



Meet - en plaatsingsgereedschap voor professionele vervanging van riemen

Inhoud

Pagina Inhoud

5	Meet- en plaatsingsgereedschap
6	Riemsparingtester BTT Hz
8	TOOL BOX
10	TOOL BOX Asian Cars
12	TOOL BOX V01
14	TOOL BOX OAP
16	LASER TOOL
18	UNI TOOL Elast
20	ELAST TOOL F01
22	Lengtemeter
23	Riemslijtagetester
24	Praktische opmerkingen
26	Onze PIC biedt gratis informatie over plaatsing en meer
28	Professionele opleidingssessies



Autorijden is genieten – als uw veiligheid wordt gewaarborgd. Dat is de taak van de monteurs in de aftermarket: zij onderhouden en monteren producten die niet alleen de motor van het voertuig beschermen tegen schade, maar ook – en bovenal – de veiligheid van de bestuurder garanderen. Een uitermate verantwoordelijke job die met absolute precisie moet worden uitgevoerd. Zij die de uitdagingen van de dagelijkse hectiek in een werkplaats willen aangaan, moeten kunnen vertrouwen op het gebruikte materiaal en uitrusting.



Riemen tot in de perfectie plaatsen en onderhouden.

Meet- en plaatsingsgereedschap

Krachtoverbrengingsriemen zijn doorslaggevend voor de bedrijfsveiligheid. Zij bepalen de wisselwerking tussen de afzonderlijke componenten van de riemaandrijving – en daarmee de prestaties en de levensduur van de motor. Correcte plaatsing vergt uiterste precisie.

Deze uitdaging kan veilig en betrouwbaar tot een goed eind worden gebracht met producten van ContiTech Power Transmission Group: riemen vervangen, spanning en uitlijning testen – tijdens elke handeling met betrekking tot riemen ondersteunt ContiTech u met de juiste technische uitrusting. Onze meetapparatuur en plaatsingsgereedschap zijn gebruiksvriendelijk en geschikt voor alle standaard voertuigtypes. Ze zijn veelzijdig, robuust en eenvoudig te bedienen.

De juiste spanning:

Riemspanningtester

BTT Hz

Bij distributieriemen en multi-V-riemen is incorrecte spanning de meest voorkomende oorzaak van storingen. De nieuwste methode voor het testen van de riemspanning heet frequentiemeting.

De ideale oplossing voor dit doel is de riemspanningtester BTT Hz: Als u de riem met de vingers beroert – net zoals de snaar van een gitaar – registreert het microfoonsysteem de trillingen. Hierop geeft de BTT Hz de frequentie van de trillingen in hertz weer. Deze waarden kunnen dan worden vergeleken met de gegevens in de bijbehorende handleiding, wat u in staat stelt om de spanning te controleren en zo nodig af te stellen. Het toestel geeft enkel een waarde indien alle meetinstellingen correct zijn, en voorkomt zo foutieve metingen.

Met zijn twee microfoons is de BTT Hz ongevoelig voor omgevingsgeluid, waardoor de geleverde resultaten bijzonder nauwkeurig zijn. Nog een voordeel: de BTT Hz is compatibel met alle OE-merken.

Inhoud

- > Riemspanningtester BTT Hz
- > Gebruikershandleiding in acht talen
- > 9 V-batterij
- > EG-verklaring van overeenstemming
- > Beknopte handleiding
- > Handleiding met instelwaarden

Technische gegevens

- > Meetbereik: 30 tot 520 Hz
+/-1Hz<100Hz; +/-1%>100 Hz
- > Afmetingen (LxBxH):
400x300x110mm (verpakking),
100x180x30 (toestel)
- > Gewicht: 1780 gr. (totaal gewicht),
240 gr. (toestel)

Voordelen

- > Snel en eenvoudig testen van distributieriemen en multi-V-riemen
- > Akoestische meting in hertz
- > Zelftestfunctie
- > Double Microphone Technology (DMT) garandeert ongevoeligheid voor omgevingsgeluid
- > Een akoestisch signaal geeft succesvolle meting aan
- > Meetkop gemaakt van robuust ABS-kunststof
- > De instelwaarden zijn voertuiggerelateerd, wat betekent dat het toestel ook geschikt is voor de riemen van andere fabrikanten

De werkwijze

- > De riemspanning moet steeds worden getest bij uitgeschakelde motor.
- > Houd de meetkop dwars over de bovenkant van de riem zodat een van beide microfoons zich boven de riem bevindt en de andere microfoon ernaast is gericht. Bij een succesvolle meting stuurt het toestel een akoestisch signaal uit.
- > Voor alle standaardvoertuigen geeft de bijbehorende handleiding het punt op de riem aan waar de meting moet worden uitgevoerd.





Het volledige pakket om riemen te vervangen:

TOOL BOX

Alles in één: onze TOOL BOX biedt de basisuitrusting voor alle standaard voertuigmodellen. Hij bevat het gereedschap nodig voor onderhoud, plaatsing en demontage van krachtoverbrengingsriemen. Van vergrendelmiddelen, passende inbussleutelset voor nokkenassen, krukassen, vliegwielen en injectiepompen - van uiteenlopende fabrikanten - tot spanrollen en tegenhouders.

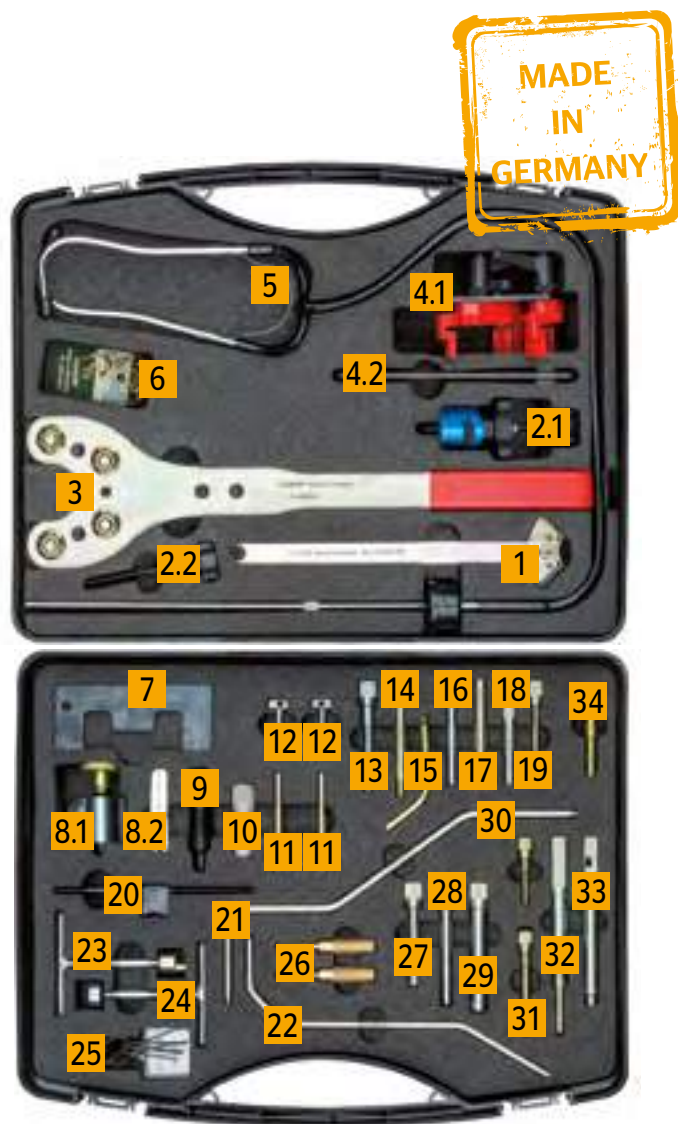
Praktisch: Met behulp van de stethoscoop kunnen lagergeluiden in de motor precies worden gelokaliseerd. Het gereedschap in de TOOL BOX is ontwikkeld om de functies van het originele gereedschap van de betreffende fabrikanten uit te voeren, en ondersteunt de meeste Europese standaardvoertuigen.

Inhoud

- > Fixeergereedschappen en -pinnen voor nokkenassen/krukassen
- > Stethoscoop voor lokaliseren van lagergeluiden
- > Universele tegenhouder
- > Handleiding in 8 talen met gereedschapsnamen, originele onderdeelnummers en voertuigtoepassingen

Voordelen

- > Gereedschap van topkwaliteit voor professioneel gebruik
- > Gemaakt van sterk, hoogwaardig staal
- > Al het standaardgereedschap steeds bij de hand
- > Exclusieve combinatie - enkel van ContiTech
- > Overzichtelijk gesorteerd in een robuuste koffer
- > Gereedschap 'Made in Germany'



Artikelnr. 65 57 237 000

TOOL BOX



De werkwijze

- > De tabel op de rechterpagina somt de afzonderlijke instrumenten en hun toepassing op.
- > Samen met TOOL BOX V01 en TOOL BOX Asian Cars ondersteunen ze alle standaard voertuigfabrikanten.

Onderdelenlijst / toepassingsgebied

Item	OE-gereedschapsnr.	Benaming	Toepassing	bv. geschikt voor:	Artikelnr.
1	3387 (VW), 30009/A (Seat)	Sok sleutel voor tandriem (240 mm. lang)	Voor vastzetten van tandriemspanrol (Door rotatie spanhendel)	VW-Audi, Seat en Škoda	KL-0284-91
2.1		Multilock (blauw)	Voor vastzetten van tandriemschijven (bv. nokkenastandwiel, injectiepomp-poelie)	Universeel voor motoren met één nokkenastandwiel	KL-0180-21
2.2		Vastzetschroef (100 mm. lang)	Voor multilock		KL-0180-21
3	3036 (VW)	Klemsleutel (420 mm. lang, regelbaar)	Voor het klemmen van tandriemschijven tegen de nokkenas, injectiepomp etc.	VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, japanse voertuigen etc.	KL-0282-31
4.1	Mot. 996 (Renault)	Fixeergereedschappen (rood)	Voor het vastzetten van nokkenassen van motoren met dubbele nokkenas of voor het vastzetten van de nokkenas naar injectiepomp-poelie. Geschikt voor tandriemschijven met speling van ca. 5 mm. tot 60 mm.	Universal	KL-0180-20
4.2		Verlengstang	Om het vastzetinstrument KL-0180-20 te verlengen voor tandriemschijven met een speling van ca. 60 mm. tot 125 mm.	bv. VW-Audi, Ford, Seat, Škoda	KL-0180-201
5		Stethoscoop	Om geluiden te lokaliseren in motoren, versnellingen, tandwielen, lagers etc.	Universal	KL-0140-95
6	3458 (VW)	Instelmeter voor V6-nokkenassen (2 stuks)	Voor vastzetten van de nokkenas	VW-Audi 2.5 TDI V6 en 3.3 TDI V8 dieselmotoren	KL-0280-92
7	3418 (VW)	Instelmeter voor nokkenas	Voor vastzetten van de nokkenas	VW-Audi, Seat, Škoda 1.9 D, SD, SDI, TD en TDI-motoren, Ford 1.6 D, 1.9 TD en 1.9 TDI-motoren, Volvo dieselmotoren D24, D24T, D24TIC etc.	KL-0280-91
8.1	T10050 (VW), 310-085 (Ford)	Vastzetinstrument voor injectie- pomp en verstuiver	Voor vastzetten van de krukas	VW-Audi, Ford, Seat, Škoda TDI-motoren met 3 en 4 cilinders (1.2, 1.4, 1.9 en 2.0* I) en pompverstuiver (*met ronde krukaspoelie)	KL-0280-19
8.2	T10008 (VW)	Klemplaat	Voor vastzetten van de tandriemspanrol in initiële positie	VW-Audi, Ford, Seat, Škoda TDI-motoren met 3 en 4 cilinders (1.2, 1.4 en 1.9 I) en pompverstuiver	KL-0280-16
9	3242 (VW)	Vastzetpin Audi V6	Voor vastzetten van de krukas	VW-Audi V6 benzine- en V6 / V8 dieselmotoren	KL-0280-10
10	U-20003 (Seat), 2064 (VW)	Vastzetpin Ø 15,5 mm.	Voor stoppen van de injectiepomp-poelie	W-Audi, Seat, Škoda etc.	KL-0280-8
11	3359 (VW)	Vastzetpin Ø 6 x 60 mm.	Voor stoppen van de injectiepomp-poelie en voor positionering van de nokkenas	VW-Audi, Seat, Škoda, 1.9 D, SD, SDI, TD en TDI (injectiepomp-poelie) en VW-Audi, Ford, Seat, Škoda TDI-motoren met pompverstuiver (nokkenas)	KL-1480-16
12	0153-AB (Peugeot)	Vastzetpin Ø 6 mm., kort	Voor vastzetten van de nokkenas	Peugeot 1.8 16V en 2.0 16V benzinemotoren	KL-1480-12
13	Mot. 1054 (Renault)	Vastzetpin Ø 7,9 mm. / Ø 11,9 mm	Voor vastzetten van de krukas	Renault benzinemotoren 1.2, 1.2 16V, 1.8, 1.8 16V, 2.0, 2.0 16V en dieselmotoren 1.6 D, 1.9 D, 1.9 TD, 1.9 dTi, 1.9 dCi, 2.5 D, 2.8 di	KL-1280-233 B
14	0132-AB (Peugeot)	Vastzetpin M8 mm. / Ø 6,7 mm.	Voor vastzetten van de nokkenas	Peugeot dieselmotoren 1.5 D	KL-1480-13
15	0132-Q (Peugeot)	U-vormige vastzetpin Ø 6 mm.	Voor vastzetten van de vliegwieliemrijchijf	Peugeot dieselmotoren 1.5 D	KL-1480-11
16	0178-A (Peugeot)	Vastzetpin A, Ø 7,9 mm.	Voor vastzetten van de nokkenas	Peugeot dieselmotoren 2.5 D en 2.5 TD	KL-1380-2220 A
17	0153-T (Peugeot)	Vastzetpin Ø 10 mm. / Ø 8 mm.	Voor vastzetten van de nokkenas	Peugeot benzinemotoren (TU) en dieselmotoren (XUD, XUT)	KL-1480-14
18	0178-B (Peugeot)	Vastzetpin B, Ø 9,5 mm.	Voor vastzetten van de injectiepomp	Peugeot dieselmotoren 2.5 TD	KL-1380-11
19	0178-C (Peugeot)	Vastzetpin C, Ø 6 mm.	Voor vastzetten van de injectiepomp	Peugeot dieselmotoren 1.5 D	KL-1380-2211 A
20	0178-E (Peugeot)	Sok sleutel	Voor vastzetten van de tandriem	Peugeot en Toyota	KL-1382-1
21	0153-N (Peugeot)	U-vormige vastzetpin Ø 7,8 mm.	Voor vastzetten van de vliegwieliemrijchijf	Peugeot dieselmotoren 1.9 D, 1.9 TD, 2.1 D, 2.1 TD, 2.5 TD, 1.8 D, 1.8 TD	KL-1480-15
22	0153-U (Peugeot)	U-vormige vastzetpin Ø 6,8 mm.	Voor vastzetten van de krukas	Peugeot	KL-1480-10
23	1822149000 (Alfa)	Spaninstrument	Voor het vastzetten van de spanrol van de tandriem	Alfa Romeo 1.4, 1.6, 1.8 en 2.0 L 16V Twin Spark motoren	KL-1682-213 A
24	1822154000 (Alfa)	Spaninstrument	Voor het vastzetten van de spanrol van de balansas	Alfa Romeo 1.4, 1.6, 1.8 en 2.0 L 16V Twin Spark motoren	KL-1682-214 A
25		Meter voor boorgaten	Voor vastzetten van hulpriemspanrol	Universal	KL-0180-30 B
26	310-018 (Ford)	Vastzetpin Ø 6 mm.	Voor vastzetten van nokkenas of injectiepompas	Ford dieselmotoren 1.8 D, 1.8 TD (nokkenas + injectiepomp) en 2.5 D, 2.5 Di, 2.5 Tci (injectiepomp)	KL-0680-14 A
27	303-235 (Ford)	Vastzetpin Ø 8,3 mm.	Voor vastzetten van de nokkenas	Ford dieselmotoren 2.5 D, 2.5 Di, 2.5 Tci	KL-0680-11 A
28	310-033 (Ford)	Vastzetpin Ø 9,5 mm.	Voor vastzetten van de injectiepomp	Ford dieselmotoren 1.8 D en 1.8 TD (Bosch-pomp)	KL-0680-12 A
29	310-019 (Ford)	Vastzetpin Ø 12,9 mm.	Voor vastzetten van de vliegwielpoelie	Ford dieselmotoren 2.5 D, 2.5 Di, 2.5 Tci	KL-0680-13 A
30	303-507 (Ford)	Vastzetpin	Voor vastzetten van de krukas	Fordmotoren 1.25 (Zetec-SE), 1.4 (Zetec-SE), 1.6 (Zetec-SE), 1.7 (Zetec-S VCT), 1.8 (Duratec-HE) en 2.0 (Duratec-HE) bv. Fiesta, Focus, Puma en Mondeo	KL-0680-17
31	303-574 (Ford)	Vastzetpin	Voor vastzetten van de krukas	Fordmotoren 1.6 Zetec-E (Zetec), 1.8 Duratec-DOHC (Zetec), 1.8 Zetec-Z (Zetec), 2.0 Duratec-RS (Zetec), 2.0 Duratec-ST (Zetec) en 2.0 Zetec-E (Zetec)	KL-0680-16 A
32	303-193 (Ford)	Vastzetpin voor de krukas	Voor vastzetten van de krukas	Ford dieselmotoren 1.8 D en 1.8 TD	KL-0680-10
33	KM-811 (Opel)	Vastzetpin Ø 11,8 mm. / Ø 8 mm.	Voor vastzetten van de vliegwielpoelie	BMW-motoren M21, M40, M41, M42, M43, M43TU, M44, M47, M47TU, M50, M51, M52, M52TU, M54, M60, M62, M70, M73, S50B30, S50B32, S54, S62) en voor Vauxhall/ Opel Omega 2.5 TD	KL-0580-10
34	0153-AA (Peugeot), 13 5 340 (BMW)	Vastzetpin Ø 9,9 mm.	Voor vastzetten van de injectiepomp	BMW 4-cilinderdieselmotor (M41), 6-cilinderdieselmotor 2.4 D, TD (M21), 2.5 I (M51) en voor Vauxhall/ Opel Omega 2.5 TD	KL-0580-11

Riemvervanging voor Aziatische voertuigen: TOOL BOX Asian Cars

Bij Aziatische fabrikanten varieert het ontwerp van de riemaandrijving, op enkele details na, van deze van andere voertuigen. Dit heeft met name invloed op het benodigde vastzetgereedschap.

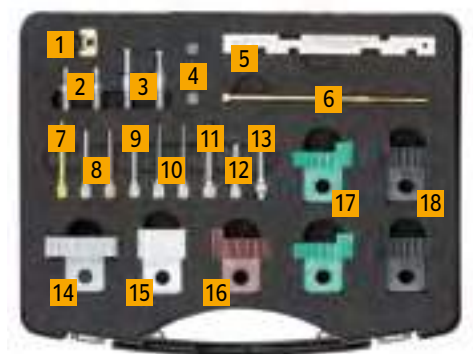
De TOOL BOX Asian Cars bevat vastzetinstrumenten en de passende inbus-sleutelsets voor nokkenassen, krukassen, vliegwielen en injectiepompen.

Inhoud

- > Een assortiment instel- en vastzetpinnen
- > Fixeergereedschappen voor de nokkenas
- > Meertalige handleiding met gereedschapsnamen, originele onderdeelnummers en voertuigtoepassingen

Voordelen

- > Gereedschap van topkwaliteit voor professioneel gebruik
- > Gemaakt van sterk, hoogwaardig staal
- > Gereedschap 'Made in Germany'
- > Voor de meeste Aziatische voertuigen in Europa
- > Exclusieve combinatie - enkel van ContiTech
- > Overzichtelijk gesorteerd in een robuuste koffer



Artikelnr. 65 76 476 000
TOOL BOX Asian Cars



De werkwijze

- > De tabel op de rechter pagina somt de afzonderlijke instrumenten en hun toepassing op.
- > De TOOL BOX en TOOL BOX V01 bieden de ideale aanvulling, waarmee de standaardvoertuigen in Europa kunnen worden ondersteund.

Onderdelenlijst / toepassingsgebied

Item	OE-gereedschapsnr.	Benaming	Volume	bv. geschikt voor:	Artikelnr.
1	MD 998752 Mitsubishi MD 998767 Mitsubishi	Soksleutel voor tandriem	1	Hyundai: Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1.5 Turbo / 1.8 16V DOHC, Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1.8 16V DOHC, Carisma 1.8 GDI / 1.8 16V DOHC	KL-2480-120
2	205-072 Mazda 49UN205072 Mazda 205-072/02 Mazda	Boutset Ø 7,5 mm.	1	Mazda: Mazda2 1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V, Mazda5 1.8 16V, Mazda6 1.8 16 V / 2.0 16V	KL-0282-3121
3	MD 998754 Mitsubishi MD 998719 Mitsubishi	Boutset Ø 18,0 mm.	1	Mitsubishi: Carisma 1.8, Carisma 1.6 16V / 1.8 16V / 1.8 GDI / 2.0, Colt 1.6 16V / 1.8 16V DOHC, Galant 2.5 V6 24V, Space Runner 1.8 / 2.0, Space Wagon 2.0 TDI, Space Star 1.8 GDI / 2.0, Pajero Pinin 1.6 16V / 1.8 / 1.8 GDI / 2.0 / 2.0 GDI, Lancer 1.6 16V / 1.8 16V DOHC / 2.0, Montero 1.8 GDI / 2.0 GDI	KL-0282-3111
4		Zeskantbouten M8 x 1,25 x 30	3	Mazda: 323 (BA) 2.0 D / (BJ) 2.0 D, 323 (BJ) 2.0 TD, 626 2.0 TD, Premacy 2.0 TD, 6 2.0 TD Suzuki: Vitara 2.0 TD, Grand Vitara 2.0 TD	KL-1480-17
5	49JE01 054 Mazda JE01 054 Mazda 303-376 B Mazda 21-126 Mazda 303-376 Mazda	Instelmeter voor nokkena	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi / 1.8 D; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi; Fiesta Van 1.8 D; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 / 1.8 Tdi / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fiesta 1.6i / XR2i / RS1800 / 1.8i; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6 / 1.8 Tdi / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0 / 1.8 TDCi; Galaxy 2.0 / 1.8 TDCi; Puma 1.4 / 1.6 / 1.7; Cougar 2.0; Tourneo Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Transit Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Escort 1.8 D / 1.8 TD / 1.8i / 1.6i; Orion 1.6i / 1.8i Mazda: Mazda2 1.25 / 1.4 / 1.6; 121 1.25; Mazda3 1.8 / 2.0; Mazda6 1.8 / 2.0; Tribute 2.0 Opel: Corsa 1.0 / 1.2; Agila 1.0 / 1.2	KL-0680-15 A
6	MD 998738 Mitsubishi	Vastzetpin voor spanrol	1	Hyundai: Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC, Galant 2000i; Sapporo; Colt 1.5 Turbo*	KL-2480-110
7	07LAG-PT20100 Honda	Vastzetpin Ø 8,0 mm.	1	Honda: Accord 1.8 / 2.0 / 2.0i / 2.2 / 2.2 V-TEC / 2.3 / 2.3i; Accord Coupe 2.0 / 2.2; Accord Aerodeck 2.0 / 2.2; Accord Typ R; Prelude 2.0 / 2.2 V-TEC / 2.3i; Shuttle 2.2i / 2.3i Rover: 618, 620, 623	KL-1780-107 A
8	07744-0010400 Honda	Vastzetpin Ø 6,8 mm.	2	Honda: Integra Type R; Civic 1.6 Vti / V-Tec; Accord 2.0 16V; Prelude 2.0 16 V Rover: 216 Gti 16V; 416 Gti 16V	KL-1780-104 A
9	303-735 Mazda 0194-B Toyota 49 JE02 021 Mazda	Vastzetpin Ø 7,5 mm.	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2203 A
10	303-732 Mazda 0194-A Toyota 49 JE02 018 Mazda	Vastzetpin Ø 4,5 mm.	2	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2202 A
11	303-734 Mazda 49 JE02 020 Mazda 0194-C Toyota	Vastzetpin Ø 11,0 mm.	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Citroën C5 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; Xsara 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2201 A
12	49JE01061 Mazda	Vastzetpin Ø 7,95 mm.	1	Ford: Focus 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; C-Max 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 Mazda: Mazda2 1.2 16V/ 1.4 16V/ 1.6 16V	KL-0680-18
13	JE02 061 Mazda	Vastzetpin Ø 7,9 mm.	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; Mondeo 1.6 Ti-VCT; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0; Galaxy 2.0 Mazda: Mazda2 1.25/ 1.4/ 1.6	KL-0680-2401 A
14		Vastzetinstrument voor nokkenassen Kia 2.9 TD	1	Kia: Carnival Diesel (1998->)	KL-1880-101
15		Vastzetinstrument voor nokkenasse	1	Mazda: 626 1.8, 2.0 (1992->); 323 1.8, 2.0 (1998->); Premacy 1.8, 2.0 (1999->)	KL-2580-101
16		Vastzetinstrument voor nokkenassen Mitsubishi	1	Mitsubishi: Space Wagon (1997->)	KL-2480-103
17		Vastzetinstrumentenset	1	Mitsubishi: Galant 2.5 24V (1997->) / 4x4 (1991->); Sigma 3.0 24V (1991->)	KL-2480-102
18		Vastzetinstrumentenset	1	Mitsubishi: Carisma (1996->); Galant 2.0 GTI (1991->); Space Star (1997->)	KL-2480-101
		Plastic koffer	1		

Vervanging van distributieriemen in auto's van Audi, Seat, Škoda & VW:

TOOL BOX V01

Auto's van Audi, Seat, Škoda en Volkswagen hebben speciale kenmerken die belangrijk zijn voor de werkplaats: bijvoorbeeld, dat bij sommige motoren de multi-V-riem over de dynamo is gemonteerd. Dit betekent dat er een specifieke spansleutel vereist is voor de dynamo.

Voor dit doeleinde heeft ContiTech zijn TOOL BOX V01 ontwikkeld. Deze box bevat alle vastzetinstrumenten, span- en vergrendelgereedschap nodig voor het vervangen en onderhouden van riemen.

Inhoud

- > Fixeergereedschappen en vergrendelpinnen voor nokkenassen/krukassen
- > Tegenhouder voor spanrollen
- > Meertalige handleiding met gereedschapsnamen, originele onderdeelnummers en voertuigtoepassingen

Voordelen

- > Gereedschap van topkwaliteit voor professioneel gebruik
- > Gemaakt van sterk, hoogwaardig staal
- > Gereedschap 'Made in Germany'
- > Het voornaamste standaardgereedschap voor Volkswagen-motoren steeds bij de hand
- > Exclusieve combinatie - enkel van ContiTech
- > Overzichtelijk gesorteerd in een robuuste koffer



Videohandleiding
over het gebruik van
TOOL BOX V01:



De werkwijze

- > De tabel op de rechter pagina somt de afzonderlijke instrumenten en hun toepassing op.
- > Aanbevolen extra: grote tegenhouder VW OE No. 3036. Deze maakt deel uit van de TOOL BOX (zie pagina 8).
- > De TOOL BOX en TOOL BOX Asian Cars bieden de ideale aanvulling, waarmee de standaardvoertuigen in Europa kunnen worden ondersteund.

Onderdelenlijst / toepassingsgebied

Item	OE-gereedschapsnr.	Benaming	Seat	Škoda	VW	Audi	Artikelnr.
1	T10060, T10060A, T20167	Vastzetpin Ø 4,0 mm. voor spanro	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Divers 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Plaatsingsgereedschap voor spandemper	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Vastzetpin Ø 15,5 mm. voor de injectiepomppeoli			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Instelschroef voor spanro	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Vastzetpin Ø 4,4 mm. voor spanrol			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Vastzetpin Ø 6,0 mm. lang voor nokkenas	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TDI PD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Schroevendraaier				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Vastzetpin voor krukas			V6 benzine- en V6 / V8 dieselmotoren	V6 benzine- en V6 / V8 dieselmotoren	KL-0280-10
9	T50009	Vastzetpin krukas, Ø 16,0 mm., Ø 10,0 mm., Ø 7,5 mm.			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Set stelbouten voor nokkena			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Meetklokadapter, 85,0 mm., M10x1		Superb 1.9 TDI PD	Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Kleminstrument, haaksleutel 14-100 mm.		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Vastzetpin Ø 4,0 mm. voor spanrol				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Vastzetpin Ø 2,5 mm. voor spanro	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Vastzetpin voor spanrol	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Gereedschap voor multi-V-riem-spanrol			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Sokleutel voor generator	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Sleutel 32,0 mm. voor spanrol			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Instelmeter voor nokkenas			2.5 TDI V6 motoren	2.5 TDI V6 en A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Nokkenaspal	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Nokkenaspal	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Instellinaal voor nokkenas		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Set pasbouten		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Vastzetpinnen 0,8 mm. -1,9 mm. (6 stuks) en Ø 2,4 mm. voor spandemper	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Nokkenaspal	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Instellinaal voor nokkenas			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V.159, T10020, T20197, U-30009A	Pinsleutel voor spanrol	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Divers 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TDI/TDI PD and 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91



Onderhouden en vervangen dynamovrijlooprollen:

TOOL BOX OAP

Dynamovrijlooprollen (OAP) verminderen de trillingen in de aandrijving van de aangesloten aggregaten, en verlengen hiermee de levensduur van riemen en van de aandrijvingen van de aangesloten aggregaten. Ook wordt het bedrijfsgeluid tot een minimum beperkt.

Voor dynamo's gebruiken voertuigfabrikanten dynamovrijlooprollen en dynamo-ontkoppelingen (OAD), welke de trillingen in nog hogere mate reduceren. De dynamovrijlooprol is een verdere ontwikkeling van de stijve riemschijf op de dynamo. Dankzij de vrijloopkoppeling dempt hij de trillingen die worden gegenereerd door de cyclische onregelmatigheden in de krukas tijdens de riemaandrijving. Hij kan het motortoerental ook snel doen dalen in geval van een plotseling veranderende belasting. Een alternatief ontwerp is de dynamo-ontkoppeling die ook een dempende werking biedt.

Om ervoor te zorgen dat ze ook effectief correct functioneren, dienen ze heel nauwkeurig te worden geplaatst. De TOOL BOX OAP bevat twee combinatiesleutels met inbusdoppen als tegenhouders, en dopmoeren. Ze bieden een uitstekende hefboomwerking met minimale krachtoefening voor het plaatsen en verwijderen van OAP's en OAD's.

Op alles voorbereid: met TOOL BOX OAP geldt het 'One for all'-principe. Reden: de inbuskoppen hebben functionele afmetingen en zijn geschikt voor alle standaard dynamo's.

Inhoud

- > 12-delige gereedschapset:
 - twee dynamocombisleutels
 - zes inbusdoppen als tegenhouders voor de riemschijfas

- vier dopmoeren voor losmaken en vastzetten van de centrale moeren

Voordelen

- > Eén voor allen: past voor alle standaard vrijlooprollen
- > Onderdelen kunnen op verschillende manieren worden gecombineerd
- > Gereedschap van topkwaliteit voor professioneel gebruik
- > Gereedschap 'Made in Germany'
- > Gemaakt van sterk, hoogwaardig staal
- > Overzichtelijk gesorteerd in een robuuste koffer
- > Een alternatief voor origineel gereedschap



Videohandleiding
over het gebruik van
TOOL BOX OAP:



De werkwijze

- > Normale riemschijf of dynamovrijlooprol? Dynamovrijlooprollen en dynamo-ontkoppelingen kunnen onderscheiden worden door hun afschermkappen. Riemschijven hebben geen afschermkappen.
- > Dynamovrijlooprollen en dynamo-ontkoppelingen mogen uitsluitend met afschermkappen worden gebruikt.
- > Tip: Defecte OAP's kunnen worden herkend aan de flapperende riem of geblokkeerde vrijlooprol.
- > Tip: OAP's worden af fabriek vaak met een erg hoog koppel vastgezet. Minderwaardig gereedschap kan makkelijk breken tijdens het losmaken; daarom is gereedschap van topkwaliteit hierbij van essentieel belang.

Alles uitgelijnd: LASER TOOL

Riemschijven met een onnauwkeurig uitgelijnde multi-V-riemaandrijving zijn herkenbaar aan typische geluiden. Waar de schuine of hoekige uitlijning de spiraal-aandrijving belemmert kan echter niet met ogen of oren worden gelokaliseerd. Hiervoor dient de LASER TOOL.

Door verschillende metingen in diverse richtingen uit te voeren en op een aantal aandrijfpoelies te focussen kan zelfs de kleinste foutieve uitlijning met precisie worden gediagnosticeerd. Ongeacht de aanwezigheid van kunststof of metaal: de uitlijnmeter heeft geen conventionele magnetische beugel nodig, en kan daarom met succes op zowel kunststof als metaal worden ingezet.

Inhoud

- > Lasergereedschap met beugel voor bevestiging op de poelie
- > Laserbril
- > Uitlijnmeter en kalibratiegereedschap
- > Gebruikershandleiding
- > Batterij

Voordelen

- > Betrouwbare identificatie van uitlijnfouten
- > Eenvoudig te bedienen
- > Beugel zonder magneet - geschikt voor plastic poelies
- > Ook geschikt voor riemschijven die moeilijk toegankelijk zijn



De werkwijze

- > Plaats de laser op de ribben van de ene poelie en richt de laserbundel op de tegenoverliggende poelie.
- > De LASER TOOL is geclassificeerd als een ongevaarlijke klasse IIIa-laser. De bijgeleverde bril is geen veiligheidsbril, maar is bedoeld om de zichtbaarheid van de laser te verhogen.

Videohandleiding
over het gebruik van
de LASER TOOL:







Artikelnr. 67 76 956 000

UNI TOOL Elast

Elastische riemen plaatsen: UNI TOOL Elast

Elastische riemen zijn voorzien van een bijzonder trekkoord en worden alleen bij bepaalde motortypes gebruikt. Daarom is er een bijzonder gereedschap vereist, aangezien dit in vele voertuigen de enige manier is om een elastische riem te installeren zonder beschadiging.

De UNI TOOL Elast is een universeel gereedschap voor elastische multi-V-riemen, en maakt de plaatsing van een breed gamma van deze riemen mogelijk. ContiTech verstrekt TOOL-kits met weergereedschap voor voertuigen waar bij dit gereedschap niet geschikt is.

De UNI TOOL Elast bestaat uit een speciaal gereedschap om de riem voor te spannen en op de poelies te plaatsen. Het bijzondere aan dit gereedschap is dat zijn ontwerp ervoor zorgt dat het

nagenoeg op elke poelie past, zelfs op deze zonder vertanding en op sommige dubbele riemschijven.

De bijgeleverde schroef zorgt ervoor dat het gereedschap niet kan wegglijden, en het ondersteunt de Uni Tool Elast bij het plaatsen van de riem. De eveneens bijgeleverde lus helpt de riem makkelijk, snel en bovenal zonder schade te verwijderen.

Inhoud

- > Universeel plaatsingstool
- > Stelbout
- > Lus om de riem zonder schade te verwijderen
- > Gebruikershandleiding

Voordelen

- > Goedkoop alternatief voor duur gespecialiseerd gereedschap
- > Verwijderen van elastische riemen zonder schade
- > Eenvoudig te bedienen
- > Ondersteunt een breed gamma aan voertuigen – ook bruikbaar op platte poelies zonder identificatie



Videohandleiding
over gebruik van de
UNI TOOL Elast:



De werkwijze

- > De ELAST TOOL F01 van ContiTech is ook beschikbaar voor het vervangen van de elastische multi-V-riem in sommige modellen van Ford en Volvo.

De elastische multi-V-riem vervangen in auto's van Ford en Volvo: ELAST TOOL F01

Moelijk, maar niet onmogelijk: In sommige Ford- en Volvo-motoren kunnen geen elastische multi-V-riemen met universeel gereedschap worden geplaatst – de riem glijdt steeds van de flensloze waterpomppoelie. ELAST TOOL F01 biedt de werkplaatsen hiervoor het juiste speciale gereedschap.

Zij kunnen dit gebruiken om de dynamo-riem zonder problemen te vervangen in de Ford Focus, C-Max, Mondeo 1.4/1.6 l en Volvo S40, C30 en V50 1.6 l benzine-motoren.

De tweede, kortere riem – voor de airco-compressor of de pompbekrachtiging, afhankelijk van het voertuig – kan worden vervangen met het plaatsingsgereedschap van de respectieve multi-V-riem + gereedschapskit of het universele gereedschap UNI TOOL Elast.

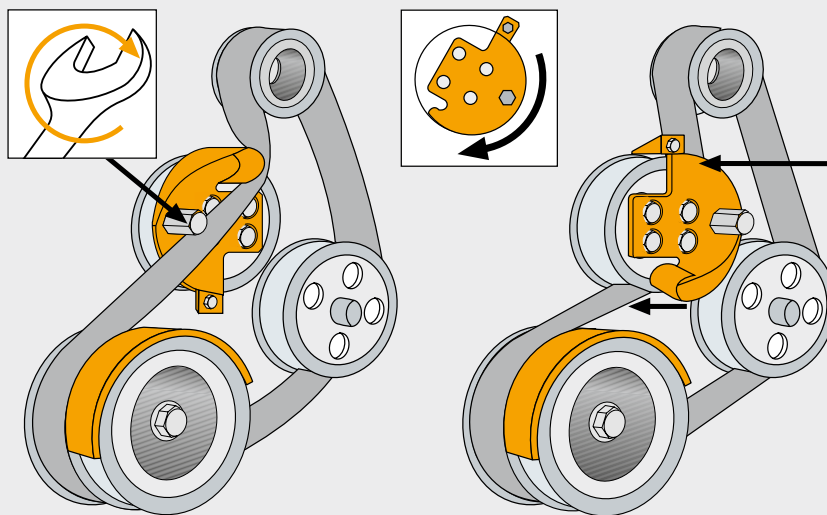
Inhoud

- > Gereedschap voor plaatsing op de waterpomppoelie
- > Beschermbeugel voor de krukspoelie
- > Gebruikershandleiding

Voordelen

- > Voorkomt beschadiging van de riem of poelie
- > Installatie in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant

Makkelijke plaatsing:



De werkwijze

- > Aangepast gereedschap voor plaatsing van de dynamo-riem:
 - Volledig pakket Elast multi-V-riem + gereedschap of
 - UNI TOOL Elast

Download de gedetailleerde plaatsingsinstructies:





Nauwkeurige meting: de lengtemeter



Riemplengte snel en nauwkeurig meten:
Met de lengtemeter van ContiTech. Voor
zowel V-riemen als multi-V-riemen, zij het
rechtstreeks uit de fabriek of net van de
poelie genomen, kan de exacte lengte
snel en eenvoudig worden gemeten met
de lengtemeter, die zich voor alle stan-
daard riemprofielen leent.

Zo doet u het: leg de riem om, breng op
spanning en lees de exacte waarde van
de schaal onderaan af.

Geschikt voor AVP10, AVX10, AVP13,
AVX13 V-riemprofielen en multi-V-riemen
met een PK-profiel

Meetbereik: 360-2520 mm.

Voordelen

- > Eenvoudig te bedienen
- > Meetwaarde makkelijk af te lezen
- > Betrouwbare meetwaarden
- > Voor V-riemen en multi-V-riemen

De werkwijze

- > Elastische multi-V-riemen kunnen krimpen als ze lange tijd worden opgeslagen. Bij het plaatsen rekken ze automatisch opnieuw uit. Daarom is het eigenlijk niet zinvol om elastische riemen te meten.

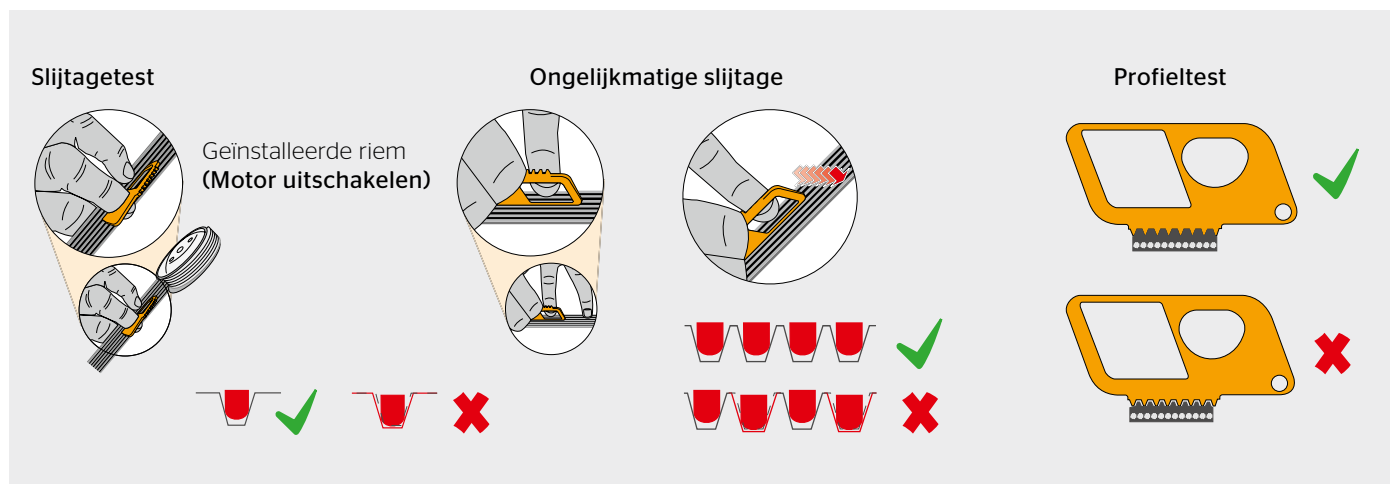
Slijtage identificeren: de riemslijtagetester

Vroeger gaven barstjes in de riem aan dat hij moest worden vervangen. Tegenwoordig wordt slijtage niet langer aangegeven door barstjes in het rubber, maar door de ribben die steeds dunner worden. Dit kan met het blote oog normaal gezien echter niet worden vastgesteld.

De riemslijtagetester stelt u in staat om slijtage van de multi-V-riemen snel en betrouwbaar te detecteren. Sleep de slijtagetester gewoon langs de groeven van de

stilstaande riem. Als de tanden probleemloos door de groeven lopen, dan is alles in orde. Als de tanden blijven hangen, niet soepel door de groeven bewegen of als er te veel speling is op de riemslijtagetester, dan is de structuur van de riem versleten. De oorzaak hiervan kunnen defecte of foutief uitgelijnde riemschijven zijn, of gewoon ouderdom. Wat ook de reden is, de riem moet worden vervangen.

**Videohandleiding
over gebruik van de
riemslijtagetester:**



Op aanvraag

Riemslijtagetester in werkelijke grootte

De werkwijze

- > De riemslijtagetester mag alleen worden gebruikt als de motor is uitgeschakeld of als de riem is afgenomen.
- > Praktisch: via de kleine uitsparing kan de riemslijtagetester aan elke sleutelhanger worden gehangen, of aan een sleutelhanger worden bevestigd en voor iedereen duidelijk zichtbaar in de werkplaats worden opgehangen.

De werkwijze

Praktische tips

Krachtoverbrengingsriemen vervangen maakt deel uit van de dagelijkse werkzaamheden in de werkplaats, maar er zijn een aantal dingen in acht te nemen. We hebben de belangrijkste in een overzicht geplaatst.

Distributieaandrijving

- > Spanrollen en tussenwielen zijn ook onderhevig aan slijtage en moeten worden vervangen wanneer de riem wordt vervangen.
- > Instructies voor installatie moeten worden nageleefd.
- > Zorg dat het juiste profieltype wordt gebruikt.
- > Bij voertuigen waarin de distributieriem ook de waterpomp aandrijft, moet de pomp steeds tegelijk met de riem worden vervangen.
- > Distributieriemen mogen uitsluitend worden vervangen als de motor is afgekoeld.
- > Distributieriemen, spanrollen en tussenwielen evenals waterpompen zijn gevoelige precisieonderdelen. Gebruik geen geweld tijdens het plaatsen of verwijderen.
- > Bij het aandraaien van de schroeven moet steeds het juiste aanhaalkoppel worden gebruikt.
- > Gebruik geen sprays of chemicaliën om het riemgeluid te verminderen.
- > De riemspanningtester BTT Hz moet worden gebruikt om de riemspanning te testen.
- > Laat de motor enkel aanslaan als de distributieriem is aangebracht.
- > Verander nooit de positie van de krukas ten opzichte van de nokkenas.
- > Voordat u de motor inschakelt, controleert u de werking van de distributieriem. Controleren op:
 - verkeerde uitlijning
 - verschuiving
 - kanteling
- > Zelfs automatische spanrollen zijn vaak slechts semiautomatisch, wat betekent dat handmatige instelling van de spanning vereist is tijdens de installatie.

> **Distributieriemen mogen nooit worden geknikt! Als de gevoelige glasvezeltrekkoren in de kern breken, kan de riem scheuren.**

Vervangingssticker: 'Smart Sticker'

Vervangingsstickers zijn niet alleen praktisch, maar ook erg belangrijk omdat ze in een oogopslag aangeven wanneer de distributieriem werd vervangen. Maar het kan erg warm worden in het motorcompartiment, om niet te spreken van vocht en vuil. Dit tast vaak de opschriften aan, en een onleesbare sticker is weinig waardevol.

Daarom is de vervangingssticker van ContiTech gemaakt van hoogwaardig foliemateriaal dat de opschriften duurzaam beschermt. De verbeterde vervangingssticker is inbegrepen bij alle distributieriemen en distributieriemkits van ContiTech.



Hulpaggregaataandrijving

- > Bijbehorende krachtoverbrengingsriemen, dynamovrijlooppollen en torsietrillingsdempers zijn onderhevig aan slijtage. Telkens als een riem wordt vervangen dienen ze gecontroleerd en zo nodig vervangen te worden.
- > Instructies voor installatie moeten worden nageleefd.
- > Als de V-riem een piepend geluid voortbrengt, moet de uitlijning van de schijven worden gecontroleerd en de riem zo nodig worden vervangen.
- > Bij het plaatsen van roterende onderdelen moeten draairichting en locatie van alle riemschijven in acht genomen worden.
- > Gebruik geen sprays of chemicaliën om het riemgeluid te verminderen.
- > Vervang normale multi-V-riemen nooit door elastische multi-V-riemen - en omgekeerd! Controleer multi-V-riemen op slijtage met de riemslijtagetester (BWT, belt wear tester).
- > Elastische multi-V-riemen zijn zelfspannende riemen - er is geen riemspanner vereist.
- > Elastische riemen worden onder spanning geplaatst.
- > Elastische multi-V-riemen kunnen opnieuw worden gebruikt als ze zonder schade werden verwijderd.
- > ContiTech biedt een aantal oplossingen voor het plaatsen van elastische multi-V-riemen:
 - Compleet pakket: Elast multi-V-riem + gereedschap of
 - uiteenlopend universeel en speciaal gereedschap.
- > Gebruik de riemspanningtester BTT Hz om de riemspanning te testen.
- > Dynamovrijlooppollen en dynamo-ontkoppelingen mogen uitsluitend met afschermkappen worden gebruikt.
- > Ingeval van geluiden of schade terwijl de aandrijving werkt, moet de dynamovrijlooprol steeds worden gecontroleerd.
- > Bij zichtbare schade aan het rubberen spoor moet de torsietrillingdemper (TVD) / torsietrillingdemperisolator (TVDi) steeds tegelijk worden vervangen. Waarschuwing: Het is mogelijk dat de schade aan de TVD enkel aan de achterzijde optreedt.
- > Controleer uitlijning van de riemschijven met behulp van de LASER TOOL.

Vervangingsintervallen

Vervangingsintervallen worden voorgeschreven door de voertuigfabrikant en zijn bindend. Ze mogen niet worden overschreden. Als de voertuigfabrikant geen vervangingsinterval heeft voorgeschreven, adviseert ContiTech om de riem ten laatste na 120.000 km. of na 7 jaar, wat eerst van toepassing is, te vervangen.

Gedetailleerde informatie over het vervangen van de riemen is beschikbaar in de brochure "Riemen en componenten - Technologie. Knowhow. Tips" en de nieuwsbrief "Technisch nieuws / Technische info". U kunt hier inschrijven via: [>> support >> Technical Info/News](http://www.aam-europe.contitech.de)

Opslag

Alle riemen en accessoires moeten tot het moment van gebruik in hun originele verpakking worden bewaard. De opslagplaats moet droog zijn, vrij van stof, koel (15 tot 25°C.) en niet in direct zonlicht. Ze mogen niet worden bewaard in de

buurt van uiterst brandbare, agressieve media zoals zuren of ozongenererende inrichtingen. Vermijd contact met alle vloeistoffen. Maximale opslagperiode: 5 jaar vanaf productiedatum (zie verpakking).

Bekijk enkele gevallen van typische defecten en hun oorzaak:



Distributieriemen



V-riemen



Multi-V-riemen

Videohandleidingen:



Vinden in plaats van zoeken:

Onze PIC biedt gratis informatie over plaatsing en meer

Hebt u gegevens, instructies of andere informatie over een bepaald artikel nodig? Gebruik ons Product Information Center (PIC). Hier vindt u bruikbare, aanvullende informatie over alle riemen en kits.

De klok rond beschikbaar, steeds up-to-date en kosteloos: op www.contitech.de/pic ontvangt u technische gegevens zoals onderdelenlijsten, afbeeldingen, plaatsingsadvies en gedetailleerde plaatsingsinstructies. U kunt de gegevens zoeken op productnaam en selecteren wat u nodig hebt.

Onze PIC is ook beschikbaar voor uw smartphone of tablet: gewoon de QR-code op de productverpakking scannen en de desbetreffende pagina van de PIC gaat open.



Technische gegevens/ onderdelenlijst

- > Componenten van het product
- > Automobielttoepassing



Plaatsingsinstructies

- > Download de plaatsingsinstructies
- > Technische instructies



Voertuigen

- > Automobielttoepassingen voor het specifieke artikel



Plaatsingsinformatie

- > Technische informatie
- > Veel gestelde vragen en instructies



Algemene informatie

- > Algemene informatie over vervangingsintervallen
- > Probleem- en diagnosegevallen



Wandhulp: werkplaatsposter

Frequent voorkomende defecten herkennen en de oorzaken ervan trefzeker identificeren: voor een snel overzicht van typische defecten vervangingsintervallen biedt ContiTech praktische werkplaatsposters over distributieriemen, multi-V-riemen en torsietrillingsdempers.

Bestel via: www.contitech.de/mediaservice



Weten wat er moet gebeuren: professionele opleidingssessies

ContiTech ondersteunt werkplaatsen niet enkel met producten, maar ook met de nodige expertise. Onze opleiding focust op theorie én de praktijk: Ongeacht of u gewoon uw kennis wenst op te frissen of hands-on ervaring wenst op te doen – onze deskundigen staan u met raad en daad bij waar nodig.

Technische opleiding

Over heel Europa geven deskundigen hun professionele expertise met betrekking tot krachtoverbreningsriemen door. Tijdens deze opleidingssessies leren monteurs van onafhankelijke werkplaatsen hoe ze met distributieriemen moeten omgaan, welke de kenmerken van de distributieriemaandrijving zijn en welke de oorzaken van riemschade. Andere onderwerpen voor de theoretische opleiding: distributieriempromen en -materialen, en de toepassing van spanningstestapparatuur.

INHOUD

- > Riemaandrijvingscomponenten plaatsen en onderhouden:
krachtoverbreningsriemen
Spanrollen en tussenwielen
Waterpompen
Krukaspoelies (TVD)
Dynamovrijlooprollen
- > Fouten diagnosticeren op basis van storingen en schadegevallen
- > Het gebruik van meet- en plaatsingsgereedschap
- > Speciale eigenschappen en montage van elastische multi-V-riemen
- > Veiligheidstips

Doelgroep: ervaren automonteurs, monteurs en leerlingen

Omvang van de groep: 20 tot 30 deelnemers

Duur: ca. 3 uur.

Prijs: betaald door ContiTech

Registratie: via uw ContiTech-dealer

Technische opleiding on-the-job

Tijdens een technische opleiding vervangen de deelnemers de distributieriem op vijf verschillende oefenmotoren onder toezicht van een ervaren instructeur. Tijdens het werken leren ze het speciale gereedschap kennen.

INHOUD

- > Technische informatie gerelateerd aan de technische opleidingssessies
- > Distributieriemen vervangen op motoren van Audi, Mitsubishi, Opel, Renault en VW
- > Het gebruik van meet- en plaatsingsgereedschap

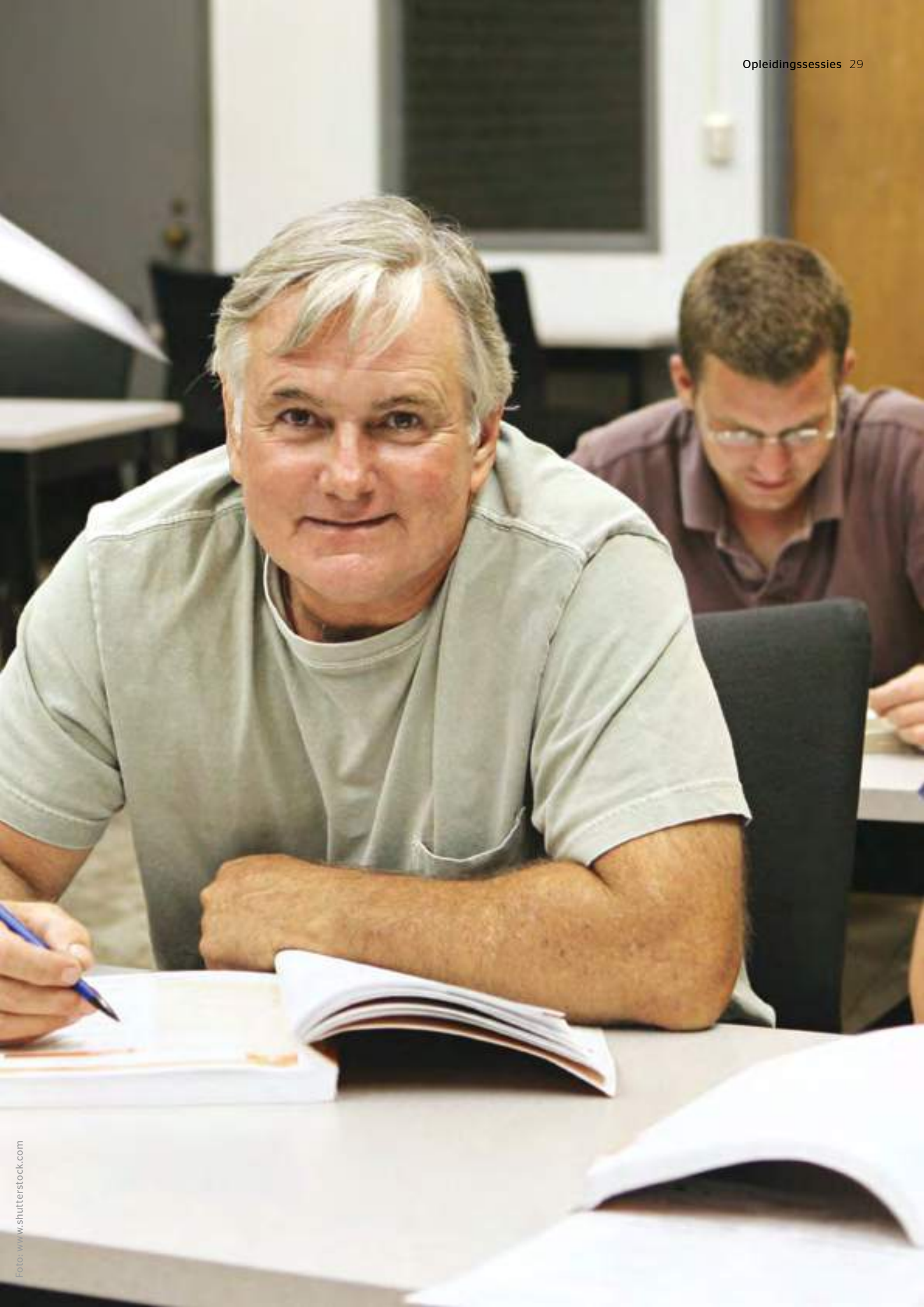
Doelgroep: ervaren automonteurs, monteurs en leerlingen

Omvang van de groep: 8 tot 12 deelnemers

Duur: ca. 6 uur.

Prijs: op aanvraag

Registratie: via uw ContiTech-dealer





Contact

Online:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Technische hotline:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

Rubriek veel gestelde vragen:



Technische vragen:



Gedrukte en digitale media bestellen:
www.contitech.de/mediaservice



Inschrijven op nieuwsbrief:



Informatiemateriaal downloaden:



ContiTech

Power Transmission Group

Marktsegment

Automotive Aftermarket

Contact

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Hannover, Germany
Tech. hotline +49 (0)511 938 - 5178
aam@ptg.contitech.de

Uw lokale contactpersoon

www.contitech.de/contactlocator



Gegevens, instructies en andere technische informatie zijn verkrijgbaar via de PIC op www.contitech.de/pic of scan gewoon de QR-code.

Gecertificeerd in overeenstemming met



ContiTech. Engineering Next Level

Als onderdeel van de Continental Group is ContiTech een erkende leider in de innovatie en technologie met betrekking tot natuurrubber en kunststoffen. Als industriële partner met een veelbelovende toekomst voor ons, ontwikkelen we oplossingen met én voor onze klanten over de hele wereld. Onze oplossingen op maat zijn nauwkeurig afgestemd op de behoeften van de markt. Met uitgebreide expertise op gebied van materialen en processen zijn we in staat tot geavanceerde technologische ontwikkelingen zonder een verantwoord gebruik van hulpmiddelen uit het oog te verliezen. Wij kunnen snel inspelen op belangrijke technologische trends zoals het integreren van functies, het ontwikkelen van lichte uitvoeringen en het nastreven van vereenvoudiging, en bieden een reeks relevante producten en services. Zo weet u dat wij voor u klaar staan, als u ons nodig hebt.