



CONTI® V

Des courroies trapézoïdales sûres et résistantes
pour les transmissions exigeantes
Veilig en sterk – V-riemen voor zware aandrijvingen



Courroies trapézoïdales destinées aux applications industrielles

V-riemen voor de industrie

› ContiTech Power Transmission Group	› ContiTech Power Transmission Group	4 - 5
› Jeux de courroies trapézoïdales de même longueur L=L	› Set van bij elkaar passende L=L V-riemen	6 - 7
› La courroie adaptée	› De juiste riem	8 - 9
› Comparaison de puissance	› Krachtvergelijking	10 - 11
› La gamme de production pour des utilisations industrielles	› Het productprogramma voor industriële toepassingen	12 - 13
› Le plus en matière de qualité	› De hoge kwaliteit	14
› Courroies trapézoïdales enveloppées	› Ommantelde V-riemen	15 - 17
Courroies trapézoïdales à section classique CONTI®V	CONTI®V V-riemen met klassiek profiel	16
Courroies trapézoïdales à section étroite CONTI®V	CONTI®V V-riemen met smal profiel	17
› Courroies trapézoïdales enveloppées hautes performances	› Ommantelde V-riemen voor zwaar werk	19 - 21
Courroies trapézoïdales à section étroite CONTI®V ADVANCE	CONTI®V ADVANCE V-riemen met smal profiel	20
Courroies trapézoïdales à section étroite CONTI®V POWER	CONTI®V POWER V-riemen met smal profiel	21
› Courroies trapézoïdales à flancs nus	› Open flank V-riemen	22 - 27
Courroies trapézoïdales à section classique CONTI®V FO	CONTI®V FO V-riemen met klassiek profiel	24
Courroies trapézoïdales à section étroite CONTI®V FO	CONTI®V FO V-riemen met smal profiel	25
Courroies trapézoïdales à section étroite CONTI®V FO PIONEER	CONTI®V FO PIONEER V-riemen met smal profiel	27
› Courroies trapézoïdales enveloppées à double face	› Ommantelde dubbele-V-riemen	28 - 29
CONTI®V DUAL	CONTI®V DUAL	29
› Courroies trapézoïdales jumelées	› Verbonden V-riemen	30 - 35
CONTI®V MULTIBELT	CONTI®V MULTIBELT	32
CONTI®V MULTIBELT ADVANCE	CONTI®V MULTIBELT ADVANCE	33
CONTI®V MULTIBELT POWER	CONTI®V MULTIBELT POWER	34
CONTI®V MULTIBELT FO	CONTI®V MULTIBELT FO	35
› Matériel auxiliaire professionnel pour les transmissions par courroie	› Professioneel hulpmiddel voor riemaandrijvingen	36 - 37
› Appareils de mesure de tension	› Voorspanningsmeetapparaten	38 - 40
› Nos applications web	› Onze web toepassingen	41
› Montage et maintenance	› Montage en onderhoud	42
› ContiTech au niveau mondial	› ContiTech wereldwijd	43

Des courroies conçues pour répondre véritablement à vos besoins

Ontwikkeld om in echte noden te voorzien

ContiTech bénéficie de nombreuses années d'expérience dans le développement et la fabrication de courroies trapézoïdales adaptées aux exigences des différentes industries. ContiTech heeft vele jaren ervaring in het ontwikkelen en produceren van V-riemen op maat van de specifieke noden voor de industrie.



ContiTech est spécialiste et leader mondial des technologies du caoutchouc et des plastiques. Forte de ses produits et systèmes à la pointe de la technique, l'entreprise est un partenaire de développement et un équipementier de première monte pour l'industrie automobile et de nombreux autres secteurs.

Véritable moteur de l'innovation et expert des matériaux et processus, la société ContiTech adopte une démarche stratégique et avisée. Grâce à ses produits innovants et ses nombreux développements, elle dispose des outils adaptés pour relever les défis actuels et futurs sur les marchés mondiaux.

ContiTech is gespecialiseerd in de technologie voor rubber en kunststof. Met hoogtechnologische producten en diensten is het bedrijf een partner in OEM (Original Equipment Manufacturer) voor de automobieliindustrie en heel wat andere sectoren.

Als drijvende kracht achter, en inspiratie voor nieuwe technologieën op het scherp van de snee en als expert in materialen en processen, volgt ContiTech een behoedzame en goed overdachte weg. Met vooruitstrevende producten en verdere ontwikkelingen heeft het bedrijf de juiste tools voor huidige en toekomstige uitdagingen van een wereldmarkt.

ContiTech Power Transmission Group

ContiTech Power Transmission Group est concepteur, fabricant et fournisseur de courroies de transmission de puissance, de composants et de systèmes complets de transmission par courroie pour véhicules, installations techniques et machines. L'entreprise est reconnue à l'échelle mondiale comme un partenaire de développement et de service pour les marchés de la première monte et de la rechange.

Des solutions de transmission de puissance pour les applications industrielles

Les courroies trapézoïdales ContiTech sont parfaitement adaptées aux exigences spécifiques de nos partenaires industriels. Les technologies d'essais de ContiTech, axées sur l'ingénierie appliquée, favorisent cette adéquation : elles contribuent à soutenir le processus de développement des produits, à préserver les ressources et à protéger l'environnement.

R&D

L'activité R&D de ContiTech se concentre sur les paramètres de performances économiques et environnementales exigés par le marché. Ceux-ci font l'objet d'un développement continu afin d'aboutir à des performances, une conception, une sécurité et un confort de tout premier ordre.

Technologies des matières et conception

ContiTech exploite les synergies existantes au sein du groupe afin de proposer des solutions de transmission de puissance sophistiquées en termes de matériaux et de conception. Les fabricants de machines et d'installations techniques bénéficient ainsi d'un champ d'action quasi-illimité.

Logistique et services

Nous proposons quelque 18 000 références de courroies (tous types et dimensions confondus) et disposons d'un réseau de distribution mondial des plus efficaces composé de partenaires de longue date : tel est le secret de ContiTech pour offrir des solutions adaptées aux différents problèmes des clients sur la base d'un partenariat coopératif.

Gestion de la qualité et de l'environnement

Fort de ses certifications ISO 9001, 14001 et ISO/TS 16949, ContiTech conçoit, développe, teste et fabrique des courroies trapézoïdales sur différents sites dans le monde. L'objectif de notre développement produit, résolument orienté vers l'avenir, est de minimiser notre impact sur les hommes et sur l'environnement par le biais de mesures appropriées telles que : préserver les ressources naturelles en ayant recours à des matières premières renouvelables, remplacer les composants chimiques par des composants naturels, réduire la consommation d'énergie et le rejet de substances dans l'environnement.

ContiTech Power Transmission Group

De ContiTech Power Transmission Group développe, produit et livre des courroies de transmission, des pièces et des systèmes complets de transmission par courroie pour véhicules, usines et machines. L'entreprise est reconnue à l'échelle mondiale comme un partenaire de développement et de service pour les marchés de la première monte et de la rechange.

Oplossingen voor power transmission in industriële toepassingen

ContiTech V-riemen zijn altijd gebaseerd op de specifieke behoeften van onze industriële partners. ContiTech testtechnologie, gebaseerd op toegepaste ontwikkeling, draagt hier ook aan bij: het ondersteunt het productontwikkelingsproces, zorgt voor behoud van natuurlijke bronnen en beschermt het milieu.

Onderzoek en Ontwikkeling

ContiTech's Onderzoek en Ontwikkeling is toegespitst op de prestatieparameters voor economie en milieu die de markt aan V-riemen oplegt. Die parameters zijn voortdurend in ontwikkeling omdat we het maximum willen bereiken in prestatie, technisch design, veiligheid en gebruiksgemak.

Materiaaltechnologie en ontwerp

ContiTech gebruikt de wereldwijde synergieën die in het bedrijf aanwezig zijn om power transmission oplossingen te produceren met vooruitstrevende technologie op gebied van materiaal en design. Daardoor hebben producenten van machines en fabrieken een bijna onbeperkte actieradius.

Logistiek en diensten

Riemen in ongeveer 18.000 maten en types, effectieve verkoopsorganisaties en wereldwijde distributiepartners waarmee we al vele jaren samenwerken: dat is hoe ContiTech de beste oplossingen garandeert voor de specifieke noden van de klant, gebaseerd op samenwerking.

Milieubescherming en kwaliteitsbewaking

ContiTech is DIN EN ISO 9001, 14001 en ISO/TS 16949 gecertificeerd en onderzoekt, ontwikkelt, test en produceert V-riemen op verschillende locaties in de wereld. Het doel van een toekomstgerichte productontwikkeling is om de impact op mensen en het milieu zo veel mogelijk te beperken. Zo wil ContiTech bijvoorbeeld natuurlijke bronnen beschermen door hernieuwbare grondstoffen te gebruiken, chemische onderdelen door natuurlijke te vervangen, en het energieverbruik en de verontreiniging in de lucht te beperken.



Jeux de courroies trapézoïdales de même longueur (L=L)

Set van bij elkaar passende V-riemen



Jeux de courroies trapézoïdales de même longueur (L=L)

Les courroies trapézoïdales L=L sont fabriquées pour présenter exactement la même longueur dans le cadre d'un processus de production unique de haute précision reposant sur des technologies de pointe.

Sur les transmissions multigorges, elles garantissent un excellent transfert de puissance grâce à une répartition uniforme des contraintes, et un excellent rapport coût/efficacité grâce à leur exceptionnelle résistance. Elles présentent un très faible allongement avec une tension constante et un fonctionnement très souple.

Les jeux de courroies trapézoïdales de même longueur L=L offrent les avantages suivants pour les transmissions multigorges :

- › répartition uniforme des contraintes
- › fonctionnement souple
- › excellente transmission de puissance
- › excellent rapport coût/efficacité

Les courroies trapézoïdales L=L ContiTech peuvent être montées en jeux sans contrôles dimensionnels ultérieurs avec des tolérances de longueur conformes aux normes ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, DIN 7753/1, entre autres.

Set van bij elkaar passende V-riemen

Sets van bij elkaar passende L=L V-riemen worden tijdens een continue en precies productieproces met de allernieuwste technologie geproduceerd om precies even lang te zijn. Op schijven met meervoudige groeven kunnen zij veel kracht overbrengen dankzij een gelijke verdeling van het gewicht en uitstekende prijskwaliteit verhouding door hun grote duurzaamheid. Ze rekken bijna niet met als gevolg een constante spanning en een rustige loop.

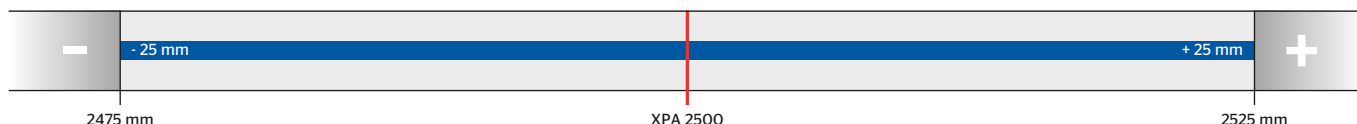
**L=L V-riemen
Garanderen het volgende voor aandrijvingen met meervoudige groeven:**

- › gelijke verdeling van de belasting
- › rustige werking
- › grote krachtontwikkeling
- › goede prijs-kwaliteitverhouding

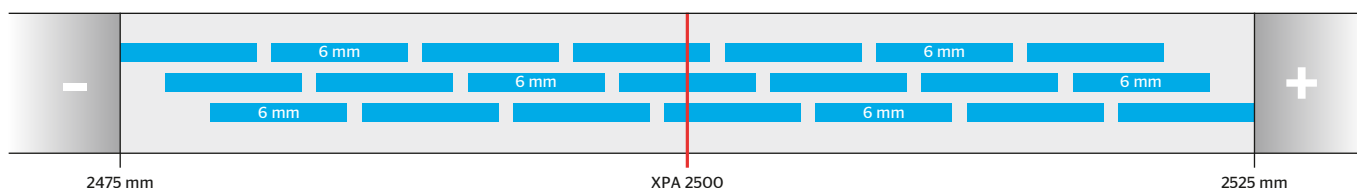
ContiTech L=L V-riemen kunnen aangepast worden zonder verdere controle in riemreeksen met riemplengte tolerantie in overeenstemming met onder andere de ISO 4184, BS 3790, DIN 2215 en DIN 7753/1 standaarden.

Tolérances de production d'une courroie trapézoïdale à section étroite à flancs nus XPA 2500 Productietoleranties met een XPA 2500 open flank V-riem met smal profiel als voorbeeld

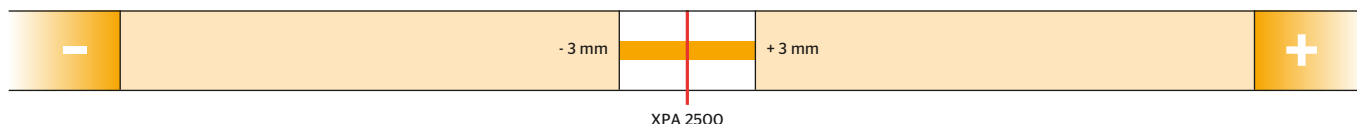
- › La tolérance de la courroie selon la norme DIN 7753 est de +/- 25 mm (longueur : 2 475 à 2 525 mm)
De tolerantie van de individuele riemen tot DIN 7753 is +/- 25 mm (lengte: 2475 tot 2525 mm)



- › La tolérance du jeu selon la norme DIN 7753 est de 6 mm (n'importe où sur la plage de longueurs comprise entre 2 475 et 2 525 mm)
De tolerantie van de set tot DIN 7753 is 6 mm (voor elke lengte tussen 2475 and 2525 mm)



- › La tolérance de jeu limitée L=L de ContiTech est de 6 mm, regroupés autour de la taille nominale
De beperkte ContiTech L=L reekstolerantie is 6 mm, gegroepeerd rond de normale lengte



Longueur nominale Ld (taille nominale) selon DIN
Nominale riemplengte Ld (nominale maat) tot DIN

Conductibilité électrique

Les courroies trapézoïdales ContiTech portant la mention EL sont conductrices d'électricité selon la norme ISO 1813.

La conductibilité électrique dissipe les charges électrostatiques en toute sécurité et évite tout risque d'étincelles. Les courroies trapézoïdales de ContiTech peuvent donc être utilisées dans des zones où il existe un risque d'explosion suite à l'inflammation d'un gaz combustible et de mélanges air/poussière. Condition préalable : la machine doit être correctement mise à la masse.

Electrisch geleidend

ContiTech V-riemen met het EL label zijn electrisch geleidend volgens ISO 1813.

De electrische geleiding verdeelt electrostatische ladingen op een veilige manier en voorkomt het risico op vlammen. ContiTech V-riemen kunnen dus gebruikt worden in gebieden waar ontploffingsgevaar heerst ten gevolge van de ontsteking van ontvlambaar gas en stof/lucht mengelingen. Een voorwaarde hiervoor is dat de machine voldoende geaard is.

La courroie adaptée

De juiste riem

Travaillant en étroite collaboration avec l'industrie, ContiTech développe des courroies trapézoïdales répondant à toutes les exigences environnementales et économiques actuelles du marché.

In samenwerking met de industrie ontwikkelt ContiTech V-riemen die in de huidige economische en milieugerichte behoeften van de markt kunnen voorzien.



Courroies trapézoïdales ContiTech – les avantages en bref

Les courroies trapézoïdales ContiTech sont extrêmement robustes et offrent une totale fiabilité même dans des conditions ambiantes et d'utilisation extrêmes. Elles sont faciles à installer et ne génèrent que peu de bruit dans une large gamme d'utilisations.

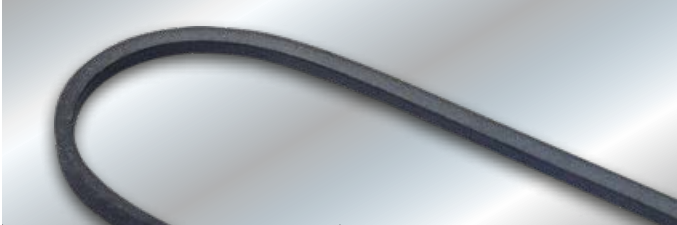
Les courroies trapézoïdales ContiTech offrent un rapport de transmission élevé. La transmission de puissance est extrêmement efficace dans toutes les conditions d'utilisation. Fortes de leur excellent rapport prix/performances et de la remarquable disponibilité des produits de rechange, les courroies trapézoïdales ContiTech présentent de nombreux atouts.

ContiTech V-riemen – een overzicht van de voordelen

ContiTech V-riemen zijn heel erg duurzaam en men kan er zelfs onder zware werkomstandigheden en moeilijke omgevingsomstandigheden op rekenen. De V-riemen zijn gemakkelijk te installeren en produceren weinig geluid in een groot aantal werkopstellingen.

ContiTech V-riemen hebben een hoge overbrengingsverhouding. Kracht overbrenging is uitzonderlijk efficiënt in alle werkomstandigheden. ContiTech V-riemen bieden duidelijke voordelen door hun uitstekende prijs/kwaliteitverhouding en de vele mogelijkheden voor de vervangingsmarkt.

Comparaison des courroies trapézoïdales / V-riemen vergelijking

Courroies trapézoïdales enveloppées / Ommantelde V-riemen		Courroies trapézoïdales à flancs nus / V-riemen met open flanken	
			
DIN 2215 Courroies trapézoïdales à section classique / V-riemen met klassiek profiel	DIN 7753 Courroies trapézoïdales à section étroite / V-riemen met smal profiel	DIN 2215 Courroies trapézoïdales à section classique / V-riemen met klassiek profiel	DIN 7753 Courroies trapézoïdales à section étroite / V-riemen met smal profiel
			

Courroies trapézoïdales enveloppées / Ommantelde V-riemen

- peuvent être utilisées à des températures ambiantes relativement basses
- pour les transmissions de fortes puissances
- vaste gamme avec différentes qualités, sections et dimensions
- également disponibles avec une armature en aramide pour des efforts tangentiels extrêmement élevés
- kunnen bij relatief lage omgevingstemperaturen gebruikt worden
- voor moeilijke aandrijvingen
- breed gamma van verschillende kwaliteit, doorsnede en afmetingen
- ook verkrijgbaar met aramide koorden voor extreem hoge perifere krachten

Courroies trapézoïdales à section classique / V-riemen met klassiek profiel

- petits diamètres de poulie
- sections larges pour les transmissions de haute puissance
- utilisées principalement pour le marché de la rechange
- transmissions standard
- kleine schijfdiameters
- brede profielen voor zware aandrijvingen
- voornamelijk gebruikt op de vervangmarkt
- standaard aandrijvingen

Courroies trapézoïdales à flancs nus / V-riemen met open flanken

- peuvent être utilisées à des températures ambiantes relativement élevées
- capacité de puissance supérieure
- plus flexibles grâce au crantage moulé
- fonctionnement extrêmement souple
- faibles coûts du système
- plus grande résistance à l'usure
- kunnen bij relatief hoge omgevingstemperaturen gebruikt worden
- grotere capaciteit
- flexibeler dankzij gevormde tanden
- uitzonderlijk rustige werking
- lage systeemkosten
- slijtvaster

Courroies trapézoïdales à section étroite / V-riemen met smal profiel

- transmission de puissance supérieure grâce à un large contact des flancs
- meilleure efficacité
- économies d'énergie
- rendement accru
- coûts du système réduits
- encombrement réduit pour une même puissance de transmission
- vitesses de courroie supérieures
- meilleure dissipation de la chaleur
- meer vermogen dankzij meer contact met de flank
- energiebesparend
- verhoogde efficiëntie, lagere systeemkosten
- minder ruimte nodig voor hetzelfde resultaat
- hogere riemsnelheden
- betere hitteverdeling

Comparaison de puissance

Krachtvergelijking

Les courroies trapézoïdales à section étroite constituent une alternative économique aux courroies trapézoïdales à section classique.

Het gebruik van V-riemen met smal profiel biedt economische voordelen ten opzichte van V-riemen met klassiek profiel.

Lors de la conception d'une transmission par courroie, il est souvent possible d'utiliser plusieurs types de courroie. Le choix d'une courroie trapézoïdale adaptée est essentiel pour garantir une transmission de puissance idéale, une durée de vie optimale de la courroie et des coûts de maintenance réduits.

Pour ces raisons, l'utilisation de courroies trapézoïdales à section étroite à flancs nus doit toujours être envisagée en premier. Ces courroies présentent la transmission de puissance la plus élevée, la meilleure efficacité et la plus longue durée de vie en service. Elles peuvent être utilisées avec des diamètres de poulie réduits, une vitesse de courroie élevée et un rapport de transmission élevé. Les transmissions peuvent ainsi être plus compactes et afficher des coûts généraux réduits.

Vous souhaitez concevoir votre propre transmission par courroie trapézoïdale ?

Avec le logiciel de conception CONTI® Professional, vous pouvez calculer facilement le dimensionnement de votre transmission. Ou si vous préférez, vous pouvez également demander conseil à nos ingénieurs.

Verschillende soorten riemen zijn mogelijk bij het ontwerp van een riemaandrijving. De juiste V-riem kiezen is belangrijk voor de ideale krachtoverbrenging en de levensduur van de riem en het verlaagt de onderhoudskosten.

Om die redenen moet het gebruik van open flank V-riemen met smal profiel altijd eerst onderzocht worden. Die riemen hebben de hoogste krachtoverbrenging, zijn het meest efficiënt en duurzaam. Ze kunnen gebruikt worden bij kleinere schijfdiameters, een hogere riemsnelheid en een hogere overbrengingsverhouding. Aandrijvingen kunnen daardoor compacter ontworpen worden en lagere algemene kosten hebben.

Wil u uw eigen V-riem aandrijving ontwerpen?

Met de CONTI® Professional design software kunt u gemakkelijk uw individuele V-riem berekenen. Of vraag onze ervaren ingenieurs om hulp, want we geven de voorkeur aan persoonlijk contact.

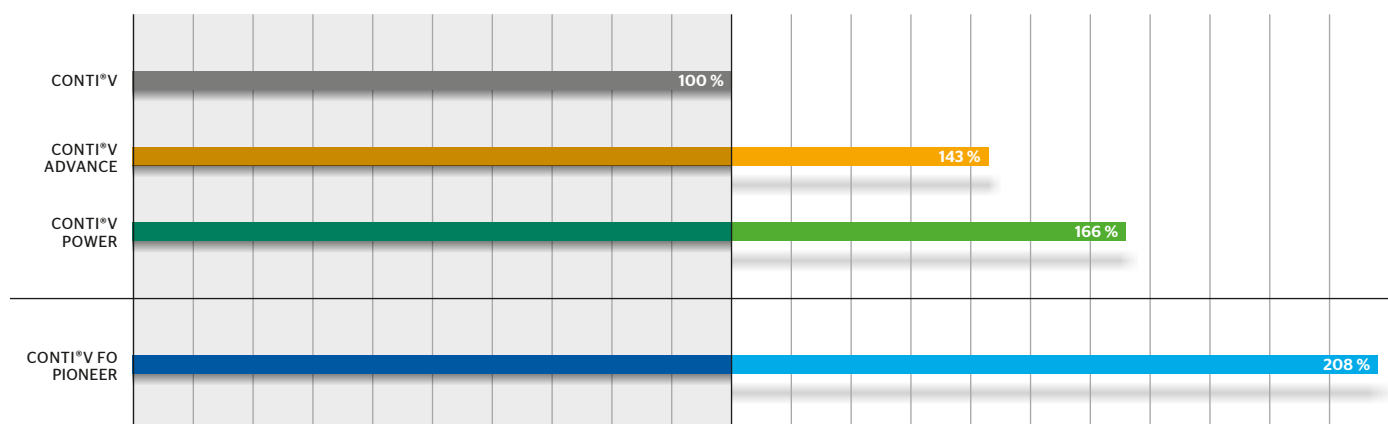


Exemple de calcul / Voorbeeldberekening

Entraînement de ventilateur	Ventilatoraandrijving
$P = 10 \text{ kW}$	$P = 10 \text{ kW}$
$n_k = 1.500 \text{ U/min}$	$n_k = 1.500 \text{ U/min}$
$c_o = 1,6$	$c_o = 1,6$
$d_k = 100 \text{ mm}$	$d_k = 100 \text{ mm}$
$i = 5$	$i = 5$

	A/13	SPA	XPA
Nombre de courroies Aantal riemen	8	6	4
P_r [kW] P_r [kW]	2,51	3,4	5,73
Largeur de la poulie [mm] Schijfbreedte [mm]	125	95	65
Coût par courroie Prijs per riem	100	141	166
Coût par jeu Prijs per set	800	846	664
Coût par jeu de poulies Prijs per schijfset	7876	4869	3826
Coût total Totale prijs	8676	5715	4490
Coût par jeu Prijs per set	100 %	66 %	52 %

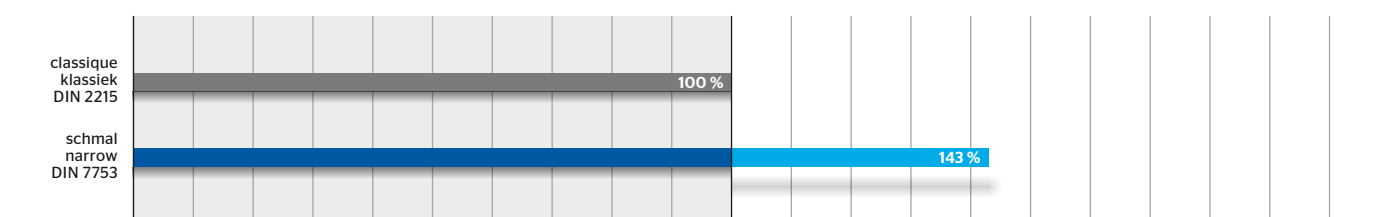
Transmission de puissance moyenne des différentes courroies trapézoïdales à section étroite /
Gemiddeld nominaal vermogen van V-riemen met smal profiel van verschillende kwaliteit



Exemple : Longueur de la courroie 1500 mm ; n = 1450 tr/min, dw = 180 mm / Voorbeeld: riemlengte 1500 mm; n = 1450 tpm, dw = 180 mm

P % [kw]

Courroie trapézoïdale à section classique contre courroie trapézoïdale à section étroite /
V-riemen met klassiek profiel vs. V-riemen met smal profiel



P % [kw]

Guide de remplacement des courroies / Riemen correct vervangen

Courroie à remplacer De te vervangen riem				
	DIN 2215 Courroie trapézoïdale à section classique V-riem met klassiek profiel	DIN 7753 Courroie trapézoïdale à section étroite V-riem met smal profiel	DIN 2215 Courroie trapézoïdale à section classique V-riem met klassiek profiel	DIN 7753 Courroie trapézoïdale à section étroite V-riem met smal profiel
DIN 2215 Courroie trapézoïdale à section classique V-riem met klassiek profiel	OK	Non recommandé Niet aanbevolen	Non recommandé Niet aanbevolen	Non recommandé Niet aanbevolen
DIN 7753 Courroie trapézoïdale à section étroite V-riem met smal profiel	OK Attention au diamètre minimum de la poulie Let op minimum schijfdiameter	OK	Sous condition / Onder voorwaarden Vérifier la transmission de puissance, attention au diamètre minimum de la poulie Check nominale vermogens, Let op minimum schijfdiameter	Non recommandé Niet aanbevolen
DIN 2215 Courroie trapézoïdale à section classique V-riem met klassiek profiel	OK Attention aux conditions ambiantes Let op omgevingsomstandigheden	Sous condition / Onder voorwaarden Vérifier la transmission de puissance Check nominaal vermogen	OK	Non recommandé Niet aanbevolen
DIN 7753 Courroie trapézoïdale à section étroite V-riem met smal profiel	OK Attention aux conditions ambiantes Let op omgevingsomstandigheden	OK Attention aux conditions ambiantes Let op omgevingsomstandigheden	OK Attention au diamètre minimum de la poulie Let op minimum schijfdiameter	OK

La gamme de production pour des utilisations industrielles

Het productprogramma voor industriële toepassingen

Courroies trapézoïdales V-riem

High Performance | Hautes performances

Courroies trapézoïdales · V-riem

- › CONTI®V POWER
- › CONTI®V FO PIONEER

Courroies trapézoïdales assemblées Samengestelde V-riemen

- › CONTI®V MULTIBELT POWER

Courroies trapézoïdales double face Dubbele tandriem

- › CONTI®V DUAL POWER

Courroies trapézoïdales larges Variator riemen

- › CONTI®V VARISPEED POWER

Advanced Performance | Des performances avancées

Courroies trapézoïdales · V-riem

- › CONTI®V ADVANCE
- › CONTI®V GARDEN

Courroies trapézoïdales assemblées Samengestelde V-riemen

- › CONTI®V MULTIBELT ADVANCE
- › CONTI®V MULTIBELT FO ADVANCE

Courroies trapézoïdales double face Dubbele tandriem

- › CONTI®V DUAL ADVANCE

Courroies trapézoïdales larges Variator riemen

- › CONTI®V VARISPEED ADVANCE

Courroies striées · Multi-v-riem

- › CONTI®V MULTIRIB POWER

Standard Performance | Performances standard

Courroies trapézoïdales · V-riem

- › CONTI®V
- › CONTI®V FO

Courroies trapézoïdales assemblées Samengestelde V-riemen

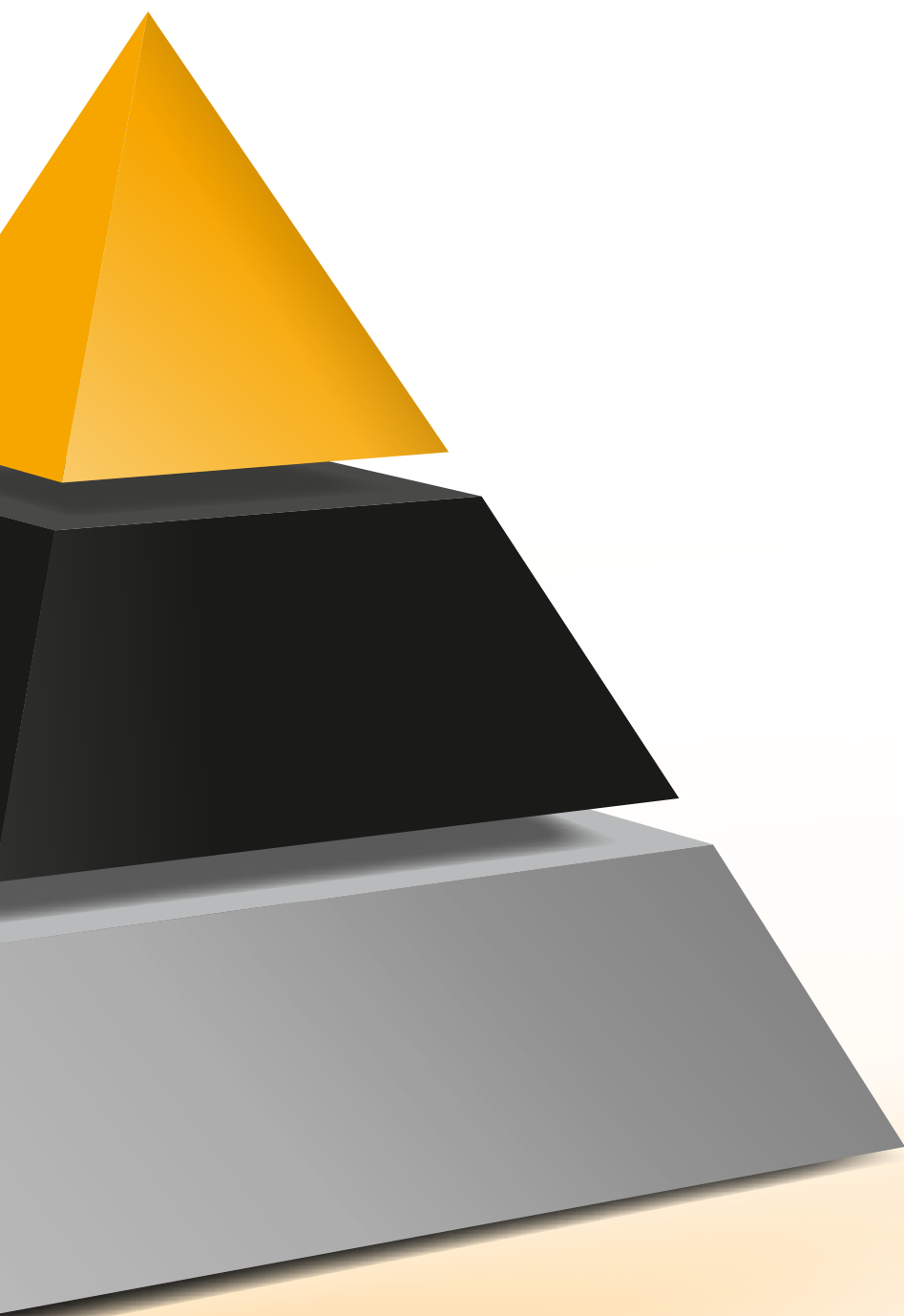
- › CONTI®V MULTIBELT

Courroies trapézoïdales double face Dubbele tandriem

- › CONTI®V DUAL

Courroies striées Multi-v-riem

- › CONTI®V MULTIRIB
- › CONTI®V MULTIRIB ELAST
- › CONTI®V MULTIRIB DUAL



La structure de la gamme de production De structuur van het productprogramma

High Performance

Une qualité de matériaux et de construction structurelle sans compromis. Ces courroies garantissent une durée de service extrêmement élevée au sein de systèmes de transmission complexes, avec des exigences individuelles, ce qui offre donc des avantages considérables en matière d'efficacité tout au long du cycle de vie.

Consequente kwaliteit van het materiaal en constructieve opbouw. Deze riemen hebben zich bewezen in complexe aandrijfsystemen met individuele eisen op het gebied van extreem hoge standtijden - en bieden daarmee gedurende de hele levenscyclus aanzienlijke efficiëntievoordelen.

Advanced Performance

La solution pour une transmission sûre des forces, même en cas de performances et de vitesse de rotation du moteur élevées, pour des utilisations dans des environnements extrêmes en matière d'agents, de salissures, de poussières ou de température.

De oplossing voor een betrouwbare krachtoverbrenging bij hogere prestaties en toerentallen, evenals voor toepassingen in veeleisende omgevingen op het gebied van media, vuil, stof of temperatuur.

Standard Performance

Le choix numéro un quand il s'agit de transmettre la force de manière fiable et économique à la fois dans des utilisations standard.

De eerste keuze als het om betrouwbare en tegelijkertijd efficiënte krachtoverbrenging bij standaardtoepassingen gaat.

Le plus en matière de qualité

De hoge kwaliteit

Pour signaler leurs propriétés techniques exceptionnelles, les courroies de transmission ContiTech bénéficient d'un symbole individualisé représentant leurs particularités. Ainsi, chaque symbole représente une caractéristique donnée. Les courroies de transmission ContiTech répondent aux critères suivants :

Als een aanduiding voor de uitstekende technische eigenschappen kregen de aandrijfriemen van ContiTech een individueel eigenschapssymbool. Elk symbool staat daarbij voor een andere eigenschap. Aandrijfriemen van ContiTech kunnen de volgende aanduidingen krijgen:

Utilisation sans problème en cas de températures extrêmement froides, inférieures à -30°C .



Voor een probleemloos gebruik bij temperaturen onder -30°C .

Transmission durable et sans compromis des performances, même en cas de températures particulièrement élevées, supérieures à 100°C .



Voor een compromisloze en gelijkmatige vermogensoverdracht, zelfs bij de hoogste omgevingstemperaturen boven de 100°C .

Fonctionnalités parfaites sur une large plage de température, entre moins de -30°C et plus de 100°C .



Voor bijzonder grote temperatuurbereiken en volledige functionaliteit zowel onder -30°C als boven 100°C .

Convient au contact avec des lubrifiants et huiles simples, avec une transmission des performances toujours aussi élevée.



Geschikt voor contact met eenvoudige smeermiddelen en olie bij een constant hoge vermogensoverdracht.

Répond aux critères de conductibilité électrique suivant ISO 1813.



Om te voldoen aan de elektrische geleidbaarheid volgens ISO 1813.

Sûreté de fonctionnement totale jusqu'à la fin de la durée de service, et ce, sans entretien.



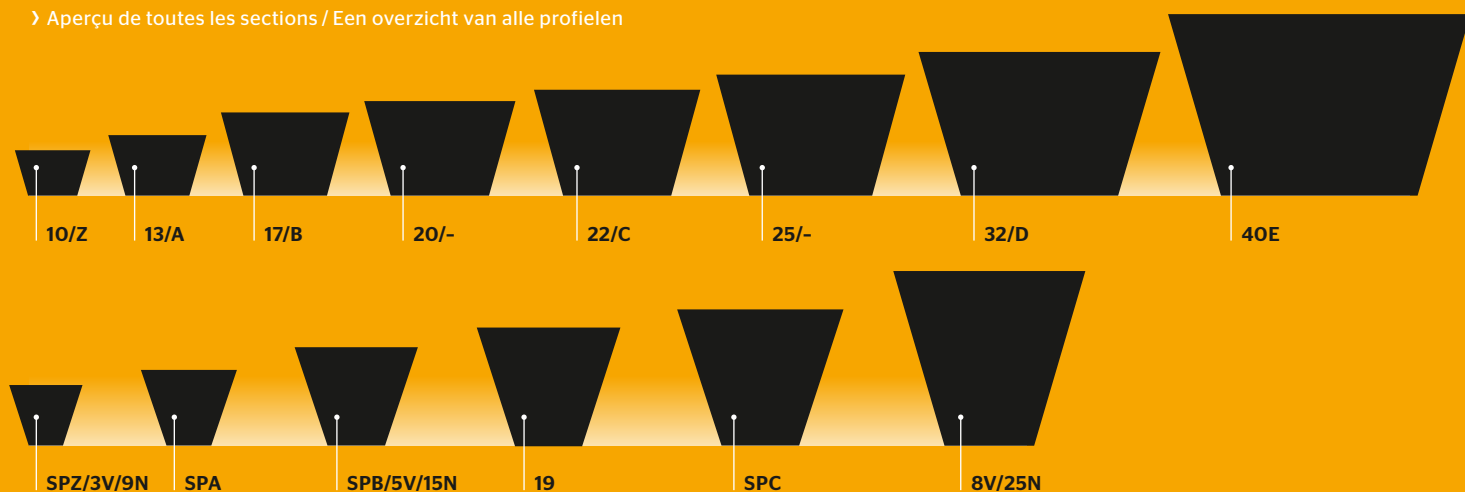
Voor absolute betrouwbaarheid tot aan het einde van de levensduur, zonder daarbij onderhouden te hoeven worden.

Courroies trapézoïdales enveloppées

Ommantelde V-riemen



› Aperçu de toutes les sections / Een overzicht van alle profielen



Avec enveloppe textile et armature en polyester. Les courroies trapézoïdales enveloppées ContiTech sont adaptées à toutes les applications industrielles, de l'ingénierie de précision à l'ingénierie lourde. Les matériaux de haute qualité et les processus de production modernes permettent de bénéficier d'une solution de transmission de puissance offrant une excellente fiabilité opérationnelle même dans les conditions les plus difficiles.

Met textiel omhulsel en trekkoorden uit polyester. ContiTech ommantelde V-riemen zijn geschikt voor alle industriële toepassingen van precisiewerk tot zware machinebouw. Moderne productieprocessen en materialen van hoge kwaliteit resulteren in een transmissieelement met erg hoge operationele betrouwbaarheid in kritieke omstandigheden.



CONTI®V



Courroies trapézoïdales enveloppées à section classique conformes à la norme DIN 2215 pour les transmissions exigeantes du secteur de l'ingénierie mécanique.

Ommantelde V-riemen met klassiek profiel volgens DIN 2215 voor veeleisende aandrijvingen in elk aspect van de machinebouw.

Section / Profiel		10/Z	13/A	17/B	20/-	22/C	25/-	32/D	40/E
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	10	13	17	20	22	25	32	40
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$ (mm)	6	8	11	12,5	14	16	20	25
Largeur recommandée Aanbevolen breedte	b_d (mm)	8,5	11	14	17	19	21	27	32
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	468 - 2523	487 - 6335	629 - 12034	950 - 8050	1100 - 10727	1362 - 9062	2076 - 12576	4093 - 12593
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	45	71	112	140	180	224	315	450



La courroie trapézoïdale CONTI®V conforme à la norme DIN 2215 a été développée pour les transmissions robustes des applications d'ingénierie mécanique générale. Elle est particulièrement adaptée aux transmissions avec poulies de petit diamètre. Les champs d'application types sont les machines agricoles et de jardinage, par exemple. La courroie trapézoïdale enveloppée à section classique peut également être utilisée comme une transmission à courroie plate.

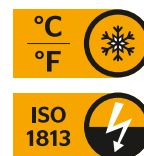
Propriétés

- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -55 °C et +70 °C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813
- jeu de courroies L=L (à partir de 1000 mm)

De CONTI®V to DIN 2215 werd ontwikkeld voor moeilijke aandrijvingen in algemene toepassingen in machinebouw. Het is vooral geschikt voor aandrijvingen met kleine schijfdiameters. Typische toepassingsvelden zijn bijvoorbeeld tuinbouw en landbouwmachines. De ommantelde V-riemen met klassiek profiel kunnen ook gebruikt worden als een platte V-aandrijving.

Eigenschappen

- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -55 °C tot +70 °C
- electrisch geleidend tot ISO 1813
- set L=L (vanaf 1000 mm)



L'utilisation de courroies trapézoïdales à section étroite conformes à la norme DIN 7753 doit toujours être envisagée du point de vue coût/efficacité. Het gebruik van V-riemen met smal profiel tot DIN 7753 moet altijd bekeken worden vanuit het oogpunt van kostenefficiëntie.



CONTI®V



Courroies trapézoïdales enveloppées à section étroite conformes à la norme DIN 7753 pour les transmissions exigeantes du secteur de l'ingénierie mécanique.

Ommantelde V-riemen met smal profiel volgens DIN 7753 voor veeleisende aandrijvingen in elke aspect van machinebouw.

Section / Profiel		SPZ/3V/9N	SPA	SPB/5V/15N	19	SPC	8V/25N
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	19	22	25,4
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$ (mm)	8	10	13	15,7	18	23,1
Largeur recommandée Aanbevolen breedte	b_d (mm)	8,5	11	14	15	19	25,4
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	512 - 3750	732 - 6000	1250 - 9000	1400 - 4475	2000 - 16500	4318 - 12700
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	63	90	140	224	224	315



La courroie trapézoïdale à section étroite CONTI®V est adaptée à de nombreuses applications de l'ingénierie mécanique générale impliquant des transmissions haute performances à faible encombrement, par exemple systèmes d'extraction d'air vicié, broyeurs, mélangeurs et pompes. Parmi les autres champs d'application figurent les scieries, les broyeurs et les transmissions intermédiaires pour les convoyeurs lourds. Dans la plupart des cas, une courroie trapézoïdale à section étroite peut remplacer sans problème une courroie trapézoïdale à section classique. Elle peut offrir une vitesse de courroie supérieure de 33 %. La portée supérieure permet à la courroie trapézoïdale à section étroite CONTI®V d'offrir une meilleure dissipation de chaleur et des économies potentielles jusqu'à 40 % par rapport à des courroies trapézoïdales enveloppées à section classique.

Propriétés

- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -55 °C et +70 °C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813
- jeu de courroies L=L (à partir de 1 000 mm)

De CONTI®V V-riem met smal profiel is geschikt voor vele toepassingen in de algemene machinebouw met ruimtebesparende zware aandrijvingen, bijvoorbeeld: uitlaatafzuigsystemen, molens, mixers en pompen. Andere toepassingsgebieden zijn zagerijen, versnipperaars en tussenassen voor zware transportsystemen. In de meeste gevallen kan een V-riem met smal profiel een V-riem met klassiek profiel probleemloos vervangen. In vergelijking kunnen tot 33 % hogere riemsnelheden worden bereikt. De grotere riempoppervlakte betekent dat de CONTI®V V-riem met smal profiel een betere warmteafvoer heeft en mogelijke kostenbesparingen tot 40 % biedt, vergeleken met ommantelde V-riemen met klassiek profiel.

Eigenschappen

- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -55 °C tot +70 °C
- electrisch geleidend volgens ISO 1813
- set L=L (vanaf 1000 mm)



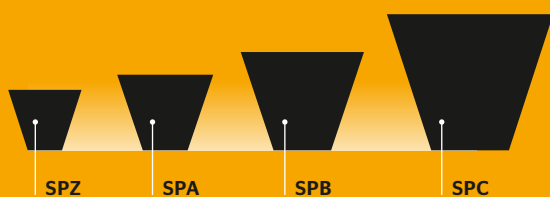


Courroies trapézoïdales enveloppées hautes performances

Ommantelde V-riemen voor veeleisende toepassingen.



› Aperçu de toutes les sections / Een overzicht van alle profielen



Pour une transmission sûre de puissances élevées, les courroies trapézoïdales enveloppées hautes performances à section étroite ContiTech présentent un caoutchouc de synthèse optimisé et une armature renforcée.

Voor een veilige, hoge krachtoverbrenging. ContiTech ommantelde V-riemen voor veeleisende toepassingen met smal profiel zijn voorzien van een verbeterde verbinding uit synthetisch rubberen met versterkte trekkoorden.



CONTI®V ADVANCE



Courroies trapézoïdales enveloppées hautes performances à section étroite conformes à la norme DIN 7753 avec armature renforcée et caoutchouc optimisé pour une transmission sûre de puissances élevées. Ommantelde zware V-riemen met smal profiel volgens DIN 7753 met versterkte trekkoorden en opgewaardeerde verbinding voor een veilige overdracht van hoge vermogens.

Section / Profil		SPZ	SPA	SPB	SPC
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$ (mm)	8	10	13	18
Largeur recommandée Aanbevolen breedte	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	1202 - 3550	1207 - 4000	1250 - 8000	2240 - 10000
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	63	90	140	224

Autres sections sur demande.
Andere profielen op aanvraag.



La courroie trapézoïdale CONTI®V ADVANCE a été spécialement développée pour les transmissions hautes performances des applications d'ingénierie générale. Les champs d'application types sont les compresseurs, les ventilateurs, les machines de construction et une vaste gamme de machines de jardinage. La courroie peut être utilisée comme embrayage et convient parfaitement aux contre-flexions. Grâce à sa longue durée de vie, la courroie CONTI-V® ADVANCE est gage d'économies à long terme.

Propriétés

- transmission de puissance accrue grâce à l'armature en polyester à faible allongement
- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -30°C et +80°C
- électroconductrice conformément la norme ISO 1813
- jeu de courroies L=L (à partir de 1000 mm)

De CONTI®V ADVANCE werd speciaal ontwikkeld voor high-performance aandrijvingen in de algemene machinebouw. Typische toepassingsgebieden zijn compressoren, ventilatoren, bouwmachines en een breed gamma aan tuinmachines. De riem is geschikt als koppeling riem en voor omgekeerde buigingen. Dankzij de verlengde levensduur zorgt de CONTI-V® ADVANCE voor kostenbesparingen op lange termijn.

Eigenschappen

- meer vermogen als resultaat van een low-stretch polyester koord
- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -30°C tot +80°C
- electrisch geleidend volgens ISO 1813
- set L=L (vanaf 1000 mm)



L'utilisation de courroies trapézoïdales à section étroite à flancs nus conformes à la norme DIN 7753 doit toujours être envisagée du point de vue du rapport coût/efficacité. Het gebruik van open flank V-riemen met smal profiel tot DIN 7753 moet altijd bekeken worden vanuit het oogpunt van kostenefficiëntie.



CONTI®V POWER



Courroies trapézoïdales enveloppées hautes performances à section étroite conformes à la norme DIN 7753 avec armature à faible allongement et caoutchouc optimisé pour une transmission de puissance élevée sous fortes charges.

Ommantelde zware V-riemen met smal profiel volgens DIN 7753 met low-stretch trekkoorden en opgewaardeerde verbinding voor grote krachtoverbrengingen bij hoge belastingen.

Section / Profil		SPB	SPC	Autres sections sur demande. Andere profielen op aanvraag.
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	16,3	22	
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$ (mm)	13	18	
Largeur recommandée Aanbevolen breedte	b_d (mm)	14	19	
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	1600 - 7500	2650 - 12500	
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	140	224	



La courroie CONTI®V POWER est la solution idéale pour les transmissions hautes performances exigeantes du secteur de l'ingénierie mécanique. Les champs d'application types sont les machines agricoles, les concasseurs de pierres, les machines spécialisées et les mélangeurs. Ses propriétés exceptionnelles lui garantissent des performances supérieures jusqu'à 70 % par rapport aux courroies trapézoïdales classiques dans les conditions les plus extrêmes. La courroie CONTI-V® POWER peut être utilisée comme embrayage et convient parfaitement aux contre-flexions ; elle est en outre très résistante même dans les conditions les plus difficiles.

Propriétés

- caoutchouc de synthèse renforcé de fibres pour une rigidité transversale exceptionnelle de la courroie
- armature en aramide à faible allongement
- excellente transmission de puissance
- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -30°C et +80°C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813
- jeu de courroies L=L (à partir de 1000 mm)

De CONTI®V POWER is de ideale oplossing voor veeleisende zware aandrijvingen in elke aspect van machinebouw. Typische toepassingsgebieden zijn onder andere landbouwmachines, steenbrekers, specifieke machines en mixers. De uitstekende producteigenschappen betekenen dat de riemen bij uiterst zware belasting tot 70 procent betere prestaties leveren dan conventionele V-riemen. De CONTI-V® POWER is geschikt voor koppelingen en omgekeerde buigingen en is zeer duurzaam, zelfs onder zware omstandigheden.

Eigenschappen

- vezelversterkte synthetische rubber verbinding voor uitstekende dwarse stijfheid in de V-riem
- low-stretch aramide trekkoorden
- hoog vermogen
- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -30°C tot +80°C
- electrisch geleidend volgens ISO 1813
- set L=L (vanaf 1000 mm)



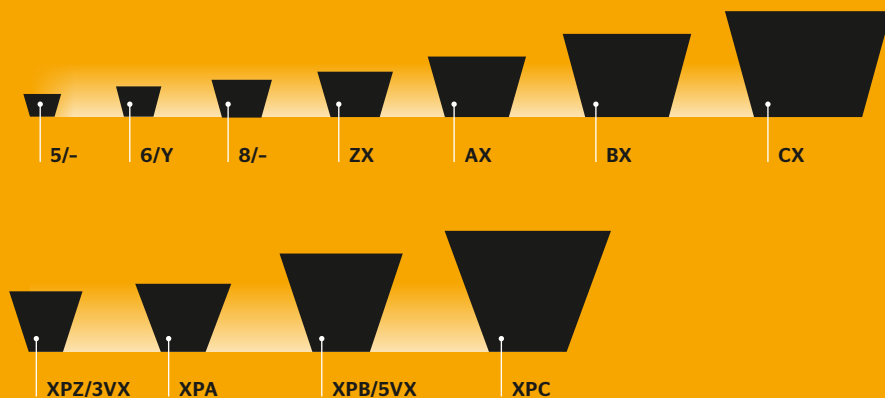


Courroies trapézoïdales à flancs nus

Open flank V-riemen



› Aperçu de toutes les sections / Een overzicht van alle profielen



Flancs nus et crantage moulé. Le crantage moulé offre une extrême souplesse, une bonne adaptation aux gorges de la poulie et de faible température de fonctionnement. Il en résulte une durée de vie accrue de la courroie.

Open flank met voorgevormde tanden. De voorgevormde tanden zorgen voor veel flexibiliteit, een perfecte aanpassing aan de groeven van de schijf en lage werkingstemperaturen. Dit verlengt de levensduur van de riem aanzienlijk.



CONTI®V FO



Courroies trapézoïdales à section classique à flancs nus conformes à la norme DIN 2215 pour les transmissions exigeantes.

Open flank klassieke V-riemen volgens DIN 2215 voor veeleisende aandrijvingen.

Section / Profiel		ZX	AX	BX	CX
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	10	13	17	22
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$ (mm)	6	8	11	14
Largeur recommandée Aanbevolen breedte	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	505 - 2333	513 - 4602	627 - 4615	1056 - 5018
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	40	63	90	140



La courroie CONTI®V FO a été développée pour les transmissions industrielles à haute vitesse avec des poulies de petit diamètre. Elle convient aux transmissions légères, par exemple des séchoirs et machines de jardinage.

Propriétés

- très grande souplesse grâce au crantage moulé
- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -30°C et +70°C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813 (pour des longueurs supérieures à 3500 mm, un test de conductibilité est nécessaire)
- jeu de courroies L=L (à partir de 1000 mm)

De CONTI®V is ontwikkeld voor industriële aandrijvingen op hoge snelheid met kleine schijven. Het is geschikt voor lichte aandrijvingen, bijvoorbeeld in drogers en tuinmachines.

Eigenschappen

- grote flexibiliteit dankzij de voorgevormde tanden
- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -30°C tot +70°C
- elektrisch geleidend volgens ISO 1813 (indien langer dan 3.500 mm is een geleidingstest nodig)
- set L=L (vanaf 1000 mm)



L'utilisation de courroies trapézoïdales à section étroite conformes à la norme DIN 7753 doit toujours être envisagée du point de vue du rapport coût/efficacité.
Het gebruik van open flank V-riemen met smal profiel tot DIN 7753 moet altijd bekeken worden vanuit het oogpunt van kostenefficiëntie.



CONTI®V FO



Courroies trapézoïdales à section étroite à flancs nus conformes à la norme DIN 7753 pour les transmissions exigeantes.
Open flank smale V-riemen volgens DIN 7753 voor veeleisende aandrijvingen.

Section / Profiel		XPZ/3VX	XPA	XPB/5VX	XPC
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$ (mm)	8	9	13	18
Largeur recommandée Aanbevolen breedte	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	512 - 2840	590 - 2932	1000 - 2900	1900 - 2900
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	50	63	100	160



La courroie CONTI®V FO a été développée pour les transmissions industrielles à haute vitesse avec des poulies de petit diamètre. Elle convient aux transmissions légères, par exemple des séchoirs et machines de jardinage.

Propriétés

- très grande souplesse grâce au crantage moulé
- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -30°C et +70°C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813 (pour des longueurs supérieures à 3500 mm, un test de conductibilité est nécessaire)
- jeu de courroies L=L (à partir de 1000 mm)

De CONTI®V is ontwikkeld voor industriële aandrijvingen op hoge snelheid met kleine schijven. Het is geschikt voor lichte aandrijvingen, bijvoorbeeld in drogers en tuinmachines.

Eigenschappen

- grote flexibiliteit dankzij de voorgevormde tanden
- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -30°C tot +70°C
- elektrisch geleidend volgens ISO 1813 (indien langer dan 3.500 mm is een geleidingstest nodig)
- set L=L (vanaf 1000 mm)





CONTI® V FO PIONEER

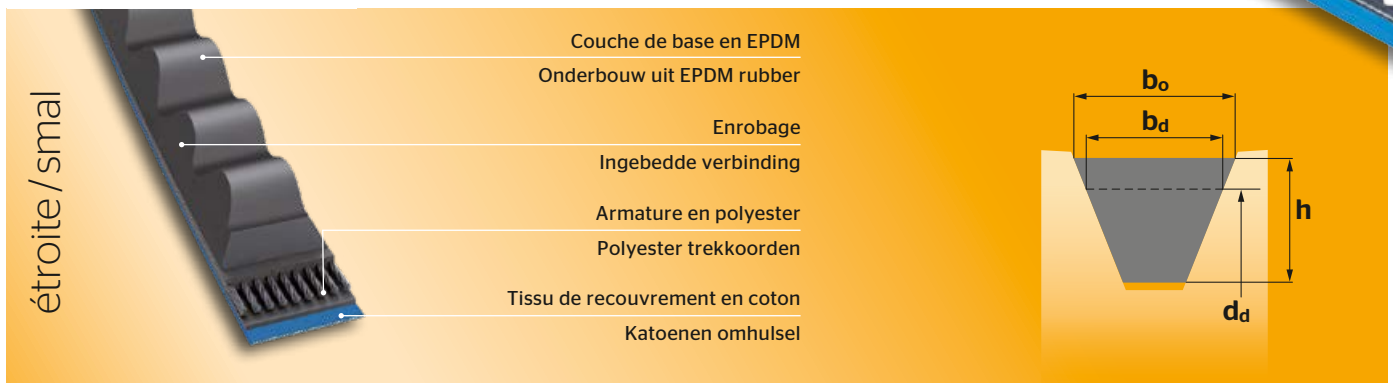
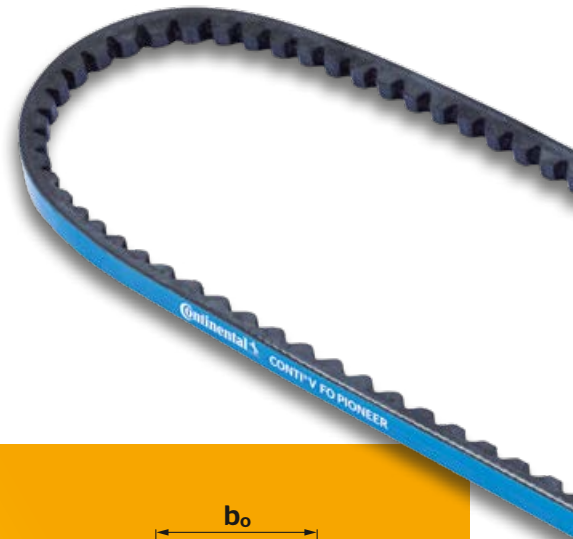


Courroie trapézoïdale hautes performances à flancs nus, rigide transversalement, selon DIN 7753 pour une transmission de puissance encore plus performante avec une durée de vie et une souplesse de fonctionnement améliorées.

Dwarsstijve open flank V-riem volgens DIN 7753, van hoge kwaliteit voor een krachtige solide vermogingsoverbrenging bij een tegelijkertijd mooie rustige loop.



Section / Profil		XPZ/3VX	XPA	XPB/5VX	XPC
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$ (mm)	8	9	13	18
Largeur recommandée Aanbevolen breedte	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	512 - 3550	590 - 4000	1000 - 5000	1900 - 5000
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	50	63	100	160



La courroie CONTI®V FO PIONEER peut se substituer à presque tous les systèmes de transmission dotés de courroies trapézoïdales enveloppées. Elle peut être utilisée dans un grand nombre d'applications spécifiques (par exemple les compresseurs, les engins de chantier, les découpeuses, les ventilateurs d'extraction d'air et les pompes de l'industrie pétrolière). Outre son excellente longévité, cette courroie trapézoïdale se distingue par ses coûts d'exploitation réduits, jusqu'à 60 % inférieurs à ceux des courroies trapézoïdales enveloppées à section étroite. Ses flancs optimisés lui garantissent un fonctionnement très silencieux, réduisant ainsi les vibrations.

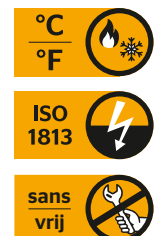
Propriétés

- Meilleure résistance aux températures entre -40 °C et +130 °C
- Durée de vie supérieure grâce à un mélange plus résistant à l'abrasion
- Absence de maintenance
- Augmentation de 5,5 % de la puissance transmissible
- Excellente flexibilité grâce à des dents moulées
- Fonctionnement particulièrement silencieux
- De même longueur que la courroie d'origine
- électroconductrice conformément la norme ISO 1813
- Résistante à l'huile sous certaines conditions
- Résistante à la poussière et aux climats tropicaux

De CONTI®V FO PIONEER kan bijna al de aandrijvingen die uitgerust zijn met ommantelde V-riemen vervangen. Typische toepassingsgebieden hiervan zijn compressoren, bouwmaschinen, scharen en cutters, lucht extractors, afzuigventilators en pompen in de olie-industrie. Deze CONTI®V FO PIONEER is uitzonderlijk duurzaam, één van zijn belangrijke voordelen is dat de systeemkosten tot 60 % kunnen gereduceerd worden in vergelijking met ommantelde smalprofiel V-riemen. De geoptimaliseerde geslepen flanken verzekeren een zeer rustige loop met gereduceerde trillingen en een minimale riemslip.

Eigenschappen

- Verbeterde temperatuurbestendigheid van -40 °C tot +130 °C
- Verbeterde duurzaamheid dankzij meer slijtvaste compound
- Onderhoudsvrij
- Vermogensoverbrenging gestegen met 5,5 % in vergelijking met 1st generatie FO Pioneer
- Uitstekende flexibiliteit dankzij de speciale vormverandering
- Verbeterde rustige loop, loopcomfort
- Standaard gelijke lengte L=L set tolerantie in serie productie
- Elektrisch geleidend volgens ISO 1813
- Voorwaardelijk bestand tegen oliën
- Stof- en tropenbestendig

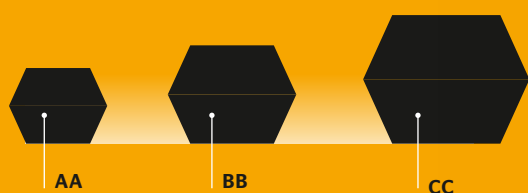


Courroies trapézoïdales enveloppées à double face

Ommantelde dubbele V-riemen



› Aperçu de toutes les sections / Een overzicht van alle profielen



Pour les transmissions avec contre-flexions. La courroie trapézoïdale enveloppée à double face combine une résistance à l'huile et à une vaste plage de températures, et des propriétés antistatiques. L'armature est intégrée au centre de la section de la courroie, ce qui permet à cette dernière d'être flexible dans les deux sens.

Voor aandrijvingen met omgekeerde buigingen. De dubbele ommantelde V-riem combineert weerstand tegen temperatuur en olie met antistatische eigenschappen. De trekkoorden zijn ingebed in het middelste gedeelte van de riem zodat die in beide richtingen flexibel is.



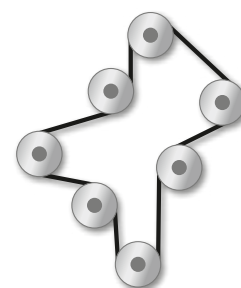
CONTI®V DUAL



Courroies trapézoïdales enveloppées à double face conformes à la norme DIN 7722 pour les transmissions exigeantes du secteur de l'ingénierie mécanique. Pour les transmissions avec inversion du sens de rotation.

Dubbele ommantelde DIN 7722 V-riemen voor veeleisende aandrijvingen in elk aspect van werktuigbouw. Voor het gebruik bij omgekeerde rotatie.

Section / Profiel		AA	BB	CC
Largeur nominale Nominale breedte	$b \approx$ (mm)	13	17	22
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$ (mm)	10	13	17
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	1956 - 4191	1949 - 7105	3200 - 6959
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	80	112	200



La courroie CONTI®V DUAL a été développée pour les transmissions avec inversion du sens de rotation du secteur de l'ingénierie mécanique. La section cunéiforme double de la courroie convient parfaitement aux transmissions avec contre-flexions où les deux faces de la courroie sont utilisées pour transmettre la puissance. Les champs d'application types sont les machines agricoles et de jardinage mais aussi les entraînements de broyeur par exemple.

Propriétés

- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -55°C et +70°C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813

De CONTI®V DUAL is ontwikkeld voor het gebruik bij omgekeerde rotatie in elk aspect van werktuigbouwkunde. Het hexagonaal profiel maakt de riem bijzonder geschikt voor aandrijvingen met omgekeerde buiging waar beide zijden van de riem voor vermogen worden gebruikt. Typische toepassingsgebieden zijn tuin en landbouwmachines, maar ook, bijvoorbeeld, molens.

Eigenschappen

- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -55°C tot +70°C
- elektrisch geleidend volgens ISO 1813



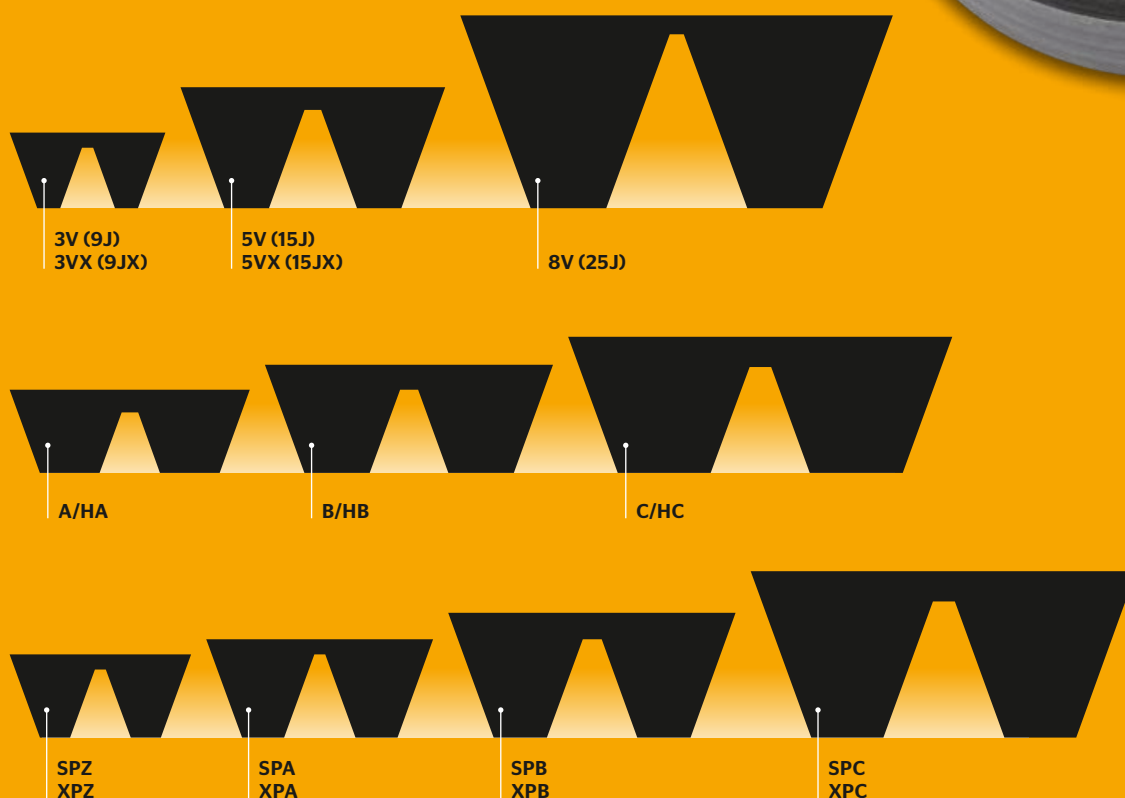


Courroies trapézoïdales jumelées

Meervoudige V-riemen



› Aperçu de toutes les sections / Een overzicht van alle profielen



Réduction des vibrations. Les courroies trapézoïdales jumelées ContiTech se composent de plusieurs courroies juxtaposées et réunies par une bande de recouvrement. Cette structure réduit considérablement les vibrations au niveau des différentes courroies.

Het verminderen van trillingen. Meervoudige V-riemen van ContiTech bestaan uit meerdere individuele riemen met een gedeelde rug om een eenheid te vormen. Dit vermindert aanzienlijk de trillingen in vergelijking bij gebruik van afzonderlijke riemen.



CONTI®V MULTIBELT



Courroies trapézoïdales jumelées pour les transmissions soumises à des contraintes très irrégulières.

Meervoudige V-riemen voor aandrijvingen met zeer onregelmatige veranderingen in de belasting.

Section / Profiel		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Hauteur de section Profielhoogte	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Pas de section Profielafstand	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265



La courroie CONTI®V MULTIBELT est généralement utilisée avec des entraxes importants et dans les environnements poussiéreux, par exemple sur les concasseurs de pierres et les fraiseuses à froid. Elle convient également aux applications agricoles. La bande de recouvrement à rigidité transversale évite toute torsion et toute vibration excessive dans les différents brins.

Propriétés

- fonctionnement extrêmement souple
- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -30°C et +80°C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813

De CONTI®V MULTIBELT wordt meestal gebruikt met grote center afstanden en in stoffige omgevingen, bv in steenbrekers en asfaltmachines. De riem is ook geschikt voor de landbouw. De dwarse gezamenlijke rug voorkomt verdraaien en overmatige trillingen in individuele riemen.

Eigenschappen

- bijzonder rustige werking
- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -30°C tot +80°C
- electrisch geleidend volgens ISO 1813





CONTI®V MULTIBELT ADVANCE



Courroies trapézoïdales jumelées avec armature en polyester renforcée pour les transmissions soumises à des variations de charge irrégulières et pour un transfert de puissances élevées en toute sécurité.

Meervoudige V-riemen met versterkte polyester trekkoorden voor aandrijvingen met zeer onregelmatige veranderingen in de belasting en voor een veilige overdracht van hoge vermogens.

Section / Profiel		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Hauteur de section Profielhoogte	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Pas de section Profielafstand	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265



La courroie CONTI®V MULTIBELT ADVANCE convient pour un fonctionnement avec tendeurs dorsaux, dans des embrayages et pour les contre-flexions. Les champs d'application types sont les transmissions hautes performances, mais également les applications d'ingénierie extrêmes.

Propriétés

- fonctionnement extrêmement souple
- excellente transmission de puissance
- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -30°C et +80°C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813

De CONTI®V MULTIBELT ADVANCE is geschikt voor het gebruik met omgekeerde spanrollen, in koppelingen en voor achterwaarts buigen. Typische toepassingsgebieden zijn onder andere zware aandrijvingen, maar ook zware technische toepassingen.

Eigenschappen

- bijzonder gladde werking
- hoog vermogen
- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -30°C tot +80°C
- electrisch geleidend volgens ISO 1813



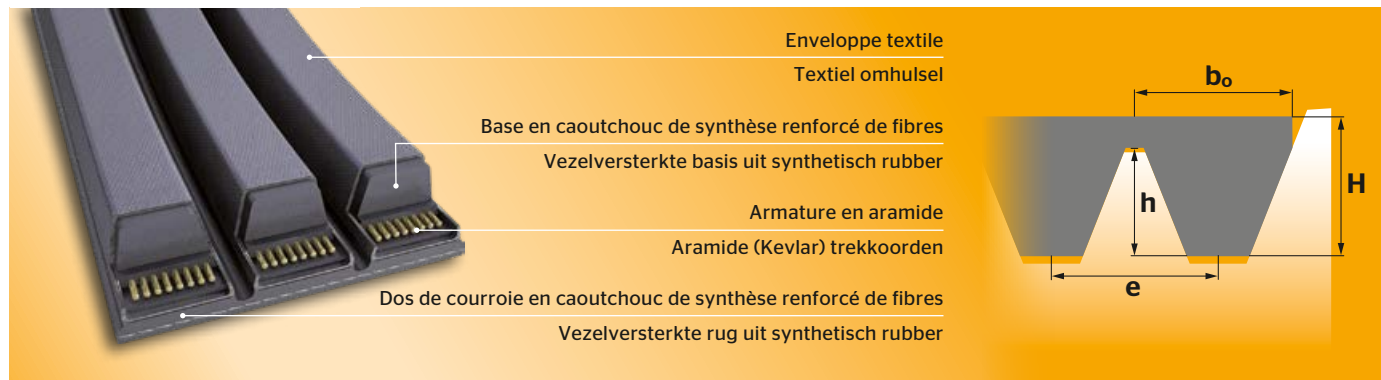


CONTI®V MULTIBELT POWER



Courroies trapézoïdales jumelées avec armature en aramide à faible allongement et caoutchouc optimisé pour la transmission de puissance élevée dans des conditions de fonctionnement extrêmes. Meervoudige V-riemen met aramide trekkoorden met lage rek en opgewaardeerde samenstelling voor hoge krachtoverbrenging in zeer moeilijke omstandigheden.

Section / Profiel		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Hauteur de section Profielhoogte	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Pas de section Profielafstand	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265



La courroie CONTI®V MULTIBELT POWER est conçue pour faire face aux conditions de fonctionnement extrêmes. Elle convient pour une utilisation avec tendeurs dorsaux, dans des embrayages et pour les contre-flexions. Les champs d'application types sont, par exemple, les concasseurs de pierres, les installations de recyclage, les machines agricoles et les hachoirs, mais également les machines à bois, les broyeurs à cylindres, les opérations d'exploitation minière, les plates-formes pétrolières et les machines à papier ou à redresser.

Propriétés

- excellente transmission de puissance
- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -30°C et +80°C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813

De CONTI®V MULTIBELT POWER is ontworpen voor zeer moeilijke omstandigheden. Het is geschikt voor gebruik met omgekeerde spanrollen, in koppelingen en met omgekeerde buigingen. Typische toepassingsgebieden omvatten bijvoorbeeld, steenbrekers, recyclingbedrijven, landbouwmachines en hakmachines, maar ook machines voor houtbewerking, pletwalsen, mijnbouw, olieplatformen en richtbanken.

Eigenschappen

- hoog vermogen
- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -30°C tot +80°C
- elektrisch geleidend volgens ISO 1813





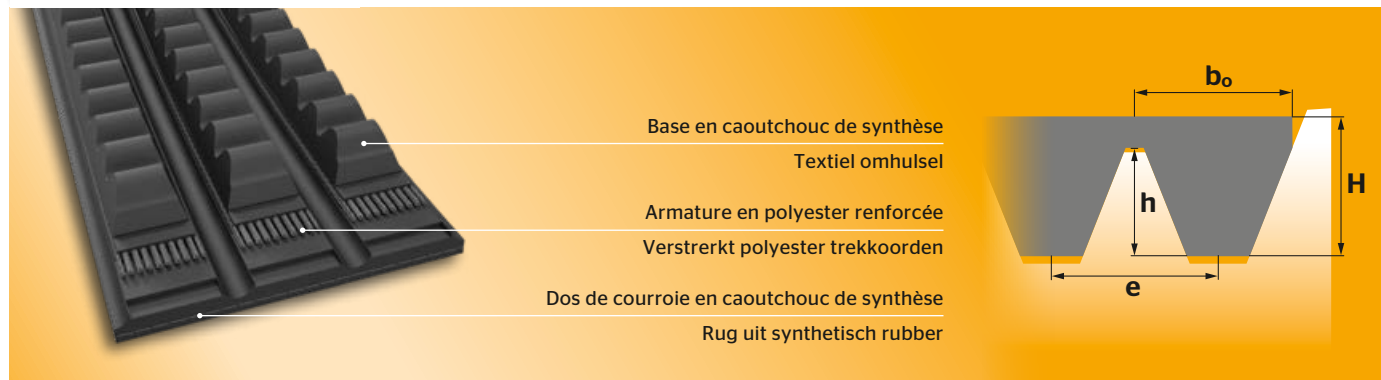
CONTI®V MULTIBELT FO



Courroies trapézoïdales jumelées à flancs nus avec armature en polyester renforcée pour la transmission continue d'une puissance élevée.

Open flank, meervoudige V-riemen met een versterkte polyester trekkoorden voor aanhoudende hoge krachtoverbrenging.

Section / Profiel		3V (9J)	5V (15J)	XPZ	XPA	XPB	XPC
Largeur supérieure de la courroie Top riembreedte	$b_o \approx$ (mm)	9	15	9,7	12,7	16,3	22,3
Hauteur de la courroie Riemhoogte	$H \approx$ (mm)	10	16	11	13	16,5	22
Hauteur de section Profielhoogte	h (mm)	8	13	9	11	13	18
Pas de section Profielafstand	e (mm)	10,3	17,5	12	15	19	25,5
Plage de longueurs Mogelijke lengtes	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Diamètre minimum de la poulie Minimum schijfdiameter	$d_{d \min}$ (mm)	50	100	50	60	100	160



La courroie CONTI®V MULTIBELT FO est utilisée dans les transmissions compactes, par exemple ventilateurs ou systèmes de refroidissement des véhicules utilitaires. Elle est également adaptée aux poulies de petit diamètre.

Propriétés

- crantée
- excellente transmission de puissance
- fonctionnement extrêmement souple
- résistante à l'huile, dans certaines conditions
- adaptée aux climats tropicaux
- résistante à la poussière
- résistante à des températures comprises entre -30°C et +90°C
- électroconductrice conformément à la norme ISO 1813

De CONTI®V MULTIBELT FO wordt gebruikt in compacte aandrijvingen, bv ventilatoren of koelsystemen in bedrijfsvoertuigen. Het is ook geschikt voor gebruik met kleine schijflen.

Eigenschappen

- getand
- hoog vermogen
- bijzonder soepele werking
- gematigd bestand tegen olie
- geschikt voor een tropisch klimaat
- niet aangetast door stof
- bestand tegen temperaturen van -30°C tot +90°C
- electrisch geleidend volgens ISO 1813



Matériel auxiliaire professionnel pour les transmissions par courroie

Professioneel hulpmiddel voor riemaandrijvingen

Le montage et l'entretien corrects des courroies de transmissions conditionne le fonctionnement longue durée et sans perturbation dans des utilisations industrielles. Les outils de service CONTI® sont des appareils de mesure et matériels auxiliaires « Made in Germany ». Ces appareils sont immédiatement prêts à l'emploi, et ils vous aident à réduire les travaux d'entretien à un niveau minimal.

Bij industriële toepassingen zijn de juiste montage en het juiste onderhoud onontbeerlijk voor een storingsvrije en langdurige werking. Het CONTI®-servicegereedschap omvat meetapparatuur en hulpmiddelen met precisie „Made in Germany“. De apparaten zijn direct inzetbaar en helpen u om de onderhoudswerkzaamheden tot een minimum te beperken.



CONTI® LASER ALIGNER – pour l'orientation des poulies

La précision, c'est aussi simple que cela :

Le CONTI® LASER ALIGNER est un appareil professionnel permettant de maximiser la durée de service des poulies de tous types.

- › Qualité « Made in Germany »
- › Immédiatement prêt à l'emploi, utilisation intuitive
- › Précision ultime
- › Homologation FDA pour le secteur alimentaire
- › Recommandations CONTI® pour l'orientation des disques incluses dans le pack

CONTI® LASER ALIGNER – voor het uitlijnen van riemschijven

Precisie kan zo eenvoudig zijn:

De CONTI® LASER ALIGNER is het professionele hulpmiddel waarmee de maximale levensduur bij alle soorten riemaandrijvingen wordt gerealiseerd.

- › Kwaliteit „Made in Germany“
- › Onmiddellijk inzetbaar en intuïtieve bediening
- › Uitermate nauwkeurig
- › FDA-vrijgave voor de levensmiddelenindustrie
- › Pakket inclusief CONTI®-advies voor het uitlijnen van de schijf

Les disques jauges de ContiTech

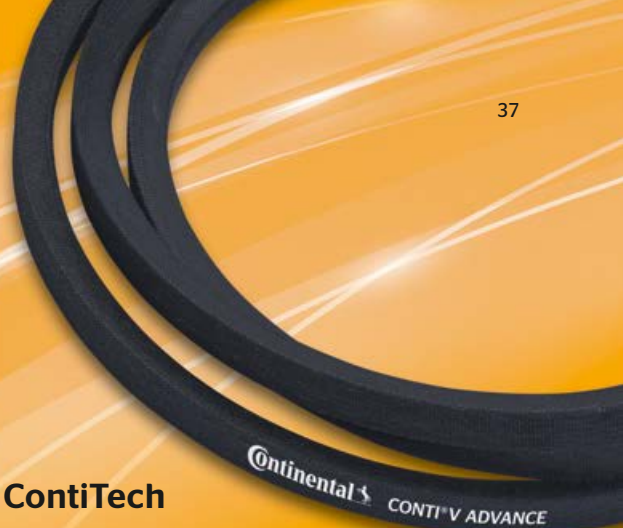
Pour décider du remplacement correct des courroies trapézoïdales, en plus de la longueur, d'autres paramètres sont importants : du bon profil de courroie jusqu'à l'angle des flancs de la courroie trapézoïdale qui dépend du diamètre. Les disques jauge de ContiTech permettent aux utilisateurs de tester les disques sur place afin de déterminer quel est le type de courroie qu'il faut remplacer. Ce disque jauge permet également de savoir si une courroie trapézoïdale est éventuellement usée, et si elle doit donc être remplacée.



Ce disque jauge très pratique est disponible dès maintenant dans le commerce.
Het handige schijfkaliber is per direct uit voorraad leverbaar.

Schijfkaliber van ContiTech

Om bij het verwisselen van de V-snaar de juiste vervanging te bepalen, zijn naast de benodigde lengte ook andere parameters van belang: van het juiste riemprofiel tot de flankhoek van de V-riemschijf, die afhankelijk is van de diameter. Met het schijfkaliber van ContiTech kunnen gebruikers de schijven ter plaatse testen om de juiste vervangende riem te bepalen. Ook kan met het schijfkaliber worden bepaald of een V-riemschijf wellicht versleten is en dus vervangen moet worden.



Appareil de mesure de la longueur des courroies trapézoïdales

Cet appareil sert à déterminer la longueur de 500 à 2 600 mm. Cet appareil de mesure est d'une utilisation universelle pour les courroies trapézoïdales des types les plus divers.



V-snaarmeter

Met dit apparaat wordt de lengte van 500 tot 2.600 mm bepaald. Het meetinstrument is universeel inzetbaar voor V-snaren in verschillende uitvoeringen.



Sécurité pour chaque utilisation

Veiligheid voor elke werking



Appareils de mesure de tension

Voorspanningsmeetapparaten

CONTI® VSM-1 / VSM-3 / VSM MINI

Mesure électronique de la tension

La tension correcte des transmissions par courroie par adhérence ou par engrenement est la condition indispensable pour un fonctionnement sûr et de longue durée. Les VSM-1, VSM-3 et VSM MINI de CONTI® sont des appareils de mesure entièrement électroniques conçus pour mesurer la tension des courroies synchrones, striées et trapézoïdales. Ils permettent de régler avec facilité et précision la tension statique du brin de courroie quel que soit le type d'armature câblée.

Propriétés:

VSM-1

- › mesure sans contact
- › contrôle même dans les endroits difficilement accessibles grâce au bras flexible du capteur
- › résultats de mesure précis grâce au procédé de mesure optoélectronique

VSM-3

- › mesure sans contact
- › forme extrêmement compacte pour des contrôles fiables même dans les zones difficilement accessibles
- › résultats de mesure précis grâce au procédé de mesure optoélectronique
- › boîtier robuste et anti-usure

VSM MINI

- › Fixation sur le dos de la courroie
- › Mesure de la fréquence par un capteur d'accélération
- › Appareil compact et facile à transporter
- › Alternative pour les appareils de mesure traditionnels

La mesure électronique de la tension garantit la sécurité pour toute transmission industrielle.

Riemvoorspanning elektronisch meetbaar

De juiste voorspanning van kracht- en vormslitende riemaandrijvingen is de voorwaarde voor een storingsvrij en langdurig functioneren van aandrijvingen bij industriële toepassingen. De CONTI® voorspanningsmeetapparaten VSM-1, VSM-3 en VSM MINI zijn ontworpen voor meetapparaten die de voorspanning van tandriemen, v-riemen, multi v-riemen, volledig elektronisch meten. Hiermee kan de statische spankracht van aandrijfriemen in allerlei uitvoeringen eenvoudig en exact ingesteld worden.

Eigenschappen:

VSM-1

- › contactloze meting
- › controle ook op zeer moeilijk toegankelijke plaatsen door flexibele sensorarm
- › precieze meetresultaten door opto-elektronische meetprocedures

VSM-3

- › contactloze meting
- › uiterst compacte bouwvorm voor betrouwbare controles ook op zeer moeilijk toegankelijke gebieden
- › precieze meetresultaten door optoelektronische meetprocedures
- › robuuste en slijtvaste behuizing

VSM MINI

- › Bevestiging aan de achterkant van de riem
- › Frequentiemeting door versnellingssensor
- › Ruimtebesparend, licht te transporteren apparaat
- › Alternatief voor traditionele meetapparaten

De elektronisch meetbare riemvoorspanning geeft veiligheid voor iedere industriële aandrijving.

Appareil de mesure de la tension des courroies trapézoïdales KRIKIT KRIKIT voorspanningsmeter voor V-snaren

Le mesureur de tension KRIKIT II permet de régler mécaniquement la tension optimale des courroies striées avec une tension de traction maximale de 70 kg.

Met de voorspanningsmeter KRIKIT II kan de optimale spanning van V-snaren met een trekspanning tot 70 kg worden ingesteld.



Nos applications web

Onze web toepassingen

CONTI® Professional

Le nouveau logiciel de calcul CONTI® Professional permet de concevoir et de calculer facilement des transmissions sur un PC.

Les avantages en bref :

- › Accessible sur le Web : aucun téléchargement n'est donc nécessaire
- › Disponible également sur les tablettes
- › Nouvelle interface clairement structurée
- › Facilité d'utilisation
- › Dans le même programme, calcul pour deux arbres ou plus, ainsi qu'entraînements linéaires et applications de levage
- › Création automatique de fiches de calcul
- › Disponible en 9 langues

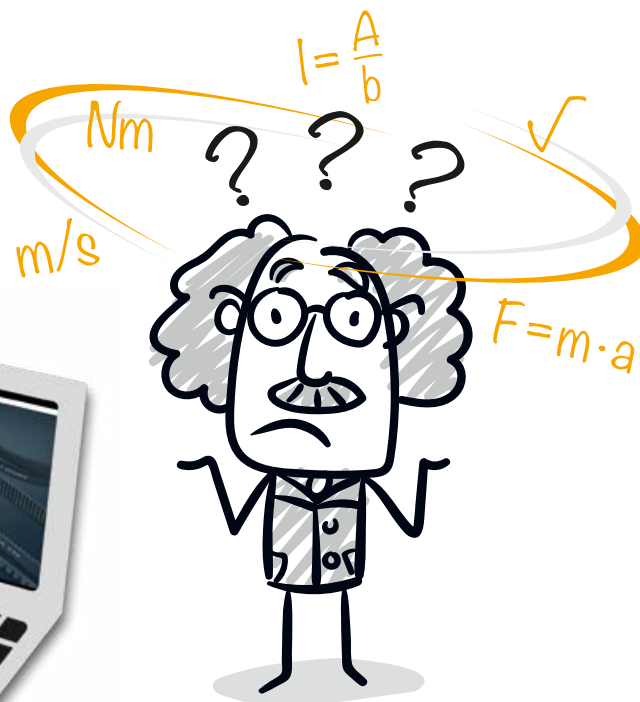
Met de nieuwe berekeningssoftware CONTI® Professional kunnen aandrijvingen gemakkelijk aan de pc gepland en bepaald worden.

De voordelen in een overzicht:

- › Webgebaseerd: geen download nodig
- › Beschikbaar op mobiele gebruikssapparaten
- › Nieuwe overzichtelijke interface
- › Eenvoudig te bedienen
- › Twee- en meerasberekening alsook lineaire aandrijvingen en heftoepassingen in een programma
- › Geautomatiseerde opstelling van productfiches
- › Beschikbaar in 9 talen



www.conti-professional.com



Plateforme de gestion des commandes en ligne EPIX. EPIX online orderverwerking platform.

Plus facile, plus confortable, plus rapide, plus sûr - La nouvelle plate-forme Continental PTG Industry de gestion des commandes en ligne pour les courroies de transmission offre désormais aux revendeurs un système numérique moderne pour des commandes faciles.

- › Gamme standard Continental de courroies industrielles en caoutchouc pour le marché de la rechange
- › Informations complètes telles que les propriétés du produit et ses performances
- › Fiches techniques
- › Téléchargement de commandes, par exemple à partir de fichier Excel
- › navigation agréable
- › vérification des stocks

Gemakkelijker, comfortabeler, sneller en veiliger- het nieuwe online orderverwerking platform van Continental PTG Industrie voor aandrijfriemen biedt onze verdelers een modern digitaal platform aan voor eenvoudige orderverwerking.

- › Continentaal standaard leverprogramma van rubberen aandrijfriemen voor de OEM- en after-market klanten
- › Uitgebreide informatie zoals product en prestatie-eigenschappen
- › Technische datainformatie
- › Het opladen van uw orders d.m.v. bijvoorbeeld Excel files
- › Zeer moderne en comfortabele navigatie
- › Voorraadconsultatie



www.continental-epix.com

EPIX NG



Montage et maintenance

Montage en onderhoud

Il est impératif de suivre quelques conseils de montage et de maintenance fondamentaux pour tirer pleinement profit des avantages des courroies trapézoïdales ContiTech.

Om van alle voordelen van de robuuste, duurzame V-riemen van ContiTech gebruik te kunnen maken, moeten enkele fundamentele montage- en onderhoudstips in acht worden genomen.

- › Les poulies doivent correspondre aux normes en vigueur et à la section de la courroie trapézoïdale.
- › Les poulies doivent être correctement alignées. Tout défaut d'alignement des poulies favorise l'usure des flancs et les bruits de fonctionnement.
- › Les poulies doivent être exemptes de bavures, de rouille et de salissures.
- › Les courroies doivent être montées à la main sans forcer. Pour ce faire, l'entraxe doit être réduit en conséquence. Toute force excessive lors du montage de la courroie peut provoquer des dommages irréversibles.
- › Les transmissions par courroie trapézoïdale doivent être correctement pré-tendues. Les réglages de pré-tension peuvent être obtenus facilement à l'aide du logiciel de calcul ContiSuite.
- › Après une courte période de rodage d'environ 20 minutes, la pré-tension doit être vérifiée et la courroie trapézoïdale retendue, si nécessaire. Si la pré-tension est insuffisante, la puissance requise ne pourra être transmise. Une pré-tension excessive augmente les contraintes sur la courroie et réduit sa durée de vie en service.
- › Le jeu de courroies complet doit être remplacé en cas de défaillance d'une des courroies d'une transmission multigorges.
- › La tension des poulies doit se faire de l'intérieur vers l'extérieur et respecter le diamètre minimum de poulie. La tension des poulies s'exerçant de l'extérieur vers l'intérieur peut réduire la durée de vie en service de la courroie.
- › De gebruikte schijven voor V-riemen moeten overeenstemmen met de huidige normen en de doorsnede van de V-riem.
- › De V-riemschijven moeten goed op elkaar worden afgestemd. Ongelijke V-riemschijven zorgen voor verhoogde slijtage en lawaai.
- › De V-riemschijven moeten vrij zijn van bramen, roest en vuil.
- › De riemen moeten handmatig, zonder kracht worden aangebracht. Hiervoor moet de hartafstand overeenkomstig verkleind worden. Kracht zetten bij de montage van de riem kan onherstelbare schade aanrichten.
- › V-riemaandrijvingen moeten zorgvuldig worden voorgespannen. De specifieke voorspanninginstellingen kunnen worden verkregen via de ContiSuite ontwerpsoftware.
- › Na een korte inlooperperiode van ongeveer 20 minuten moet de voorspanning worden gecontroleerd en de V-riem nagespannen, indien nodig. Als de voorspanning te laag is, kan de riem niet het nodige vermogen overdragen. Een te hoge voorspanning verhoogt de belasting en vermindert de levensduur van de riem.
- › Plaats altijd een complete nieuwe set als een individuele riem faalt in multi-gegroefde schijven.
- › Spanrollen moeten van binnen naar buiten werken en altijd aan de minimale schijfdiameter voldoen. Spanrollen die van buiten naar binnen werken kunnen de levensduur van de distributieriem verkorten.

ContiTech

Au niveau mondial / wereldwijd



La Division ContiTech développe, fabrique et commercialise des solutions industrielles multi-matériaux intelligentes et respectueuses de l'environnement qui rendent plus simples et sûres l'extraction minière, l'ingénierie ferroviaire, l'industrie automobile et d'autres industries importantes. Elle met également à disposition les solutions de service correspondantes. Elle est présente dans 44 pays et emploie quelque 43 000 personnes.

De ContiTech afdelingen behoren tot de beste leveranciers in de wereld voor technische elastomeer producten en zijn specialist in de plastic en rubber technologie. ContiTech stelt meer 43.000 mensen te werk en is actief in 44 landen. Samen met haar partners is het bedrijf wereldwijd zeer toegankelijk voor haar klanten.

ContiTech Antriebssysteme GmbH

30165 Hannover, Germany
Phone +49 (0)511 938-71
industrie.as@ptg.contitech.de

Pour plus d'informations :
Voor meer informatie:
www.continental-industry.com/ptg-ind

**Mention légale**

Le contenu de la présente publication est fourni à titre informatif et n'engage en aucun cas notre responsabilité. Les marques déposées y figurant sont la propriété de Continental AG et/ou de ses sociétés affiliées. Copyright © 2019 ContiTech AG. Tous droits réservés. Pour de plus amples détails, visitez le site : www.contitech.de/disclosure_fr

Wettelijke mededeling

De inhoud van deze gedrukte tekst is bindend en alleen bedoeld voor informatiedoeleinden. De weergegeven industriële octrooirechten zijn eigendom van Continental AG en/of haar dochtermaatschappijen. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hannover. Alle rechten voorbehouden. Meer informatie vindt u onder www.contitech.de/disclosure_en