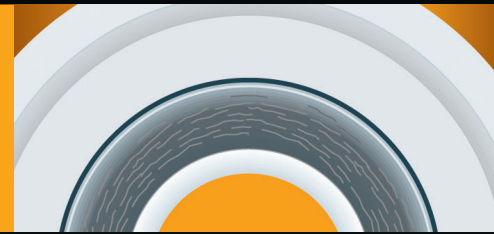


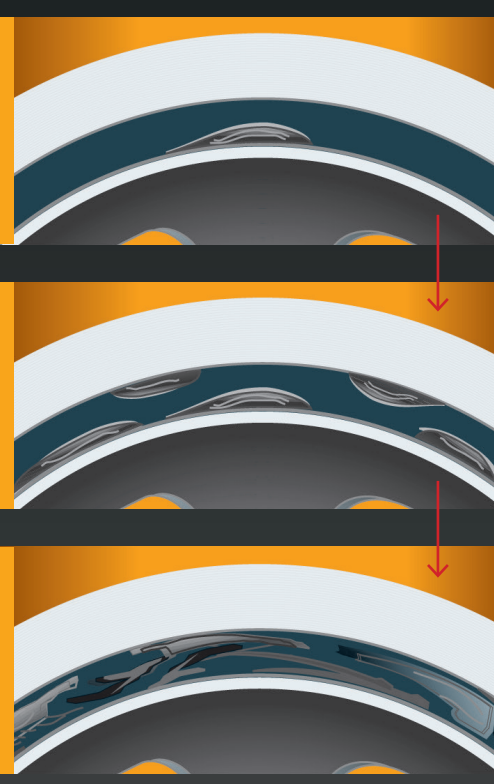


# Проблема – Диагностика – Причина

## Демпфер торсионных колебаний

Внешний вид поломки*	Проблема	Диагностика / Причина
	<b>Микротрещины</b> На резине появляются микротрещины.	Отвердевание поверхности в результате старения материала, что в конечном итоге приводит к выходу демпфера из строя.
	<b>Полный отказ</b> Отделение внешнего кольца. Разрушение демпфера.	Перегрев внешнего кольца в результате проскальзывания ремня.
	<b>Образование трещин</b> Трещины под углом 45° на изоляционном слое.	Повреждения, возникающие при долгой работе двигателя на холостых оборотах (напр., у такси).
	<b>Повреждения</b> Трещины возникают в местах сопряжения металла с резиновым слоем.	Перегрузки в результате чип-тюнинга приводят к срабатыванию внешней поверхности, что в дальнейшем может вызвать повреждение и выход из строя демпфера. Разрушение начинается во внутреннем, невидимом слое резины.

- › Проверка состояния демпфера каждые 60 000 км пробега
- › Замена демпфера каждые 120 000 км

### Рекомендации ContiTech:

Контроль демпфера торсионных колебаний на предмет образования микротрещин, деформации и коррозии – каждые 60 000 км. Замена рекомендуется через каждые 120 000 км пробега, т.к. нагрузки и старение материала приводят к образованию скрытых дефектов, которые негативно влияют на работу двигателя. Целесообразно одновременно с демпфером производить замену крепежных болтов и прокладочных колец, которые входят в состав комплекта ремня с демпфером торсионных колебаний.

\* Изображения демонстрируют типичные виды поломок

