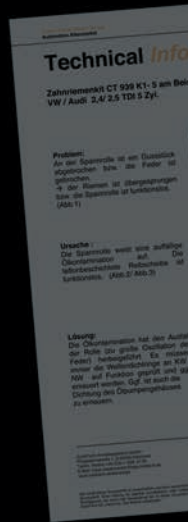


Power Transmission Group

Our Drive – Your Success



Tehničke informacije TI 1-25

| Vrsta vozila | Motor | Stranica |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Audi | A4, 1.8 20V | 4 |
| | 2.5 TDI V6 | 9 |
| | 2.4 / 2.5 TDI 5 cyl. | 16 |
| | 1.4 16V | 18 |
| | 1.9 TDI | 21 |
| Chevrolet | 1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V | 24 |
| Daewoo | 1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V | 24 |
| Daihatsu | Cuore | 13 |
| Fiat | Punto motor 188 A4 | 3 |
| Ford | 2.5 dizel | 5 |
| | 1.8 dizel | 6 |
| | 1.25 16V / 1.4 16V / 1.6 16V, | 14 |
| | Razni modeli od 4/97 | |
| GM | 1.7 DTI do broja motora: 328703 | 22 |
| Jeep | Cherokee | 7 |
| Mitsubishi | 1.8 GDI | 12 |
| Nissan | 1.5 dCi | 15 |
| Opel | 1.6 / 1.8 16V | 10 |
| | 1.7 DTI do broja motora: 328703 | 22 |
| | 1.4 / 1.6 / 1.8 /2.0 16V | 23 |
| Renault | 1.2 16V | 2 |
| | Master, Trafic | 7 |
| | 1.4/ 1.6 16V | 8 |
| | 1.5 dCi | 15 |
| Rover / MG | sve 2.0 / 2.5 V6 | 17 |
| Škoda | 1.4 16V | 18 |
| | 2.5 TDI 5 cil. | 19 |
| | 1.9 TDI | 21 |
| Seat | 1.4 16V | 18 |
| | 1.9 TDI | 21 |
| Suzuki | 1.5 DDIS | 15 |
| Volvo | V40 / S40 1.8 | 12 |
| VW | 2.5 TDI V6 | 9 + 19 |
| | 1.9 TDI | 21 |
| BTT Hz. (mjerenje frekvencije) | Punto Motor 188 A4 | 3 |

| Komplet | Stranica |
|--|-----------------|
| CT 522 K4 u CT 522 | 7 |
| CT 604 K1, CT 684 K1, CT 711 K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2 , CT 949 K1 | 25 |
| CT 817 razvodni remen | 13 |
| CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 | 23 |
| CT 881 K2 | 14 |
| CT 887 K1 | 24 |
| CT 919 K4 / K5 | 4 |
| CT 939 K1-5 | 16 |
| CT 939 K2 / K3 | 19 |
| CT 941 K1 | 12 |
| CT 946 K2 u kompletu CT 1044 K1 | 11 |
| CT 957 K1 / K2 | 18 |
| CT 975 K1 u CT 975 K3 | 10 |
| CT 983 K1 / K2 | 6 |
| CT 984 K2 i CT 1015 K2 | 9 |
| CT 1014 K3 | 22 |
| CT 1014 K2 / K3 / K5 | 26 |
| CT 1035 K1/ CT 1035 K2 | 15 |
| CT 1038 K1, CT 1034 K1, CT 986 K1 i CT 731 K1 | 20 |
| CT 1044 K1 | 21 |
| CT 1045 K1 | 2 |
| CT 1055 / CT 1054 | 5 |
| CT 1096 K1 | 17 |
| | |
| Savjeti za instalaciju – promjena razvodnog remena | |
| VW-Scirocco, Golf V, VI, Plus, Jetta III, do 2008, Kod motora: CBDB | 28 |
| Renault Clio II 1.6 16V Kod motora K4M 748 | 36 |
| Opel 1.8i 16V C 18 XE | 46 |
| Audi A4, A6, A8, VW Passat 2.8 30V | 54 |

Montaža kompleta razvodnog remena CT 1045 K1 za Renault 1.2 16V

Vrsta oštećenja:

Remenica za zatezanje uvlači se nakon kraćeg vremena rada i možda ima odvojenu košuljicu cilindra od jezgre ležaja. Košuljica cilindra uglavnom pokazuje jake tragove habanja. Stražnja strana razvodnog remena često se značajno oštećuje i ponekad kompletno istroši zbog djelovanja topline.



Uzrok greške:

Zbog rotacije ekscentra u pogrešnom smjeru, zatezna remenica dolazi do nedopuštenog položaja i ulazi u kontakt s izbočenim rubom zupčanika motora. Zatezna remenica zbog toga je u potpunosti ili djelomično blokirana i remen koji se nastavlja vrtjeti pregrijava se na košuljici valjka. Stupanj oštećenja ovisit će o vremenu takvog rada.



Uklanjanje greške:

Razvodni remen uvijek montirajte sukladno uputama njegova proizvođača i osobito se držite smjera vrtnje ekscentra za zatezanje (**ovdje je to u smjeru suprotnom od kazaljke sata**). U protivnom će zatezna remenica doći u kontakt s izbočenim rubom i vjerojatno će vrlo brzo nastupiti kvar.



Podešavanje zategnutosti razvodnog remena za Fiat uz pomoć BTT Hz - Primjer: Punto 188 A.4 motor (mjerjenje frekvencije).

Problem:

Postavka zategnutosti u vidu napon prekida (T2) za BTT Hz definira se kao 150 - 160 Hz u priručniku. Subjektivnim mjerenjem utvrđeno je da je zategnutost remena previsoka.

Uzrok greške:

Nominalna postavka proizvođača s uređajem za mjerenje frekvencije, ugrađuje se u modelima od 2003. godine, određuje se s 2 dodatna mjerenja. Mora se dodati izmjerena vrijednost zelene strelice na lijevoj strani slike. Stariji modeli također se mogu podesiti uz pomoć BTT Hz.

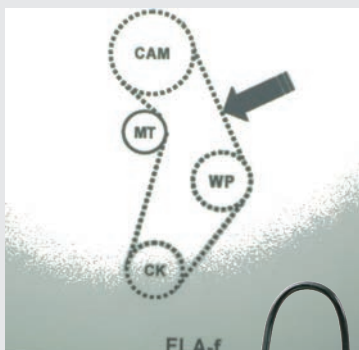
Postupak:

Moment ključem podesite remenicu za zatezanje na početnu zategnutost razvodnog remena od 7 Nm. Okrenite motor za dva puna kruga, zatim dodajte rezultate mjerenja u obje točke. Ukupna vrijednost mora iznositi 160 Hz.

Alternativna postavka od 125 Hz moguća je također iznad pumpe vode.

T1 okretaja T2

| | | | |
|---------|---|---------|--------|
| 100-110 | 2 | 150-160 | FLA-f |
| 100-110 | 2 | 150-160 | FLA-f |
| 190-210 | | 230-245 | FLA-k |
| 160-180 | | 205-220 | FLA-aa |
| 120-130 | | 145-160 | FLA-c |
| 125-135 | | 150-165 | FLA-c |
| 120-135 | | 130-155 | FLA-t |
| 100-110 | 2 | 150-160 | FLA-f |
| 190-210 | | 234-245 | FLA-k |



Montaža kompleta pogonskog remena CT 919 K1 / K3 / K4 / K5 za Audi A4, 1.8 20V (vraćanje hidrauličnog zatezača na vozilima prije 1998)

Vrsta oštećenja:

Pogon remena stvara buku nakon kratkotrajnog rada.

Uzrok greške:

Novo montirani valjak za zatezanje ne nalazi se na propisanoj udaljenosti od motora i omogućuje struganje remena o bočnu stranu unutarnjeg kotača s prirubnicom.

Uklanjanje greške:

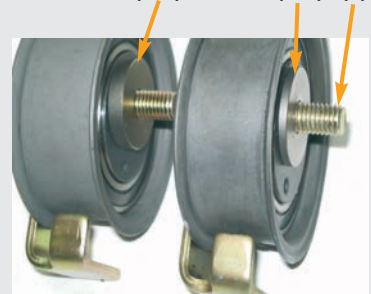
Prilikom vraćanja na vozila koja su izradena prije ili tijekom 1998., svornjak na staroj verziji **(1)** mora se demontirati. Nova se verzija zatim uvrće u istu rupu s već montiranim odstojnikom **(2)**. **Problem je ovdje što proizvođač ima dva!!**

Različite debljina odstojnika **(3.1)+(3.2)** koji određuje udaljenost od valjka do motora. Usprkos delimitiranju broja za identifikaciju vozila (mjesec proizvodnje: 01/96) još uvijek nije apsolutno sigurno koji komplet se mora koristiti jer navedeni broj za identifikaciju vozila može odstupati od toga. U protivnom će se čuti zvukovi ili će na motoru doći do teškog oštećenja.

Verzija koju treba zamijeniti (1)



Izrada novog zateznog valjka



Preinake u tehnologiji zatezanja na Ford 2.5 dizel (CT 1055 / CT 1054)

Problem:

Zatezna remenica koja dolazi u kompletu za isporučenu vrstu razlikuje se od one koja je montirana na vozilu.

Uzrok:

Sukladno Fordu, nova vrsta zatezne remenice mora se montirati na modelima s dizel motorom 2.5. S obzirom na činjenicu da se konstrukcija u potpunosti promijenila, potrebno je razjašnjenje o načinu montaže ili propisnom postavljanju.

Rješenje:

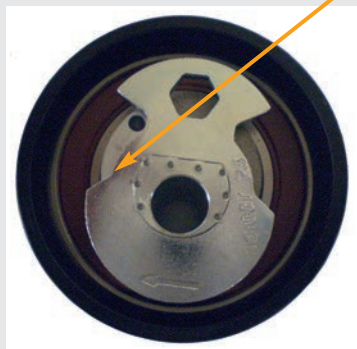
Nova vrsta je poluautomatska zatezna remenica koja se montira na sredini umjesto ručnog zatezača. Nakon montaže razvodnog remena, obično se zategnutost podešava na disku s prednje strane njegovim okretanjem u smjeru strelice uz pomoć imbus ključa. Ne zaboravite da se polukružne točkaste oznake moraju propisno poravnati s donjim rubom (1) ležišta.

Vrsta za zamjenu



Nova tehnologija zatezne remenice

Ciljana verzija (1)



Preinake u tehnologiji zatezanja na Ford 1.8 dizel (CT 983 K1 / K2)

Problem:

Zatezna remenica u kompletu izvedena je na drukčiji tehnološki način od onoga koji se montira u tvornici.

Uzrok:

Sukladno Fordu, nova vrsta zatezne remenice mora se montirati na modelima s dizel motorima 1.8, u trenutku kada se zupčasti remen mora zamijeniti. S obzirom na činjenicu da se konstrukcija u potpunosti promijenila, potrebno je razjašnjenje o propisnom načinu montaže ili pozicioniranja.

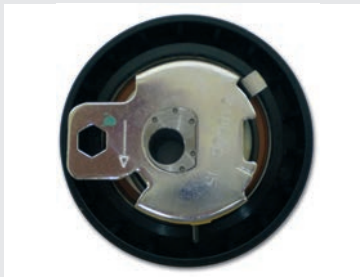
Rješenje:

Nova vrsta je poluautomatska zatezna remenica koja se montira na sredini umjesto ručnog zatezača (50 Nm). Nakon montaže razvodnog remena, obično se zategnutost podešava na disku s prednje strane njegovim okretanjem u utisnutom smjeru strelice uz pomoć imbus ključa. Pobrinite se da ležište bude na suprotnoj strani od graničnog izdanka u približnom položaju 3:00.

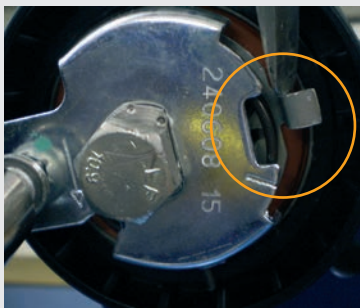
Vrsta za zamjenu



Nova tehnologija zatezne remenice



Nominalna zategnutost



Promjena CT 522 K4 zatezne remenice na CT 522 K1 Renault Master, Trafic i Jeep Cherokee

Problem:

Zatezna remenica koja dolazi u kompletu za isporučenu vrstu razlikuje se od one koja je montirana na vozilu.

Uzrok:

Sukladno Fordu, nova vrsta zatezne remenice mora se montirati na svim modelima s dizel motorima 2.1 kada dode vrijeme za promjenu sukladno gore navedenim kompletima. S obzirom na činjenicu da se konstrukcija u potpunosti promijenila, potrebno je razjašnjenje o načinu montaže ili propisnom određivanju položaja.

Rješenje:

Nova vrsta također predstavlja remenicu s ručnim zatezanjem koja se montira na mjestu prijašnjeg zatezača. Nakon montaže razvodnog remena, na nosivu ploču stavite prateću remenicu i zajedno zavrnite. Opruga s navlakom više se ne koristi (nema slike).

Zategnutost se nakon toga podešava sukladno uputama.

(npr.: Conti BTT: 104 Hz +/- 5)

Vrsta za zamjenu



Novi zatezni valjak s pločom



Obnavljanje V-orebrenih remena na Renault 1.4 /1.6 16V motorima s K4J / K4M klima uređajem

Problem:

Remen je vrlo bučan i brzo se troši te pokazuje znakove habanja. Zbog bočnih oscilacija tlačni element, zajedno s rebrima mogao bi se oguliti s remena. Ako to dovede do proklizavanja razvodnog remena, to može dovesti do teškog oštećenja motora.

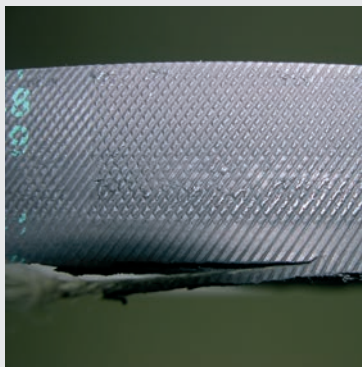
Uzrok:

V-orebreni remen na starijim vozilima ima šest rebara (6 PK 1748). Novi remeni imaju samo pet rebara (5 PK1750) kako bi se remen odmaknuo više od motora. Sukladno preporukama Renaulta, u pravilu se mora montirati novi remen.

Rješenje:

Novi remen s pet rebara stavlja se samo na vanjske žljebove svih remenica remena; unutarnji žljebovi ostaju slobodni na svim remenicama. U svezi toga, potrebno je provjeriti remenicu slobodnog hoda za zaštitu od previsoke brzine vrtnje i provjeriti besprijekornost njezina rada i na pumpi hidrauličnog servo upravljanja provjeriti aksijalni zazor. (Necentriranost!). Prije montaže žičnom četkom remena odstranite svaku abraziju iz žljebova remenice.

Vrsta za zamjenu



Upute za montažu CT 984 K2 i CT 1015 K2, npr. Audi, VW 2.5 TDI V6

Problem:

Ručica za zatezanje struže po remenici za zatezanje (**sl. 1**). To može dovesti do ozbiljne štete na motoru.

Uzrok:

Zbog nepropisnog postavljanja za vrijeme montaže (**sl. 2**), ručica za zatezanje dolazi u kontakt s košuljicom cilindra nakon kratkotrajnog rada dijelova. Na slici je prikazana strana koja je okrenuta prema motoru. (Inače nije vidljivo)

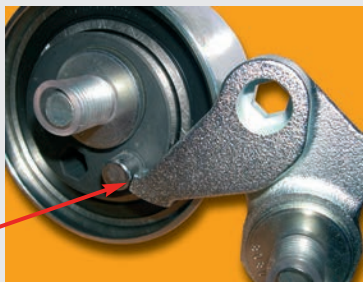
Rješenje:

Pažljivo provjerite položaj ručice za zatezanje na svornjaku za provjeru. Samo ovdje prikazana kontaktna površina ručice (**sl. 3**) smije ući u kontakt s zabravom. Na taj način će se osigurati sloboda kretanja košuljice cilindra.

sl. 1



sl. 2



sl. 3



Promjena remenice za zatezanje CT 975 K1 do CT 975 K3 - Opel 1.6 / 1.8 16V

Problem:

Zatezna remenica koja dolazi u kompletu za isporučenu vrstu razlikuje se od one koja je montirana na vozilu.

Uzrok:

Sukladno uputama proizvođača, mora se montirati nova remenica s plastičnom košuljicom cilindra (55373) prilikom promjene remena, umjesto prijašnje metalne verzije (55333).

Rješenje:

Nova remenica opremljena je već montiranim vijikom i može se odmah koristiti.

Remenica za zamjenu



Novi zatezač



Komplet za zamjenu razvodnog remena CT 946 K2 s kompletom CT 1044 K1

Problem:

Remen koji se isporučuje s CT 1044 K1 razlikuje se u izgledu i identifikacijskom broju od remena CT 946 koji je bio dotada montiran (sl. 1).

Uzrok:

CT 1044 je ojačan dodatnim stražnjim vlaknima i može se koristiti na starijim TDI motorima (sl. 2).

Rješenje:

Komplet CT 946 K2 više nije dostupan i zamijenjen je s CT 1044 K1. Broj motora po kojemu se razlikuje je ispušten.

sl. 1
CT 943



sl. 2 CT 1044 s pozadinom od vlakana za ojačanje



Kvar zatezne remenice CT 941K1 zbog pregrijavanja Mitsubishi 1.8 GDI, Volvo V40/ S40 1.8

Problem:

Ubrzo nakon montaže kompleta, **zatezna remenica** je zatajila zbog propadanja/pregrijavanja (sl. 1).

Uzrok:

Blokada **zatezne remenice**. Na taj način se toplina remena prenosi na zateznu remenicu koja se pregrijava. Uslijed toga rastapa se plastični kavez i dovodi do zastoja valjka. Blokada **zatezne remenice** javlja se kada se remen tare o nosač sklopa (sl. 2).

Rješenje:

Zatezna remenica apsolutno se mora zatezati u smjeru suprotnom od kazaljke sata kada se **ekscentar** koristi za njezino zatezanje. Valjak se mora slobodno okretati na nosaču sklopa. Vijak za učvršćenje mora se stegnuti momentom od 48 Nm.

sl. 1

Demontirana zatezna remenica



sl. 2

Zatezna remenica mehanički je blokirana iznutra



Razvodni remen CT 817 Daihatsu Cuore, sve godine modela

Problem:

Remen je ispucao po rubovima i izgleda neispravno.

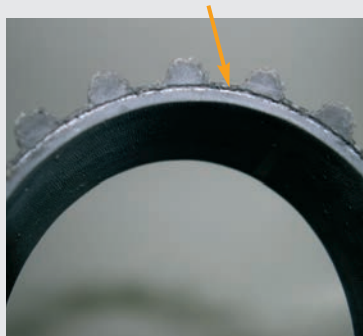
Uzrok:

Tlačni element na CT817 je Kevlar. Iz tehničkih razloga rubovi nakon reza izgledaju kao na **sl. 1**.

Rješenje:

Nema razloga za brigu pri upotrebi remena. Ovdje nema oštećenja materijala.

sl. 1
Rubovi CT 817



sl. 2
Konvencionalni razvodni remen



Razvodni remen CT 881 K2 kao primjer iz Forda 1.25 16V/ 1.4 16V/ 1.6 16V – razni modeli od 4/97

Problem:

Zatezna remenica koja se isporučuje u kompletu izvedena je drukčije od remenice koje je bila prije montirana u vozilu. (podešavanje ekscentričnosti prema pokazivaču uz pomoć imbus ključa)

Uzrok:

Sukladno uputama proizvođača, mora se montirati nova verzija umjesto prethodne prilikom zamjene remena.

Rješenje:

Novija remenica opremljena je već montiranim osiguračem i može se odmah montirati. Kad montirate sve dijelove, samo treba izvući rascijepljeni osigurač i zategnutost se automatski sama određuje.

Izvedba prijašnje remenice



Nova izvedba



Promjene na zateznoj remenici CT 1035 K1 / CT 1035 K2 – Renault 1.5 dCi, Nissan 1.5 dCi, Suzuki 1.5 DDIS

Problem:

Zatezna remenica koja se isporučuje u kompletu drukčije je izvedena od remenice koja je bila prije montirana na vozilu (**sl.1**).

Uzrok:

Postoji alternativna izvedba (**sl. 2**). Ova izvedba isporučuje se s istim vijkom i može se montirati sukladno podacima koje daje proizvođač vozila.

Solution:

Usprkos drukčijoj izvedbi, zatezna remenica može se koristiti za sva vozila koja su navedena u katalogu.

sl. 1

Prijašnja izvedba



sl. 2

Alternativna izvedba



Usporedba osnovnih ploča



Komplet razvodnog remena CT 939 K1- 5 temelji se na primjeru: VW / Audi 2.4/ 2.5 TDI 5 cil.

Problem:

Odlomio se lijevani dio zatezne remenice ili je pukla opruga.

→ Remen je preskočio i zatezna remenica ne radi (sl. 1).

Uzrok:

Zatezna remenica očigledno je uprljana uljem. Tarna remenica s teflonskim premazom ne radi (sl. 2 / sl. 3).

Rješenje:

Onečišćenje uljem izazvalo je zatajenje u radu valjka (prekomjerna oscilacija opruge). Uvijek je potrebno izvršiti provjeru ispravnosti rada brtvenih prstena vratila na radilici/bregastom vratilu. Po potrebi ih treba zamijeniti.

sl. 1



sl. 2



sl. 3



Komplet za CT 1096 K1 razvodni remen kao primjer: Rover / MG svi 2.0 / 2.5 V6

Problem:

Zatezna remenica (sl. 1) uvrće se na osnovnom okviru za vrijeme rada. U daljnjem radu, radna površina ulazi u kontakt s okvirom baze i dolazi do blokade (sl. 2).

→ Moguće je oštećenje motora!

Uzrok:

Morate osigurati montažu valjka na okvir baze momentom od 10 Nm.

Rješenje:

Nakon montaže i podešavanja razvodnog remena, valjak se mora konačno učvrstiti stezanjem vijka za montažu momentom od 40 - 50 Nm.

sl. 1



sl. 2



sl. 3



Upute za montažu kompleta razvodnog remena CT 957 K1 / K2: npr. Audi / Škoda / Seat 1.4 16V

Vrsta oštećenja:

Razvodnom remenu jako se smanjila širina i zbog toga se istrošio (sl. 1).

Uzrok greške:

Razvodni remen pomaknuo se na jednu stranu zbog iskrivljene zatezne remenice (sl. 2).

Uklanjanje greške:

Pri montaži zatezne remenice potrebno je osigurati propisno zabravljen hvatač u središtu rupe poklopca. Kada se razvodni remen dvaput okrene, provjerite da li je remen centriran (sl. 3).

sl. 1



sl. 2



sl. 3



Komplet za razvodni remen CT 939 K2/K3, koristi se primjerice u: VW / Audi 2.5 TDI 5 cilindara

Problem:

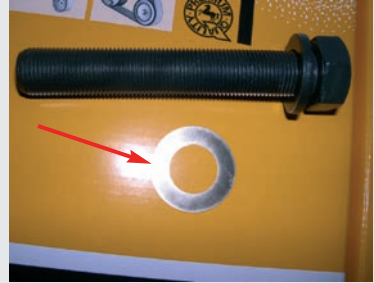
Sukladno ažuriranom stanju opreme, komplet razvodnog remena sadrži tanku podlošku (s dijamantnim premazom) koja prije toga nije bila montirana na vozilu.

Rješenje:

U skladnosti s VW / Audi katalogom, ova posebna podloška (4) mora se montirati između remenice radilice (3) i torzionog vibracijskog prigušivača (5). Ona je predviđena za povišenje koeficijenta trenja.

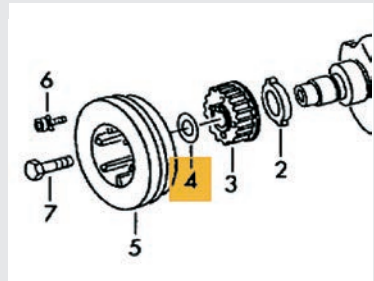
sl. 1

Podloška



sl. 2

Položaj za montažu



Propisani način montaže kompleta zateznih remenica CT 1038 K1, CT 1034 K1, CT 986 K1 i CT 731 K1

Problem:

Zatezne remenice koje se isporučuju s kompletom pucaju nakon kraćeg perioda provedenog u radu, što obično dovodi do oštećenja motora.

Uzrok:

To se događa zbog nepropisne centriranosti pogona remena. Zatezna remenica izložena je opterećenju izvan simetrale i dolazi do kvara nakon kraćeg vremena provedenog u radu.

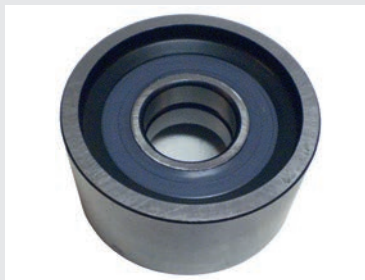
Rješenje:

Kako biste osigurali propisanu centriranost remena, važno je da temeljito očistite držač zatezne remenice i da kasnije provjerite da li cijela površina remenice propisno naliježe na vodeći zatik.

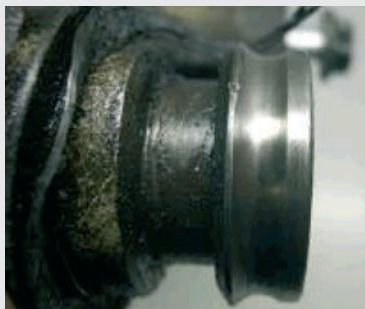
Demontirani ležaj



Nova remenica



Vodeći zatik nosive ploče zatezne remenice



Upute za montažu kompleta razvodnog remena CT 1044 K1

Primjerice, Audi / VW / Škoda / Seat 1.9 TD

Vrsta kvara:

Velika slobodna remenica puknut će nakon kraćeg vremenskog perioda provedenog u radu uslijed blokade ležaja. To može dovesti do oštećenja motora (sl. 1).

Uzrok kvara:

Zbog nedovoljne zategnutosti, stražnji dio razvodnog remena se zagrijava na dva valjka za stabilizaciju (sl. 2).

Rješenje problema:

Prilikom podešavanja zategnutosti razvodnog remena, važno je da na zateznoj remenici opet provjerite ispravnost položaja i oznaka, čak i kada se pogon okrene više puta. Potrebno je osigurati dovoljno veliku taru silu na malim stabilizacijskim valjcima tako da se njihov pogon odvija bez proklizavanja (sl. 3).

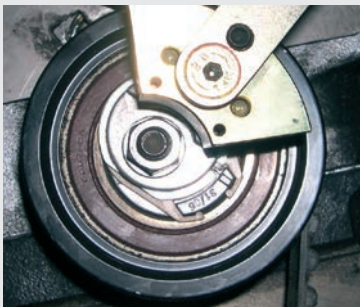
sl. 1



sl. 2



sl. 3



CT 1014 K3 komplet za obnavljanje raznih Opel/ GM 1.7 DTI (do broja motora 328703)

Problem:

Nova remenica ne prisjeđa u utor za staru slobodnu remenicu. Nosiva konzola motora postavljena je sada na kosinu motora i više se ne može uvrnuti u motor.

Uzrok:

U skladu s uputama "Opel TIS", stara mehanička slobodna remenica od CT 1014 K1 više se ne može koristiti. Umjesto nje montira se nova vrsta (kao što je slučaj s novim motorom od broja 328704).

Rješenje:

Ako želite montirati novu remenicu, potrebno je uvrnuti novi nosivi svornjak desno od kola crpke za ubrizgavanje. On sada služi kao zabrava za izmijenjenu oprugu remenice. Nosiva konzola na starom motoru također se mora zamijeniti sličnom novom zatvorenom vrstom. Ovo je potrebno zato što kod nove remenice nema više bazne ploče koja je prije djelomično služila kao odstojna ploča za držač motora. Vijci se moraju stegnuti momentom od **49 Nm**.

stara slobodna remenica od CT 1014 K1



nova slobodna remenica od CT 1014 K3



nosiva konzola motora



Savjeti pri montaži zateznih remenica: CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1.4 / 1.6 / 1.8 /2.0 16V

Problem:

Pogonska remenica stvara buku nakon određenog vremena provedenog u radu. U kasnijem radu, hvatač može puknuti i remen će izgubiti napetost. Ovo u pravilu dovodi do oštećenja motora!

Uzrok:

Kada je hladno, pokazivač na zateznoj remenici više ne pokazuje na oznaku i udara u hladni graničnik nakon svakog ciklusa izgaranja (buka).

Rješenje:

Opel/GM propisuje ovdje poseban postupak za podešavanje napetosti prilikom zamjene razvodnog remena: Prilikom zamjene, ekscentar za podešavanje mora se okretati u smjeru suprotnom od kazaljke sata (ulijevo). Razvodni remen potrebno je rukom okrenuti za puna 2 okretaja kako bi se postigla puna napetost remena. Tek nakon toga napetost se može podesiti okretanjem ekscentra udesno do oznake "novi". Ovo se mora obaviti kako biste bili sigurni da je razvodni remen "postavljen".

Pokazivač pokazuje prenisku napetost remena



Pokazivač pokazuje punu napetost remena



Završno podešavanje



Montaža zatezne remenice: CT 887 K1 za Daewoo i Chevrolet 1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V

Problem:

Pokazivač na zateznoj remenici se odlomio za vrijeme montaže i može teško oštetiti remen.

Uzrok:

Za to su moguća dva uzroka:

1. Nemogućnost otpuštanja pumpe vode koja se tada koristi za podešavanje zategnutosti kao što je opisano u uputama.
2. Za vrijeme propisane rotacije u dva koraka na motor pri povišenoj napetosti (označavanje rupe na osnovnoj ploči) graničnik je izvrgnut prekomjernom opterećenju i pokretni pokazivač se odlama.

Rješenje:

1. Ne zaboravite otpustiti pumpu vode, zaokrenite koristeći odgovarajući OE (J-4249 2) alat i nakon toga izvršite završno stezanje na 8 Nm.
2. Jezičak pokazivača mora biti podešen tako da nije opterećen ni u kojem trenutku. Kada dvaput okrenete motor, oba pokazivača moraju biti besprijeckorno međusobno poravnati.



Montaža zatezne remenice od CT 604 K1, CT 684 K1, CT 711 K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2 , CT 949 K1 za razne modele Renaulta

Problem:

Zatezna remenica se nakon kraćeg rada blokira. Stražnji dio remena se pregrijava i slobodna remenica trpi termička oštećenja.

Uzrok:

Za vrijeme montaže remenice nije se poklonila dovoljna pažnja da se remenica propisno okreće oko svoje osi i/ili da matica nije dovoljno stegnuta. To dovodi do uvrtanja remenice pod opterećenjem i blokade košuljice s unutarne strane zbog savijanja nosive ploče.

Rješenje:

1. Potrebno je uvijek voditi brigu da se zatezna remenica propisno montira na montažnoj površini (izdanak mora propisno prisjedati u ležište na nosivoj ploči).
2. Pored toga potrebno je prilikom montaže osigurati stezanje propisanim momentom od 50 Nm.



Komplet nove slobodne remenice CT 1014 K2 / K5 / K3 za razne Opel/GM 1.7 D

Problem:

Komplet nove slobodne remenice CT 1014 K2 / K5 / K3 za razne Opel/GM 1.7 D

Uzrok:

U skladu s uputama "Opel TIS", stara mehanička slobodna remenica (**sl. 1**) više se ne koristi. Sada se montira nova vrsta (**sl. 2**) koja ima kuglični ležaj bez prirubnice.

Rješenje:

Usprkos razlikama u izvedbi, nova vrsta može se odmah montirati umjesto stare čelične remenice.

sl. 1

Stara slobodna remenica
V 55317



sl. 2

Nova slobodna remenica
V 55368



www.contitech.de/pic

PIC

Product Information Center

www.contitech.de/pic



**Continental S
CONTITECH**

Information: Searchable Catalogue
Restricted Cross Reference List

Article No.

| Continental Model | Year | Year of first series | Application |
|------------------------|------|----------------------|--------------------|
| Continental 4525000000 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000001 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000002 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000003 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000004 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000005 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000006 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000007 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000008 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000009 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000010 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000011 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000012 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000013 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000014 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000015 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000016 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000017 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000018 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000019 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |
| Continental 4525000020 | 1985 | 1985 | 197-198 Opel Astra |

**Continental S
CONTITECH**

Product Page

Article No.

Content

- 1 x 120600-15x170x25-2Z-1000-2500000000-2500000000
- 1 x 120600-15x170x25-2Z-1000-2500000000-2500000000
- 1 x 120600-15x170x25-2Z-1000-2500000000-2500000000
- 1 x 120600-15x170x25-2Z-1000-2500000000-2500000000

PK

PK

PK

PK

ContiTech Antriebssysteme GmbH
 D-30165 Hannover
 E-Mail aam@ptg.contitech.de

Continental 
CONTITECH

Savjeti za montažu – promjena razvodnog remena

Za model: VW-Scirocco, Golf V, VI, Plus, Jetta III, Od godišta modela 2008, kod motora: CBDB

Veliki broj “common rail” 2.0 l motora s kodom motora CBDB montirani su na raznim VW modelima. Kada se vrši zamjena razvodnog remena, često se rade ozbiljne greške. Kako bi zamjena remena prošla bez problema, ContiTech Power Transmission Group mehaničarima dostavlja detaljne savjete za montažu. Iz koraka u korak, ContiTech stručnjak objašnjava kako se na propisani način vrši zamjena remena.

Proizvođač preporučuje da se zatezna remenica razvodnog remena zamijeni na sljedeći način:

| | |
|------------|--|
| Scirocco: | 2009 i stariji: svakih 180.000 km 2010 i noviji: razvodni remen i zatezna remenica svakih 210.000 km |
| Golf Plus: | Razvodni remen svakih 180.000 km |
| Golf V: | Razvodni remen svakih 180.000 km |
| Golf VI: | Razvodni remen i zatezna remenica svakih 210.000 km |
| Jetta III: | 2009 i stariji: svakih 180.000 km, zatezna remenica 360.000 km 2010 i noviji: razvodni remen i zatezna remenica svakih 210.000 km |

Vrijeme predviđeno za rad iznosi 2.20 sati za sve motore

SAVJET:

Prilikom zamjene razvodnog remena, zatezna remenica, slobodna remenica i pumpa vode moraju se također zamijeniti.

Mehaničarima će biti potreban sljedeći poseban alat za zamjenu:

1. Zatik za osiguranje bregastog vratila (OE 3359)
2. Zatik za osiguranje zupčanika visokotlačne crpke (OE 3359)
3. Hvatač (OE T 10172, OE T 10172/4)
4. Alat za skidanje prstenastog osigurača radilice (OE T 10050)
5. Okasti ključ (OE T 10264)
6. Alat za fiksiranje (OE T 10265)

Napomene o sigurnosti:

Motor okrećite **SAMO** u smjeru vrtnje motora koji je označen na zupčaniku radilice. Lančanic radilice i bregastog vratila ne smije se nikad okretati nakon skidanja razvodnog remena.

- Alat za učvršćenje bregastog vratila nemojte koristiti kao hvatač prilikom otpuštanja ili stezanja zupčanika bregastog vratila.
- Prilikom okretanja bregastog vratila, radilica ne smije biti postavljena u gornju mrtvu točku (OT).
- Razvodni remen ne smije doći u dodir s uljem ili rashladnom tekućinom.
- Podešavanje na razvodnom remenu može se obaviti samo kada je motor hladan.
- Napravite zabilježbu o radio oznaci. Odspojite negativni priključak akumulatora.
- Preporučujemo da stari razvodni remen kada ga skinete nikad ne vraćate, već ga zamijenite novim.

Momenti stezanja:

Samokočni vijci i matice uvijek se moraju zamijeniti.

- Vijci na zupčaniku bregastog vratila (stezanje središnjeg vijka: 100 Nm, zupčanik razine 1: 20 Nm, zupčanik razine 2: 90°)
- Vijci na zupčaniku visokotlačne crpke (razina 1: 20 Nm, razina 2: 90°)
- Vijci na zateznoj remenici (razina 1: 20 Nm, razina 2: 45°)
- Srednji štitnik razvodnog remena (10 Nm)
- Donji štitnik razvodnog remena (10 Nm)
- Vijci na prigušivaču vibracija (razina 1: 10 Nm, razina 2: 90°)
- Slobodna remenica (50 Nm i okrenite za dodatnih 90°)

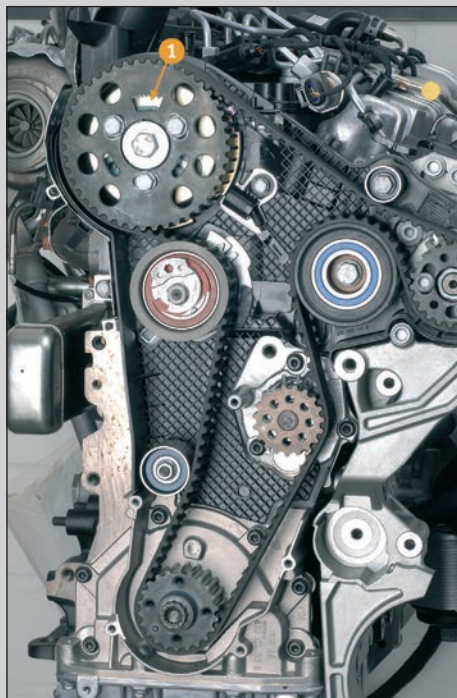


Demontaža:

- Skinite poklopac motora
- Demontirajte filter goriva
- Odvojite utikač od senzora temperature rashladne tekućine
- Otvorite kopče. Demontirati gornji štitnik razvodnog remena
- Skinite oblogu kućišta prednjeg desnog kotača
- Skinite remen pogonske jedinice
- Skinite prigušivač vibracija
- Demontirati donji štitnik razvodnog remena
- Demontirati srednji štitnik razvodnog remena
- Skinite cijevi za rashladnu tekućinu

Dovedite motor u gornju mrtvu točku cilindra 1. Zabilježite oznake (sl. 1, br. 1 i sl. 2, br. 2 i 3). Ozubljeni segment zupčanika razvodnog remena na bregastom vratilu mora biti na gornjoj strani (sl. 1, br. 1)

sl. 1



sl. 2



Koristite alat za skidanje prstenastog osigurača radilice (OE T 10050) (sl. 2, br. 1)

Oznake na radilici i alatu za skidanje prstenastog osigurača radilice moraju se poklapati (sl. 2, br. 2 i 3).

Alat za skidanje prstenastog osigurača radilice: Zatici se moraju postaviti ravno u rupu na otvoru.

Koristite zatike za fiksiranje na zupčaniku visokotlačne crpke i bregastog vratila (sl. 3, br. 1 i sl. 4, br. 1).

sl. 3



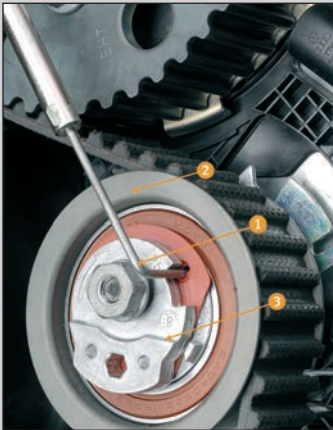
sl. 4



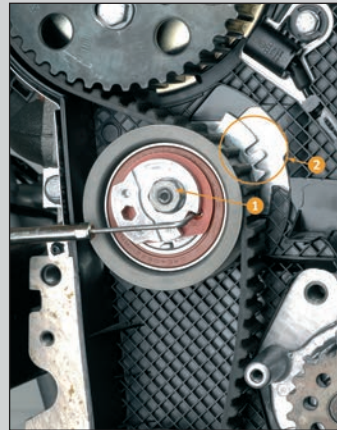
- Otpustite vijke na zupčaniku visokotlačne crpke (sl. 3, br. 2)
- Otpustite vijke na zupčaniku bregastog vratila (sl. 4, br. 2)
- Koristite hvatač

- Otpustite maticu na zateznoj remenici (sl. 5, br. 1 i sl. 6, br. 1).
- Šesterokutnim ključem okrećite ekscentar zatezne remenice (sl. 5, br. 3 i sl. 6, br. 2) u smjeru suprotnom od kazaljke sata sve dok su valjak za zatezanje ne bude mogao odvojiti posebnim alatom (sl. 5, br. 2).
- Okasti ključ (OE T 10264)
- Alat za fiksiranje (OE T 10265)

sl. 5



sl. 6



- Šesterokutnim ključem okrećite zateznu remenicu u smjeru kazaljke sata (graničnik maksimalnog opterećenja, sl. 6, br. 2.)
- Lagano stegnite maticu na zateznoj remenici (sl. 5, br. 1 i sl. 6, br. 1)
- Prvo skinite razvodni remen sa slobodne remenice i zatim sa zupčanika.

Montaža:

- Podešavanje na razvodnom remenu može se obaviti samo kada je motor hladan.
- Zatezna remenica: izdanak na osnovnoj ploči mora biti u udubljenju (sl. 7, br. 1).
- Provjerite oznaku gornje mrtve točke i po potrebi podesite.

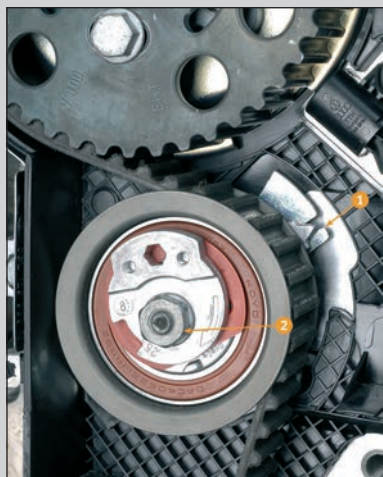
sl. 7



- Zatezna remenica mora se fiksirati uz pomoć alata za fiksiranje te učvrstiti uz graničnik s desne strane (sl. 6, br. 2).
- Okrećite zupčanic bregastog vratila u smjeru kazaljke sata do graničnika.
- Okrećite zupčanic crpke za ubrizgavanje u smjeru kazaljke sata do graničnika.
- Stavite razvodni remen na radilicu, zateznu remenicu, zupčanic bregastog vratila, pumpu vode i visokotlačnu crpku, tim redom.
- Otpustite maticu zatezne remenice.
- Uklonite posebni alat (alat za fiksiranje).
- Pobrinite se da zatezni valjak bude propisno postavljen.

- Šesterokutnim ključem okrećite zateznu remenicu u smjeru kazaljke na satu (u smjeru strelice).
- Pokazivač zatezne remenice mora biti poravnat s udubljenjem na osnovnoj ploči (sl. 8, br. 1).

sl. 8



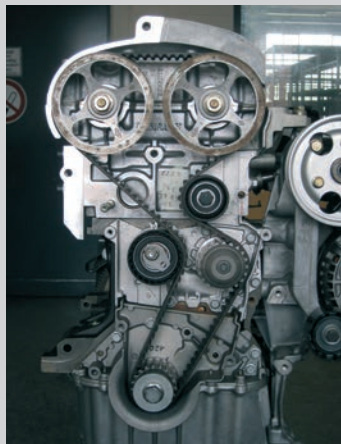
- Matica zatezne remenice ne može se okretati dok je ovo u radu (sl. 8, br. 2).
- Stegnite maticu na zateznoj remenici (sl. 8, br. 2).
- Držite zupčanik bregastog vratila kako biste zadržali napetost u smjeru suprotnom od kazaljke sata (koristite hvatač).
- Stegnite vijke na zupčaniku bregastog vratila (sl. 4, br. 2).
- Stegnite vijke na zupčaniku visokotlačne crpke (sl. 3, br. 2).
- Uklonite zatike za fiksiranje na zupčaniku visokotlačne crpke i bregastog vratila (sl. 3, br. 1 i sl. 4, br. 1).
- Skinite alat za fiksiranje radilice (sl. 2, br. 1).



sl. 6

- Dva puta okrenite radilicu u smjeru vrtnje motora.
- Postavite radilicu neposredno prije GMT prvog cilindra (sl. 6).
- Koristite alat za skidanje prstenastog osigurača radilice (OE T 10050) (sl. 6, br. 1).
- Okrećite radilicu sve dok ne budete mogli koristiti prstenasti alat za fiksiranje.
- Zatik na prstenastom osiguraču radilice mora biti neposredno ispred otvora na brtvenoj prirubnici (sl. 6, br. 1).
- Okrećite radilicu sve dok ne budete mogli koristiti alat za skidanje prstenastog osigurača (sl. 6).
- Provjerite da li se bregasto vratilo može fiksirati s prstenastim alatom za fiksiranje.
- Pokazivač zatezne remenice mora biti poravnat s udubljenjem na osnovnoj ploči.
- Stegnite vijke na zupčaniku bregastog vratila.
- Stegnite vijke na zupčaniku crpke za ubrizgavanje.
- Ostatak postupka za montažu odvija se kao i postupak za demontažu samo obrnutim redom.
- Montirajte remen pogonske jedinice.
- Dekodirajte radio, programirajte postojanu memoriju.
- Pokrenite motor i provjerite ispravnost rada.
- Greška očitavanja memorije Obavite probnu vožnju.
- Dokumentirajte promjenu razvodnog remena.

Savjeti za instalaciju – promjena razvodnog remena Primjerice, Renault Clio II 1.6 16V Kod motora K4M 74



Renault u svojim vozilima montira veliki broj Clio II 1.6 16V motora s različitim radnim volumenima motora. Prilikom zamjene razvodnog remena, stalno se ponavljaju kritične greške koje negativno utječu na rad pogona ramena. Kako bi zamjena remena prošla bez problema, ContiTech Power Transmission Group mehaničarima dostavlja detaljni popis savjeta za montažu. Iz koraka u korak, ContiTech stručnjaci objašnjavaju kako se na propisani način vrši zamjena remena.

Prilikom zamjene razvodnih remena, zatezna remenica, vodeća remenica i pumpa vode moraju se također zamijeniti. Renault preporučuje zamjenu remena svakih 100.000 km za sve modele do 1999. i svakih 120.000 km za sve kasnije modele ili nakon manjeg broja prijeđenih milja.

Vrijeme za rad:

| | |
|---------------|-----------|
| Clio | 2.70 sati |
| Mégane | 3.60 sati |
| Mégane Scénic | 3.90 sati |
| Laguna | 2.50 sati |

Poseban alat:

Zatik za fiksiranje radilice, Renault kod alata MOT1489

Ravnalo za centriranje bregastog vratila, Renault kod alata MOT1496

1. Identificirajte vozilo uz pomoć koda motora koji se nalazi na bloku motora.



2. Odvojite akumulator vozila.

3. Skidanje:

Ispustite vodu za hlađenje i oslonite motor. Zatim prvo skinite desni nosač motora i nakon toga pomoćne uređaje s pogonskim remenima (klinasti orebreni remeni).



Skinite utikače sa stražnje strane bregastog vratila i utikače s bloka motora.



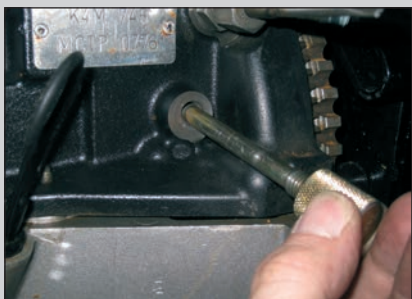
4. Okrećite radilicu udesno do položaja za podešavanje.
Žljebovi u bregastom vratilu moraju biti centrirani.



Napomena:

Žljebovi se nalaze ispod gornjeg ruba glave motora.

5. Zatim stavite zatic za fiksiranje u blok motora (kod alata MOT1489).



Ekscentar bregastog vratila mora se nalaziti gore uz zatic za fiksiranje.

6. Zatim stavite ravnalo za centriranje na stražnji kraj bregastih vratila (kod alata MOT1496).



7. Učvrstite zamašnjak velikim izvijačem ili prikladnim alatom i otpustite vijak remenice radilice.

Napomena:

Zamašnjak mora biti čvrsto fiksiran tako da se zatim za fiksiranje ne savije i ne slomi ili da ne dođe do oštećenja ravnala za centriranje ili samog bregastog vratila pri otpuštanju vijka radilice.

8. Uklonite:

Sada uklonite vijak s remenice radilice i skinite remenicu. Zatim skinite gornji i donji poklopac razvodnog remena.

9. Otpustite maticu zatezne remenice.
10. Zatezna remenica udaljiti će se od razvodnog remena.



11. Uklonite:

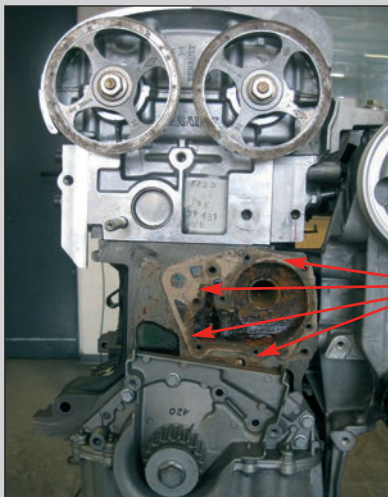
- Maticu zatezne remenice
- Zateznu remenicu
- Vodeću remenicu
- Razvodni remen
- Pumpu vode

Napomena:

Zupčanik radilice ne smije skliznuti s radilice.

Montaža:

1. Provjerite da li je uloženi zatik za fiksiranje.
Radilica se mora nalaziti gore uz zatik za fiksiranje.
2. Žljebovi u bregastim vratilima moraju biti centrirani.
3. Također provjerite da li je ravnalo za centriranje dobro postavljeno.
4. Zatim montirajte novu pumpu vode.

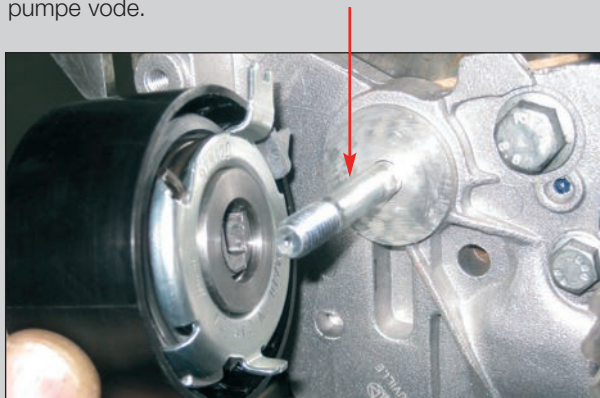


Napomena:

Pažljivo očistite površinu za brtvljenje između bloka motora i pumpe vode te odstranite višak mase za brtvljenje.

Napomena:

Obratite pozornost na stegnutost vijka koji drži zateznu remenicu u kućištu pumpe vode.

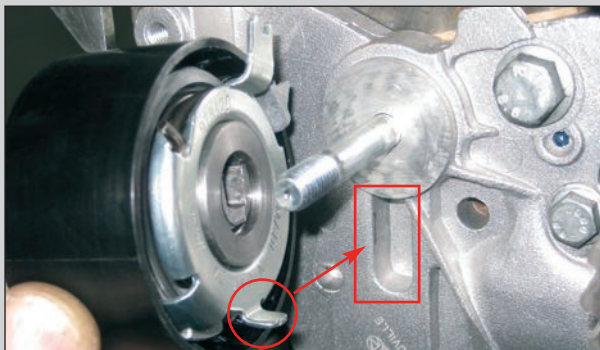


5. Montirajte novi klizač i stegnite vijke na 45 Nm.
6. Zatim montirajte novu zateznu remenicu i za sada stegnite maticu na 7 Nm.



Napomena:

Obratite pozornost na stegnutost vijka koji drži zateznu remenicu u kućištu pumpe vode.



7. Skinite zupčanik radilice i zupčanik. Odstranite mast na završetku radilice. Ponovno montirajte zupčanik radilice.
8. Montirajte razvodni remen od zupčanika radilice tako da je smjer obilaženja prema početku. Provjerite je li razvodni remen zategnut na opterećenoj strani.
9. Odmastite remenicu radilice za razvodni remen.
10. Zatim je montirajte.
11. Izmjerite duljinu vijka remenice radilice za razvodni remen. Maksimalna duljina ne smije prijeći 49,1 mm. Ako je vijak duži, morate upotrijebiti novi vijak.
12. Uvrnite vijak remenice radilice za razvodni remen. Nemojte podmazivati novi vijak.

13. Za sada stegnite vijak. Ostavite zazor od 2-3 mm između kontaktne površine vijka i remenice radilice za razvodni remen.
14. Otpustite maticu zatezne remenice. Okrećite zateznu remenicu udesno sve dok pokretni pokazivač ne dođe do desnog graničnika. Upotrijebite šestero kutni ključ od 6 mm.



Napomena:

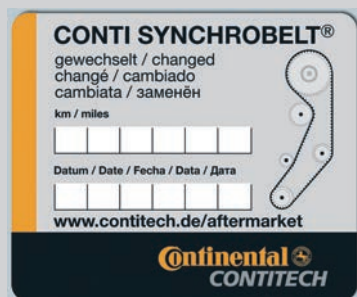
Pomična točka mora se nalaziti 7-8 mm iza fiksnog pokazivača.

15. Stegnite za sada maticu zatezne remenice momentom od 7 Nm.
16. Učvrstite zamašnjak velikim izvijačem i za sada stegnite vijak remenice radilice za razvodni remen momentom od 20 Nm.
17. Demontirajte zatik za fiksiranje i ravnalo za centriranje.
18. Učvrstite zamašnjak velikim izvijačem i stegnite vijak remenice radilice za razvodni remen za još 120 – 150 stupnjeva.
19. Okrenite radilicu za dva okretaja udesno do položaja za podešavanje. Ovo je iznimno važan korak. Ako se to ne učini, pogon remena ubrzo će početi stvarati buku zbog nedovoljne zategnutosti.
20. Uložite zatik za fiksiranje u blok motora.
21. Ekscentar bregastog vratila mora se nalaziti nasuprot zatiku za fiksiranje.
22. Provjerite da li možete lako postaviti ravnalo za centriranje.

23. Fiksirajte zateznu remenicu šesterokutnim ključem od 6 mm.
Otpustite maticu zatezne remenice.
24. Okrećite zateznu remenicu ulijevo sve dok pokazivač ne bude poravnat s usjekom.



25. Stegnite maticu zatezne remenice momentom od 27 Nm.
26. Demontirajte sigurnosni zatik.
27. Okrenite pogon motora za još dva okretaja, provjerite postavku i po potrebi prilagodite.
28. Uvrnite čep u blok motora.
29. Stavite čep tako da okrećete i stavljate nove čepove na završetku bregastog vratila.
30. Ponovno montirajte dijelove obrnutim redom od demontaže.
Napunite rashladnu tekućinu i odzračite sustav za hlađenje.
31. Zabilježite zamjenu originalnog ContiTech razvodnog remena na naljepnici koju ste dobili i pričvrstite je u prostoru motora.



32. Pustite motor u probni rad ili obavite probnu vožnju.



CONTINENTAL GLOBAL SITE | CHANGE AREA | CONTACT LOCATOR | CHANGE LANGUAGE

ContiTech
CONTITECH

Home | Products | Drive Belts | Automotive Aftermarket

Drive Belts for the Automotive Aftermarket

Original Quality – The Best Replacement

ContiTech Power Transmission Group's leading position in the automotive OEM business gives it the requisite platform for the international replacement business. In line with the motto "Original Quality – The Best Replacement worldwide," ContiTech maintains a complete range of power transmission products for cars, trucks and buses.

SEARCH

- Home
- PRODUCT INFO
 - Products
 - Product Finder
 - Hoses / Hose Lines
 - Vibration Control
 - Drive Belts
 - Automotive Aftermarket
 - Automotive Original Equipment
 - Industrial Applications
 - Coated Fabrics
 - Air Spring Systems
 - Conveyor Belt Systems
 - Compensators / Connecting Pipes
 - Sealing Systems
 - Diaphragms
 - Interior Foils
 - Flexible Foam
 - Printing Blankets
 - Compounds / Elastic Sheeting
 - Branches
 - eCatalogues
 - CORPORATION
 - News
 - Press
 - About ContiTech
 - Jobs & Careers
 - eBusiness
 - Continental Corporation
 - Automotive Group
 - Rubber Group

Other languages:

DEALERS
Portal for Dealers
Here, at the click of a mouse, you can find the right product for your range and obtain an overview of services and events.

WORKSHOPS
Portal for Workshops
Here, car mechanics can obtain product information, technical services and workshop equipment as well as valuable installation tips.

CAR DRIVERS
Portal for Car Drivers
Discover how much high-tech is packed in your drive belt, and get some smart tips on what to look out for in a belt.

Online Catalogue
Power Transmission Group Automotive Aftermarket
more >>

Contact | Sitemap | Imprint | Legal

© 2009 ContiTech AG, ALL RIGHTS RESERVED

Register for our Technical News and Technical Info.

Current newsletter on power transmission products

- Customer-focused website
- Practical training as success factor
- Elastic multiple V-ribbed belts: Expansion of product range and new universal tool

Customer-focused website

The new website of the ContiTech Power Transmission Group is online. Three new portals for dealerships, workshops and drivers present practically-oriented information.

The content will be available in ten languages, from Italian to Polish and Russian. "We have to overcome language barriers in this way and provide technically sophisticated information specifically for the target groups," reports Heiko Meinhold, Marketing Director of the ContiTech Power Transmission Group's Automotive Aftermarket division.

The customer gets through to the right contact person straight away. Just have a look - at www.contitech.de/aam.

Technical News
ContiTech
Power Transmission Group Automotive Aftermarket

No. 29 • 11/2009

Dear Technician/News Reader:
This is the latest edition, with content, practical tips for your workshop. Attached, you will find the relevant cross-reference listing, the program changes and the entire document as a pdf file.
We at ContiTech hope you enjoy reading the information.
Yours sincerely,
S. Schaffner

Based on example:

Fig. 1
Fig. 2
Fig. 3

Continental
CONTITECH

Savjeti za instalaciju – promjena razvodnog remena

Primjerice, Opel 1.8i 16V C 18 XE



Motor 1.8i 16V C 18 XE – s raznim radnim volumenima motora – montira se na velikom broju Opelovih modela. Međutim, prilikom zamjene razvodnog remena često se događaju ozbiljne greške za vrijeme podešavanja zatezne remenice. Kako bi zamjena remena prošla bez problema, ContiTech Power Transmission Group mehaničarima dostavlja detaljne savjete za montažu. Iz koraka u korak, ContiTech stručnjaci objašnjavaju kako se na propisani način vrši zamjena remena.

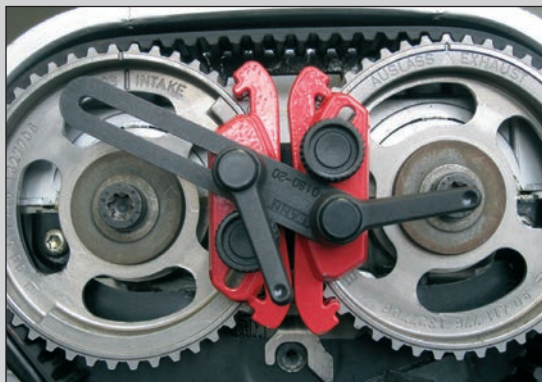
Prilikom zamjene razvodnih remena, zatezna remenica, vodeća remenica i pumpa vode moraju se također zamijeniti. Opel preporučuje zamjenu nakon 60.000 km ili nakon četiri godine.

Vrijeme za rad:

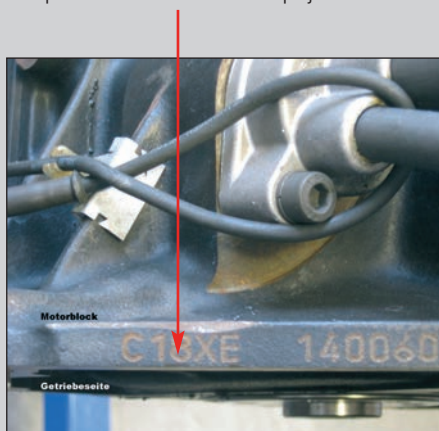
Astra F - 1,8: 0.90 sati

Poseban alat:

Prilikom obavljanja zamjene, mehaničari trebaju alat za fiksiranje bregastog vratila, primjerice Multilock iz TOOL BOX. Na Astri F, zamjena dijelova traje približno jedan sat.



1. Identificirajte vozilo uz pomoć koda motora koji se nalazi na vanjskom rubu priрубnice za montažu prijenosa na bloku motora.



2. Odvojite akumulator vozila.



3. Skidanje:

Nakon toga demontirajte filtar, crijevo za usis zraka, na motorima s kodom C 18 XE/XEL, također demontirajte senzor mase zraka.

Oslonite motor i demontirajte desni nosač motora, pomoćne uređaje i klinasti ozubljeni remen. Zatim demontirajte servo pumpu i kompresor klima uređaja te skinite poklopac razvodnog remena.

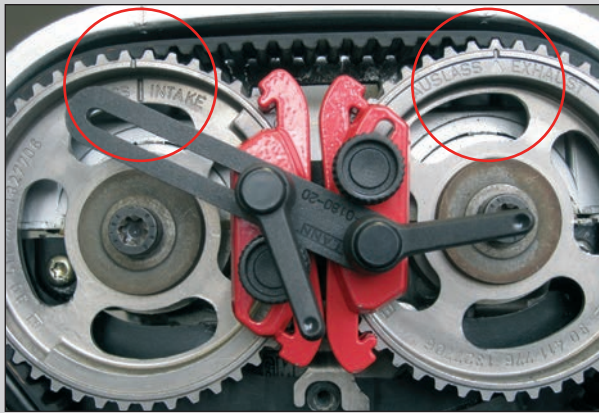
Demontaža razvodnog remena:

Okrećite radilicu udesno sve dok se oznaka na remenici radilice ne poravnava s izdankom na bloku motora.

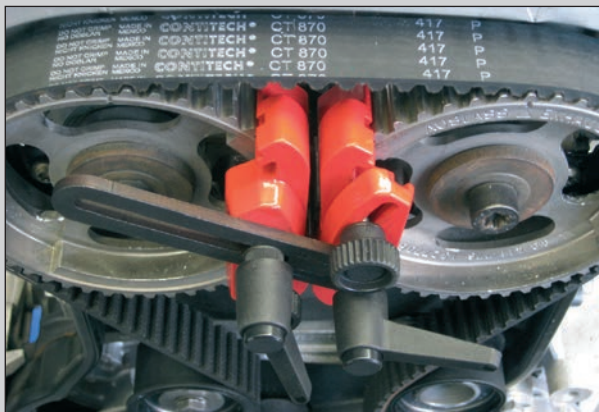


4. Na remenicama bregastog vratila s jednom kontrolnom oznakom, pripazite da oznaka odgovarajuće remenice bregastog vratila bude poravnata s oznakama na poklopcu ventila.

Na remenicama bregastog vratila s dvije kontrolne oznake pripazite da kontrolne oznake "INTAKE" i "EXHAUST" budu poravnate s oznakama na poklopcu ventila.



5. Fiksirajte bregasto vratilo alatom za fiksiranje.



Napomena:

Ako se razvodni remen demontira bez fiksiranja bregastih vratila, razvod motora će se razdesiti i razvodni remen se više neće moći montirati na propisani način. U tom slučaju bregasta vratila mogu se dovesti u položaj za montažu samo uz pomoć nepropisnih metoda.

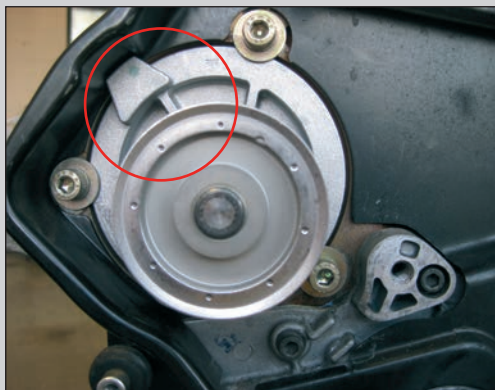




6. Demontirajte vijak radilice i otpustite vijak zatezne remenice.
7. Okrećite zateznu remenicu udesno sve dok pokazivač ne dođe do lijevog graničnika. Ovdje se jezičak postavljen s imbus vijkom mora okretati u smjeru kazaljke sata prema dolje. Ovdje koristite imbus ključ.
8. Sada možete demontirati razvodni remen.
9. Ispustite vodu za hlađenje i demontirajte zateznu i slobodnu remenicu te pumpu vode.
10. Zamijenite slobodne remenice i pumpu vode.

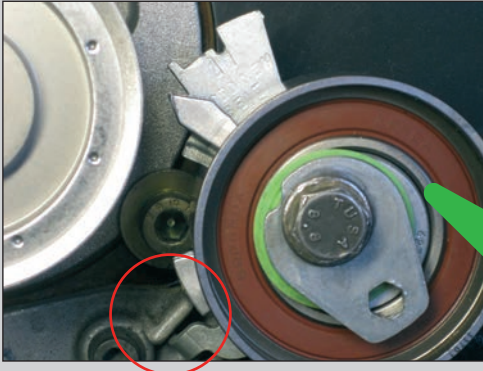
Napomena:

Za vrijeme montaže pumpe vode pobrinite se da bude propisno postavljena. Izdanak na pumpi vode mora ulaziti u udubljenje na stražnjem kućištu razvodnog remena.

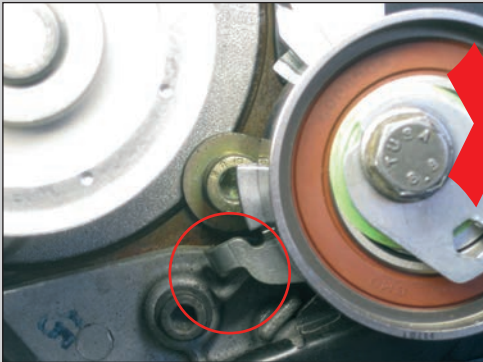


Montaža razvodnog remena:

11. Sada montirajte novu zateznu remenicu. Pripazite da se protuoslonac sa stražnje strane zatezne remenice (osnovna ploča zatezne remenice) nalazi između kontaktnih površina na bloku motora, a ne pored njih...



...i ne sa strane.



12. Postavite novi razvodni remen suprotno smjeru vrtnje počevši sa zupčanikom radilice.

- Okrećite zateznu remenicu s ekscentrom za podešavanje ulijevo sve dok pokazivač ne dođe do desnog graničnika. Ovdje ćete imbus ključem moći pomaknuti prema gore u smjeru suprotnom od kazaljke sata. Upotrijebite imbus ključ. Zatim lagano stegnite novu zateznu remenicu.



Napomena: Ovo je osobito važan korak. Ako se to ne učini, pogon remena ubrzo će početi stvarati buku zbog nedovoljne zategnutosti.

Sada nakon demontiranja alata za fiksiranje rukom okrenite motor u smjeru rada barem za dva puna okretaja.

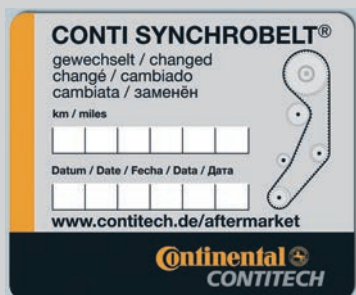
- Otpustite vijak zatezne remenice i okrećite zateznu remenicu udesno sve dok se pokazivač ne poravna s usjekom na nosaču.



Stegnite vijak zatezne remenice momentom od 20 Nm.



15. Okrenite pogon motora za još dva okretaja, provjerite postavku i po potrebi prilagodite.
16. Ponovno montirajte dijelove obrnutim redom od demontaže. Napunite vodu za hlađenje i odzračite sustav za hlađenje.
17. Zabilježite zamjenu originalnog ContiTech razvodnog remena na naljepnici koju ste dobili i pričvrstite je u prostoru motora.



18. Pustite motor u probni rad ili obavite probnu vožnju.

Savjeti za instalaciju – promjena razvodnog remena Audi A4, A6, A8, VW Passat 2.8 30V

Motor 2.8L 30V montira se na veliki broj Audi i Volkswagen modela automobila. Pri zamjeni razvodnog remena često se rade kritične greške, primjerice pri rukovanju zateznom remenicom. Kako bi zamjena remena prošla bez problema, ContiTech Power Transmission Group mehaničarima dostavlja detaljne savjete za montažu. Iz koraka u korak, ContiTech stručnjaci objašnjavaju kako se na propisani način vrši zamjena remena.

SAVJET:

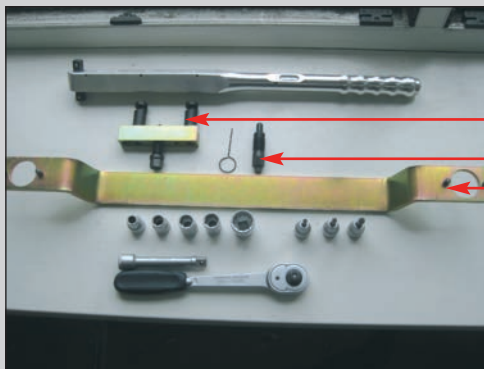
Prilikom zamjene razvodnog remena, zatezna remenica, zatezač, slobodna remenica, pumpa vode i termostatski ventil moraju se također istodobno zamijeniti. Audi i VW preporučuju zamjenu svakih 120.000 km.

Napomena:

Mehaničarima će biti potreban slijedeći poseban alat za zamjenu remena:

- 1.) Alat za fiksiranje radilice 3242 (primjerice, iz TOOL BOX)
- 2.) Alat za fiksiranje bregastog vratila br. 3391
- 3.) Alat za demontiranje lančanika bregastog vratila br. 3032
- 4.) Navlake za oslonac br. 3369

sl. 1



Vrijeme za rad:

| | |
|-----------------|-----------|
| A4 | 2,90 sati |
| A6 (do 1997) | 2,50 sati |
| A6 (nakon 1997) | 3,50 sati |
| A8 | 1,90 sati |
| Passat | 3,30 sati |

Pripremni radovi:

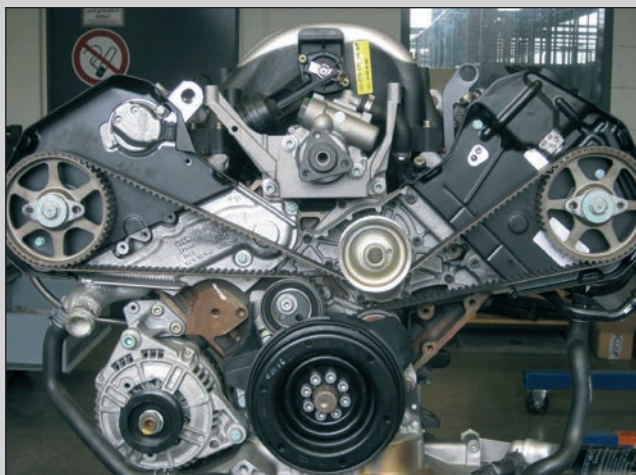
Identificirajte vozilo pomoću koda motora i odvojite akumulator vozila. Važno je zapamtiti da se prilikom demontiranja razvodnog remena radilica i bregasto vratilo ne smiju okrenuti. Demontirajte svjećice tako da se motor može lagano okretati. Okrećite motor smjeru vrtnje (u smjeru kazaljke na satu). Motor se mora okretati na lančaniku radilice, a ne na drugim lančanicima! Držite se svih momenata za stezanje.

Demontaža:

1. Podignite i oslonite vozilo na prednjoj strani.
2. Za Audi A4 i A6 (1997. i kasniji modeli) ploču nosača hladnjaka također se mora dovesti u servisni položaj.
 - Demontirajte prednji branik
 - Skinite crijevo za usis zraka između prednje ploče i zračnog filtra
 - Skinite vijke na prednjoj ploči
 - Postavite nosive navlake br. 3369 na prednju ploču
 - Gurnite prednju ploču prema naprijed
 - Stavite gornje stražnje vijke u prednje rupe radi pridržavanje ploče
3. Demontaža:

Demontirajte visko ventilator (lijevokretni navoj), pomoćne uređaje razvodnog remena, lijevi i desni poklopac razvodnog remena.

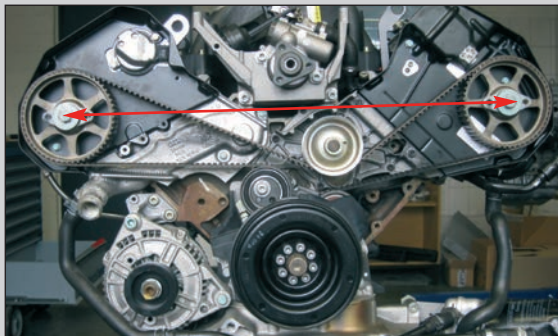




4. Okrečite radilicu udesno do GMT (OT) trećeg cilindra. Kontrolne oznake moraju se poklapati.



5. Velike rupe na montažnim pločama za lančanike bregastog vratila moraju biti jedna nasuprot drugoj.



6. Ako to nije slučaj, okrećite radilicu udesno i izvedite kompletni okretaj.



7. Demontirajte čepove s kartera i uvrnite alat za fiksiranje radilice (br. 3242).



Napomena:

GMT (OT) rupa na ekscentru radilice mora se poravnati s rupom za čep.

8. Okrećite zateznu remenicu udesno sve dok se rupe na steznoj šipki ne poravnaju s rupama na kućištu zatezača. Upotrijebite šesterokutni ključ od 8 mm.



Držite steznu šipku tako da umetnete zatik za fiksiranje promjera 2 mm kroz rupu na kućištu zatezača.

Napomena:

Imbus ključ uvijek umetnite do kraja u imbus vijak zatezne remenice kako biste bili sigurni da se snaga prenosi na velikoj površini prilikom okretanja zatezne remenice nasuprot klipa prigušivača. Ako to nije slučaj, ekscentar zatezne remenice se može slomiti ili istrošiti.



Napomena:

Preporučujemo da budete strpljivi dok gurate klip u kućište prigušivača okretanjem zatezne remenice. Klipu treba neko vrijeme da istisne ulje u prigušivaču.

9. Uklonite:

- Vijke remenice radilice (ne remenicu radilice)
- Remenicu radilice
- Nosač visko ventilatora

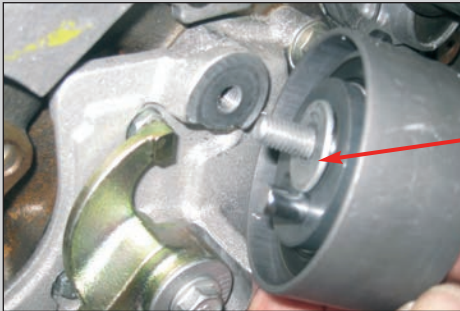
Napomena:

Za Audi modele, dva vijka na nosaču mogu se dohvatiti kroz rupu na remenici.

- Demontirajte donji poklopac razvodnog remena
- Demontirajte razvodni remen

Napomena:

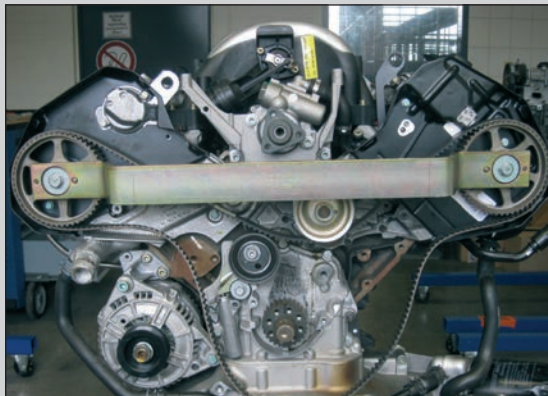
Pri demontiranju zatezne remenice, obratite pozornost na odstoynik između motora i remenice kojeg obavezno vratite gore pri montiranju nove remenice.



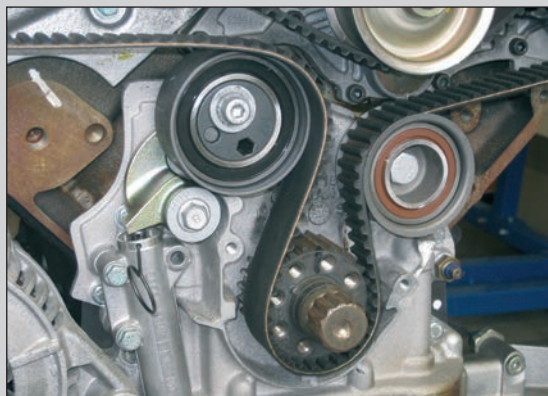
Montaža:

1. Demontirajte lančanike bregastog vratila.
2. Uvrnite vijak M10 u bregasto vratilo kao nasuprotni oslonac alata za demontiranje lančanika bregastog vratila.
3. Otpustite i demontirajte lančanike s konusnog završetka. Koristite alat za demontažu br. 3032
4. MONTIRAJTE:
 - Montažne ploče
 - Vijke
5. Lagano stegnite vijke za lančanike bregastog vratila.
6. Lančanici bregastog vratila moraju se lako okretati bez nagibanja.

7. Stavite razvodni remen oko lančanika bregastog vratila i remenice pumpe vode.
8. Montirajte alat za fiksiranje (br. 3391) na bregasta vratila.
9. Mora se montirati alat za fiksiranje radilice.



10. Stavite razvodni remen oko vodećeg valjka, lančanika radilice i zatezne remenice.

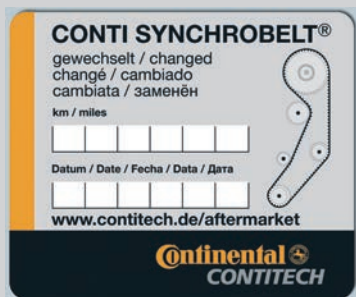


11. Lagano okrećite zateznu remenicu udesno. Za ovo upotrijebite šesterokutni ključ od 8 mm. Demontirajte zatik za fiksiranje iz kućišta zatezača kako biste oslobodili steznu šipku.
12. Stavite moment ključ na šesterokutni vijak zatezne remenice.
13. Zategnite razvodni remen na 15 Nm okretanjem ulijevo.



14. Zatim demontirajte moment ključ.
15. Stegnite vijak lančanika bregastog vratila na 55 Nm.
16. Demontiranje:
demontirajte alat za fiksiranje bregastog vratila i alat za fiksiranje radilice.
17. Uvrnite čep.
18. Montirajte remenicu radilice. Usjeci moraju biti poravnati s bradavicom na lančaniku radilice (Audi).
19. Stegnite vijke na remenici radilice za VW na 25 Nm (Audi 20 Nm).
20. Ponovno montirajte dijelove obrnutim redom od demontaže.

Zabilježite zamjenu originalnog ContiTech razvodnog remena na naljepnici koju ste dobili i pričvrstite je u prostoru motora.



21. Pustite motor u probni rad ili obavite probnu vožnju.

www.contitech.de/aam

Power Transmission Group

Market Segment
Automotive Aftermarket

Contact

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Postfach 445
D-30004 Hannover
Philipsbornstraße 1
D-30165 Hannover

Phone +49 511 938 - 5178 Serviceline
Fax +49 511 938 - 5065
aam@ptg.contitech.de



Potrebni su vam podaci, upute i drugi podaci o određenom članku? Koristite centar za obavijesti o proizvodima.

Certificirano u skladnosti s



Sadržaj ove publikacije ne predstavlja zakonitu obvezu i služi samo za informacije. Trgovački znakovi u ovoj publikaciji vlasništvo su Continental AG i/ili njegovih podružnica. Copyright © 2013 ContiTech AG. Sva prava pridržana. Potpune informacije potražite na: www.contitech.de/disc_en