montieren – der Riemen rutscht dabei von der bundlosen Scheibe der Wasserpumpe ab. Mit dem ELAST TOOL F01 haben Werkstätten das nötige Spezialwerkzeug zur Hand.

Damit können Sie den Generatorriemen beim Ford Focus, C-Max und Mondeo 1.4/1.6-l-Benziner und Volvo S40, C30 und V50 1.6-l-Benziner problemlos erneuern.

Der zweite, kürzere Riemen – je nach Fahrzeug für Klimakompressor oder Servopumpe – kann mit der Einbauhilfe aus dem entsprechenden Komplettpaket Keilrippenriemen + Werkzeug oder mit dem Universalwerkzeug UNI TOOL ELAST gewechselt werden.

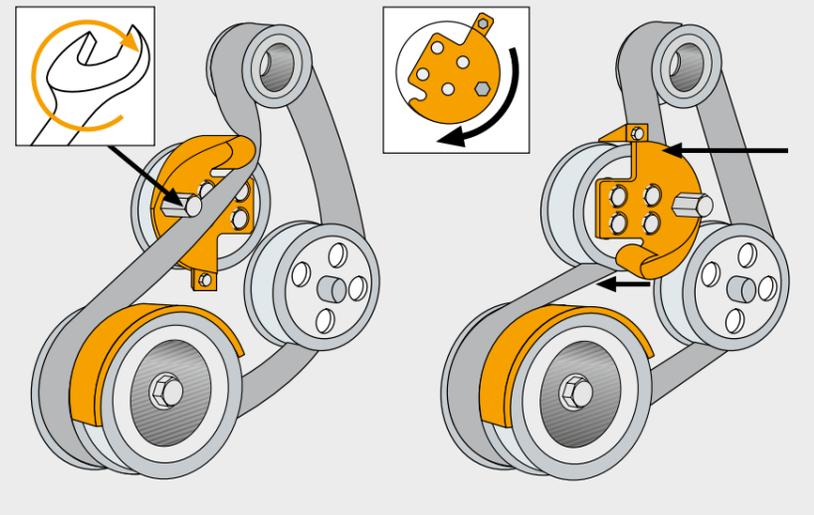
Inhalt

- > Montagewerkzeug zum Aufsetzen auf die Wasserpumpenscheibe
- > Schutzbügel für die Kurbelwellenscheibe
- > Bedienungsanleitung

Vorteile

- > Verhindert Beschädigung von Riemen oder Riemenscheibe
- > Installation nach Herstellervorgabe
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5

Einfache Montage:



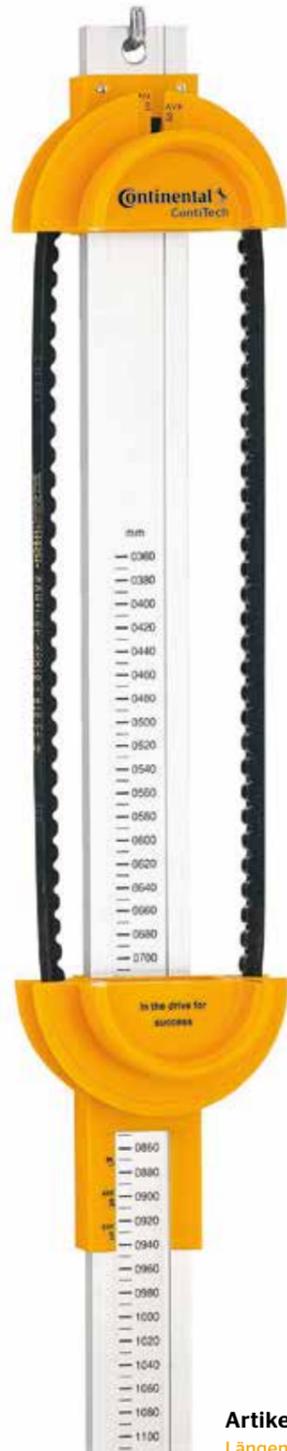
So läuft's rund

- > Passendes Werkzeug für die Montage des Generatorriemens:
 - Komplettpaket Keilrippenriemen Elast + Werkzeug oder
 - UNI TOOL ELAST

Detaillierte
Montageanleitung
herunterladen:



Passt genau: Das Längenmessgerät



Artikel-Nr. 67 79 009 000
Längenmessgerät

Schnell und genau die Riemenlänge bestimmen: Mit dem Längenmessgerät von ContiTech. Egal, ob Keil- oder Keilrippenriemen, ob fabrikneu oder frisch ausgebaut - die exakte Länge können Sie im Handumdrehen mit dem Längenmessgerät ermitteln, das für alle gängigen Riemenprofile passt.

So einfach geht's: Riemen einlegen, auf Spannung bringen und den genauen Wert auf der unteren Skala ablesen.

Passend für Keilriemenprofile AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 sowie Keilrippenriemen mit PK-Profil

Messbereich: 360 bis 2520 mm.

So läuft's rund

- > Elastische Keilrippenriemen können bei längerer Lagerung schrumpfen. Die Schrumpfung gleicht sich bei der Montage von selbst wieder aus. Daher hat es grundsätzlich keinen Sinn, Elastriemen zu messen.

Vorteile

- > Einfache Handhabung
- > Schnelles und einfaches Ablesen
- > Zuverlässige Messwerte
- > Für Keil- und Keilrippenriemen anwendbar
- > 5 Jahre Garantie: www.contitech.de/5

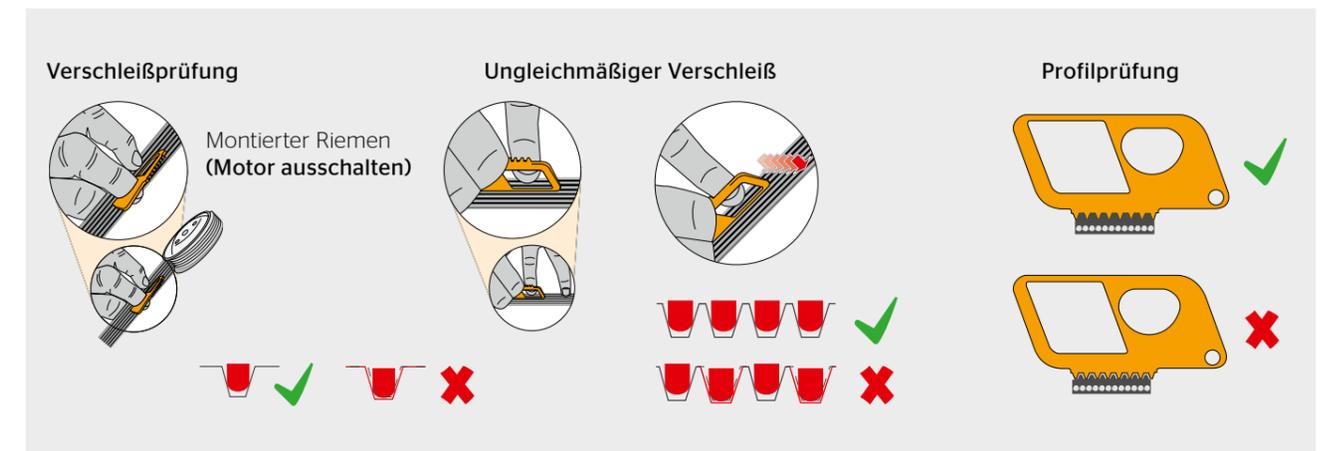
Verschleiß erkennen: Belt Wear Tester

Früher konnte man durch kleine Risse am Riemen erkennen, wann dieser getauscht werden muss. Heute zeigt sich der Verschleiß nicht mehr durch Risse im Gummi - sondern durch dünner werdende Rippen. Doch die lassen sich mit bloßem Auge meist nicht mehr erkennen.

Mit dem Belt Wear Tester spüren Sie Verschleißerscheinungen am Keilrippenriemen schnell und zuverlässig auf: Einfach den Belt Wear Tester auf das

Profil des ruhenden Riemens aufsetzen und daran entlangziehen. Gleiten seine Zähne bündig über den Riemen, ist alles in Ordnung. Verhaken sie sich, ruckelt es beim Gleiten oder hat der BWT zu viel Spiel, ist das Riemenprofil nicht mehr in Ordnung. Die Ursache dafür können fehlerhafte oder schief stehende Riemen-scheiben oder schlichtweg der Zahn der Zeit sein. So oder so: Der Riemen muss getauscht werden.

Videoanleitung zum
Gebrauch des
Belt Wear Testers:



So läuft's rund

- > Der Belt Wear Tester darf nur am stehenden Motor oder am demontierten Riemen eingesetzt werden.
- > Praktisch: Mit dem kleinen Loch passt der BWT an jeden Schlüsselbund oder lässt sich an einem Schlüsselband für jeden gut sichtbar in die Werkstatt hängen.



Auf Anfrage
Belt Wear Tester in Originalgröße

So läuft's rund

Praktische Hinweise

Der Riemenwechsel gehört zu den alltäglichen Aufgaben im Werkstattbetrieb. Trotzdem gibt es viele Dinge dabei zu beachten. Wir haben die wichtigsten Punkte zusammengefasst.

Steuertrieb

- > Auch Spann- und Umlenkrollen sind Verschleißteile und sollten beim Riemenwechsel mit getauscht werden.
- > Installationsanleitung beachten.
- > Auf passende Profilform achten.
- > In Fahrzeugen, bei denen der Zahnriemen auch die Wasserpumpe antreibt, sollte diese immer gleichzeitig ausgetauscht werden.
- > Zahnriemenwechsel nur am abgekühlten Motor durchführen.
- > Zahnriemen, Spann- und Umlaufrollen sowie Wasserpumpen sind empfindliche Präzisionsteile. Keine Gewalt anwenden - was nicht passt, passt nicht.
- > Beim Anziehen von Schrauben immer auf das richtige Anzugsmoment achten.
- > Keine Sprays oder Chemikalien zur Reduzierung von Riemengeräuschen einsetzen.
- > Motor nur mit montiertem Zahnriemen durchdrehen.
- > Für Spannungsprüfung Belt Tension Tester BTT Hz verwenden.
- > Niemals die relative Lage von Kurbel- und Nockenwellen zueinander verändern.
- > Vor Inbetriebnahme des Motors den Zahnriementrieb prüfen auf:
 - Fluchtungsfehler
 - Achsversatz
 - Schiefstellungen
- > Auch automatische Spannrollen sind häufig nur halbautomatisch und benötigen bei der Installation noch eine manuelle Einstellung der Spannung.

> **Zahnriemen niemals knicken! Bricht der empfindliche Glasfaser-Zugstrang im Inneren, kann der Riemen bei laufendem Motor reißen.**

Typische Fehlerbilder und deren Ursache ansehen:



Zahnriemen



Keilriemen



Keilrippenriemen

Videoanleitungen:



Nebentrieb

- > Nebentriebsriemen, Generatorfreiläufe und Torsionsschwingungsdämpfer sind Verschleißteile. Sie sollten bei jedem Riemenwechsel überprüft und gegebenenfalls gewechselt werden.
- > Installationsanleitung beachten.
- > Bei quietschendem Keilriemen Fluchtung der Scheiben überprüfen, ggf. Riemen erneuern.
- > Beim Einbau von drehenden Teilen Richtung und Lage aller Rollen berücksichtigen.
- > Keine Sprays oder Chemikalien zur Reduzierung von Riemengeräuschen einsetzen.
- > Niemals normale Keilrippenriemen durch elastische Keilrippenriemen ersetzen - und umgekehrt! Riemenverschleiß an Keilrippenriemen mit Belt Wear Tester (BWT) prüfen.
- > Elastische Keilrippenriemen können wiederverwendet werden, wenn sie bei der Demontage nicht beschädigt wurden.
- > Elastische Keilrippenriemen sind selbstspannend - es wird kein Riemenspanner benötigt.
- > ContiTech bietet verschiedene Lösungen zur Montage von elastischen Keilrippenriemen an:
 - Komplettpaket: Keilrippenriemen Elast + Werkzeug oder
 - unterschiedliche Universal- und Spezialwerkzeuge
- > Elastische Riemen werden unter Last montiert.
- > Für Spannungsprüfung Belt Tension Tester BTT Hz verwenden.
- > Generatorfreilauf und Generatorkoppler dürfen nur mit Abdeckkappe betrieben werden.
- > Bei Geräuschen oder Schäden im Riementrieb immer Generatorfreilauf prüfen.
- > Treten sichtbare Schäden an der Gummispur auf, muss der TSD/eTSD unbedingt mit gewechselt werden. **Achtung:** Die sichtbaren Spuren auf dem TSD können auch nur auf der Rückseite auftreten.
- > Fluchtung der Riemenscheiben mit LASER TOOL prüfen.

Helfer an der Wand: Werkstattposter

Häufige Fehlerbilder klar erkennen - Ursachen sicher zuordnen: Für den schnellen Überblick über Schadensbilder oder Wechselintervalle bietet ContiTech praktische Werkstattposter zu Zahnriemen, Keilrippenriemen und Torsionsschwingungsdämpfern.



Bestellung unter: <http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Wechselaufkleber „Smart Sticker“

Auf den ersten Blick wissen, wann der Zahnriemen gewechselt wurde – der Wechselaufkleber ist nicht nur praktisch, sondern wichtig. Aber im Motorraum kann es heiß hergehen, von Feuchtigkeit und Schmutz ganz zu schweigen. Dabei bleibt die Beschriftung oft auf der Strecke und ein unlesbarer Aufkleber ist so hilfreich wie gar keiner.

Daher bestehen Wechselaufkleber von ContiTech aus hochwertigem Folienmaterial, das die Beschriftung dauerhaft bewahrt. Der verbesserte Wechselaufkleber liegt allen Zahnriemen und Zahnriemen Kits von ContiTech bei.



Wechselintervalle

Wechselintervalle werden vom Fahrzeughersteller vorgegeben und sind absolut bindend. Sie können nicht verlängert werden. Falls vom Fahrzeughersteller kein Wechselintervall vorgegeben wird, empfiehlt ContiTech den Wechsel des Riemens nach spätestens 120.000 km oder nach sieben Jahren, je nachdem was zuerst eintritt.

Detaillierte Anleitungen zum Riemenwechsel finden Sie in der Broschüre „Riemen und Komponenten – Technik. Wissen. Tipps“ sowie dem Newsletter „Technical News/Technical Info.“ Melden Sie sich gleich online an: aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Lagerung

Alle Riemen und Teile bis zur Verwendung in der Originalverpackung aufbewahren. Trocken und staubfrei lagern, kühl (15 bis 25 °C) und ohne direkte Sonneneinstrahlung. Nicht in der Nähe leicht entzündlicher oder aggressiver Medien

wie Säuren oder ozonerzeugender Einrichtungen lagern. Kontakt mit allen Flüssigkeiten vermeiden. Maximale Lagerdauer 5 Jahre ab Produktionsdatum (siehe Verpackung).

Wissen, wie's läuft

Die Service-Videos Watch and Work

Leicht verständlich und praxisnah: Das sind die Service-Videos Watch and Work von ContiTech. Trainer Stefan Meyer zeigt dabei in wenigen Minuten die wichtigsten Tricks und Kniffe bei der Riemenmontage für Profis. In jeder Folge geht's um einen anderen Motor. Außerdem nimmt Stefan regelmäßig scheinbare Gesetzmäßigkeiten aus dem Werkstatt-Alltag unter die Lupe.

Die Videos werden standardmäßig in deutscher und englischer Sprache produziert, die Inhalte werden aber auch in weitere Sprachen übersetzt. Watch and Work erscheint auf YouTube unter www.contitech.de/aam-yt-de sowie auf Facebook www.contitech.de/aam-fb oder auf der ContiTech Homepage www.contitech.de/aam-video. Außerdem sind sie im PIC abrufbar.



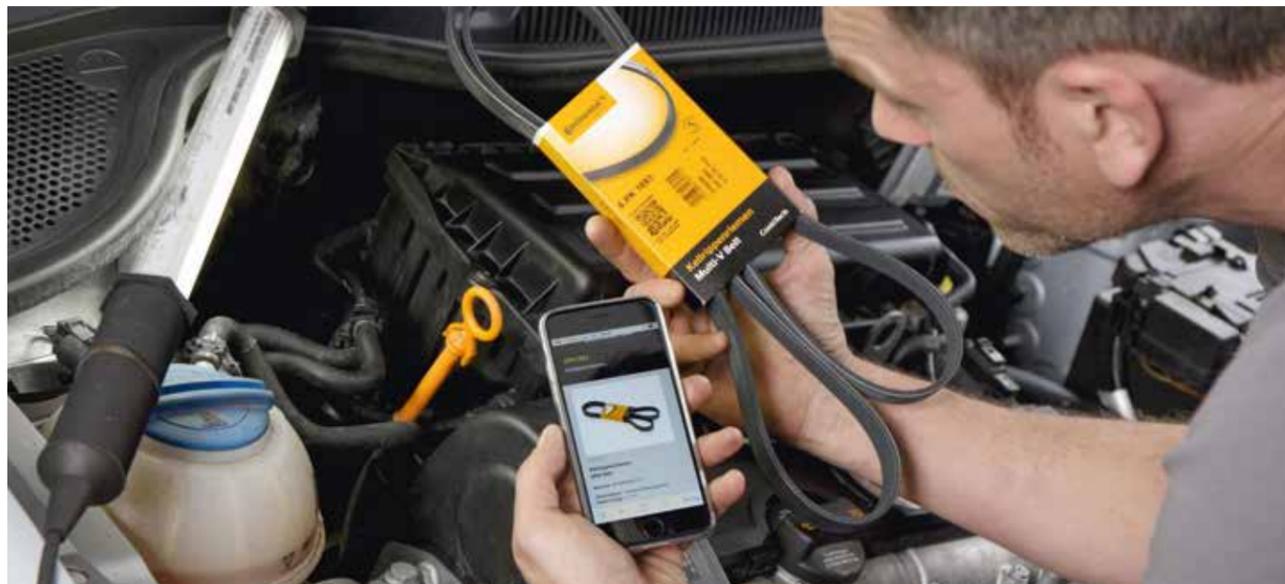
Finden statt suchen:

Kostenlose Infos zur Montage und vieles mehr im PIC

Sie benötigen Daten, kostenlose Montageanleitungen und weitere Informationen zu einem bestimmten Artikel? Nutzen Sie unser Product Information Center, kurz PIC. Hier finden Sie nützliche Zusatzinformationen zu allen Riemen und Kits.

Rund um die Uhr erreichbar, immer topaktuell und kostenlos: Unter www.contitech.de/pic erhalten Sie technische Daten wie beispielsweise Stücklisten, Bilder, Montagetipps oder detaillierte Montageanleitungen. Sie können darin einfach nach Artikelbezeichnungen suchen und so einen Artikel auswählen.

Das PIC gibt's auch auf Smartphone und Tablet: Einfach den QR-Code auf der Produktverpackung scannen und direkt zur passenden Seite im PIC gelangen.



Technische Daten/ Stückliste

- > Bestandteile des Produkts 
- > Fahrzeuganwendung

Einbauanleitungen

- > Download Einbauanleitungen 
- > Technical Instructions
- > Videos „Watch and Work“

Fahrzeuge



- > Fahrzeuganwendungen für den spezifischen Artikel

Montagetipps



- > Technical Info
- > FAQs und Hinweise

Allgemeine Information



- > Allgemeine Hinweise zu Wechselintervallen
- > Problem- und Diagnosebilder

Wissen, was bewegt:

Profi-Schulungen

ContiTech unterstützt Werkstätten nicht nur mit Produkten, sondern auch mit dem nötigen Wissen. Dabei geht es sowohl um die Theorie als auch um die Praxis: Je nachdem, ob Sie nur mal eben Ihr Wissen auffrischen wollen oder direkt Hand anlegen möchten - unsere Experten stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

Produkt- und Verkaufsschulung

- > **Themen:** Continental-Konzern, Produkte, Verkaufshilfen
- > **Für:** Innen- und Außendienst von Vertriebspartnern

Gewährleistung

- > **Themen:** Gewährleistung, Garantie, Kulanz
- > **Für:** Gewährleistungsmitarbeiter bei einem Vertriebspartner

Technische Schulung I (Theorie)

- > **Thema:** Fachwissen Antriebsriemen
- > **Für:** Kfz-Meister, Mechaniker und Auszubildende

Technische Schulung II (Praxistraining)

- > **Themen:** Zahnriemenwechsel an verschiedenen Motoren, Fachwissen Antriebsriemen
- > **Für:** Kfz-Meister, Mechaniker und Auszubildende

Mechaniker Club

- > **Für:** Alle Kfz-Meister, Mechaniker und Auszubildende, die die Technischen Schulungen I und II erfolgreich absolviert haben.

Train the Trainer: Trainergrundwissen I (Theorie)

- > **Für:** Multiplikatoren, Gewerbelehrer, Ausbilder und Berufsschullehrer

Train the Trainer: Trainergrundwissen II (Praxis)

- > **Für:** Multiplikatoren, Gewerbelehrer, Ausbilder und Berufsschullehrer, die die Schulung Trainergrundwissen I erfolgreich absolviert haben

Trainer Club

- > **Für:** Multiplikatoren, Gewerbelehrer, Ausbilder und Berufsschullehrer, die die Schulungen Trainergrundwissen I und II erfolgreich absolviert haben





Foto: www.shutterstock.com

Kontakt

Online:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Technische Hotline:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

FAQ-Corner:



Technische Fragen:



Print- und Digitalmedien bestellen:
<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Anmeldung zum Newsletter:



Download Informationsmaterial:



ContiTech

Power Transmission Group

Markt Segment

Automotive Aftermarket

Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1
Hannover, Deutschland
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@ptg.contitech.de
www.contitech.de/aam



Daten, Anleitungen oder weitere technische Informationen im PIC unter www.contitech.de/pic oder einfach QR-Code scannen.

Zertifiziert nach:



ContiTech. Smart Solutions Beyond Rubber

ContiTech ist eine Division des Continental-Konzerns und zählt zu den weltweit führenden Industriespezialisten. Als Technologiepartner stehen wir seit jeher für Entwicklungs- und Materialkompetenz bei Komponenten aus Kautschuk und Kunststoff sowie in Kombination mit anderen Werkstoffen wie Metallen, Gewebe oder Silikon. Darüber hinaus schaffen wir im Zusammenwirken mit elektronischen Komponenten neue, zukunftsweisende Angebote.

Über Produkte, Systeme und Services hinaus bieten wir ganzheitliche Lösungen an und gestalten die industrielle Infrastruktur entscheidend mit. Digitalisierung und aktuelle Trends sehen wir als Chance, gemeinsam mit unseren Kunden Mehrwert zu generieren – gegenseitig und nachhaltig.