



Ölçme ve montaj aletleri profesyonel kayışı değiştirmek için

İçerik

Sayfa Konu

- 5 Ölçme ve montaj aletleri
- 6 Belt Tension Tester BTT Hz
- 8 TOOL BOX
- 10 TOOL BOX Asian Cars
- 12 TOOL BOX V01
- 14 TOOL BOX OAP
- 16 LASER TOOL
- 18 UNI TOOL ELAST
- 20 ELAST TOOL F01
- 22 Uzunluk ölçme cihazı
- 23 Belt Wear Tester
- 24 Pratik bilgiler
- 26 Montaj ile ilgili ücretsiz bilgiler ve çok daha fazlası PIC bünyesinde
- 28 Uzmanlık eğitimleri



Araç kullanmak zevklidir - güvenli olarak. Yedek parça ticaretindeki mekanikerler bunu sağlar: Sadece motoru değil, aynı zamanda sürücüyü de hasarlara karşı koruyan ürünlerin bakımını yaparlar ve bunları monte ederler. Mutlak bir hassasiyetle yerine getirilmesi gereken bir iş. Bunu telaşlı günlük atölye işlerinde başarmak isteyen, güvenilir yardımcılara ihtiyaç duyar.



Kayışların mükemmel montajı ve bakımı.

Ölçme ve montaj aletleri

Tahrik kayışları işletim güvenliği açısından önemlidir. Kayışlı tahrikin münferit bileşenleri arasındaki ilişkiyi ve bu sayede motorun gücünü ve kullanım ömrünü belirlerler. Doğru montajları, mutlak bir hassasiyet gerektiren bir iştir.

Bu zorluğu ContiTech Power Transmission Group ürünleriyle güvenli ve güvenilir bir şekilde aşabilirsiniz: Kayış değiştirme, gerginlik ve hizalama kontrolü; ContiTech sizi, kayışlarda yapılması gereken tüm işlerde uygun yardımcılarla destekler. Ölçüm cihazlarımız ve montaj aletlerimiz kullanıcı dostu bir yapıya sahiptir ve yaygın tüm araç tipleri için uygundur. Çok yönlü, sağlam ve kullanımı kolaydır.

Garantili gerginlik:

Belt Tension Tester

BTT Hz

Triger kayışlarının ve kanallı V kayışlarının arızalarının en sık görülen nedeni, yanlış gerginliktir. Gerginlik kontrolü için çağdaş yöntem, frekans ölçüm yöntemidir.

Bunun için Belt Tension Tester BTT Hz kullanılır. Kayışı bir gitar teli gibi çektiğinizde mikrofon sistemi titreşimleri kaydeder. Bunun üzerinde BTT Hz, kayışın titreşim frekansını Hertz cinsinden ölçer. Bu değer, herhangi bir el kitabındaki değerlerle karşılaştırılabilir ve bu şekilde doğru gerginlik kontrol edilebilir ve uygun şekilde ayarlanabilir. Tüm ölçüm ayarları doğru olduğunda cihaz sadece tek bir değer verir. Bu sayede ölçüm hataları önlenmiş olur.

İki mikrofonuyla birlikte BTT Hz, ortam seslerine karşı duyarsızdır ve bu nedenle özellikle hassas sonuçlar verir. Başka bir avantaj: BTT Hz tüm OE markalarıyla uyumludur.

İçerik

- > Belt Tension Tester BTT Hz
- > Sekiz dilde kullanım kılavuzu
- > 9 V pil
- > CE Uygunluk Beyanı
- > Hızlı giriş
- > Ayar değerleriyle veri defteri

Teknik veriler

- > Ölçüm aralığı: 30 ila 520 Hz
+/-1 Hz < 100 Hz; +/-1 % > 100 Hz
- > Ebatlar (U x G x Y):
400 x 300 x 110 mm (çanta),
100 x 180 x 30 mm (cihaz)
- > Ağırlık: 1780 g (toplam ağırlık),
240 g (cihaz)

Avantajları

- > Triger ve kanallı V kayışlarının kolay ve hızlı kontrolü
- > Hertz cinsinden akustik ölçüm
- > Sistem testi fonksiyonu
- > Double Microphone Technology (DMT) sayesinde ortam seslerine karşı duyarsız
- > Ölçüm başarılı olduğunda akustik sinyal
- > Dirençli ABS plastiğinden ölçüm kafası
- > Ayar değerleri araca bağlıdır, cihaz diğer üreticilerin kayışları için de kullanılabilir

İ Çalışma sistemi

- > Kayış gerginliğini daima motor kapalı iken kontrol edin.
- > Ölçüm kafasını kayışa çapraz olarak kayış sırtına tutun, mikrofonlardan biri kayış sırtında olmalı, diğeri ise kayışı "teğet" geçmelidir. Ölçüm başarılı olduğunda cihaz bir sinyal sesi verir.
- > Birlikte verilen veri defteri, yaygın tüm araç modelleri için tahrikte ölçümün nerelerde yapılması gerektiğini gösterir.





Kayış değiştirme için komple paket: TOOL BOX

Hepsi bir arada: TOOL BOX, en yaygın araç modelleri için temel donanımdır. Tahrik kayışlarında bakım, sökme ve takma için gerekli tüm aletleri içerir. Kilitleme yardımlarından krank ve kam milleri için uygun mil yuvalarına, farklı üretici markalarıyla volan dişlileri ve enjeksiyon pompalarına ve de gergilere ve sabitleme aletlerine kadar.

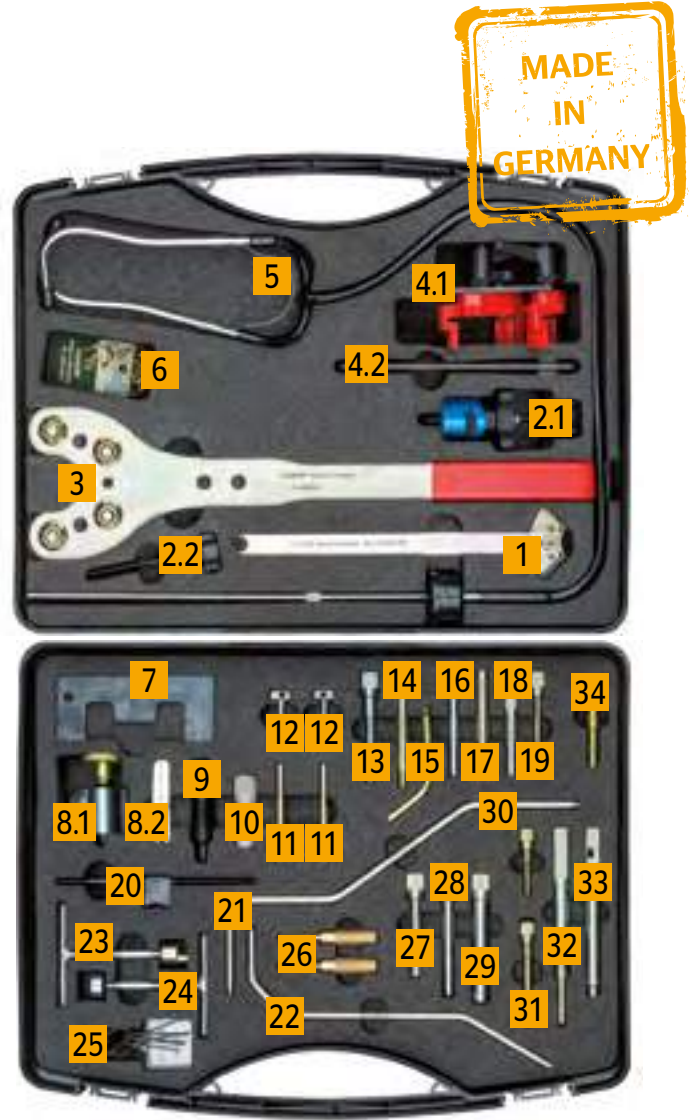
Pratik çözüm: Motor bölmesindeki seslerin yeri stetoskolla tam olarak tespit edilebilir. TOOL BOX aletleri, üreticinin orijinal aletlerinin işlevselliğini referans alır ve en yaygın Avrupa araçlarını kapsar.

İçerik

- > Krank ve kam milleri için kilitleme aletleri ve kilitleme pimleri
- > Gürültü kaynaklarının konumunun saptanması için stetoskop
- > Üniversal sabitleme aleti
- > Alet tanımlarını, orijinal parça numaralarını ve araç uygulamalarını kapsayan sekiz dilde kullanım kılavuzu

Avantajları

- > Profesyonel kullanım için yüksek kaliteli montaj aleti
- > Sağlam, yüksek kaliteli çelikten üretilmiş
- > En çok kullanılan montaj aletleri çabucak elinizin altında
- > Sadece ContiTech'in sunduğu özel set
- > Dayanıklı çantada düzenli muhafaza
- > Alman Malı kalitesinde aletler



Ürün no 65 57 237 000

TOOL BOX



Çalışma sistemi

> Sağdaki tablo münferit aletleri ve bunların uygulamalarını gösterir.

> TOOL BOX V01 ve TOOL BOX Asian Cars ile birlikte yaygın tüm araç üreticileri kapsanır.

Tek parça listesi/uygulama alanı

Poz.	OE alet no	Tanım	Uygulama	Uygun olanlar:	Ürün no
1	3387 (VW), 30009/A (Seat)	Triger kayışı germe anahtarı (240 mm uzunlukta)	Triger kayışı gergi kasnağını germek için (döndürülebilir sıkma kolu)	VW-Audi, Seat ve Skoda	KL-0284-91
2.1		Multilock (mavi)	Triger kayışı çarklarının kilitlemesi için (örn. kam mili çarkı, enjeksiyon pompası çarkı)	Tek kam mili çarkı olan motorlar için universal	KL-0180-21
2.2		Kilitleme vidası (100 mm uzunlukta)	Multilock için		KL-0180-21
3	3036 (VW)	Sabitleme anahtarı (420 mm uzunlukta, ayarlanabilir)	Kam milinde, enjeksiyon pompasında triger kayışı çarklarını sabitlemek için.	VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, Japon araçlar vb.	KL-0282-31
4.1	Mot. 996 (Renault)	Kilitleme aleti (kırmızı)	Çift kam millilerde kam millerinin kilitlemesi veya enjeksiyon pompası kam milinin kilitlemesi için. Yakl. 5 mm ila 60 mm mesafeli triger kayışı çarkları için uygun.	Universal	KL-0180-20
4.2		Uzatılmış çubuk	KL 0180 20 kilitleme aletinin yakl. 60 mm ila 125 mm mesafeli triger kayışı çarklarının kilitleme aletlerini tamamlamak için	örn. VW-Audi, Ford, Seat, Skoda	KL-0180-201
5		Stetoskop	Motor, şanzıman, dişliler, yataklar vb. bünyesinde seslerin konum tespiti için.	Üniversal	KL-0140-95
6	3458 (VW)	Kam mili için ayar mastarı V6 (2 Ad.)	Kam millerinin kilitlemesi için	VW-Audi 2,5 TDI V6 ve 3,3 TDI V8 dizel motorları	KL-0280-92
7	3418 (VW)	Kam mili için ayar mastarı	Kam milinin kilitlemesi için	VW-Audi, Seat, Skoda 1,9 D, SD, SDI; TD ve TDI motorları, Ford 1,6 D; 1,9 TD ve 1,9 TDI motorları, Volvo dizel motorları D24, D24T, D24TIC vb.	KL-0280-91
8.1	T10050 (VW), 310-085 (Ford)	Pompa memesi kilitleme aleti	Krank milinin kilitlemesi için	VW-Audi, Ford, Seat, Skoda 3 ve 4 sil. (1.2; 1.4, 1.9 ve 2.0* L) TDI pompa meme motorları (*yuvarlak krank mili çarklı)	KL-0280-19
8.2	T10008 (VW)	Tutma levhası	Triger kayışı gergi tartibatının sıfır konumda kilitlemesi için	VW-Audi, Ford, Seat, Skoda 3 ve 4 sil. (1.2; 1.4 ve 1.9 L) TDI pompa meme motorları	KL-0280-16
9	3242 (VW)	Kilitleme mili Audi V6	Krank milinin kilitlemesi için	VW-Audi V6 benzinli ve V6/V8 dizel motorlar	KL-0280-10
10	U-20003 (Seat), 2064 (VW)	Kilitleme mili Ø 15,5 mm	Enjeksiyon pompası çarkını kilitlemek için	VW-Audi, Seat, Skoda vb.	KL-0280-8
11	3359 (VW)	Kilitleme mili Ø 6 x 60 mm	Enjeksiyon pompası çarkını kilitlemek ve kam milini konumlandırmak için	VW-Audi, Seat, Skoda, 1,9 D, SD, SDI; TD ve TDI (enjeksiyon pompası çarkı) ve de VW-Audi, Ford, Seat, Skoda TDI pompa meme motorları (kam mili)	KL-1480-16
12	0153-AB (Peugeot)	Kilitleme mili Ø 6 mm, kısa	Kam milinin kilitlemesi için	Peugeot 1,8 16 V ve 2,0 16 V benzinli motorlar	KL-1480-12
13	Mot. 1054 (Renault)	Kilitleme mili Ø 7,9 mm; Ø 11,9 mm	Krank milinin kilitlemesi için	Renault benzinli motorlar 1,2; 1,2 16V; 1,8;1,8 16V; 2,0; 2,0 16V ve dizel motorlar 1,6 D; 1,9 D; 1,9 TD; 1,9 dTi; 1,9 dCi, 2,5 D; 2,8 dI	KL-1280-233 B
14	0132-AB (Peugeot)	Kilitleme mili Ø 8 mm/Ø 6,7 mm	Kam milinin kilitlemesi için	Peugeot dizel motorları 1,5 D	KL-1480-13
15	0132-Q (Peugeot)	Açılı kilitleme mili Ø 6 mm	Volan dişlisini kilitlemek için	Peugeot dizel motorları 1,5 D	KL-1480-11
16	0178-A (Peugeot)	Kilitleme mili Ø 7,9 mm	Kam milinin kilitlemesi için	Peugeot dizel motorları 2,5 D ve 2,5 TD	KL-1380-2220 A
17	0153-T (Peugeot)	Kilitleme mili Ø 10 mm/Ø 8 mm	Kam milinin kilitlemesi için	Peugeot benzinli motorlar (TU) ve dizel motorlar (XUD; XUT)	KL-1480-14
18	0178-B (Peugeot)	Kilitleme mili B, Ø 9,5 mm	Enjeksiyon pompasının kilitlemesi için	Peugeot dizel motorları 2,5 TD	KL-1380-11
19	0178-C (Peugeot)	Kilitleme mili Ø 6 mm	Enjeksiyon pompasının kilitlemesi için	Peugeot dizel motorları 1,5 D	KL-1380-2211 A
20	0178-E (Peugeot)	Germe anahtarı	Triger kayışını germek için	Peugeot ve Toyota	KL-1382-1
21	0153-N (Peugeot)	Açılı kilitleme mili Ø 7,8 mm	Volan dişlisini kilitlemek için	Peugeot dizel motorları 1,9 D; 1,9 TD; 2,1 D; 2,1 TD; 2,5 TD; 1,8 D; 1,8 TD	KL-1480-15
22	0153-U (Peugeot)	Açılı kilitleme mili Ø 6,8 mm	Krank milinin kilitlemesi için	Peugeot	KL-1480-10
23	1822149000 (Alfa)	Germe aleti	Triger kayışı gergi kasnağını germek için	Alfa Romeo 1.4; 1.6; 1.8 ve 2.0 L 16V Twin-Spark motorları	KL-1682-213 A
24	1822154000 (Alfa)	Germe aleti	Dengeleme şaftı gergi kasnağını germek için	Alfa Romeo 1.4; 1.6; 1.8 ve 2.0 L 16V Twin-Spark motorları	KL-1682-214 A
25		Kompas mikrometresi	Yardımcı gergi tertibatının kilitlemesi için	Universal	KL-0180-30 B
26	310-018 (Ford)	Kilitleme mili Ø 6 mm	Kam milinin veya enjeksiyon pompası milinin kilitlemesi için	Ford dizel motorları 1,8 D; 1,8 TD (kam mili + enjeksiyon pompası) ve 2,5 D; 2,5 DI; 2,5 TCI (enjeksiyon pompası)	KL-0680-14 A
27	303-235 (Ford)	Kilitleme mili Ø 8,3 mm	Kam milinin kilitlemesi için	Ford dizel motorları 2,5 D; 2,5 DI; 2,5 TCI	KL-0680-11 A
28	310-033 (Ford)	Kilitleme mili Ø 9,5 mm	Enjeksiyon pompasının kilitlemesi için	Ford dizel motorları 1,8 D ve 1,8 TD (Bosch pompa)	KL-0680-12 A
29	310-019 (Ford)	Kilitleme mili Ø 12,9 mm	Volan dişlisini kilitlemek için	Ford dizel motorları 2,5 D; 2,5 DI; 2,5 TCI	KL-0680-13 A
30	303-507 (Ford)	Kilitleme mili	Krank milinin kilitlemesi için	Ford 1,25 (Zetec-SE); 1,4 (Zetec-SE); 1,6 (Zetec-SE); 1,7 (Zetec-S VCT); 1,8 (Duratec-HE) ve 2,0 (Duratec-HE) motorları örn. Fiesta, Focus, Puma ve Mondeo	KL-0680-17
31	303-574 (Ford)	Kilitleme mili	Krank milinin kilitlemesi için	Ford 1,6 Zetec-E (Zetec); 1,8 Duratec-DOHC (Zetec); 1,8 Zetec-Z (Zetec); Duratec-RS (Zetec); 2,0 Duratec-ST (Zetec) ve 2,0 Zetec-E (Zetec) motorları	KL-0680-16 A
32	303-193 (Ford)	Krank mili kilitleme mili	Krank milinin kilitlemesi için	Ford dizel motorları 1,8 D ve 1,8 TD	KL-0680-10
33	KM-811 (Opel)	Kilitleme mili Ø 11,8 mm/ Ø 8 mm	Volan dişlisini kilitlemek için	BMW motorları M21, M40, M41, M42, M43, M43TU, M44, M47, M47TU, M51, M52, M52TU, M54, M60, M62, M70, M73, S50B30, S50B32, S54, S62 ve Opel Omega 2,5 TD için	KL-0580-10
34	0153-AA (Peugeot), 13 5 340 (BMW)	Kilitleme mili Ø 9,9 mm	Enjeksiyon pompasının kilitlemesi için	BMW 4 silindir dizel motoru (M41), 6 silindir dizel motoru 2,4 D, TD (M21); 2,5 I (M51) ve Opel Omega 2,5 TD için	KL-0580-11

Asya yapımı araçlar için kayış değişimi: TOOL BOX Asian Cars

Asya yapımı araçlarda kayışlı tahrikin yapı şekli, bazı detaylarda diğer araçlara göre farklıdır. Bu özellikle gerekli blokaj aletleri üzerine etkilidir.

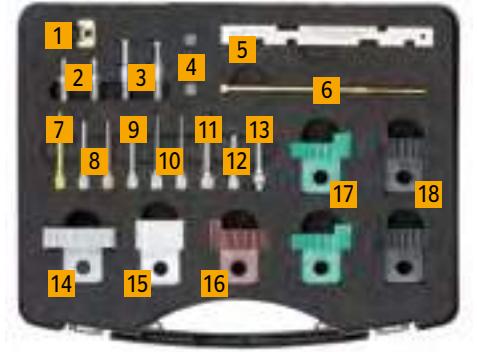
TOOL BOX Asian Cars, kam ve krank milleri, volan dişlileri ve enjeksiyon pompaları için blokaj yardımcıları ve uygun mil yuvalarını içerir.

İçerik

- > Çeşitli ayar ve kilitleme milleri
- > Kam mili için blokaj aletleri
- > Alet tanımlarını, orijinal parça numaralarını ve araç uygulamalarını kapsayan çok dilli kullanım kılavuzu

Avantajları

- > Profesyonel kullanım için yüksek kaliteli montaj aleti
- > Sağlam, yüksek kaliteli çelikten üretilmiş
- > Alman Malı kalitesinde aletler
- > Avrupa'da en yaygın Asya yapımı araçlar için
- > Sadece ContiTech'in sunduğu özel set
- > Dayanıklı çantada düzenli muhafaza



Ürün no 65 76 476 000

TOOL BOX Asian Cars



Çalışma sistemi

- > Sağdaki tablo münferit aletleri ve bunların uygulamalarını gösterir.
- > TOOL BOX ve TOOL BOX V01, Avrupa'daki en yaygın araçların kapsanması için ideal eklemeler sunar.

Tek parça listesi/uygulama alanı

Poz.	OE alet no	Tanım	Miktar	Uygun olanlar:	Ürün no
1	MD 998752 Mitsubishi MD 998767 Mitsubishi	Triger kayışı germe anahtarı	1	Hyundai: Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1.5 Turbo / 1.8 16V DOHC, Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1.8 16V DOHC, Carisma 1.8 GDI / 1.8 16V DOHC	KL-2480-120
2	205-072 Mazda 49UN205072 Mazda 205-072/02 Mazda	Bulon takımı Ø 7,5 mm	1	Mazda: Mazda2 1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V, Mazda5 1.8 16V, Mazda6 1.8 16 V / 2.0 16V	KL-0282-3121
3	MD 998754 Mitsubishi MD 998719 Mitsubishi	Bulon takımı Ø 18,0 mm	1	Mitsubishi: Carisma 1.8, Carisma 1.6 16V / 1.8 16V / 1.8 GDI / 2.0, Colt 1.6 16V / 1.8 16V DOHC, Galant 2.5 V6 24V, Space Runner 1.8 / 2.0, Space Wagon 2.0 TDI, Space Star 1.8 GDI / 2.0, Pajero Pinin 1.6 16V / 1.8 / 1.8 GDI / 2.0 / 2.0 GDI, Lancer 1.6 16V / 1.8 16V DOHC / 2.0, Montero 1.8 GDI / 2.0 GDI	KL-0282-3111
4		SK civata M8 x 1,25 x 30	3	Mazda: 323 (BA) 2.0 D / (BJ) 2.0 D, 323 (BJ) 2.0 TD, 626 2.0 TD, Premacy 2.0 TD, 6.2 0 TD Suzuki: Vitara 2.0 TD, Grand Vitara 2.0 TD	KL-1480-17
5	49JE01 054 Mazda JE01 054 Mazda 303-376 B Mazda 21-126 Mazda 303-376 Mazda	Kam mili için ayar mastarı	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi / 1.8 D; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi; Fiesta Van 1.8 D; Fiesta 1,25 / 1,4 / 1,6 / 2,0 / 1,8 Tdi / 1,8 Tddi / 1,8 TDCi / 1,8 D; Fiesta 1,6i / XR2i / RS1800 / 1,8i; Courier 1,25 / 1,4 / 1,6 / 1,8 Tdi / 1,8 Tddi / 1,8 TDCi / 1,8 D; Fusion 1,25 / 1,4 / 1,6; S-Max 2.0 / 1.8 TDCi; Galaxy 2.0 / 1.8 TDCi; Puma 1.4 / 1.6 / 1.7; Cougar 2.0; Tourneo Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Transit Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Escort 1.8 D / 1.8 TD / 1.8i / 1.6i; Orion 1.6i / 1.8i Mazda: Mazda2 1.25 / 1.4 / 1.6; 121 1.25; Mazda3 1.8 / 2.0; Mazda6 1.8 / 2.0; Tribute 2.0 Opel: Corsa 1.0 / 1.2; Agila 1.0 / 1.2	KL-0680-15 A
6	MD 998738 Mitsubishi	Gergi kasnağı için kilitleme mili	1	Hyundai: Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC; Galant 2000i; Sapporo; Colt 1.5 Turbo*	KL-2480-110
7	07LAG-PT20100 Honda	Kilitleme mili Ø 8,0 mm	1	Honda: Accord 1.8 / 2.0 / 2.0i / 2.2 / 2.2 V-TEC / 2.3 / 2.3i; Accord Coupe 2.0 / 2.2; Accord Aerodeck 2.0 / 2.2; Accord Typ R; Prelude 2.0 / 2.2 V-TEC / 2.3i; Shuttle 2.2i / 2.3i Rover: 618, 620, 623	KL-1780-107 A
8	07744-0010400 Honda	Kilitleme mili Ø 6,8 mm	2	Honda: Integra Type R; Civic 1.6 Vti / V-Tec; Accord 2.0 16V; Prelude 2.0 16 V Rover: 216 Gti 16V; 416 Gti 16V	KL-1780-104 A
9	303-735 Mazda 0194-B Toyota 49 JE02 021 Mazda	Kilitleme mili Ø 7,5 mm	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2203 A
10	303-732 Mazda 0194-A Toyota 49 JE02 018 Mazda	Kilitleme mili Ø 4,5 mm	2	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2202 A
11	303-734 Mazda 49 JE02 020 Mazda 0194-C Toyota	Kilitleme mili Ø 11,0 mm	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Citroën C5 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; Xsara 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2201 A
12	49JE01061 Mazda	Kilitleme mili Ø 7,95 mm	1	Ford: Focus 1,25 / 1,4 / 1,6 / 2,0; C-Max 1,25 / 1,4 / 1,6 / 2,0; Fusion 1,25 / 1,4 / 1,6 / 2,0; Fiesta 1,25 / 1,4 / 1,6 / 2,0 Mazda: Mazda2 1.2 16V/ 1.4 16V/ 1.6 16V	KL-0680-18
13	JE02 061 Mazda	Kilitleme mili Ø 7,9 mm	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; Mondeo 1.6 Ti-VCT; Fiesta 1,25 / 1,4 / 1,6; Courier 1,25 / 1,4 / 1,6; Fusion 1,25 / 1,4 / 1,6; S-Max 2,0; Galaxy 2,0 Mazda: Mazda2 1.25/ 1.4/ 1.6	KL-0680-2401 A
14		Kam milleri için kilitleme aleti Kia 2,9 TD	1	Kia: Carnival Diesel (1998->)	KL-1880-101
15		Kam milleri için kilitleme aleti	1	Mazda: 626 1.8, 2.0 (1992->); 323 1.8, 2.0 (1998->); Premacy 1.8, 2.0 (1999->)	KL-2580-101
16		Kam milleri için kilitleme aleti Mitsubishi	1	Mitsubishi: Space Wagon (1997->)	KL-2480-103
17		Kilitleme aleti takımı	1	Mitsubishi: Galant 2.5 24V (1997->) / 4x4 (1991->); Sigma 3.0 24V (1991->)	KL-2480-102
18		Kilitleme aleti takımı	1	Mitsubishi: Carisma (1996->); Galant 2.0 GTI (1991->); Space Star (1997->)	KL-2480-101
		Plastik çanta	1		

Audi, Seat, Skoda & VW triger kayışı değişimi: TOOL BOX V01

Audi, Seat, Skoda ve Volkswagen marka araçların servisleri kendi özelliklerine sahiptir. Bazı motorlarda örneğin kanallı V kayışı alternatör üzerinden gerdirilmektedir. Bu nedenle alternatör için özel bir germe anahtarı gereklidir.

Bu yüzden ContiTech, bu üreticilerin motorları için TOOL BOX V01'i geliştirmiştir. Kayış değişimi ve kayış bakımı için gerekli tüm kilitleme yardımcıları ve de germe ve sabitleme aletleri burada mevcuttur.

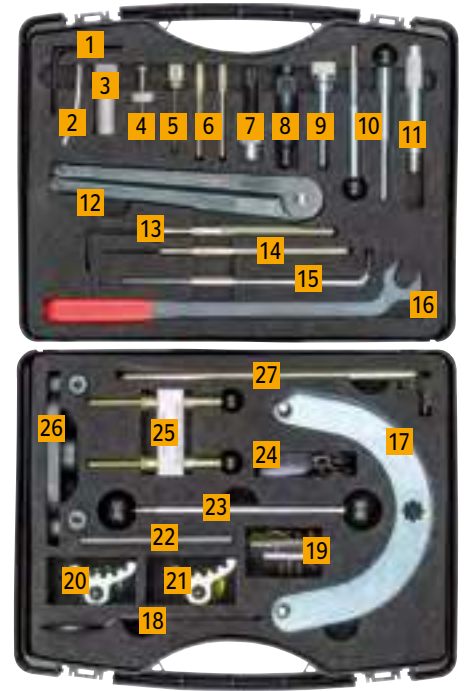
İçerik

- > Krank ve kam milleri için blokaj aletleri ve kilitleme pimleri
- > Gergi kasnakları için sabitleme aleti

- > Alet tanımlarını, orijinal parça numaralarını ve araç uygulamalarını kapsayan çok dilli kullanım kılavuzu

Avantajları

- > Profesyonel kullanım için yüksek kaliteli montaj aleti
- > Sağlam, yüksek kaliteli çelikten üretilmiş
- > Alman Malı kalitesinde alet
- > Volkswagen motorları için en yaygın aletler elinizin altında
- > Sadece ContiTech'in sunduğu özel set
- > Dayanıklı çantada düzenli muhafaza



TOOL BOX V01
kullanımıyla ilgili
video kılavuz:



İ Çalışma sistemi

- > Sağdaki tablo münferit aletleri ve bunların uygulamalarını gösterir.
- > Önerilen ekleme: büyük sabitleme aleti VW OE No 3036. TOOL BOX kapsamında (bkz. sayfa 8).
- > TOOL BOX ve TOOL BOX Asian Cars, Avrupa'daki en yaygın araçların kapsanması için ideal eklemeler sunar.

Tek parça listesi/uygulama alanı

Poz.	OE tool no.	OE alet no	Seat	Skoda	VW	Audi	Ürün no
1	T10060, T10060A, T20167	Gergi kasnağı için sabitleme pimi Ø 4,0 mm	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	çeşitli 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Gergi damperi için sabitleme aleti	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Enjeksiyon pompası çarkı için sabitleme mili Ø 4,4 mm			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Gergi kasnağı için ayar cıvatası	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Gergi kasnağı için sabitleme pimi Ø 4,4 mm			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Kam mili için uzun kilitleme mili Ø 6,0 mm	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TDI PD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Tornavida ucu				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Krank mili kilitleme mili			V6 benzinli ve V6/V8 dizel motorlar	V6 benzinli ve V6/V8 dizel motorlar	KL-0280-10
9	T50009	Krank mili sabitleme mili, Ø 16,0 mm; Ø 10,0 mm; Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Kam mili için sabitleme cıvata takımı			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Komparatör adaptörü; 85,0 mm; M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Sabitleme aleti, açık ağızlı anahtar 14/100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Gergi kasnağı için sabitleme pimi Ø 4,0 mm				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Gergi kasnağı için sabitleme pimi Ø 2,5 mm	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Gergi kasnağı için sabitleme pimi	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Kanalı V kayışı gergisi için alet			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Alternatör için germe anahtarı	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Gergi kasnağı için anahtar 32,0 mm			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Kam mili için ayar mastarı			2.5 TDI V6 motorları	2.5 TDI V6 ve A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Krank mili kilitleme tertibatı	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Krank mili kilitleme tertibatı	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Kam mili için ayar cetveli		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Kılavuz pim takımı		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Germe damperi için sabitleme pimleri 0,8 mm - 1,9 mm (6 adet) ve Ø 2,4 mm	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo, A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Kam mili kilitleme tertibatı	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Kam mili için ayar cetveli			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V.159, T10020, T20197, U-30009A	Gergi kasnağı için saplama anahtarı	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	çeşitli 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD and 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91



Serbest dönüşlü alternatör kasnakları bakımı ve değişimi: TOOL BOX OAP

Serbest dönüşlü alternatör kasnakları - İngilizcesi Overrunning Alternator Pulley (OAP) - ikincil tahrikteki titreşimleri azaltır, bu sayede kayışların ve ikincil tahrik ünitelerinin kullanım ömrü uzatılır ve çalışma sesleri azaltılır.

Araç üreticileri alternatörlerde serbest dönüşlü alternatör kasnaklarını ve titreşimleri daha güçlü bir şekilde sönmüleyen alternatör kanallı rulmanı (Overrunning Alternator Decoupler, OAD) kullanmaktadır. Serbest alternatör kasnakları, jeneratördeki sabit kayış kasnağının geliştirilmiş bir versiyonudur. Serbest dönüşlü kaplini sayesinde, krank milinin dönüşündeki düzensizlikler nedeniyle kayışta meydana gelen titreşimleri yok eder. Ayrıca ani yük değişimlerinde motor devir hızının hızlı bir şekilde düşmesini sağlar. Alternatif bir model de, ilaveten tampon görevi gören serbest yönlü alternatör kanallı rulmandır.

Ancak sorunsuz çalışabilmeleri için uygun şekilde monte edilmeleri gerekir. TOOL BOX OAP, sabitleme aleti mil yuvaları ve rakor somunlarıyla birlikte iki kombine anahtar içerir. Bunlar, OAP ve OAD montaj ve demontajında minimum kuvvet uygulamayla mükemmel bir manivela etkisi sağlar.

Her şey için hazır: TOOL BOX OAP için geçerli olan prensip: "One for all". Çünkü: Mil yuvaları işlev ölçülerine sahiptir ve yaygın tüm alternatörler için uygundur.

İçerik

- > 12 parçalı alet takımı:
 - Jeneratör için iki adet kombine anahtar
 - Kayış kasnağı mili için sabitleme aleti olarak altı adet mil yuvası

- Ana somunun sökülmesi ve sabitlenmesi için dört adet rakor somunu

Avantajları

- > One for all: Yaygın tüm serbest dönüşlü kayış kasnaklara uygundur
- > Parçalar çeşitli şekillerde kombine edilebilir
- > Profesyonel kullanım için kaliteli montaj aleti
- > Alman Malı kalitesinde aletler
- > Sağlam, yüksek kaliteli çelikten üretilmiş
- > Dayanıklı çantada düzenli muhafaza
- > Orijinal alet alternatifi



TOOL BOX OAP kullanımıyla ilgili video kılavuz:



İ Çalışma sistemi

- > Normal kayış kasnağı veya serbest dönüşlü alternatör kasnağı? Serbest dönüşlü alternatör kasnakları ve alternatör ayırma kaplinleri genellikle kapaklarından ayırt edilebilirler. Kayış kasnaklarında kapak bulunmaz.
- > Serbest dönüşlü alternatör kasnakları ve alternatör ayırma kaplinleri sadece kapaklarıyla birlikte çalıştırılır.
- > Tavsiye: Hasarlı OAP, kayışın sallantılı çalışması veya serbest dönüşün bloke edilmiş olması ile anlaşılır.
- > Tavsiye: OAP'ler fabrika çıkışlı olarak genellikle sıkı monte edilmiştir. Demontaj sırasında kalitesiz aletler serbest dönüşte kolayca kırılabilir, bu nedenle yüksek kaliteli alet kullanımı burada özellikle önemlidir.

Her şey hizalı: LASER TOOL

Kanallı V kayışı tahrikinde tam olarak hizalanmamış kayış kasnakları, karakteristik sesleriyle kendini belli eder. Ancak serpantin tahrikinde eksen ve açı kaymalarının tam olarak nerede olduğu gözle veya kulakla algılanamamaktadır. LASER TOOL bu hizalama hatalarını algılamaktadır.

Karşı yönde de olmak üzere çoklu ölçümler ve çeşitli tahrik disklerinin hedef alınmasıyla küçük ayarsızlıklar da tam olarak teşhis edilebilmektedir. İster plastik olsun ister metal: Bu hizalama denetçisi geleneksel manyetik tutucu kullanmaz ve bu nedenle plastikten kayış kasnaklarında da metal üzerinde olduğu gibi iyi iş çıkarır.

İçerik

- > Kayış kasnağına sabitleme için konsollu lazer aleti
- > Lazer gözlüğü
- > Kalibrasyon için ayar mastarı ve alet
- > Kullanım kılavuzu
- > Pili

Avantajları

- > Hizalama hatalarının güvenli bir şekilde tespiti
- > Kullanımı kolaydır
- > Mıknatıssız tutucu, plastik kasnaklar için de uygun
- > Zor erişilen kayışlı tahriklerde de kullanılır



Çalışma sistemi

- > Lazeri kayış kasnağının sırtına konumlandırın ve lazer ışını karşıdaki kayış kasnağına doğrultun.
- > LASER TOOL, IIIa sınıfı tehlikeli lazerler olarak sınıflandırılmıştır. Birlikte teslim edilen gözlük koruyucu gözlük değil, sadece lazerin görünürlüğünü artırır.

LASER TOOL
kullanımı ile ilgili
video kılavuzu:





Continental
The Future of Motion

LASER TOOL

L in mm	Maximum variance from center
152	1/2 rd
305	1 rd
457	1-1/2 rds
610	2 rds



DANGER
LASER RADIATION
DO NOT STARE INTO THE LASER BEAM
DO NOT POINT THE LASER AT OTHER PEOPLE
DO NOT POINT THE LASER AT ANY REFLECTIVE SURFACES
DO NOT POINT THE LASER AT ANY FLAMMABLE MATERIALS



ContiTech

Continental
LASER TOOL
Alignment Calibration
Template
ContiTech





Elast kayış montajı:

UNI TOOL ELAST

Elastik kayışların özel bir çekme kordonu vardır ve sadece belirli motorlarda kullanılırlar. Buna göre de özel bir alete ihtiyaç duyarsınız, sadece bu aletle birçok araçta Elast kayışını hasara yol açmadan monte edebilirsiniz.

UNI TOOL ELAST, elastik kanallı V kayışları için çok kullanımlı bir alettir, bununla bu türdeki bir çok kayış monte edilebilmektedir. Bu aletin uymadığı araçlar için ContiTech, tek kullanımlık aletlerle birlikte TOOL Kits sunmaktadır.

UNI TOOL ELAST, kayışı gerdirebileceğiniz ve kayış kasnağına takabileceğiniz özel bir aletten oluşur. Özelliği: Yapı şekli sayesinde, oluksuz kayışlar ve bazı çift kasnaklar da dâhil olmak üzere neredeyse tüm kayış kasnakları için uygundur.

Birlikte verilen vida, aletin kaymasını önler ve kayışın montajı sırasında UNI TOOL ELAST ile birlikte hareket eder. Aynı şekilde birlikte verilen bant, kayışın kolay, hızlı ve özellikle hasar vermeden sökülmesini sağlar.

İçerik

- > Üniversal montaj aleti
- > Tahrik vidası
- > Kayışın hasar görmeden sökülebilmesi için bant
- > Kullanım kılavuzu

Avantajları

- > Pahalı özel montaj aletlerine uygun fiyatta bir alternatif
- > Elast kayışlarının zarar görmeden sökülmelerini sağlar
- > Çok kolay kullanım
- > Çok sayıda araca uygundur, oluksuz yassı kasnaklarda da kullanılabilir



İ Çalışma sistemi

UNI TOOL ELAST kullanımıyla ilgili video kılavuz:



- > Ford ve Volvo markalı bazı tahriklerde elastik kanallı V kayışının değiştirilmesi için ek olarak ContiTech ELAST TOOL F01 temin edilebilir.

Ford ve Volvo'da kayış değişimi: ELAST TOOL F01

Zor, ama imkansız değil: Elastik kanallı V kayışları bazı Ford ve Volvo motorlarda üniversal aletlerle monte edilememektedir, kayış montaj sırasında su pompasının kenarsız kasnağından kaymaktadır. ELAST TOOL F01 ile atölyeler gerekli özel alete sahip olurlar.

Bu sayede Ford Focus, C-Max ve Mondeo 1.4/1.6-l benzinli ile Volvo S40, C30 ve V50 1.6-l benzinli modellerdeki alternatör kayışlarını sorunsuzca yenileyebilirsiniz.

Daha kısa olan ikinci kayış, araca bağlı olarak klima kompresörü veya servo pompası için, kanallı V kayışı + aletten oluşan komple paketdeki montaj yardımıyla veya UNI TOOL ELAST üniversal aletle değiştirilebilir.

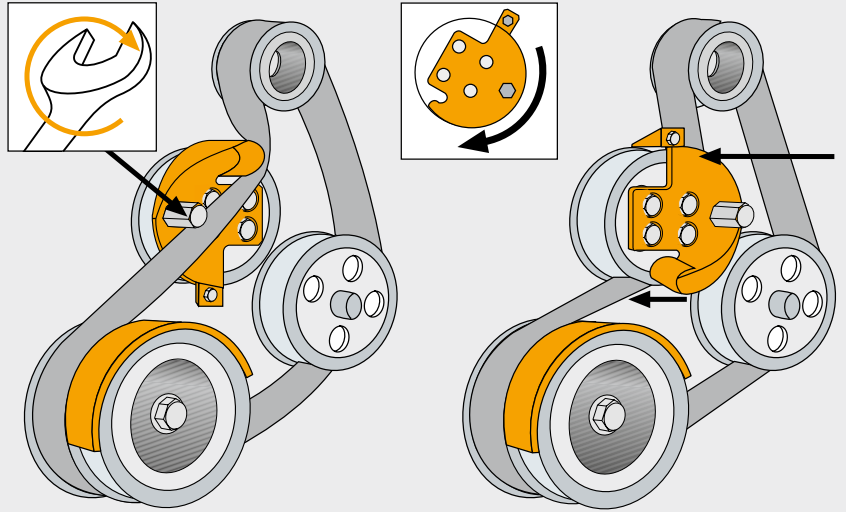
İçerik

- > Su pompası kasnağına yerleştirmek için montaj aleti
- > Krank mili kasnağı için koruma askısı
- > Kullanım kılavuzu

Avantajları

- > Kayış veya kayış kasnağının zarar görmesini engeller
- > Üretici talimatlarına uygun kurulum

Kolay montaj:



İ Çalışma sistemi

- > Alternatör kayışı montajı için uygun alet:
 - Kanallı V kayışı Elast + aletten oluşan komple paket veya
 - UNI TOOL ELAST

Ayrıntılı montaj kılavuzunu indirin:





Tam uygun: Uzunluk ölçme aparatı



Kayış uzunluğunu hızlı ve tam olarak belirleme: ContiTech uzunluk ölçme aparatıyla. İster triger kayışı ister kanallı V kayışı olsun, ister yepyeni ister yeni monte edilmiş olsun, yaygın tüm kayış profilleri için uygun olan uzunluk ölçüm aparatıyla tam uzunluğu kısa sürede ölçebilirsiniz.

Bu kadar kolay: Kayışı yerleştirin, gerdirin ve tam değeri alt ölçekte okuyun.

AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 tipi V kayışı profillerine ve PK profilli kanallı V kayışlarına uygundur.

Ölçüm aralığı: 360 ile 2520 mm.

Avantajları

- > Kullanımı kolaydır
- > Hızlı ve kolay okuma
- > Güvenilir ölçüm değerleri
- > Triger kayışı ve kanallı V kayışı için kullanılabilir

Çalışma sistemi

- > Elastik kanallı V kayışları uzun süreli depolamada büzüşürler. Bu büzüşme montaj sırasında kendiliğinden tekrar dengelenir. Bu nedenle elastik kayışların ölçülmesi mantıklı değildir.

Ürün no 67 79 009 000

Uzunluk ölçme aparatı

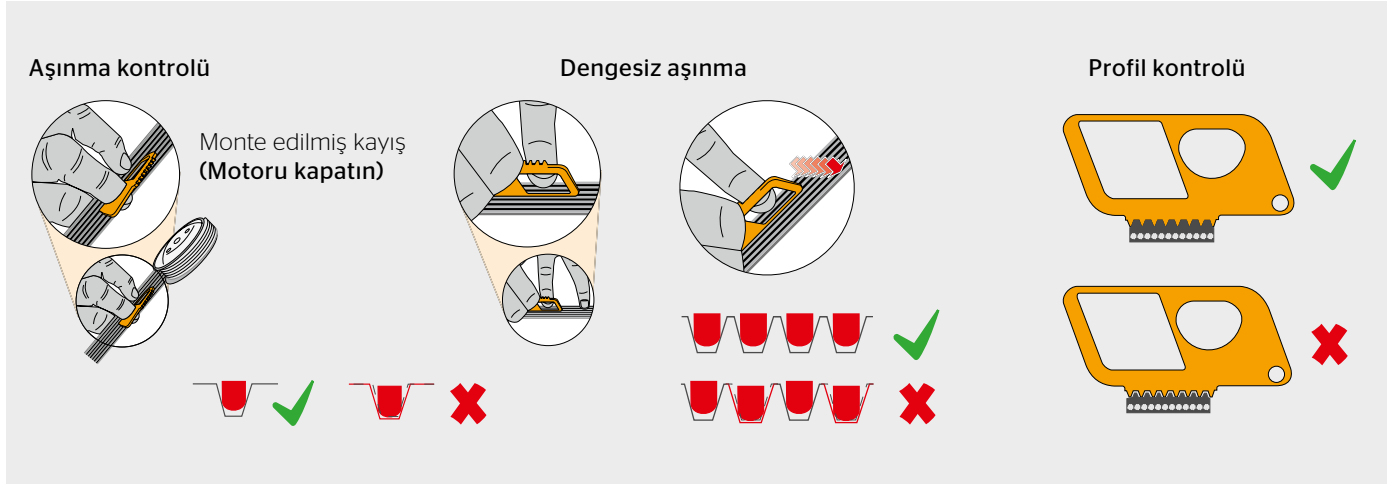
Aşınmayı algılama: Belt Wear Tester

Eskiden kayışın ne zaman değiştirilmesi gerektiği, kayıştaki küçük çatlaklardan anlaşılırdı. Aşınmalar bugün lastikteki daha fazla çatlakla değil, giderek inceleşen kanallarla kendini gösterir. Ancak bunlar çıplak gözle çoğu zaman görünmez.

Belt Wear Tester ile kanallı V kayışında aşınma belirtilerini hızlı ve güvenilir bir şekilde tespit edebilirsiniz. Belt Wear Tester'i durgun kayışın profilinin üzerine yerleştirin ve kayış boyunca kaydırarak çekin. Dişler kayışın

üzerinde düz bir şekilde kayıyorsa her şey yolundadır. Takılıyor, kaydırma sırasında sarı sınıtı yapıyorsa veya BWT çok fazla boşluğa sahipse kayış profili artık uygun değildir. Bunun nedeni hatalı veya eğik duran kayış kasmağı veya zamanla aşınmış dişler olabilir. Öyle ya da böyle: Kayışın değiştirilmesi gerekir.

Belt Wear Tester kullanımıyla ilgili video kılavuz:



Sorunuz

Belt Wear Tester orijinal büyüklüğünde

i Çalışma sistemi

- > Belt Wear Tester sadece motor duruyorken veya kayış sökülmüşken kullanılabilir.
- > Pratik çözüm: Küçük deliğiyle BWT her anahtarlığa uygundur ve bir anahtarlık bantıyla atölyede görünür bir şekilde asılabilir.

Çalışma sistemi

Pratik bilgiler

Kayış değişimi bir atölye servisinin günlük işleri arasındadır. Buna rağmen dikkat edilmesi gereken çok şey vardır. En önemli noktaları özetledik.

Birincil tahrik

- > Gergi ve saptırma makaraları de aşınır parçalardır ve kayış değişimi ile birlikte değiştirilmelidir.
- > Montaj kılavuzunu dikkate alın.
- > Uygun profil biçimine dikkat edin.
- > Triger kayışının su pompasını da tahrik ettiği araçlarda su pompası da aynı anda değiştirilmelidir.
- > Triger kayışını sadece motor soğukken değiştirin.
- > Triger kayışı, gergi ve saptırma makaraları ve su pompası, hassas parçalardır. Kaba kuvvet kullanmayın, uygun değilse olmuyordur.
- > Vidaları sıkarken daima doğru torka dikkat edin.
- > Kayış gürültüsünü azaltmak için sprey veya kimyasallar kullanmayın.
- > Gerginlik kontrolü için Belt Tension Tester BTT Hz kullanın.
- > Motoru sadece triger kayışı monte edilmişken çalıştırın.
- > Krank ve kam millerinin birbirine olan bağlı konumunu değiştirmeyin.
- > Motoru işleme almadan önce triger kayışı tahrikinde aşağıdaki kontrolleri yapın:
 - Hizalama hataları
 - Eksen kayması
 - Eğik konumlar
- > Otomatik gergi kasnakları da çoğu zaman sadece yarı otomatiktir ve montaj sırasında gerginliklerinin manuel olarak ayarlanması gerekir

> **Triger kayışını asla bükmeyin! İç kısımda bulunan hassas fiberoptik çekme kordonu kırılırsa kayış, motor çalışırken kopabilir.**

Değiştirme etiketi “Smart Sticker”

Triger kayışının ne zaman değiştirildiğini bir bakışta görebiliriz, bu değiştirme etiketi hem pratiktir hem de önemli. Ancak motor bölmesi çok sıcaktır, nem ve kir de cabası. Etiketler bu durumda çoğu zaman tahrip olur ve okunmayan bir etiket bir işe yaramaz.

Bu nedenle ContiTech değiştirme etiketleri, yazılanları kalıcı olarak koruyan yüksek kaliteli folyo malzemeden üretilmektedir. İyileştirilmiş değiştirme etiketi tüm ContiTech triger kayışlarında ve triger kayışı setlerine bulunur.



İkincil tahrik

- > İkincil tahrik kayışları, serbest dönüşlü alternatör kasnakları ve titreşim damperleri aşınır parçalardır. Bunların her kayış değişiminde kontrol edilmesi ve aynı şekilde değiştirilmesi gerekir.
- > Montaj kılavuzunu dikkate alın.
- > Gıcırta sesi çıkaran kayışlarda kasnakların hizasını kontrol edin ve gerekirse kayış değiştirin.
- > Döner parçaları monte ederken tüm makaraların yönünü ve konumunu dikkate alın.
- > Kayış gürültüsünü azaltmak için sprey veya kimyasallar kullanmayın.
- > Kesinlikle normal kanallı V kayışları yerine elastik kanallı V kayışları (ya da tersi) kullanmayın! Kanallı V kayışlarında kayıştaki aşınmayı Belt Wear Tester (BWT) ile kontrol edin.
- > Elastik kanallı V kayışları kendiliğinden gergindir, kayış gergisi gerekli değildir.
- > Elastik kayışlar yük altında monte edilir.
- > Sökme sırasında hasar gören elastik kanallı V kayışları tekrar kullanılamaz.
- > ContiTech, elastik kanallı V kayışlarının montajı için çeşitli çözümler sunmaktadır:
 - Komple paket: Kanallı V kayışı Elast + alet veya farklı universal ve özel aletler.
- > Gerginlik kontrolü için Belt Tension Tester BTT Hz kullanın.
- > Serbest dönüşlü alternatör kasnağı ve alternatör ayırma kaplini sadece kapaklarıyla birlikte çalıştırılır.
- > Gürültü veya kayışlı tahrikte hasar olması durumunda daima serbest dönüşlü alternatör kasnağını kontrol edin.
- > Lastik izinde görünür hasarların mevcut olması halinde TSD/eTSD'nin kesinlikle değiştirilmesi gerekir. Dikkat: TSD üzerinde görünür hasarlar sadece arka tarafta meydana gelebilir.
- > Kayış kasnaklarının hizalamasını LASER TOOL ile kontrol edin.

Değiştirme aralıkları

Değiştirme aralıkları araç üreticisi tarafından öngörülür ve kesinlikle bağlayıcıdır. Bu aralıklar uzatılamaz. Araç üreticisi tarafından bir değiştirme aralığı öngörülmemişse ContiTech, kayışın, hangisi daha önce gerçekleşirse en geç 120.000 km'de veya yedi yıl sonra değiştirilmesini önerir.

Kayış değişimi ile ilgili ayrıntılı talimatları "Kayışlar ve bileşenler - Teknoloji. Bilgi. İpuçları" broşüründe ve "Technical News/ Technical Info" haber bülteninde bulabilirsiniz. Her menü çevrimiçi kaydolun: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Depolama

Tüm kayışlar ve parçaları orijinal ambalajında saklayın. Kuru, tozsuz, serin (15 ila 25 °C) ve doğrudan güneş ışığı almayan bir yerde depolayın. Kolay yanıcı veya asitler gibi aşındırıcı akışkanların ve de ozon üreten tertibatların yakınında depolama-

yın. Tüm sıvılarla teması önleyin. Maksimum depolama süresi üretim tarihinden itibaren 5 yıldır (ambalaja bakınız).

Tipik hata görüntüleri ve bunların nedenleri:



Triger kayışı



V kayışı



Kanallı V kayışı

Video kılavuzlar:



Aramak yerine bulmak:

Montaj ile ilgili ücretsiz bilgiler ve çok daha fazlası PIC bünyesinde

Verilere, ücretsiz montaj kılavuzlarına ve belli bir ürün hakkında ayrıntılı bilgilere mi ihtiyaç duyuyorsunuz? Kısaca PIC olarak anılan Product Information Center'imize başvurun. Burada tüm kayışlar ve kitler hakkında faydalı bilgiler bulabilirsiniz.

Günün her saatinde erişilebilir, her zaman güncel ve ücretsiz: www.contitech.de/pic altında örneğin parça listeleri gibi teknik verileri, resimleri, montaj ipuçlarını veya ayrıntılı montaj kılavuzlarını bulabilirsiniz. Burada kolayca ürün tanımlarını arayabilir ve bu şekilde bir ürün seçebilirsiniz.

PIC ayrıca akıllı telefonlar ve tabletlerle de kullanılabilir: Ürün ambalajı üzerindeki QR kodunu taratın ve PIC bünyesindeki ilgili sayfaya doğrudan erişin.



Teknik veriler/ Parça listesi

- > Ürün bileşenleri
- > Araç uygulaması



Montaj kılavuzları

- > Montaj kılavuzu indir
- > Teknik talimatlar



Araçlar

- > Spesifik ürünler için araç uygulamaları



Montaj ipuçları

- > Teknik Bilgi
- > SSS ve bilgiler



Genel bilgi

- > Değişirme aralıkları hakkında genel bilgiler
- > Problem ve teşhis görüntüleri



Duvardaki yardımcılar: Atölye posterleri

Sık görülen hata görüntülerini net olarak algılama, nedenlerini emin bir şekilde sınıflandırma: Hasar görüntüleri veya değişirme aralıkları hakkında hızlı bir genel bakış için ContiTech, triger kayışları, kanallı V kayışları ve titreşim damperleri için atölye posterleri sunmaktadır.

Sipariş için: www.contitech.de/mediaservice



Neyin hareket ettiğini bilmek: Uzmanlık eğitimleri

ContiTech atölyeleri sadece ürünlerle değil, gerekli olan bilgilerle de destekler. Hem teorik hem de uygulamalı olarak: Sadece bilgilerinizi tazelemek veya doğrudan işe el atmak isterseniz, uzmanlarımız yardım ve tavsiyeleriyle sizi destekler.

Teknik eğitim

Uzmanlar tahrik kayışları ile ilgili bilgilerini Avrupa genelinde paylaşırlar. Bağımsız atölyelerdeki montörler bu eğitimlerde triger kayışlarının doğru kullanımını, bir triger kayışı tahrikinin hangi özelliklere sahip olduğunu ve kayış hasarlarının neden meydana geldiğini öğrenirler. Teorik eğitimde diğer konular: Triger kayışı profilleri, triger kayışı malzemeleri ve gerginlik ölçüm cihazlarının kullanımı.

İÇİNDEKİLER

- > Kayış tahrik bileşenlerinin bakımı ve montajı:
 - Tahrik kayışları
 - Gergi/saptırma makaraları
 - Su pompaları
 - Krank mili kasnakları (TSD)
 - Serbest dönüşlü alternatör kasnakları
- > Arıza ve hasar görüntüleri doğrultusunda hata teşhisi
- > Ölçüm ve montaj aletleri kullanımı
- > Elastik kanallı V kayışlarının özellikleri ve montajı
- > Güvenlik ipuçları

Hedef kitlesi: Araba tamir ustaları, araba teknisyenleri ve çıraklar

Katılımcılar: 20 ila 30 kişi

Süre: yakl. 3 saat

Ücret: ContiTech tarafından karşılanır

Kayıt: ContiTech bayiniz üzerinden

Uygulamalı eğitim

Uygulamalı teknik eğitimde katılımcılar, bir eğitmenin rehberliğinde beş farklı motorda triger kayışı değiştirirler. Bu sırada özel aletleri tanırırlar.

İÇİNDEKİLER

- > Teknik eğitim benzeri teknik bilgiler
- > Audi, Mitsubishi, Opel, Renault ve VW motorlarında triger kayışı değiştirme uygulaması
- > Ölçüm ve montaj aletleri kullanımı

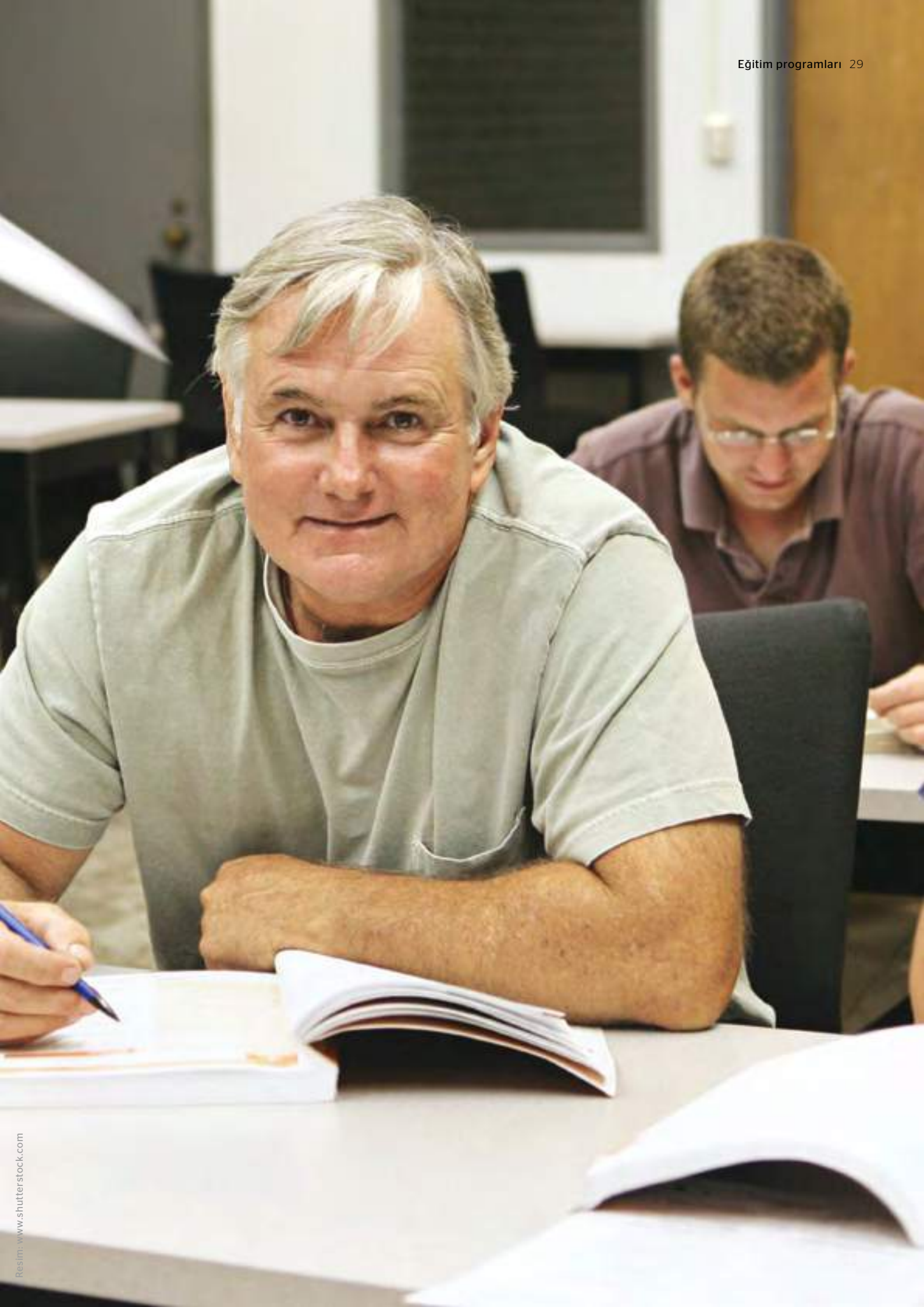
Hedef kitlesi: Araba tamir ustaları, araba teknisyenleri ve çıraklar

Katılımcılar: 8 ila 12 kişi

Süre: yakl. 6 saat

Maliyet: Katılımcı başına net 169 Euro

Kayıt: ContiTech bayiniz üzerinden





Çevrimiçi

iletişim:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Teknik çağrı merkezi:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

SSS:



Teknik sorular:



Basılı ve dijital medya siparişi:
www.contitech.de/mediaservice



Haber bülteni aboneliği:



Bilgi materyali indirme:



PiC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



ContiTech

Power Transmission Group

Markt Segment
Automotive Aftermarket

İletişim

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Hannover, Almanya
Tekn. Yardım Hattı +49 (0)511 938 - 5178
aam@ptg.contitech.de

Yerel İletişim

www.contitech.de/contactlocator



PIC bünyesinde veriler, kılavuzlar ve diğer teknik bilgiler www.contitech.de/pic altında veya kolayca QR kodunu taratın.

Sertifikalı



ContiTech. Engineering Next Level

Continental Şirketler Grubu'nun bir bölümü olan ContiTech, kauçuk ve plastik ürünlerde yenilik ve teknoloji lideridir. Sektöründe sürdürülebilir bir ortak olarak dünya çapında müşterilerimizle ve müşterilerimiz için çözümler üretmekteyiz: piyasa koşullarına uygun ve bireysel olarak. Kapsamlı malzeme ve konsept yetkinliğimizle ileri teknolojileri geliştirebilecek konumdayız. Bunu yaparken kaynakların sorumlu kullanımını sürekli göz önünde tutarız. Fonksiyon entegrasyonu, hafif yapı veya kompleksliğin azaltılması gibi önemli teknolojik trendleri erken zamanda adapte ediyoruz. Bunun için daha bugünden çok sayıda ürün ve hizmetleri hazır bulunduruyoruz, ihtiyacınız olduğunda hemen sunabilmemiz için.