



Riemen en componenten

Het productoverzicht

Inhoud

Pagina Inhoud

Distributieriemen + kits

- 5 Onze distributieaandrijvingen
- 6 Distributieriemen: technologie en structuur
- 8 De distributieriem
- 10 Distributieriemkit
- 12 Distributieriemkit + waterpomp

V-riemen, multi-V-riemen + kits

- 15 Onze hulpaggregaataandrijvingen
- 16 V-riemen en multi-V-riemen: technologie en structuur
- 18 De V-riem
- 20 De multi-V-riem
- 22 De multi-V-riem Elast
- 24 De multi-V-riem Elast + gereedschap
- 26 De multi-V-riemkit
- 28 Multi-V-riem + torsietrillingdemper

Riemaandrijvingscomponenten

- 30 Torsietrillingdemper
- 32 Dynamovrijlooprol

Gereedschap

- 34 Gereedschap en sets
- 36 Algemeen gereedschap
- 37 Gereedschap voor de distributieaandrijving
- 38 Gereedschap hulpaggregaataandrijvingen

Knowhow

- 40 Praktische opmerkingen
- 42 Onze PIC biedt gratis informatie over plaatsing en meer
- 44 Professionele opleidingsessies



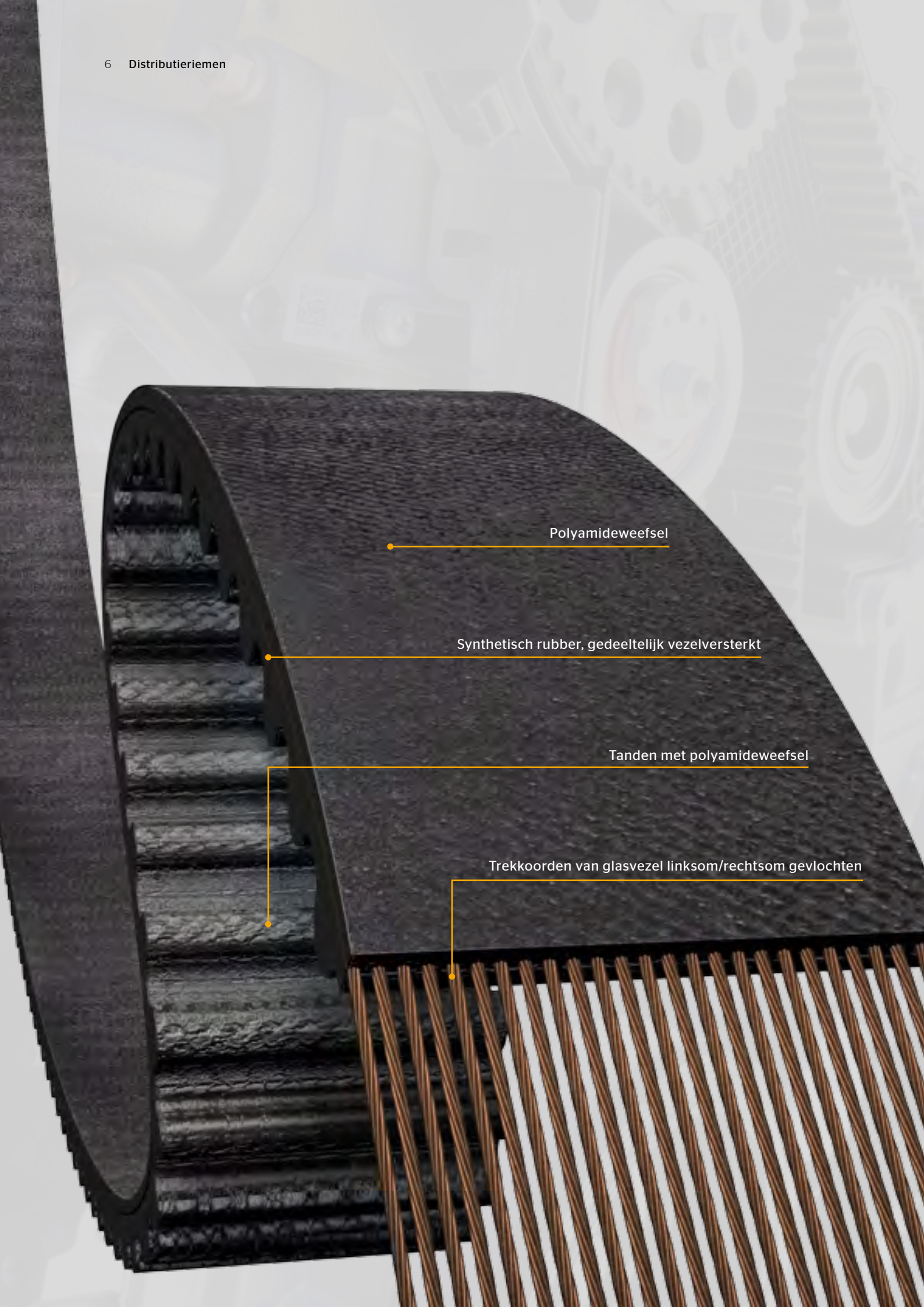
Vloeibare brandstof. Koud staal. Een vonk. Explosie. Beweging. Automotoren blijven fascineren. Zij die deze fascinatie wensen om te zetten in dagelijks rijplezier verwachten alleen het beste, zeker als het aankomt op reserveonderdelen.



De eerste keus: Onze distributieaandrijvingen

De motor kan alleen soepel en betrouwbaar lopen, als alle componenten volledig gesynchroniseerd zijn. Daarom vertrouwen voertuigfabrikanten op distributieriem van ContiTech voor hun originele uitrusting.

Wij leveren aan onafhankelijke onderdelendistributeurs op basis van een eenvoudig principe: geen differentiatie tussen hun producten en OE-onderdelen. Onze transmissieriem en -componenten voor de aftermarket zijn geproduceerd volgens dezelfde productienormen als de OE-componenten. Zo leveren we aan werkplaatsen de benodigde producten, zonder aan de onafhankelijk te raken die ze wensen. Als leverancier met een volledig productgamma onderhouden we ook een productie- en verkoopnetwerk dat onze onafhankelijke onderdelenhandelaars een snelle en omvattende productbeschikbaarheid biedt.



Polyamideweefsel

Synthetisch rubber, gedeeltelijk vezelversterkt

Tanden met polyamideweefsel

Trekkoorden van glasvezel linksom/rechtsom gevlochten

Distributieriem:

technologie en structuur

Zwart, rond en verborgen in het motorcompartiment: riemen zijn saai. Alleen op het eerste gezicht echter, want de kern van een ContiTech-distributieriem bevat heel wat hightech.

Trekkoorden van glasvezel bieden uitstekende trek- en langstabiliteit en garanderen zo dat de kracht van zelfs de krachtigste motor betrouwbaar wordt overgebracht. Het polyamideweefsel van Premium-kwaliteit garandeert een perfecte grip, en maakt de harmonieuze wisselwerking tussen krukas, nokkenas en kleppen mogelijk. Hoogwaardige polymeren maken de riem dermate resistent dat hij ook soepel en betrouwbaar loopt bij temperaturen tussen -30°C. en +140°C. Deze riemen zijn gemaakt van een basismateriaal waarvoor onze materiaalontwikkelaars zich hebben verdiept in 400 van onze bedrijfseigen formules.

Dit stelt ons in staat om riemen te ontwikkelen waarmee werkplaatsen kunnen voldoen aan OE-normen die op de aftermarket worden gehanteerd. Dit geeft monteurs het positieve gevoel dat ze hun klanten zowel mobiliteit als veiligheid bieden. En dat is allesbehalve saaie materie...



Distributieriem
Kwaliteit handhaven die slijtage
doorstaat.

De werkwijze

- > **Distributieriem** mogen nooit worden geknikt! Als de gevoelige glasvezeltrekkendoorden in de kern breken, kan de riem scheuren terwijl de motor draait.
- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten steeds worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").
- > De productnaam geeft het aantal tanden aan: bijvoorbeeld, een riem met aanduiding 158 Z heeft 158 tanden.



Meer informatie beschikbaar in de PIC.

Betrouwbare kracht: de distributieriem

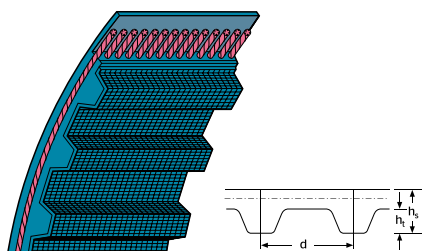
Polyamideweefsel van topkwaliteit en speciaal gehydrogeneerd nitrilbutadieen-rubber (HNBR) maken distributieriem van ContiTech uiterst duurzaam en resistent tegen hoge temperaturen. De glasvezeltrekkoorden garanderen optimale treksterkte. De trekkoorden zijn in tegengestelde richtingen gevlochten (linksom/rechtsom), waardoor de riem gegarandeerd niet kan vervormen. De drie basisprofielen (trapeziumvormig, HTD en STD) maken synchrone krachtoverbrenging mogelijk.

Steeds verkrijgbaar: de 'Smart Sticker', onze verbeterde vervangingssticker. Hij is gemaakt van hoogwaardig foliemateriaal dat de opschriften beschermt tegen vocht, vuil en vroegtijdige vervaging. Behalve het noteren van de afgelegde afstand en de vervangingsdatum kunt u ook de andere componenten aanvinken die werden vervangen. Zo blijven de vervangingsgegevens lange tijd zichtbaar - een kleine ingreep die heleboel duidelijkheid en tevredenheid schept.

Voordelen

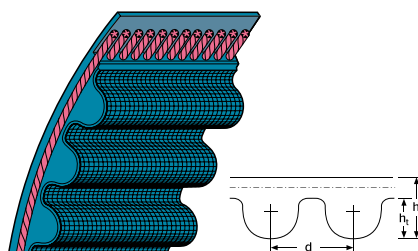
- > Slijtvast polyamideweefsel dat deels ook de achterzijde van de riem bekleedt
- > Synthetisch rubber van topkwaliteit, gedeeltelijk vezelversterkt
- > Trekkoord van glasvezel linksom/rechtsom gevlochten

Trapeziumvormige distributieriem



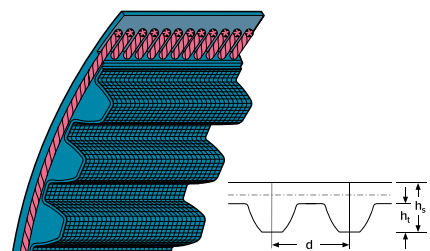
Profil	d (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

HTD distributieriem



Profil	d (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45

Distributieriem



Profil	d (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
STD 8 M	9.525	5.3	3.0

Complete distributieriem: Distributieriemkit

Geen halve maatregelen: Om veiligheid maximaal te garanderen, moeten samen met de distributieriem alle andere onderdelen van de distributieriem die aan slijtage zijn blootgesteld, worden vervangen. Daarom bevatten de distributieriemkits van ContiTech alle onderdelen die vereist zijn om de riem op professionele wijze te vervangen. Behalve de spanrollen en tussenwielen zijn dit - afhankelijk van het voertuig - de spandemper en alle kleinere onderdelen die moeten worden vervangen zoals schroeven, moeren, veren en afdichtringen. Dit is erg praktisch en tijdbesparend, omdat u alle nodige onderdelen bij de hand hebt.

De werkplaatsen hoeven slechts nog één enkel order te plaatsen om alle benodigde individuele componenten te ontvangen, perfect op elkaar afgestemd. Eén winkelpunt - dient tevens voor vragen over plaatsing, omgang en garantie, omdat u met ContiTech één enkele bron hebt voor alle componenten.

Inhoud

- > Distributieriem.
- > Spanrollen, tussenwielen/ geleidingsrollen, spandempingen
- > Kleine onderdelen als schroeven, moeren en veren
- > Slijtvaste vervangingssticker (zie gedeelte "Knowhow")

Voordelen

- > Alle vereiste onderdelen in één doos
- > Het volledige gamma - beschikbaar voor meer dan 95% van alle Europese voertuigtypes
- > In een oogopslag: de sticker op de verpakking gebruikt pictogrammen om alle elementen van de kit aan te duiden
- > De distributieriem is gemaakt van synthetisch rubber van topkwaliteit en slijtvast polyamideweefsel met glasvezeltrekkoorden die linksom/ rechtsom gevlochten zijn



De werkwijze

- > **Distributieriemen mogen nooit worden geknikt! Als de gevoelige glasvezeltrekkoorden in de kern breken, kan de riem scheuren terwijl de motor draait.**
- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten steeds worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").



Distributieriemkit
De ster en de
bijrollen.

PiC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Meer informatie beschikbaar in de PIC.

Alles is inbegrepen: distributieriemkit + waterpomp

De specialisten weten dat bij motoren waarin de distributieriem ook de waterpomp aandrijft, de pomp tegelijk met de distributieriem moet worden vervangen. De distributieriemkits + waterpomp vergemakkelijken het werk, omdat ze alle onderdelen voor de vervanging omvatten: riem, waterpomp, riempoelies en alle benodigde kleine onderdelen voor het betreffende voertuigtype.

Op lange termijn kan een waterpomp alleen betrouwbaar presteren mits er gebruik wordt gemaakt van hoogwaardige componenten. Dit is de reden waarom waterpompen van ContiTech zijn voorzien van mechanische zegels van koolstof en siliciumcarbide en duurzame geïntegreerde aslagers. Het perfect gevormde tandprofiel van de tandriemschijf ontziet de distributieriem en garandeert dat hij kracht synchronoon kan overbrengen.

Inhoud

- > Distributieriem
- > Waterpomp, zo nodig met afdichting
- > Spanrollen, tussenwielen/
geleidingsrollen, spanningsdemper
- > Kleine onderdelen als schroeven,
moeren en veren
- > Slijtvaste vervangingssticker (zie
gedeelte "Knowhow")

Voordelen

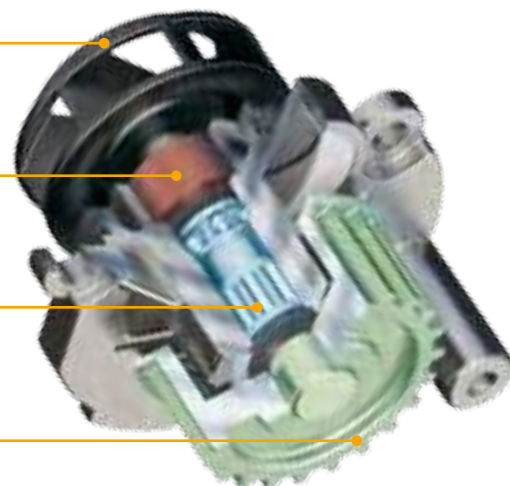
- > Alle benodigde onderdelen in één
doos
- > Eén aanspreekpunt voor alle
componenten
- > De distributieriem gemaakt van
synthetisch rubber van topkwaliteit
en slijtvast polyamideweefsel met
glasvezeltrekkoorden die linksom/
rechtsom gevlochten zijn

Pompwiel met rotor

Mechanische afdichting van
koolstof en siliciumcarbide

Eigen lagering met riemschijven
en kogellagers

Tandpoelie met precies gevormd
tandenprofiel





Distributieriemkit + waterpomp
Toont zijn tanden.

De werkwijze

- > **Distributieriemmen mogen nooit worden geknikt! Als de gevoelige glasvezeltrekkoren in de kern breken, kan de riem scheuren terwijl de motor draait.**
- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten steeds worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").

PIC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Meer informatie beschikbaar in de PIC.



Ze maken het makkelijk: onze hulpaggregaat- aandrijvingen

Het vervangen van riemen voor de hulpaggregaataandrijving wordt steeds ingewikkelder. Omdat de moderne motor een toenemend aantal componenten bevat zoals een ventilator, een compressor van de airconditioning en stuurbekrachtiging, die allemaal in een kleine ruimte zijn geplaatst, worden riemaandrijvingen steeds complexer.

Het is daarom goed dat iemand het werk van u overneemt; meteen de reden waarom wij in onze kits alle benodigde onderdelen voorzien. Alles wat monteurs nodig hebben om de montage efficiënt te laten verlopen is bij de hand, wat snelle en efficiënte plaatsingswerkzaamheden garandeert. En het bijbehorende administratieve werk neemt ook af: één bestelling, één levering, één opslagplaats. En omdat alles uit één hand komt, is er slechts één contactpersoon voor al uw vragen en volgende leveringen.

Verkiest u riemen en componenten afzonderlijk te bestellen in plaats van complete kits? Geen probleem. Ook in dit geval voorziet ContiTech u van exact dezelfde kwaliteit die de automobielfabrikanten verwachten van hun OE-componenten. Onze TÜV-gecertificeerde productie en kwaliteitsborgingsprocedure garanderen dat dit onveranderd blijft. Wij maken dingen eenvoudig voor u - niet voor onszelf.

V-riemen en multi-V-riemen: technologie en structuur

Hoe meer aangekoppelde aggregaten moeten worden aangedreven, hoe groter de eisen aan de riemen die hen aandrijven, omdat de beschikbare ruimte steeds kleiner wordt. Dit is waarom in de jaren 90 de klassieke V-riem met zijn starre structuur steeds meer werd vervangen door de compact geconstrueerde en aanzienlijk flexibelere multi-V-riem. In het geval van eenvoudige krachtoverbrengingsaandrijvingen gebruiken sommige autofabrikanten vandaag ook elastische multi-V-riemen zonder een spanrol. In haar dagelijkse werkzaamheden moet de werkplaats echter alles verwachten: voertuigen met klassieke V-riemen, met gewone of met elastische multi-V-riemen.

ContiTech biedt voor alle omstandigheden riemen voor de hulpaggregaataandrijving: vervaardigd van hoogwaardige materialen – bijvoorbeeld vezelversterkte EPDM-verbindingen (ethyleenpropyleendieenrubber) – bieden ze volledige flexibiliteit en optimale grip op lange termijn. De materiaalkwaliteit is een doorslaggevend element omdat een multi-V-riem bij draaiende motor tot 100 buigcycli per seconde ondergaat – niet alleen tijdens een koude start op een ijskoude dag, maar ook onderweg op de autosnelweg in volle zomer. Trekkorden van hightechpolyester bieden de nodige sterkte en duurzaamheid.

Voor de productie van multi-V-riemen maakt ContiTech nagenoeg uitsluitend gebruik van het vormproces: het rubber wordt ge vulkaniseerd in matrijzen met een speciaal profiel dat de riem zijn vorm geeft. Dit levert minder afval op dan bij het conventionele slijpen, en er kunnen bijkomende coatings worden aangebracht. Ze mogen dan niet zichtbaar zijn op de afgewerkte riem, ze blijken wel uit een soepeler lopende motor en verminderde slijtage.





Getextureerde rugzijde

Synthetisch rubber,
gedeeltelijk vezelversterkt

Polyester trekkoorden

Onze klassieker: de V-riem

De hulpaggregaataandrijving brengt de kracht van de motor over op de dynamo, ventilator, waterpomp, compressor van de airconditioning en de stuurbevestiging. In aandrijvingen met slechts twee of drie riemschijven worden hiervoor de klassieke V-riemen gebruikt, in het bijzonder bij oudere voertuigen.

V-riemen van ContiTech zijn vervaardigd met ruw profiel. Met hun nauwkeurig geslepen randen passen ze precies op de riemschijven. Zo worden trillingen en slijtage van de motorcomponenten verminderd - tegelijk garandeert dit een grotere tevredenheid van de klanten.

Om ervoor te zorgen dat alles soepel loopt bij aandrijving met meerdere riemschijven, zijn riemen met exact dezelfde lengte van vitaal belang. Het doorslaggevende voordeel van de V-riemsets van ContiTech: alle riemen in een set hebben niet alleen dezelfde lengte, maar ook dezelfde tolerantie. Dit garandeert dat de over te brengen kracht gelijkmatig wordt verdeeld.

Voordelen

- > Slijtvaste, duurzame kwaliteit
- > Nauwkeurig geslepen randen
- > Riemen in een set hebben dezelfde lengte en tolerantie



De werkwijze

- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten steeds worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").
- > Het artikelnummer geeft de breedte en lengte van de riem aan.



LONG
LASTING
QUALITY



De V-riem
Onze klassieker:
het kleine zwarte item.

PiC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Meer informatie beschikbaar in de PIC.

Een pak power in een compacte ruimte: de multi-V-riem

Het valt niet te ontkennen - multi-V-riemen drijven alle aangekoppelde aggregaten aan: dynamo, ventilator, waterpomp, compressor van de airconditioning en stuurbekekrachtiging. Door hun structuur met een aantal naast elkaar gelegen ribben hebben ze een groter contactoppervlak dan conventionele V-riemen. Tegelijk hebben ze de compacte afmetingen van een platte riem. Dit garandeert maximale krachtoverbrenging en uitstekende flexibiliteit.

In principe worden multi-V-riemen van ContiTech niet geslepen, maar zijn ze een product van het vormproces. Dat garandeert optimale, stabiele afmetingen, een lange levensduur en soepele loop. De multi-V-riemen behouden hun volle flexibiliteit tijdens hun gebruiksduur, zelfs in spiraalaandrijvingen waarvan de frequente buigingscycli een bijzonder grote druk op de riem leggen. Zo bent u in staat om piekservice te leveren.

Voordelen

- > Synthetisch rubber van topkwaliteit, gedeeltelijk vezelversterkt
- > Polyester trekkoord
- > Uitstekende duurzaamheid en flexibiliteit tijdens buigingscyclus

De werkwijze

- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten steeds worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").
 - > Het artikelnummer geeft het aantal ribben en de lengte van de riem aan.
 - > Aan beide zijden geprofileerde dubbele V-riemen (DPK) zijn ook beschikbaar.
-





Multi-V-riemen
Voor allroundprestaties.



Meer informatie beschikbaar in de PIC.

Permanente spanning: de multi-V-riem Elast

Multi-V-riemen brengen de kracht van de motor over op de aangekoppelde aggregaten. In aandrijvingen met vaste asafstanden gebruiken autofabrikanten vaak elastische multi-V-riemen. Deze maken bijkomende spanrollen overbodig, omdat ze zelf de spanning onderhouden, wat hoge eisen stelt aan de structuur en het materiaal van de riem.

Aan deze eisen wordt vlot voldaan door de multi-V-riem Elast van ContiTech met zijn STC-technologie (Self Tensioning Cord). Bij deze technologie wordt de elastische polyester trekkoord ingebed in synthetisch rubber dat deels met vezels is versterkt, en extra afgewerkt met een getextureerde laag aan de achterzijde van de riem - allemaal eigenschappen die de krachtgesloten overdracht van het koppel in aandrijvingen zonder spanrollen garandeert.

Voordelen

- > Structuur aan de achterzijde van de riem
- > Synthetisch rubber van topkwaliteit, gedeeltelijk vezelversterkt
- > Elastische polyester trekkoord
- > Uniforme productbenaming: geen verschil tussen productlengte en effectieve lengte



De werkwijze

- > Mag uitsluitend in voertuigen met standaard elastische riemen worden gebruikt.
- > Speciaal gereedschap is absoluut noodzakelijk voor de plaatsingswerkzaamheden. ContiTech biedt een reeks voertuigafhankelijke oplossingen.
- > Voor veel riemaandrijvingen biedt ContiTech praktische sets bestaande uit een elastische riem en wegwerpmontagegereedschap.
- > Andere elementen van het programma: de UNI TOOL Elast universele gereedschapset, die geschikt is voor het plaatsen van de meeste elastische multi-V-riemen, en de ELAST TOOL F01 specifiek voor motoren van Ford en Volvo.
- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten steeds worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").
- > Bij multi-V-riemen maken we een onderscheid tussen de effectieve lengte en de productielengte. De opgegeven lengte van een elastische multi-V-riem is steeds zijn lengte in geplaatste toestand. De riem zelf en TecDoc duiden ook de productielengte tussen haakjes aan. Voorbeeld: 6 PK 1019 (1004) Elast
- > Tip: Voorbeelden van toepassingen zijn online beschikbaar op www.aam-europe.contitech.de >> Meet- en plaatsingsgereedschap >> UNI-TOOL-Elast >> Voertuigtoepassingen



Multi-V-riem Elast

Steeds de juiste spanning.



Multi-V-riem Elast + gereedschap
Onafscheidelijk duo.



Meer informatie beschikbaar in de PIC.

Alles wat je nodig hebt voor snelle plaatsing: Multi-V-riem Elast + gereedschap

Het vervangen van een elastische multi-V-riem vergt steeds speciaal montagegereedschap, zodat de riem correct en zonder schade kan worden geplaatst. Vaak moeten zelfs twee elastische multi-V-riemen tegelijk worden vervangen. De complete pakketten van ContiTech bieden de werkplaatsen het grootste mogelijke comfort, omdat ze behalve de riem ook het benodigde gereedschap bevatten. Een tijdrovende zoektocht naar de juiste riem en het juiste gereedschap of de aankoop van duur speciaal gereedschap behoort tot het verleden. Bovendien gebeurt de plaatsing precies in overeenstemming met de OE-specificaties.

Voordelen

- > Toepassingsspecifiek plaatsingsgereedschap bijgeleverd
- > Geen herspanning van de riem vereist

De werkwijze

- > Alleen voor gebruik in voertuigen met standaard elastische riemen.
- > Complete sets met wegwerpbaar plaatsingsgereedschap is beschikbaar voor heel wat voertuigen. Voor de overige voertuigen biedt ContiTech ander gereedschap aan, zoals de UNI TOOL Elast universele gereedschapskit of de ELAST TOOL F01 voor Ford- en Volvo-modellen.
- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").
- > Bij multi-V-riemen maken we een onderscheid tussen de effectieve lengte en de productielengte. De opgegeven lengte van een elastische multi-V-riem is steeds zijn lengte in geplaatste toestand. De riem zelf en TecDoc duiden ook de productielengte tussen haakjes aan. Voorbeeld: 6 PK 1019 (1004) Elast.
- > De artikelnummers (T1, T2, T3 ...) geven identieke riemen met wisselend gereedschap aan - zo kunnen klanten het juiste gereedschap voor hun specifieke toepassingen zoeken.



Multi-V-riemkit
Elke riem is van toepassing.

De werkwijze

- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").
- > Controleer uitlijning van de riempoelies met behulp van de LASER TOOL.
- > Controleer riem op slijtage met de riemslijtagetester.



Meer informatie beschikbaar in de PIC.

Steeds de juiste spanning onderhouden

De multi-V-riemkit

Werkplaatsen die alle slijtagedelen van het riemaandrijfsysteem tegelijk vervangen, nemen steeds het zekere voor het onzekere. Dit is de reden waarom ContiTech aan professionals zijn multi-V-riemkit als een allround hersteloplossing aanbiedt en zo garandeert dat ze alle benodigde onderdelen bij de hand hebben. De kit bevat een multi-V-riem evenals - afhankelijk van de voertuigtoepassing - alle vereiste bijkomende componenten zoals spanrollen en tussenwielen, spandempingen en plaatsingsmateriaal.

De kwaliteit van de kit blijkt uit het oog voor detail, zoals de gegroefde kogellagers van de spanrol: door hun hoge kwaliteit bezitten deze duurzame lagers een hoog belastingsvermogen, omdat hun toegenomen smeringsvolume een bijzonder stille werking en betrouwbaarheid garandeert. Perfect op elkaar afgestemde componenten in OE-kwaliteit ondersteund door ContiTech-service.

Inhoud

- > Multi-V-riem
- > Spanrollen en tussenwielen
- > Spandempingen
- > Plaatsingsmateriaal

Voordelen

- > Nauwkeurige voertuigtoewijzing
- > Perfect op elkaar afgestemde componenten
- > Originele kwaliteit

Basisplaat (montageflens)

Gemaakt van gegoten aluminium.

Glijlager

Maakt rotatie van de spanarm mogelijk.

Frictiebekleding

Met stalen glijring (buiten).

Torsieveer

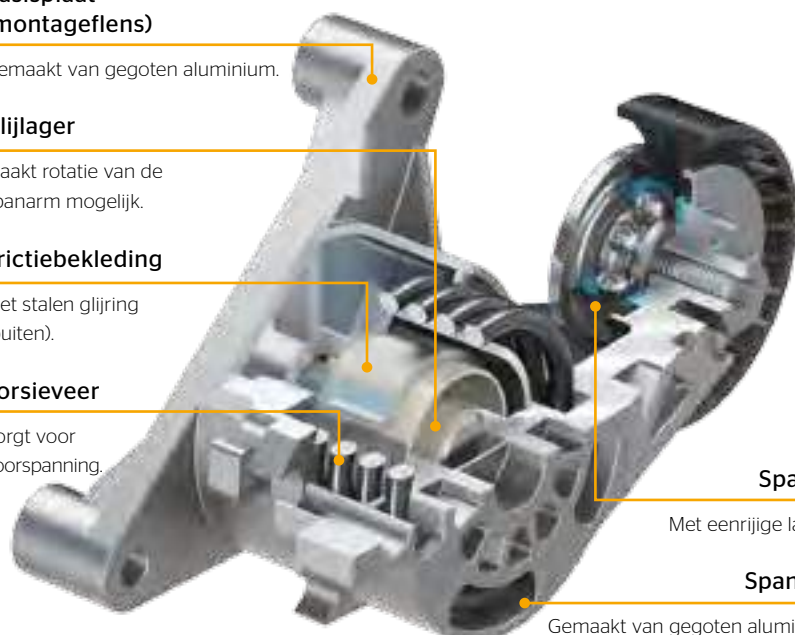
Zorgt voor voorspanning.

Spanrol

Met eenrijige lagers.

Spanarm

Gemaakt van gegoten aluminium.





Multi-V-riem + torsietrillingdemper
Stille allroundoplossing.



Meer informatie beschikbaar in de PIC.

Teamwork voor de hulpaggregaataandrijving: multi-V-riem + torsietrillingdempers

Multi-V-riemen en torsietrillingdempers werken nauw samen om alle aangesloten aggregaten samen aan te drijven. De torsietrillingdempers neutraliseert de trillingen en onregelmatigheden bij het roteren van de krukas, en garandeert een soepele riemaandrijving. Met andere woorden: soepel lopende technologie van ContiTech.

Tegelijk met de torsietrillingdempers moet ook de riem worden vervangen. Hiervoor voorziet ContiTech alle benodigde onderdelen in een praktische complete set – inclusief schroeven en afdichtringen. Voor u betekent dit: geen tijdrovende zoektochten, snelle en complete levering, makkelijke toepassing. Alles vlot geregeld en uit één hand. En natuurlijk in door ContiTech geteste en goedgekeurde OE-kwaliteit.

Inhoud

- > Multi-V-riem
- > Torsietrillingdempers of ontkoppelde torsietrillingdempers
- > Speciale schroeven en afdichtringen

Voordelen

- > Niet nodig om individuele onderdelen te bestellen
- > Plaatsingsmateriaal inbegrepen

De werkwijze

- > Voor voertuigen met een handmatige spanrol kan de BTT Hz van ContiTech worden gebruikt om de spanning te testen.
- > Controleer uitlijning van de poelies met behulp van de LASER TOOL.
- > Controleer riem op slijtage met de riemslijtagetester.
- > **Tip:** De voorzijde van de rubber op schade controleren volstaat niet. De poelie moet worden verwijderd, zodat de achterzijde ook kan worden gecontroleerd.
- > De torsietrillingdempers moet tijdig worden vervangen, omdat een defecte demping ook problemen kan veroorzaken met het massavliegwiel aan de andere zijde van de motor.
- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten steeds worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte “Knowhow”).

Trillingen absorberen waar ze ontstaan: Torsietrillingdemper

De krukas genereert trillingen en onregelmatigheden bij het roteren die kunnen worden overgebracht via de poelie en de riem naar de gehele riemaandrijving, wat druk legt op alle motoreenheden. De Smooth Running Technology van ContiTech maakt hieraan een einde: torsietrillingdempers onderdrukken trillingen door hun geïntegreerde rubberspoor, dat de druk van de riem en de aanverwante motoreenheden neemt. Ontkoppelde torsietrillingdempers isoleren de riemaandrijving met een tweede rubberspoor, dat de onregelmatigheden bij het roteren van de krukas onderdrukt.

Voordelen

- > Grotere veiligheid voor motor én bestuurder
- > Perfect op elkaar afgestemd door krachtoverbrengringsriemen van ContiTech
- > Uitzonderlijk soepel en stil lopend
- > Optimaliseert de levensduur van alle riemaandrijvingscomponenten

Plaatsingskit

Tegelijk met de torsietrillingdemper moet ook het plaatsingsmateriaal worden vervangen. Daarom voorziet ContiTech voor zijn torsietrillingdempers een bijpassende plaatsingskit met alle vereiste kleine onderdelen netjes ondergebracht in een set.

Voordelen

- > Geen tijdrovende zoektochten
- > Aanzienlijke tijdswinst
- > Alle onderdelen in OE-kwaliteit





Torsietrillingdemper +
plaatsingskits
Soepel draaiende langspeler

De werkwijze

- > Torsietrillingdempers zijn blootgesteld aan slijtage. Telkens als een riem wordt vervangen dienen ze gecontroleerd en zo nodig vervangen te worden.
- > Perfect op elkaar afgestemde componenten: multi-V-riem en torsietrillingdemper van ContiTech in een praktische kit met alle vereiste onderdelen.
- > Tip: De voorzijde van de rubber op schade controleren volstaat niet. De poelie moet worden verwijderd, zodat de achterzijde ook kan worden gecontroleerd.
- > De torsietrillingdemper moet tijdig worden vervangen, omdat een defecte demping ook problemen kan veroorzaken met het massavliegwiel aan de andere zijde van de motor.

PIC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



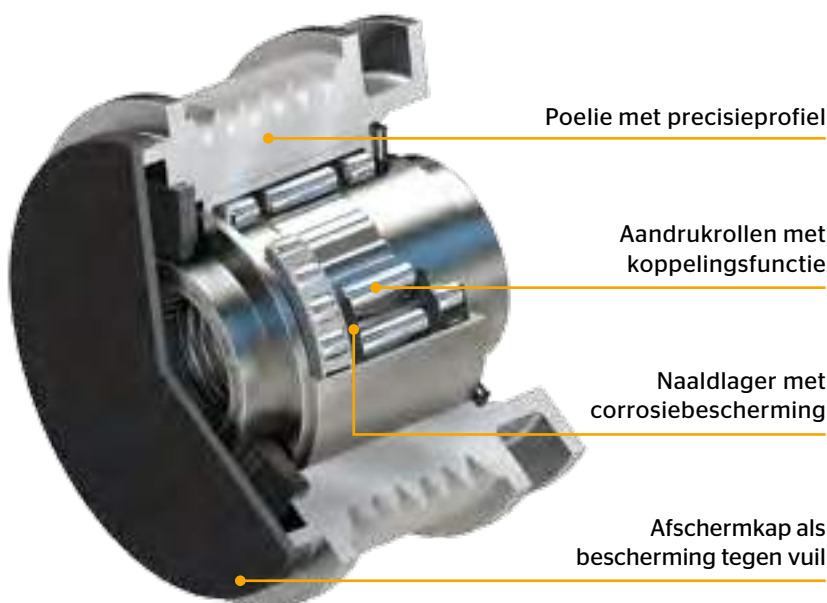
Meer informatie beschikbaar in de PIC.

Zachte ont koppeling: de dynamovrijlooprol

Dynamo's reageren trager dan motoren op wijzigingen in de omwentelingsnelheid. Ze bezitten een hoog inertieniveau en hebben in combinatie met een starre riemschijf de neiging om een snelle afname van het motortoerental te verhinderen. Met andere woorden: Als de motoromwentelingen snel moeten worden verminderd, moet ook de logge dynamo via de riem worden vertraagd, en dan opnieuw versneld bij accelereren van de motor. Dit leidt tot onregelmatige loop, slijtage in de gehele riemaandrijving en een verhoogd energieverbruik.

De oplossing: Met behulp van zijn geïntegreerde vrijlooppkoppeling brengt de dynamovrijlooprol het aanhaalkoppel in slechts een enkele richting over. Dit laat snelle afname van het motortoerental toe, terwijl de dynamo een korte tijd ongehinderd kan blijven lopen. Dit vermindert de belasting van de gehele aandrijving tijdens het remmen en schakelen, en laat efficiënter versnellen toe.

En het kan nog zachter: voor sommige aandrijvingen is een dynamo-ontkoppeling voorzien. Dankzij haar geïntegreerde veer-dempersysteem neemt de dynamo-ontkoppeling ook de multi-V-riem van de dynamo af, waarbij deze de resonantie efficiënter kan onderdrukken. De door ContiTech in OE-kwaliteit geleverde dynamovrijlooprol en dynamo-ontkoppeling garanderen zo een soepele en efficiënte werking van de riemaandrijving.



Voordelen

- > Trillingen en slippen in de riemaandrijving vermijden
- > Uitzonderlijk soepel en stil lopend
- > Ook ont koppeld beschikbaar
- > Garandeert de optimale levensduur van riemen en riemaandrijvingscomponenten



de dynamovrijlooprol
Allroundprestaties zonder
negatieve trillingen.

De werkwijze

- > Als de multi-V-riem een fluitend of klapperend geluid maakt: controleer de dynamovrijlooprol en vervang indien nodig.
- > Normale looprol of dynamovrijlooprol? Dynamovrijlooprollen en dynamo-ontkoppelingen kunnen onderscheiden worden aan hun afschermkappen. Starre riemschijven hebben geen afschermkappen.
- > Instructies over plaatsing, opslag en vervangingsintervallen moeten steeds worden nageleefd (zie hiervoor het gedeelte "Knowhow").
- > De TOOL BOX OAP van ContiTech bevat alle benodigde gereedschap van verschillende fabrikanten om de OAP te vervangen.



Zwaar werk licht maken: gereedschap en sets

Past steeds perfect: gereedschap van ContiTech is steeds speciaal aangepast voor onderhoud en vervanging van krachtoverbrengingsriemen. Behalve de individuele meetinstrumenten en het speciale gereedschap, zoals de LASER TOOL voor het testen van de uitlijning of de BTT Hz spanningstester, bevat ons gamma ook gereedschapsets die specifiek voor het vervangen van riemen zijn ontwikkeld.

Onze klassieker, de TOOL BOX, ondersteunt verschillende toepassingen en bevat met andere woorden een uitgebreide basisuitrusting voor de werkplaats. Hij wordt idealiter aangevuld door een aantal speciale gereedschapskits: de TOOL BOX ASIAN CARS, TOOL BOX V01 en TOOL BOX OAP, evenals gereedschap voor plaatsing van elastische multi-V-riemen.

Ongeacht of uw werkplaats is gespecialiseerd of alle voertuigtypes ondersteunt - met het gereedschap van ContiTech hebt u alle vereiste gereedschap bij de hand in een goed samengestelde selectie - en tegen een gunstige prijs voor de volledige set.



Algemeen gereedschap

BTT Hz

Betrouwbaar spanning testen en instellen met behulp van de frequentie-meetmethode. Uitermate betrouwbaar dankzij Double Microphone Technology. Het toestel geeft enkel een meetwaarde als de meting succesvol was, en voorkomt zo dat er foutieve metingen gebeuren.



Artikelnr. 67 79 873 000



U vindt een gedetailleerde beschrijving van de diverse gereedschappen in onze brochure "Meet- en plaatsingsgereedschap".

Gereedschap voor distributieaandrijving

TOOL BOX



Basisuitrusting voor onderhoud, plaatsing en verwijdering van krachtoverbrengingsriemen in auto's. Omvat uitrusting in een goed samengestelde selectie tegen een gunstige prijs voor de volledige set.

Artikelnr. 65 57 237 000

TOOL BOX Asian Cars



Basisuitrusting voor onderhoud, plaatsing en verwijdering van krachtoverbrengingsriemen in personenauto's van Aziatische fabrikanten, inclusief fixeergereedschap en vergrendelpinnen.

Artikelnr. 65 76 476 000

TOOL BOX V01



Exclusieve gereedschapskit voor het professioneel vervangen van distributieriemen, in het bijzonder voor motoren van Audi, Seat, Škoda en Volkswagen. Dit hoogwaardig gereedschap wordt in een dergelijke set alleen ter beschikking gesteld door ContiTech, en garandeert dat de distributieriem professioneel kan worden vervangen in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

Artikelnr. 65 03 700 000

Gereedschap voor de hulpaggregaataandrijving

LASER TOOL



Correcte uitlijning in multi-V-riemaandrijving kan eenvoudig worden gecontroleerd met behulp van het lasertoestel dat op de riemschijf is geplaatst. Beugel zonder magneet - ook geschikt voor plastic riemschijven.

Artikelnr. 67 57 610 000

UNI TOOL Elast



Hoogwaardig universeel gereedschap voor het plaatsen en verwijderen van elastische multi-V-riemen. Het unieke ontwerp maakt professionele vervanging van een reeks elastische riemen mogelijk, ongeacht het voertuig.

Artikelnr. 67 76 956 000

TOOL BOX OAP



Gereedschapset voor deskundig onderhoud en plaatsing van OAP's en OAD's voor alle standaard dynamo's.

Artikelnr. 65 03 999 000

ELAST TOOL F01



De elastische multi-V-riemen van sommige Ford- en Volvo-modellen kan alleen worden vervangen met dit speciale gereedschap dat de leemte in de verzameling gereedschappen opvult.

Betrokken voertuigen: Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo 1.4/1.6-l benzine, Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 1.6-l benzine

Artikelnr. 67 57 240 000

Lengtemeter



Meter om de lengte van V-riemen en multi-V-riemen te controleren.

Artikelnr. 67 79 009 000

Riemslijtagetester



Makkelijke en snelle identificatie van riemslijtage: de slijtagetester wordt in de groeven van de stilstaande multi-V-riem geplaatst met als doel het profiel van de riem op slijtage te controleren.

Op aanvraag

De werkwijze

Praktische tips

Krachtoverbrengingsriemen vervangen maakt deel uit van de dagelijkse werkzaamheden in de werkplaats, maar er zijn een aantal dingen in acht te nemen. We hebben de belangrijkste in een overzicht geplaatst.

Distributieaandrijving

- > Spanrollen en tussenwielen zijn ook onderhevig aan slijtage en moeten worden vervangen wanneer de riem wordt vervangen.
 - > Instructies voor installatie moeten worden nageleefd.
 - > Zorg dat het juiste profieltype wordt gebruikt.
 - > Bij voertuigen waarin de distributieriem ook de waterpomp aandrijft, moet de pomp steeds tegelijk met de riem worden vervangen.
 - > Distributieriemmen mogen uitsluitend worden vervangen als de motor is afgekoeld.
 - > Distributieriemmen, spanrollen en tussenwielen evenals waterpompen zijn gevoelige precisieonderdelen. Gebruik geen geweld tijdens het plaatsen of verwijderen.
 - > Bij het aandraaien van de schroeven moet steeds het juiste aanhaalkoppel worden gebruikt.
 - > Gebruik geen sprays of chemicaliën om het riemgeluid te verminderen.
 - > De riemspanningstester BTT Hz moet worden gebruikt om de riemspanning te testen.
 - > Laat de motor enkel aanslaan als de distributieriem is aangebracht.
 - > Verander nooit de positie van de krukas ten opzichte van de nokkenas.
 - > Voordat u de motor inschakelt, controleert u de werking van de distributieriem. Controleren op:
 - verkeerde uitlijning
 - verschuiving
 - kanteling
 - > Zelfs automatische spanrollen zijn vaak slechts semiautomatisch, wat betekent dat handmatige instelling van de spanning vereist is tijdens de installatie.
-
- > **Distributieriemmen mogen nooit worden geknikt! Als de gevoelige glasvezeltrekkoorden in de kern breken, kan de riem scheuren.**
-

Vervangingssticker: 'Smart Sticker'

Vervangingsstickers zijn niet alleen praktisch, maar ook erg belangrijk omdat ze in een oogopslag aangeven wanneer de distributieriem werd vervangen. Maar het kan erg warm worden in het motorcompartiment, om niet te spreken van vocht en vuil. Dit tast vaak de opschriften aan, en een onleesbare sticker is weinig waardevol.

Daarom is de vervangingssticker van ContiTech gemaakt van hoogwaardig foliemateriaal dat de opschriften duurzaam beschermt. De verbeterde vervangingssticker is inbegrepen bij alle distributieriemmen en distributieriemkits van ContiTech.



Hulpaggregaataandrijving

- > Bijbehorende krachtoverbrengingsriemen, dynamovrijlooprollen en torsietrillingsdempers zijn onderhevig aan slijtage. Telkens als een riem wordt vervangen dienen ze gecontroleerd en zo nodig vervangen te worden.
- > Instructies voor installatie moeten worden nageleefd.
- > Als de V-riem een piepend geluid voortbrengt, moet de uitlijning van de schijven worden gecontroleerd en de riem zo nodig vervangen.
- > Bij het plaatsen van roterende onderdelen moeten draairichting en locatie van alle riemschijven in acht genomen worden.
- > Gebruik geen sprays of chemicaliën om het riemgeluid te verminderen.
- > Vervang normale multi-V-riemen nooit door elastische multi-V-riemen - en omgekeerd! Controleer multi-V-riemen op slijtage met de riemslijtagetester (BWT, belt wear tester).
- > Elastische multi-V-riemen zijn zelfspannende riemen - er is geen riemspanner vereist.
- > Elastische riemen worden onder spanning geplaatst.
- > Elastische multi-V-riemen kunnen opnieuw worden gebruikt als ze zonder schade werden verwijderd.
- > ContiTech biedt een aantal oplossingen voor het plaatsen van elastische multi-V-riemen:
 - Compleet pakket: Elast multi-V-riem + gereedschap of
 - uiteenlopend universeel en speciaal gereedschap.
- > Gebruik de riemspanningtester BTT Hz om de riemspanning te testen.
- > Dynamovrijlooprollen en dynamo-ontkoppelingen mogen uitsluitend met afschermkappen worden gebruikt.
- > Ingeval van geluiden of schade terwijl de aandrijving werkt, moet de dynamovrijlooprol steeds worden gecontroleerd.
- > Bij zichtbare schade aan het rubberen spoor moet de torsietrillingdemper (TVD) / torsietrillingdemperisolator (TVDi) steeds tegelijk worden vervangen.
 - Waarschuwing: Het is mogelijk dat de schade aan de TVD enkel aan de achterzijde optreedt.
- > Controleer uitlijning van de riemschijven met behulp van de LASER TOOL.

Vervangingsintervallen

Vervangingsintervallen worden voorgeschreven door de voertuigfabrikant en zijn bindend. Ze mogen niet worden overschreden. Als de voertuigfabrikant geen vervangingsinterval heeft voorgeschreven, adviseert ContiTech om de riem ten laatste na 120.000 km. of na 7 jaar, wat eerst van toepassing is, te vervangen.

Gedetailleerde informatie over het vervangen van de riemen is beschikbaar in de brochure "Riemen en componenten - Technologie. Knowhow. Tips" en de nieuwsbrief "Technisch nieuws / Technische info". U kunt hier inschrijven via: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Opslag

Alle riemen en accessoires moeten tot het moment van gebruik in hun originele verpakking worden bewaard. De opslagplaats moet droog zijn, vrij van stof, koel (15 tot 25°C.) en niet in direct zonlicht. Ze mogen niet worden bewaard

in de buurt van uiterst brandbare, agressieve media zoals zuren of ozongenererende inrichtingen. Vermijd contact met alle vloeistoffen. Maximale opslagperiode: 5 jaar vanaf productiedatum (zie verpakking).

Bekijk enkele gevallen van typische defecten en hun oorzaak:



Distributieriemen



V-riemen



Multi-V-riemen

Videohandleidingen:



Vinden in plaats van zoeken:

Onze PIC biedt gratis informatie over plaatsing en meer

Hebt u gegevens, instructies of andere informatie over een bepaald artikel nodig? Gebruik ons Product Information Center (PIC). Hier vindt u bruikbare, aanvullende informatie over alle riemen en kits.

De klok rond beschikbaar, steeds up-to-date en kosteloos: op www.contitech.de/pic ontvangt u technische gegevens zoals onderdelenlijsten, afbeeldingen, plaatsingsadvies en gedetailleerde plaatsingsinstructies. U kunt de gegevens zoeken op productnaam en selecteren wat u nodig hebt.

Onze PIC is ook beschikbaar voor uw smartphone of tablet: gewoon de QR-code op de productverpakking scannen en de desbetreffende pagina van de PIC gaat open.



Technische gegevens/ onderdelenlijst

- > Componenten van het product
- > Automobieltoepassing



Plaatsingsinstructies

- > Download de plaatsingsinstructies
- > Technische instructies



Voertuigen

- > Automobieltoepassingen voor het specifieke artikel



Plaatsingsinformatie

- > Technische informatie
- > Veel gestelde vragen en instructies



Algemene informatie

- > Algemene informatie over vervangingsintervallen
- > Probleem- en diagnosegevallen



Wandhulp: werkplaatsposter

Frequent voorkomende defecten herkennen en de oorzaken ervan trefzeker identificeren: voor een snel overzicht van typische defecten vervangingsintervallen biedt ContiTech praktische werkplaatsposters over distributieriemen, multi-V-riemen en torsietrillingsdempers.

Bestel via: www.contitech.de/mediaservice



Weten wat er moet gebeuren: professionele opleidings sessies

ContiTech ondersteunt werkplaatsen niet enkel met producten, maar ook met de nodige expertise. Onze opleiding focust op theorie én de praktijk: Ongeacht of u gewoon uw kennis wenst op te frissen of hands-on ervaring wenst op te doen - onze deskundigen staan u met raad en daad bij waar nodig.

Technische opleiding

Over heel Europa geven deskundigen hun professionele expertise met betrekking tot krachtoverbrengringsriemen door. Tijdens deze opleidings sessies leren monteurs van onafhankelijke werkplaatsen hoe ze met distributieriemen moeten omgaan, welke de kenmerken van de distributieriemaandrijving zijn en welke de oorzaken van riemschade. Andere onderwerpen voor de theoretische opleiding: distributieriempfielen en -materialen, en de toepassing van spanningtestapparatuur.

INHOUD

- > Riemaandrijvingscomponenten plaatsen en onderhouden: krachtoverbrengringsriemen
Spanrollen en tussenwielen
Waterpompen
Krukaspoelies (TVD)
Dynamovrijlooprollen
- > Fouten diagnosticeren op basis van storingen en schadegevallen
- > Het gebruik van meet- en plaatsingsgereedschap
- > Speciale eigenschappen en montage van elastische multi-V-riemen
- > Veiligheidstips

Doelgroep: ervaren automonteurs, monteurs en leerlingen

Omvang van de groep: 20 tot 30 deelnemers

Duur: ca. 3 uur.

Prijs: betaald door ContiTech

Registratie: via uw ContiTech-dealer

Technische opleiding on-the-job

Tijdens een technische opleiding vervangen de deelnemers de distributieriem op vijf verschillende oefenmotoren onder toezicht van een ervaren instructeur. Tijdens het werken leren ze het speciale gereedschap kennen.

INHOUD

- > Technische informatie gerelateerd aan de technische opleidings sessies
- > Distributieriemen vervangen op motoren van Audi, Mitsubishi, Opel, Renault en VW
- > Het gebruik van meet- en plaatsingsgereedschap

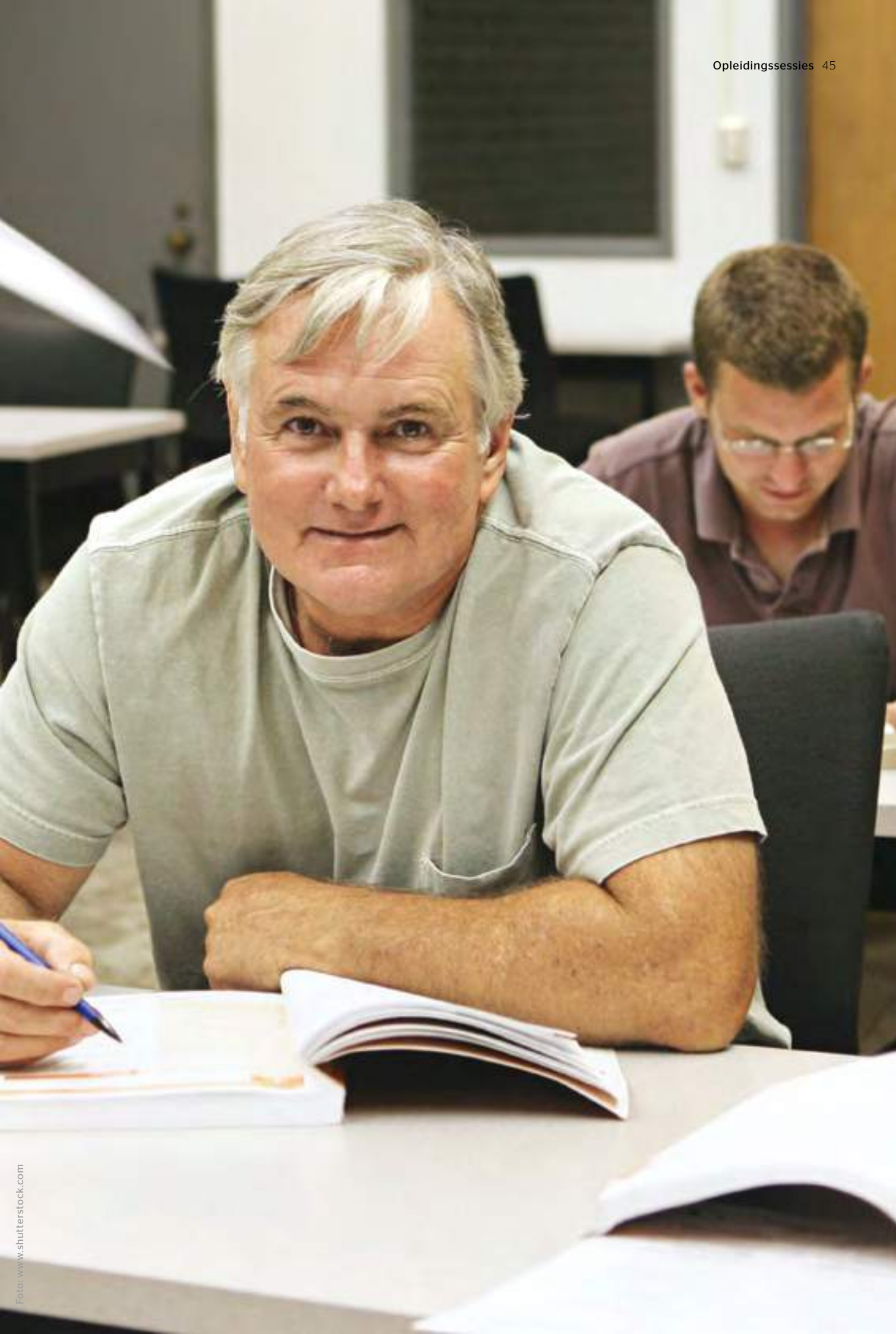
Doelgroep: ervaren automonteurs, monteurs en leerlingen

Omvang van de groep: 8 tot 12 deelnemers

Duur: ca. 6 uur.

Prijs: op aanvraag

Registratie: via uw ContiTech-dealer







Contact

Online:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Technische hotline:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

Rubriek veel gestelde vragen:



Technische vragen:



Gedrukte en digitale media bestellen:
www.contitech.de/mediaservice



Inschrijven op nieuwsbrief:



Informatiemateriaal downloaden:



ContiTech

Power Transmission Group

Marktsegment

Automotive Aftermarket

Contact

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Hannover, Germany
Tech. hotline +49 (0)511 938 - 5178
aam@ptg.contitech.de

Uw lokale contactpersoon

www.contitech.de/contactlocator



Gegevens, instructies en andere technische informatie zijn verkrijgbaar via de PIC op www.contitech.de/pic of scan gewoon de QR-code.

Gecertificeerd in overeenstemming met



ContiTech. Engineering Next Level

Als onderdeel van de Continental Group is ContiTech een erkende leider in de innovatie en technologie met betrekking tot natuurrubber en kunststoffen. Als industriële partner met een veelbelovende toekomst voor ons, ontwikkelen we oplossingen met én voor onze klanten over de hele wereld. Onze oplossingen op maat zijn nauwkeurig afgestemd op de behoeften van de markt. Met uitgebreide expertise op gebied van materialen en processen zijn we in staat tot geavanceerde technologische ontwikkelingen zonder een verantwoord gebruik van hulpmiddelen uit het oog te verliezen. Wij kunnen snel inspelen op belangrijke technologische trends zoals het integreren van functies, het ontwikkelen van lichte uitvoeringen en het nastreven van vereenvoudiging, en bieden een reeks relevante producten en services. Zo weet u dat wij voor u klaar staan, als u ons nodig hebt.