

Continental 
The Future in Motion



CONTINENTAL

Antriebssysteme für Fahrräder und eBikes
Drive systems for bicycles and eBikes



CONTINENTAL

Antriebssysteme für Fahrräder und eBikes

Drive systems for bicycles and eBikes



CONTINENTAL

Mit mehr als 140 Jahren Erfahrung hat Continental zwei innovative Antriebssysteme für den Fahrradmarkt entwickelt.

With over 140 years of experience Continental has developed two innovative drive systems for the bicycle market 4



CONTI® EBIKE SYSTEM

Das modulare Antriebssystem für Pedelecs und eBikes bietet OEM-Kunden maximale Flexibilität und Individualisierungsmöglichkeiten.

The modular drive system for pedelecs and eBikes offers OEM-clients maximum flexibility and customization opportunities 6



CONTI® DRIVE SYSTEM

Das Riemenantriebssystem ist eine optimale Alternative zur Kette und verleiht Fahrräder / Pedelecs mehr Antriebsqualität.

The trendsetting belt drive system is a perfect alternative to a chain and provides a better drive quality to bicycles or pedelecs. 12



CONTINENTAL

Ein umfassender Kundenservice ist Teil von Continental's ganzheitlichem Gesamtkonzept.

An extensive customer service is part of Continental's holistic concept 20



CONTINENTAL

Über 140 Jahre Innovation und Fortschritt *Over 140 years of innovation and progress*

Continental entwickelt intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Als weltweit zuverlässiger Partner bietet der internationale Reifenhersteller, Automobilzulieferer und Industriepartner nachhaltige, sichere, komfortable, individuelle und erschwingliche Lösungen.

Continental develops intelligent technologies for transporting people and their goods. As a reliable partner, the international tire manufacturer, automotive supplier, and industrial partner provides sustainable, safe, comfortable, individual, and affordable solutions.



Modulares eBike Antriebssystem
Modular eBike drive system



Zukunftsweisendes Riemenantriebssystem
Trendsetting belt drive system

Basierend auf mehr als 140 Jahren Erfahrung und der weitreichenden Expertise in Antriebstechnik, hat Continental zwei einmalige Antriebssysteme für den Fahrradmarkt entwickelt: Das CONTI® eBIKE SYSTEM (Antriebssystem für elektrische Fahrräder) und das CONTI® DRIVE SYSTEM (Riemenantrieb).

Beide Antriebssysteme richten sich an aktuellste Mobilitätsansprüche und an besondere Anforderungen der Fahrradbranche. Wir achten auf höchste Qualitätsstandards und legen ein besonderes Augenmerk auf technische Innovationen als auch ein Höchstmaß an Kundenflexibilität und Individualität. Als Entwicklungspartner strebt Continental eine enge und nachhaltige Zusammenarbeit mit seinen OEM Kunden an, um optimale Antriebslösungen für individuelle Zweiradkonzepte zu schaffen. Dies spiegelt sich in den beiden Antriebssystemen wieder, deren Komponenten kompatibel zu zahlreichen Anwendungsmöglichkeiten sind und somit individuell auf unterschiedliche Fahrradkonzepte angepasst werden können. Auch können beide Antriebssysteme miteinander kombiniert werden, um die Vorzüge beider Systeme in einem Fahrradkonzept geltend zu machen.

Das Fahrrad-Portfolio von Continental umfasst die beiden Antriebssysteme sowie einen umfassenden Kundenservice, der komplett über Continental gewährleistet wird.

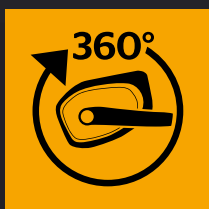
Based on our comprehensive experience of more than 140 years and the wide expertise in drive system technology, Continental has developed two innovative drive systems for the bicycle industry: The CONTI® eBIKE SYSTEM (drive system for electric bicycles) and the CONTI® DRIVE SYSTEM (belt drive system).

Both drive systems meet the latest demands of today's mobility requirements and considered the special circumstances of the bicycle industry. We put an emphasis on highest quality standards and have a special focus on technical innovations as well as customer flexibility and individuality. As developing partner, we strive for a sustainable cooperation with our OEM clients to develop optimal drive system solutions for their individual two-wheeler concepts. Both systems represent this with its drive components which are compatible with various application possibilities and can therefore be applied to different types of bicycle concepts. Both systems can even be combined in one bicycle concept to take advantage of both of their individual benefits.

The portfolio includes the two drive systems and also an extensive one-contact customer service operated by Continental.

CONTI® eBIKE SYSTEM

Die premium Antriebslösung
The premium drive solution



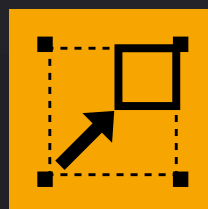
Variable Motorposition
Variable motor position



Sehr leistungsstark
Top Performance



Leise und vibrationsarm
Low noise and vibration



Kompakt und leicht
Compact and light



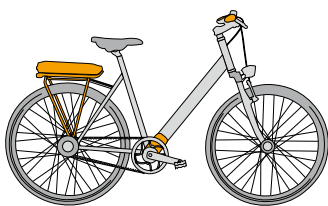
Intuitiv und ergonomisch
Intuitive and ergonomic

Modulares System für individuelle Antriebslösungen

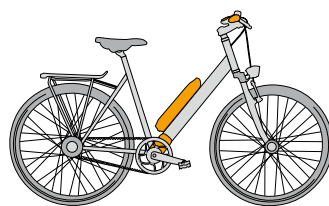
Das CONTI® eBIKE SYSTEM ist ein modulares Antriebssystem der Premiumklasse. Es besteht aus fortschrittlichsten Antriebskomponenten, die für höchste Bedienerfreundlichkeit, Ergonomie und Design entwickelt worden sind. Das CeBS Portfolio beinhaltet zahlreiche Komponenten der Kategorien Display, Bedieneinheit, Motor und Akku, aus denen sich Fahrradhersteller ihre passende Antriebslösung mit dem gewünschten Funktionsumfang zusammenstellen können. Speziell mit den neuen Produktentwicklungen inklusive des voll-integrierten Unterrohr-Akkus und der Connectivity-Lösung stellt das CeBS eine vielseitige Plattform mit zahlreichen Erweiterungsoptionen dar.

Optimale Systemintegration und OEM-Flexibilität

Neben der hohen Flexibilität bei der Systemzusammenstellung, legt Continental besonders Wert auf optimierte Antriebslösungen für kundenspezifische Fahrradkonzepte und individuelle Anpassungsmöglichkeiten für OEM Kunden. Dies resultiert in einer hohen Produktindividualität und einer speziell auf die Zielgruppe abgestimmten eBike Unterstützung. Z.B. stehen OEM-Kunden verschiedene Akku- und Motorintegrationsmöglichkeiten als auch mehrere Akkukapazitäten und Designanpassungen zur Auswahl.

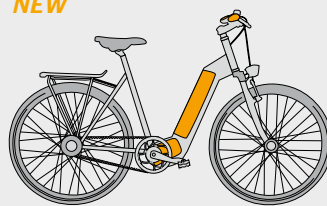


Gepäckträger-Akku
Carrier battery



Unterrohr-Akku
Downtube battery

NEU
NEW



Integrierter Unterrohr-Akku
Integrated downtube battery



Individuelle Systemintegration
Customized system integration

CeBS-Systemvorteile im Überblick

- › Leistungsstarker Antrieb, der zugleich extrem leise ist
- › Leichte und kompakte Systemkomponenten für eine optimale Systemintegration
- › Vielseitige Plattform mit zahlreichen Erweiterungsmöglichkeiten
- › Modulare und flexible Systemzusammenstellung
- › Optimierte Antriebslösungen für kundenspezifische Fahrradkonzepte
- › Zahlreiche OEM Anpassungsmöglichkeiten

System advantages at a glance

- › High-performance but yet very silent drive system
- › Light and compact components for an optimal system integration
- › Versatile platform with numerous add-on possibilities
- › Modular and flexible system compilation
- › Optimized system solutions for customer-specific bicycle concepts
- › Many OEM customization opportunities

CONTI® eBIKE SYSTEM

Innovative Antriebskomponenten *Innovative drive system components*

Kleine Bedieneinheit / *Small remote*

- › Reduzierte Baugröße
Reduced product size
- › 5-Tasten mit 3-Wege Joystick
5-buttons incl. 3-way joystick
- › Unabhängig von Griffen anzubringen
Mount independent from grips
- › Für Links- und Rechtshänder geeignet
Suitable for left and right hand mount



Bluetooth Display

- › Bluetooth 4.0 integriert (BLE)
Integrated Bluetooth 4.0 (BLE)
- › Koppelung Display mit Smartphone
Pairing display with smartphone app
- › Funktionen: Navigation, Fitness, Wetter, etc.
Features: Navigation, fitness, weather, etc.
- › Kostenlose Continental App
Free of charge Continental app



Bedieneinheit / *Remote*

- › Kooperation mit „Ergon“
Cooperation with "Ergon"
- › Ergonomisch optimierte Griffe
Grips with optimized ergonomics
- › Im Griff integrierter Wipp-Schalter
Grip with integrated rocker switch
- › Intuitive Bedienung
Intuitive operation
- › Mehr Sicherheit und Fahrkomfort
More safety and riding comfort

Display

- › Smartphone Look
- › Full Dot Matrix
- › Fahrradcomputerfunktionen
Bike computer applications
- › Inverse Displaydarstellung
Inverse display screen
- › 2 Montagepositionen
2 mounting positions
- › Hintergrundbeleuchtung mit Lichtsensor
Back light with light sensor
- › Nicht abnehmbar und diebstahlsicher
Fix mount for theft protection



Mittelmotor / *Central motor*

- › Leistung: 250 W nominal
Performance: 250 W nominal
- › Drehmoment: 64 Nm nom./90 Nm max.
Torque: 64 Nm nom./
- › Gewicht: 3,4 kg
Weight: 3.4 kg
- › Motor mit reduzierter Geräusentwicklung
Geared motor with noise reduction
- › Integrierter Controller
Integrated controller
- › 2-fach Kettenblatt möglich
2 chain rings possible

Vollintegrierter Akku / Fully-integrated battery

- › Komplette Integration ins Unterrohr
Fully integrated into downtube
- › 50 Li-Ion Zellen mit einer max.
Kapazität von 612 Wh
*50 Li-Ion cells with a max.
capacity of 612 Wh*
- › Abus Rahmenschloss
Abus frame lock



Unterrohr-Akku / Downtube battery

- › Kapazität: 36 V, 11,6 Ah, 418 Wh
Capacity: 36 V, 11,6 Ah, 418 Wh
- › Gewicht: 2,97 kg
Weight: 2,97 kg
- › Tiefschlafmodus
Deep sleep mode
- › Rosenberger Magnetstecker
Rosenberger magnet plugs
- › Akkuschloss
Battery lock
- › Ladegerät mit 2A oder 4A erhältlich
Charger with 2A or 4A available



Gepäckträger-Akku / Carrier battery

- › Kapazität: 36 V, 14,5 Ah, 522 Wh
oder 36 V, 10,75 Ah, 387 Wh
*Capacity: 36 V, 14,5 Ah, 522 Wh
or 36 V, 10,75 Ah, 387 Wh*
- › Gewicht: 3,25 kg
Weight: 3,25 kg
- › Tiefschlafmodus
Deep sleep mode
- › Rosenberger Magnetstecker
Rosenberger magnet plugs
- › Akkuschloss
Battery lock
- › Integriertes LED Rücklicht und Reflektor
Integrated LED back light and reflector
- › Ladegerät mit 2A oder 4A erhältlich
Charger with 2A or 4A available



Gepäckträger / Carrier

- › Kooperation mit „tubus racktime“
Cooperation with “tubus racktime”
- › Kleinster Bauraum und
exklusives Continental Design
*Compact and exclusive
Continental design*
- › Gewicht: 0,5 kg
Weight: 0,5 kg

CONTI® eBIKE SYSTEM

Einfache Wartung mit der Servicesoftware
Easy maintenance with the service software



Servicesoftware

Für eine extrem einfache Wartung des CONTI® eBIKE SYSTEM bietet Continental Fahrradherstellern und dem Fahrradfachhandel eine spezielle Servicesoftware namens CONTI® eBIKE ANALYTICS. Das Java-basierte Programm wird über das b2b Service Portal kostenlos zur Verfügung gestellt und kann dann nach erfolgter Installation und mittels eines standardmäßigen Micro-USB auf USB-Kabels eine Verbindung zwischen dem PC und dem eBike Antriebssystem herstellen. Die Geräteschnittstelle des eBikes befindet sich dabei an der Unterseite des Displays.

Mit CONTI® eBIKE ANALYTICS gestaltet sich die Wartung, Reparatur und Fehlerdiagnose der Antriebssysteme äußerst einfach. Über den PC können Systemdaten ausgelesen, konfiguriert und aufgespielt werden, ohne dass eine aufwendige Demontage oder ein Öffnen der Antriebssysteme notwendig ist.

Service software

Continental offers bicycle manufacturers and dealers a specific service software called CONTI® eBIKE ANALYTICS for an extremely easy maintenance of the CONTI® eBIKE SYSTEM. The java based software is available for free through the b2b service portal. After a successful installation a connection can be set up between the PC and the eBike drive system by using a standard Micro USB to USB cable. The USB port of the eBike system is located at the bottom of the display.

With CONTI® eBIKE ANALYTICS maintenance, repair work and error diagnostics of the eBike drive system components is very intuitive and easy to use. System data can be read, downloaded, configured and uploaded via the PC without the need to disassemble or open any components.

CONTI® eBIKE SYSTEM

Die neue eBike Connectivity Lösung *The new eBike connectivity solution*

Mit dem neuen Display mit integriertem Bluetooth 4.0 und einer Smartphone App bietet Continental eine speziell auf das CeBS ausgerichtete eBike Connectivity Lösung.

With the new display incorporating the Bluetooth 4.0 technology and the smartphone app, Continental offers an eBike connectivity solution.



Ausgewählte Smartphoneansichten der Continental App
Screen selection of Continental's smartphone app

Ausgewählte Ansichten des CeBS Displays
Selected screens of the CeBS display

Die Bluetooth Low Energy Schnittstelle im Display ermöglicht neben dem bisherigen Funktionsumfang eine Kopplung mit der Continental Smartphone App. Es entsteht eine bidirektionale Datenverbindung, bei der die Leistungsdaten des Antriebssystems mit der intelligenten Rechenleistung des Smartphones kombiniert werden. Systemdaten können so deutlich akkurater verarbeitet und kalkuliert werden. Darüber hinaus bringt dies den Vorteil, dass die geteilten Informationen auf beiden Displays unabhängig voneinander angezeigt werden können. Nach erfolgter Gerätekopplung springt das eBike Display in einen erweiterten Darstellungsmodus. Das Smartphone kann zusätzlich am Lenker montiert werden, um das Display zu ergänzen, oder einfach in der Tasche aufbewahrt werden.

Connectivity Funktionen

Neben verschiedenen Fitness-, Performance- und Wetter-Funktionen, stellt die Navigation die wichtigste Connectivity Funktion dar. Routen werden in Abhängigkeit der noch verfügbaren Reichweite und dem daraus resultierenden Unterstützungsmodus kalkuliert, bevor Schritt-für-Schritt Richtungsanweisungen mit Distanzangaben den Weg über das eBike Display weisen. Hierbei stehen dem Radfahrer mehrere Karten- und Routingoptionen zur Verfügung.

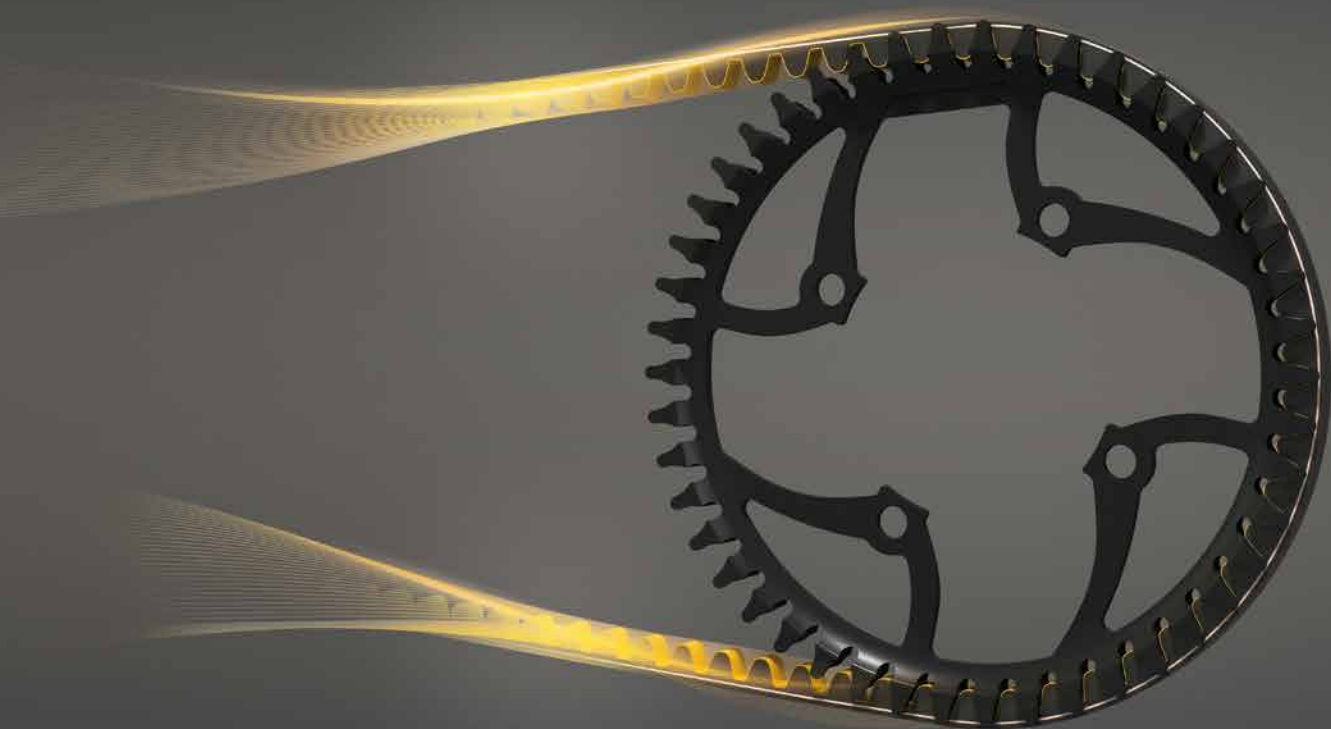
In addition to the original bike computer features, the integrated Bluetooth Low Energy technology allows pairing the system with the Continental smartphone app. The bidirectional data exchange combines the system's real-performance-data with the computing power of the smartphone. The system data can therefore be used for more accurate calculations. Furthermore, the bidirectional data exchange enables an independent screen view for the CeBS display and the smartphone screen. After pairing the device, the eBike display changes into a connectivity mode and the smartphone can then be mounted on the handlebar as practical screen extension or just put into the pocket.

Connectivity Features

In addition to fitness, performance and weather features, the navigation is the most important feature. Routes are calculated considering the remaining range with the recommended support mode, before step by step instructions with distance indicators in the CeBS display guide you the way. The rider can select from different map and routing options.

CONTI® DRIVE SYSTEM

Das Antriebssystem für ein neues Fahrerlebnis
The drive system for a new riding experience



Jurybegründung, Eurobike Gold Award:

„Hier wurden bei der Weiterentwicklung die Vorteile des Riemenantriebs genutzt und die damit bisher verbundenen Nachteile ausgeschlossen: Durch die Veränderung der Zahnform und die Teilung der Zähne kann mit einer niedrigeren Riemen Spannung gearbeitet werden. Der Riemen läuft leicht und springt trotzdem nicht ab. Damit dürfte die Basis dafür gelegt sein, dass sich der Riemen am Fahrrad etabliert! Großartig gemacht!“

Jury explanation, Eurobike Gold Award:

“With this development the advantages of the belt drive were used and the disadvantages were eliminated: By changing the tooth shape and the tooth split the bike can be used with a lower pre-tension. The belt runs easily, but doesn't fall off. This should build the base for the establishment of the belt among bicycles! Well done!”

Zukunftsweisender Riemenantrieb

Mit dem CONTI® DRIVE SYSTEM präsentiert Continental eine ausgeklügelte Technologie für Zweiräder. Der Riemenantrieb wurde speziell auf die Ansprüche und Integration am Fahrrad oder eBike entwickelt, so dass eine optimale Harmonie zwischen Antrieb und Zweirad entsteht. Mit der speziellen Materialzusammensetzung und dem perfekten Zusammenwirken aller Systemkomponenten wird eine Langlebigkeit und Antriebsqualität erreicht, welche erhebliche Vorteile gegenüber einer Kette darstellen.

Vorteile des CONTI® DRIVE SYSTEMS

- > Optimiertes Zahnprofil für eine höhere Übersprungsicherheit bei geringer Vorspannung
- > Trockener Lauf, keine Ölrückstände
- > Keine Schmutzansammlung
- > Angenehm weiches Fahrgefühl bei ausgezeichneter Kraftübertragung
- > Kompatibel mit allen gängigen Nabenschaltungen, Getrieben und Rücktrittsbremsen
- > Geeignet für Pedelec / eBike Tretkraftsensoren und Motoren
- > Leicht, sauber und leise
- > Robust, langlebig und wartungsfrei



Zugstrang aus Carbonfaser mit paarläufig gespulter S/Z-Drehung
*Tension member
 Carbon cord with S/Z
 twists wound in pairs*

Zähne und Riemenrücken aus Polyurethan
*Polyurethane teeth and
 backing*

Hochleistungszahnriemen

Der speziell für das CDS entwickelte Zahnriemen zeichnet sich durch seine Langlebigkeit und Flexibilität aus. Er besteht aus Polyurethan mit integrierten Carbon-Zugsträngen, was ihn besonders resistent gegen jegliche Medien- und Witterungseinflüsse und Verwindungen macht. Mit seinem speziellen Zahnprofil kann der Riemen mit einer niedrigen Vorspannung verwendet werden, was Naben und Lager schonert als auch die Handhabung enorm erleichtert.

High-performance timing belt

The specifically developed belt of the CONTI® DRIVE SYSTEM convinces through its durability and flexibility. It is made of polyurethane with integrated Carbon cords that makes it very resistant against all media influences, all weather conditions and torsions. With its bigger tooth profile, the belt can be utilized with a lower pretension which reduces load on hubs and bearings and makes its application very easy.

A whole new driving experience

With the CONTI® DRIVE SYSTEM, Continental presents a sophisticated technology for two-wheelers. The belt drive system has been developed specifically for the needs and the integration into bicycles and eBikes to achieve an optimal balance between drive system and two-wheeler. The special material composition and the perfect interaction of all system components results in an outstanding drive quality which offers multiple advantages compared with a chain.

Advantages of the CONTI® DRIVE SYSTEM

- > Optimized tooth profile for increased jump-over protection at low pre-tension
- > Dry run, no oil residue
- > No accumulation of dirt
- > Pleasantly smooth ride with excellent power transmission
- > Compatible with all common gear hubs, transmissions and coaster breaks
- > Suitable for pedelec / eBike torque sensors and motors
- > Lightweight, clean and quiet
- > Robust, durable and maintenance-free



CDS premium vs. CDS eco Riemenscheiben

Um dem stark wachsenden Interesse nach Riemenantriebssystemen nachzukommen, wurde das CDS Portfolio in eine premium und eco Variante unterteilt. Die neue CDS eco Version wurde speziell für den Einsatz im preisgünstigeren Fahrradsegment entwickelt. Sie zeichnet sich im Gegensatz zu den CDS premium Riemenscheiben aus Aluminium bzw. Edelstahl durch Riemenscheiben aus Kunststoff bzw. eine patentierte Kunststoff-Edelstahl-Kombination aus.

CDS premium vs. CDS eco sprockets

To respond to the growing demand for belt drive systems, the CDS portfolio has been divided into a premium and an eco variant. The new CDS eco variant has been developed especially for the entry-level bicycle segment. In contrast to the CDS premium sprockets made of aluminum and steel, CDS eco incorporates sprockets made of plastic and a patented combination of plastic with steel inlay.



CONTI® DRIVE SYSTEM

Systemanforderungen *System requirements*

Das Zahnriemenantriebssystem für Fahrräder

Um ein Fahrrad mit dem CONTI® DRIVE SYSTEM auszustatten, bedarf es verschiedener Voraussetzungen. Damit der Riemen montiert werden kann, muss sich beispielsweise der Fahrradrahmen an der Sitzstrebe oder am Ausfallende öffnen und wieder schließen lassen - oder über hochgezogene Kettenstreben verfügen.

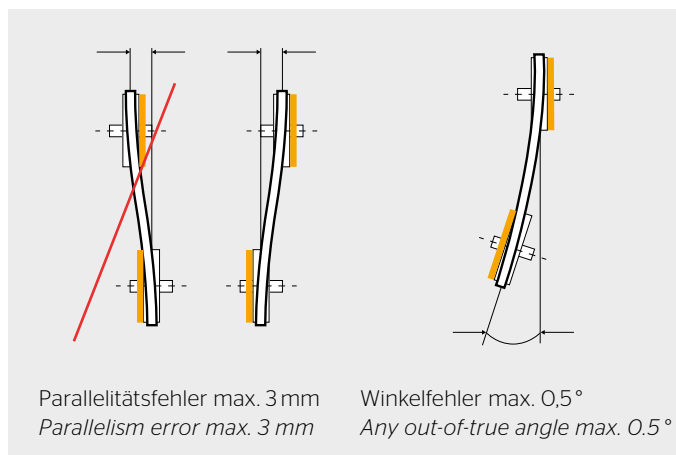
Ist eine Schaltung gewünscht, kann dies mit einer Nabenschaltung realisiert werden. Mit marktüblichen Kettenschaltungen ist der Riemen nicht kompatibel. Eine präzise Konstruktion und Steifigkeit des Fahrradrahmens sichert die genaue Einhaltung von Spur- und Lagetoleranzen.

Problemlos kann der CDS Zahnriemen auch für elektrische Zweiräder eingesetzt werden. Das System ist auf den Gebrauch von Tretkraftsensoren und jeglichen Pedelec bzw. eBike Motoren bis zu einer Leistung von 500 Watt ausgerichtet. Motoren mit einer höheren Leistung müssen gesondert zugelassen werden.

Ausrichtung der Riemenscheiben

Das CONTI® DRIVE SYSTEM bietet hohe Toleranzwerte. Dennoch sollte bei der Installation und Wartung auf eine korrekte Anordnung und Ausrichtung der Riemenscheiben geachtet werden. Der Parallelitätsfehler sollte nicht mehr als 3 mm und der Winkelfehler nicht mehr als 0,5° betragen. Zu große Abweichungen von den Toleranzwerten kann zu Laufgeräuschen und erhöhtem Verschleiß an den CDS Riemenscheiben und am Zahnriemen führen.

Zudem sollte der Abstand zwischen den Riemenscheiben während der Fahrt stabil bleiben, um eine gleichbleibende Riemenspannung zu gewährleisten. Eine zu niedrige Riemenspannung könnte Übersprünge bzw. ein Schlupfgefühl hervorrufen.



Timing belt drive system for bicycles

The CONTI® DRIVE SYSTEM imposes certain requirements on the bicycle. Either a lock to open and close the bicycle frame (for example on the seatstay or the dropout) or an elevated chain stay are needed to enable belt fitting.

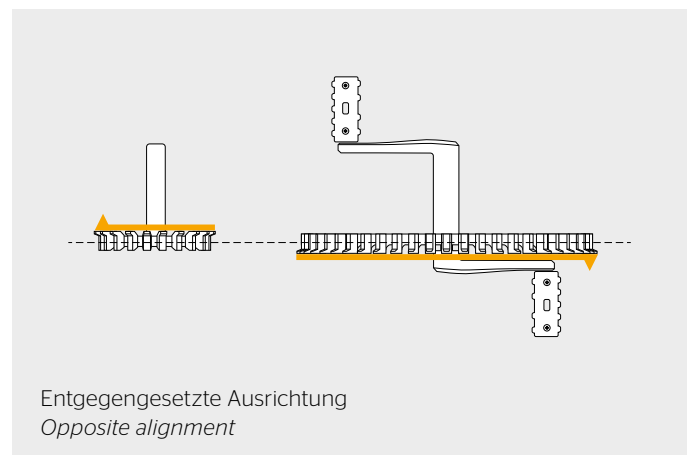
Furthermore - if a manual shift is desired - hub gears must be installed due to the belt's incompatibility with current chain derailleurs. Precise construction and rigidity of the bicycle frame ensure accurate adherence to positional and alignment tolerances.

Electric bicycles can also be equipped with the CDS timing belt. The system is compatible with any types of torque sensors and pedelec or eBike motors with a power output of up to 500 Watts. A motor power beyond this 500 Watts standard needs a special approval.

Belt sprocket alignment

The CONTI® DRIVE SYSTEM offers high tolerances. Nevertheless the system installation and maintenance should consider a correct sprocket alignment and adjustment. The out-of-parallel deviation should not be more than 3mm and the out-of-true angle should not exceed 0,5°. Deviations beyond these tolerance values could cause noise or lead to an increased wear of the CDS sprockets and the timing belt.

Likewise, the center distance between the sprockets on the bicycle frame should remain stable especially during the ride to ensure a constant belt tension. Belt jumping over sprocket teeth caused by reduced belt tension can therefore be avoided.



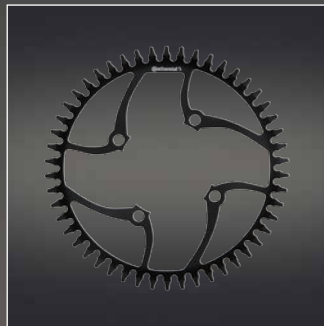
CONTI® DRIVE SYSTEM *premium*

Premium Scheiben aus Aluminium / Edelstahl
Premium sprocket made of aluminum / steel

Vordere Scheiben / Front sprockets

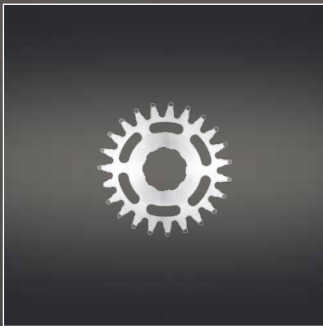


5-hole / Ø 130mm



4-hole / Ø 104mm

Hintere Scheiben / Rear sprockets



NuVinci / Freewheel



Nexus / Alfine



Sturmey Archer

CDS premium bietet ein breites Spektrum an vorderen und hinteren Riemenscheiben mit unterschiedlichsten Aufnahmen. Dadurch entstehen zahlreiche Systemvariationen, die mit den meisten Nabenschaltungen und eBike Motoren als auch einer Rücktrittbremse kompatibel sind.

CDS premium offers numerous front and rear belt sprockets with different mount opportunities. This results into countless system combinations that are compatible with almost all internal gear hubs and eBike motors as well as a coaster brake.

Hintere Scheibe (Zähne) <i>Rear sprocket (teeth)</i>	Vordere Scheibe (Zähne) <i>Front sprocket (teeth)</i>	Riemenlänge (Breite 8 mm) <i>Belt length (width 8 mm)</i>
26	50	1750
23	46	1610
22	43	1568
21	42	1400
20	39	1344
	38	1302
	37	1260
	34	1190
		1120
		994

Weitere Riemenlängen und Riemenscheibenvarianten auf Anfrage.
Further belt lengths and sprockets upon request.

Vordere Scheibe (Zähne) <i>Front sprocket (teeth)</i>	Variante vorne <i>Front variation</i>	Hintere Scheibe (Zähne) <i>Rear sprocket (teeth)</i>	Variante hinten (Nabenschaltung) <i>Rear variation (internal gear hub)</i>	Variante hinten (Freilauf) <i>Rear variation (Freewheel)</i>
50	4-hole / Ø 104mm	26		•
46	4-hole / Ø 104mm 5-hole / Ø 130mm	23	› NuVinci › Shimano Alfine › Shimano Nexus › SRAM I-Motion	•
43	4-hole / Ø 104mm 5-hole / Ø 130mm	22	› NuVinci	•
42	4-hole / Ø 104mm	21	› Shimano Nexus	
39	4-hole / Ø 104mm	20	› NuVinci › Shimano Alfine › Shimano Nexus › SRAM I-Motion › Sturmey Archer	•
38	4-hole / Ø 104mm			
37	4-hole / Ø 104mm			
34	4-hole / Ø 104mm			

CONTI® DRIVE SYSTEM *eco*

Einstiegsvariante mit Kunststoffscheiben
Entry-level version with plastic sprockets

Vordere Scheiben / Front sprockets



39T, 5-hole / Ø 130mm



42T, 5-hole / Ø 130mm

Hintere Scheiben / Rear sprockets



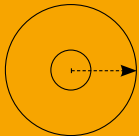
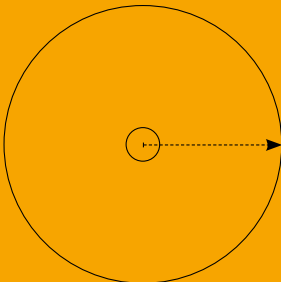
Nexus / Alfine



Sturmey Archer

CDS eco Riemenscheiben bestehen aus einer besonders haltbaren Kunststoffmischung. Während die vordere Riemenscheibe komplett aus Kunststoff besteht, basiert die hintere Scheibe auf einer patentierten Kunststoff-Edelstahl-Kombination.

CDS eco sprockets are made of durable plastic composition. While the front sprocket is fully made of plastic, the rear sprocket is based on a patented combination of plastic with steel inlay.

Hintere Scheibe (Zähne) <i>Rear sprocket (teeth)</i>	Vordere Scheibe (Zähne) <i>Front sprocket (teeth)</i>	Riemenlänge (Breite 8 mm) <i>Belt length (width 8 mm)</i>
20 	42 39 	1750 1610 1568 1400 1344 1302 1260 1190 1120 994

Weitere Riemenlängen und Riemenscheibenvarianten auf Anfrage.
Further belt lengths and sprockets upon request.

Vordere Scheibe (Zähne) <i>Front sprocket (teeth)</i>	Variante vorne <i>Front variation</i>	Hintere Scheibe (Zähne) <i>Rear sprocket (teeth)</i>	Variante hinten (Nabenschaltung) <i>Rear variation (internal gear hub)</i>	Variante hinten (Freilauf) <i>Rear variation (Freewheel)</i>
42	5-hole / Ø 130mm			
39	5-hole / Ø 130mm			
		20	<ul style="list-style-type: none"> › Shimano Alfine › Shimano Nexus › Sturmey Archer 	•

CONTINENTAL

Premium Qualität und Service
Premium quality and service



Hofheim (bei Frankfurt am Main)
Hofheim (close by Frankfurt am Main)



Kundenservice
Client service



Anleitungen
Manuals



Messen & Events
Shows & events



Wartung & Reparatur
Maintenance & repair



Schulungen
Seminars

Full-Service aus einer Hand

Ein erstklassiger Kundenservice ist ein wesentlicher Bestandteil des Gesamtkonzeptes. Zusätzlich zu den hohen Qualitäts- und Haltbarkeitsansprüchen sowie der maximalen Nutzer- und Wartungsfreundlichkeit, setzen wir auf eine enge Zusammenarbeit mit der Industrie und dem Handel.

Um bei Fragen schnellstmöglich aushelfen zu können, wird das Europäische Service Center nahe Frankfurt am Main, Deutschland, eine zentrale Rolle spielen. Die voll ausgestattete Niederlassung verfügt über eine optimale Markt- und Kundennähe und das erfahrene Team wird mit Service-, Verkaufs- und Marketingkompetenzen den Kundenservice gewährleisten.

Zu den Serviceleistungen gehören:

- › Persönlicher und qualifizierter Kundenservice per Internet, Hotline oder E-Mail
- › Technische Schulungen auf Messen, Hausmessen und Roadshows
- › Schnelle Ersatzteillieferung
- › Ausführliche Dokumentation von Bedienung, Wartung und Service
- › Online Händlerdatenbank mit Suchfunktion
- › Service Diagnose Tool mit USB-Verbindung am Display

One contact full-service

A first class customer service is an essential element of Continental's holistic concept. In addition to the philosophy of maintaining highest quality and reliability standards as well as user and maintenance friendliness, we strive for a close cooperation and communication with bicycle manufacturers and dealers.

To respond quickly to any client requests, the European service center close to Frankfurt am Main, Germany plays an important role. The fully equipped subsidiary is located close to the market and clients and the skilled team will guarantee a premium customer service in the fields of sales, technical after sales service and marketing.

The client service includes:

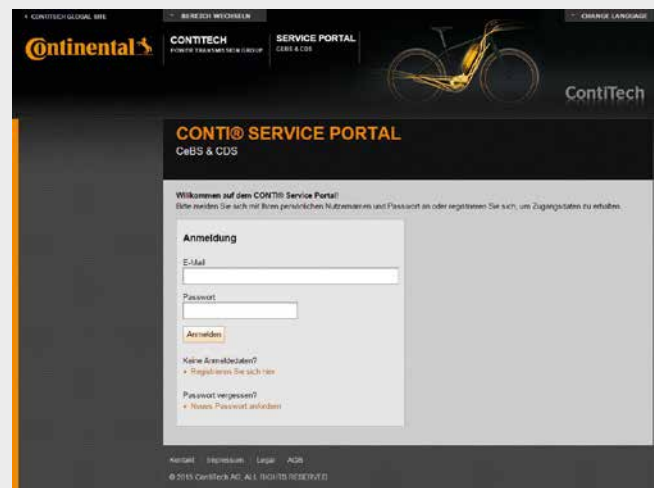
- › Personal and qualified client service via internet, hotline or e-mail
- › Technical trainings at trade shows, in-house exhibitions and road shows
- › Quick spare part delivery
- › Detailed documentation of system operation, maintenance and service
- › Online dealer database with service partner search function
- › Service diagnostics tool with USB interface on the display

CONTI® Service Portal

Das neue b2b Service Portal ist ein zentrales und Produkt übergreifendes Element im umfassenden Kundenservice. Über individuelle Zugänge, haben registrierte OEM-Kunden und Händler jederzeit Zugang zu allen wichtigen Informationen. Sie profitieren von einer ausführlichen Servicedokumentation, After-Sales Formularen und einem exklusiven b2b Newsbereich. Darüber hinaus lassen sich die angelegten Kundenprofile mit den öffentlichen Produktwebseiten verbinden, indem hinterlegte Daten optional für OEM-Kundenreferenzen oder die Händler-suche freigegeben werden können.

CONTI® Service Portal

The new b2b service portal is a central and overarching element of the comprehensive customer service. Individual user profiles offer registered OEM clients and bicycle dealers access to all important information. You benefit from an extensive service documentation, after-sales forms and an exclusive b2b news area. Further more you have the possibility to set up your user profile data to be integrated in the OEM reference list and dealer search function on our public product websites.



Jetzt registrieren: www.contitech.de/b2b-portal

Nach Freigabe durch das Service Center erhalten Sie Ihren Zugangscode und können direkt loslegen.

Register now on: www.contitech.de/b2b-portal

After approved registration via the service center, you will be able to login with your individual user access data.

CONTINENTAL

Erhältliches Zubehör *Available Accessories*



Federklappe
Spring clamp



SnapIt Riegel
SnapIt rails



Gepäckträger Reling
Carrier railing



Continental Kurbel Sport
Continental crank sport



Continental Kurbel Klassik
Continental crank classic



Riemenscheibenschutz
Belt disc cover



Power Transmission Group

Market segment
Two Wheeler

Contact

Benchmark Drives GmbH & Co. KG
Im Langgewann 5
65719 Hofheim - Germany
info@bmd.contitech.de
www.conti-drive-system.de



Erfahren Sie mehr
über den Inhalt
dieser Broschüre.

*Learn more about
the contents of this
brochure.*



ContiTech. Engineering Next Level

ContiTech ist als Division des Continental Konzerns anerkannter Innovations- und Technologieführer für Kautschuk- und Kunststoffprodukte. Als zukunftsfähiger Partner der Industrie schaffen wir rund um den Globus Lösungen mit unseren und für unsere Kunden: marktgerecht und individuell. Mit unserer umfassenden Material- und Verfahrenskompetenz sind wir in der Lage, Spitzentechnologien zu entwickeln. Dabei haben wir den verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen stets im Blick. Wir adaptieren früh wesentliche technologische Trends wie Funktionsintegration, Leichtbau oder Reduzierung von Komplexität. Dafür halten wir bereits heute eine Vielzahl von Produkten und Dienstleistungen bereit, damit wir schon da sind, wenn Sie uns brauchen.

As a division of the Continental Group, ContiTech is a recognised innovation and technology leader in natural rubber and plastics. As an industry partner with a firm future ahead of us, we engineer solutions both with and for our customers around the world. Our bespoke solutions are specially tailored to meet the needs of the market. With extensive expertise in materials and processes, we are able to develop cutting-edge technologies while ensuring we make responsible use of resources. We are quick to respond to important technological trends, such as function integration, lightweight engineering and the reduction of complexity, and offer a range of relevant products and services. That way, when you need us, you'll find we're already there.