



Remmar och komponenter

Produktsortiment

Innehåll

Sidan	Ämne
4	Kamremmar, V-remmar, multiribbremmar: Teknik och uppbyggnad
6	5 års garanti
	Kamremssystem: kamremmar + kit
8	Vår lösning för kamremssystem
10	Kamremmen
12	Kamremskit
14	Kamremskit + vattenpump
	Tilläggsaggregatsystem: V-remmar, multiribbremmar + kit
16	Vår lösning för tilläggsaggregat
18	V-remmen
20	Multiribbremmen
22	Elastisk multiribbrem
24	Elastisk multiribbrem + verktyg
26	Multiribbremskit
28	Multiribbrem + vevaxelremhjul
	Komponenter: vevaxelremskivor, vattenpumpar, generatorfrihjul
30	Vevaxelremhjul
30	Monteringssats
32	Vattenpumpar
34	Generatorfrihjul
	Verktyg: mätinstrument och verktyg
36	Verktyg och satser
38	Allmänna verktyg
39	Verktygssatser
40	Aggregatremsverktyg
	Expertis: utbildning, instruktionsvideor och monteringsinstruktioner
42	Praktiska tips
44	Praktiska anvisningar och videor
46	mycket mer
48	Yrkesutbildningar

Flytande bränsle. Kallt stål. En gnista. Explosion. Rörelse. Fordonsmotorer har en förmåga att alltid fascinera. De som vill omvandla denna fascination till daglig körglädje förväntar sig bara det allra bästa, särskilt när det gäller reservdelar.

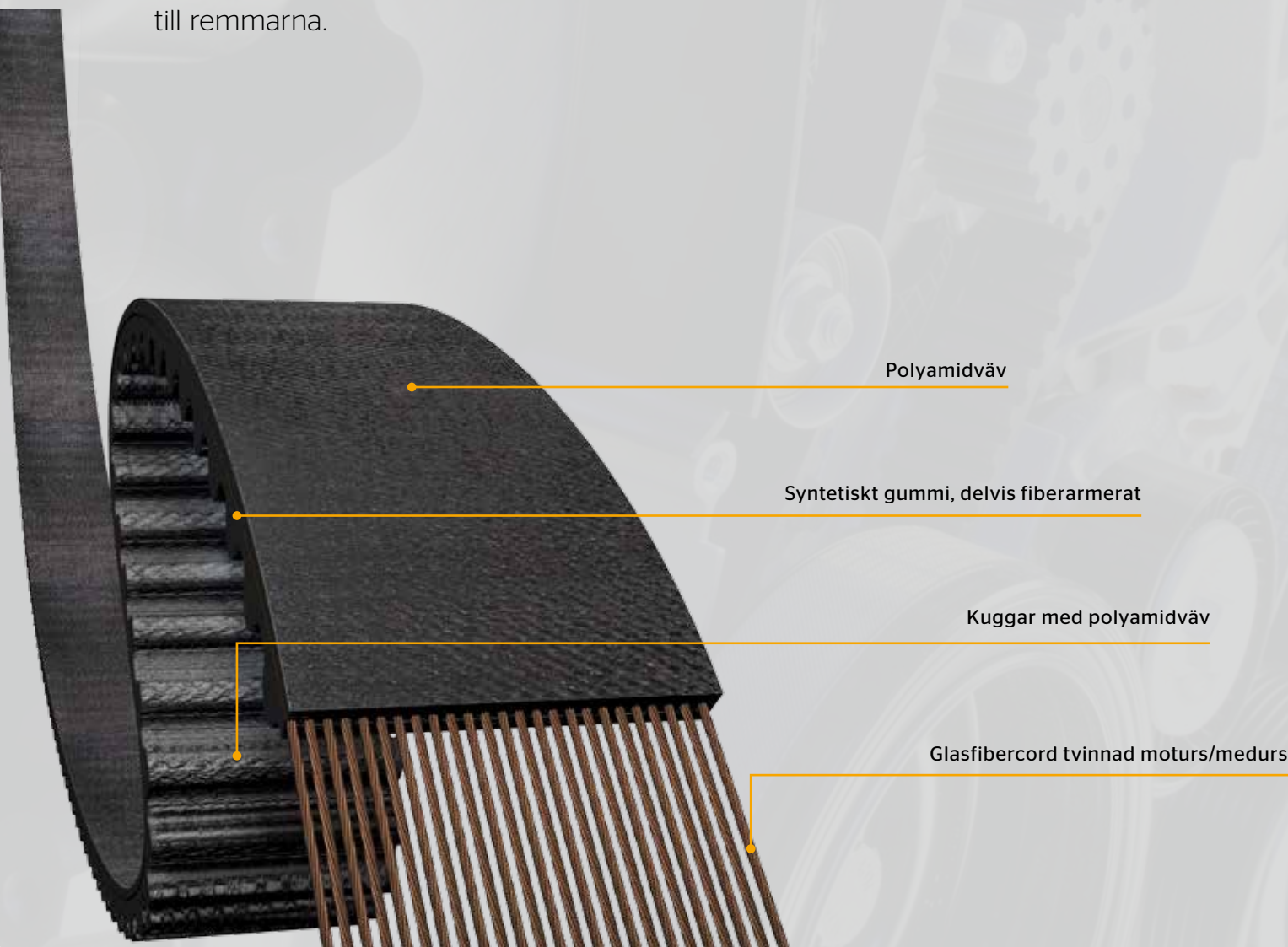
Teknik och uppbyggnad

Detaljer om kamremmar, V-remmar och multiribbremmar

Svarta, runda och dolda i motorrummet: remmar är tråkiga. Men bara vid första anblicken, för insidan av en ContiTech-kamrem innehåller en mängd high-tech.

Kamremmar

Glasfibercorden ger en utmärkt dragkraft och längsgående stabilitet, och garanterar därmed att kraften från också den starkaste motorn överförs tillförlitligt. Polyamidväv av premiumkvalitet ger ett perfekt grepp som möjliggör ett smidigt samspel mellan vevaxeln, kamaxeln och ventilerna. Högpresterande polymerer gör remmen så motståndskraftig att den arbetar tillförlitligt även i temperaturområden från -30 °C till +140 °C. Materialutvecklarna har använt sig av 400 av företagets egna formler för att ta fram grundmaterialet till remmarna.



V-remmar och multiribbremmar

Bilverkstäder måste vara beredd på allt: från bilar med konventionella V-remmar till vanliga eller elastiska multiribbremmar. ContiTech har aggregatremmar för alla situationer: tillverkade av högpresterande material – t.ex. fiberarmerad EPDM-gummiblandningar (etylen-propylen-diengummi) – ger de total flexibilitet och optimalt grepp under lång tid. Den högteknologiska polyestercoren ger den nödvändiga styrkan och hållbarheten.

Vid tillverkningen av multiribbremmar använder ContiTech nästan uteslutande gjutprocessen: gummit vulkaniseras i formar med en speciell profil som ger remmen sin form. Detta ger mindre spill än den konventionella slipprocessen och ytterligare beläggningar kan appliceras. Dessa kanske inte syns på den färdiga remmen, men kan upplevas i form av smidigare motorgång och minskat slitage.





Klarhet, istället för tomt prat: **Produktgarantin från ContiTech.**

Verkstadsproffs behöver inga tomma löften - utan kvalitet som de kan lita på. Därför erbjuder vi registrerade verkstäder 5 års garanti på alla produkter från Power Transmission Group för fordonseftermarknaden. Utan några om och men. Läs mer och registrera din verkstad här: www.contitech.de/5



Det första valet: Vår lösning för kamremssystem

Motorn kan endast gå jämnt och tillförlitligt om alla komponenter är fullständigt synkroniserade. Därför litar fordonstillverkare på kamremmar från ContiTech för sina OE (original equipment) komponenter som används när motorn byggs ihop i fabriken.

Vi levererar till oberoende återförsäljare utifrån en enkel princip: Ingen skillnad mellan deras produkter och OE-komponenter. Våra drivremmar och komponenter för eftermarknaden håller samma tillverkningskvalitet som OE-komponenterna. På det här sättet levererar vi de delar som verkstaden behöver samtidigt som vi garanterar den önskade driftsäkerheten. Som leverantör med ett komplett produktsortiment upprätthåller vi också ett produktions- och försäljningsnätverk och erbjuder en snabb och omfattande produkttillgänglighet till våra oberoende reservdelsåterförsäljare.



Kamremmar
Varaktig kvalitet som
tål slitage.

Säker och kraftfull: Kamremmen

Polyamidväv av högsta kvalitet och särskilt HNBR-syntetgummi (hydrerat nitril-butadiengummi) gör kamremmarna från ContiTech mycket hållbara och resistenta mot extrema temperaturer. Glasfibercorden garanterar en optimal draghållfasthet. Corden är tvinnad i motsatta riktningar (moturs/medurs) för att remmarna inte ska kunna deformeras genom vridning. De tre grundprofilerna (trapetsformad, HTD, STD) möjliggör en synkron kraftöverföring.

Alltid på plats: "Smart Sticker", vår förbättrade utbytesetikett. Den är gjord av ett högkvalitativt foliematerial som skyddar texten mot fukt, smuts och för tidig blekning. Förutom att ange mätarställningen och utbytesdatumet, kan du markera andra delar som byts ut. Utbytesuppgifterna är då tydliga under en lång tid – en enkel åtgärd som skapar en stor tydlighet och tillfredsställande historik på utfört arbete.

Fördelar

- > Slitstark polyamidväv täcker delvis även remmens ryggsida.
- > Syntetgummi av hög kvalitet, delvis fiberarmerat
- > Glasfibercord tvinnad moturs/medurs
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

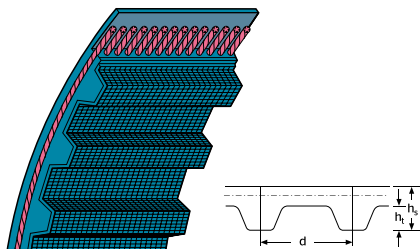
Drivremmar för motorcyklar

Körglädje förutsätter kraft – och inte bara i bilar. Därför tillverkar ContiTech även drivremmar för Harley-Davidson-motorcyklar. Tack vare kolfibercorden och det särskilda syntetgummit håller kuggremmarna inte bara länge; de är även extremt tysta. Mer info: www.contitech.de/aam

Så här fungerar det!

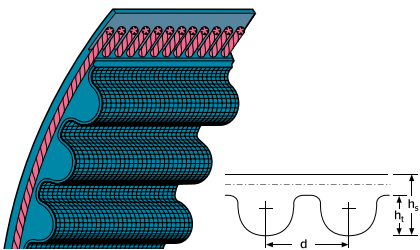
- > Kamremmar får aldrig knäckas! Om den känsliga glasfibercorden inne i remmen bryts, kan remmen gå av när motorn går.
- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska alltid följas (se kapitlet "Know-how").
- > Produktnamnet anger antalet kuggar: En rem med beteckningen 158 Z har t.ex. 158 kuggar.

Trapetsformad kamrem



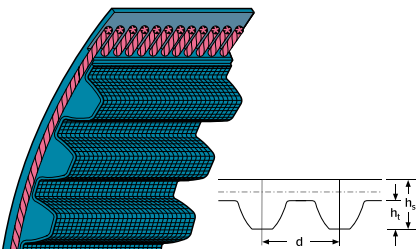
Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

HTD-kamrem



Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45

Kamrem



Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
STD 8 M	9.525	5.3	3.0



Mer information finns i PIC.

Komplett kamremssystem: Kamremskit

Inga halvmesyrier: När kamremmen byts bör för bästa säkerhet även de andra delarna i kamremssystemet, som är utsatta för slitage, bytas på samma gång. Det är därför kamremskitet från ContiTech innehåller alla delar som krävs för ett professionellt rembyte. Förutom spännrullen och löphjulet omfattar detta - beroende på bilmodellen - dämparen och alla mindre delar som behöver bytas, som t.ex. skruvar muttrar, fjädrar och brickor. Detta är praktiskt och sparar tid eftersom alla nödvändiga delar finns till hands.

Verkstaden behöver bara gör en enda beställning för att få alla nödvändiga komponenter, idealiskt anpassade till varandra. Inköp på ett ställe - vilket även gäller för montering, hantering och garanti, eftersom du i ContiTech har en enda leverantör för alla komponenter.

Innehåller

- > Kamrem
- > Spännrullar, löphjul/styrrullar, dämpare
- > Smådelar som skruvar, muttrar och fjädrar
- > Hållbar utbytesetikett (se kapitlet "Know-how")

Fördelar

- > Alla nödvändiga delar i en förpackning
- > Fullständigt sortimentet - finns för mer än 95 % av alla europeiska bilmodeller
- > I korthet: Etiketten på förpackningar använder symboler för att visa delarna i kitet
- > Kamrem av högkvalitativt syntetgummi och slitstark polyamidväv med glasfibercord, tvinnad moturs/medurs
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Så här fungerar det!

- > **Kamremmar får aldrig knäckas! Om den känsliga glasfibercorden inne i remmen bryts, kan remmen gå av när motorn går.**
- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska alltid följas (se kapitlet "Know-how").



Kamremskit
Huvudrollen och
birollerna.



Mer information finns i PIC.

Allt ingår: Kamremskit + vattenpump

Experterna vet att på motorer, där kamremmen även driver vattenpumpen, bör även pumpen ersättas när kamremmen byts ut. Kamremskitet + vattenpump gör det här jobbet enklare, eftersom det innehåller alla de nödvändiga delarna – rem, vattenpump, remhjul och alla smådelar för den aktuella bilmodellen.

I det långa loppet kan en vattenpump bara uppnå tillförlitlig prestanda med komponenter av toppkvalitet. Det är därför vattenpumparna från ContiTech innehåller mekaniska tätningar av kolfiber och kiselkarbid samt långlivade, integrerade axellager. Den exakt formade kuggprofilen på remhjulet passar perfekt till kamremmen och garanterar en synkron kraftöverföring.

Innehåller

- > Kamrem
- > Vattenpump, vid behov med tätning
- > Spännrullar, löphjul/styrrullar, dämpare
- > Smådelar som skruvar, muttrar och fjädrar
- > Hållbar utbytesetikett (se kapitlet "Know-how")

Fördelar

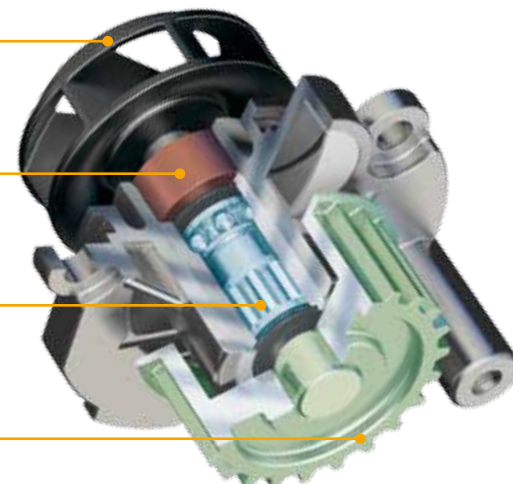
- > Alla nödvändiga delar i en förpackning
- > En kontaktperson för alla komponenter
- > Kamrem av högkvalitativt syntetgummi och slitstark polyamidväv med glasfibercord, tvinnad moturs/medurs
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Pumphjul

Mekanisk tätning av kolfiber och kiselkarbid

Inbyggt lager med remhjul och kullager

Remhjul med exakt format kuggprofil



Kamremskit + vattenpump
Visar tändarna.



Så här fungerar det!

- > Kamremmar får aldrig knäckas! Om den känsliga glasfibercorden inne i remmen bryts, kan remmen gå av när motorn går.
- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska alltid följas (se kapitlet "Know-how").



Mer information finns i PIC.

Vi gör det enkelt

Vår lösning för tilläggsaggregat

Bytet av remmar för tilläggsaggregat blir ständigt mer komplicerat. Eftersom den moderna motorn innehåller ett allt större antal komponenter som t.ex. fläkten, luftkonditioneringskompressorn och servostyrningen, allt koncentrerat till ett litet utrymme, blir remsystemen allt mer komplexa.

Det är därför en god nyhet om någon avlastar dig från en del av arbetet och det är därför vi förser dig med alla nödvändiga delar i våra kit. Allt som teknikern behöver för en effektiv montering är nära till hands, vilket garanterar snabba och effektiva monteringsarbeten. Och det administrativa arbetet minskar också: en beställning, en leverans och en lagerplats. Och eftersom allt kommer från en enda leverantör, finns det bara en kontaktperson för alla frågor och kompletterande order.

Föredrar du att beställa remmar och komponenter separat snarare än kompletta kit? Inga problem. Även här förser ContiTech dig med exakt samma kvalitet som fordonstillverkarna använder sig av för sina OE-komponenter. Och vår TÜV-certifierade produktion och våra kvalitets-säkringsprocesser garanterar att detta inte kommer att förändras. Vi gör det lätt för dig – inte för oss.

Vår klassiker: V-remmen

Aggregatsystemet överför motorns kraft till generatoren, fläkten, vattenpumpen, luftkonditioneringens kompressor och servostyrningen. I system med endast två eller tre remhjul används klassiska V-remmar för detta ändamål, särskilt i äldre bilar.

V-remmarna från ContiTech tillverkas i en råkantad form. Med sina exakt slipande flanker ger remmen en perfekt passform för remhjulen. Detta minskar vibrationer och slitage på motorns komponenter – och ökar därmed kundnöjdheten.

För att kunna garantera en mjuk gång vid flerhjulsdrivningar är remmar av exakt samma längd avgörande. Den stora fördelen med V-remsatser från ContiTech: alla remmarna i satsen har inte bara samma längd, utan också samma tolerans. På så sätt garanteras en jämn fördelning av den överförda kraften.

Fördelar

- > Slitstark och hållbar kvalitet
- > Flanker med precisionsslipning
- > Remmarna i en sats har samma längd och tolerans
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Så här fungerar det!

- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska alltid följas (se kapitlet "Know-how").
- > Artikelnumret anger remmens bredd och längd.



V-remmen
Vår klassiker:
Den lilla svarta.



Mer information finns i PIC.

Mycket kraft i ett kompakt utrymme: Multiribbremmen

Får inte försummas – multiribbremmar driver samtliga tilläggsaggregat: generator, fläkt, vattenpump, AC-kompressor och servostyrning. Tack vare sin struktur med flera närliggande ribbor har de en större friktionsyta än konventionella V-remmar. Samtidigt har de samma kompakta dimensioner som en flatrem. Detta garanterar en maximal kraftöverföring och enastående flexibilitet.

I regel är ContiTechs multiribbremmar inte slipade, utan tillverkade i en gjutprocess. Det garanterar en optimal formstabilitet, lång livslängd och jämn gång. De behåller sin flexibilitet under hela livslängden, även i serpentindrivningar som utsätter remmen för en särskilt hög belastning genom sina frekventa böjcykler. Därför kan du också erbjuda bästa tänkbara service.

Fördelar

- > Syntetgummi av hög kvalitet, delvis fiberarmerat
- > Polyestercore
- > Enastående hållbarhet och flexibilitet för böjcykler
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



Så här fungerar det!

- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska alltid följas (se kapitlet "Know-how").
- > Artikelnumret anger antal ribbor och remmens längd.
- > Dubbla ribbremmar (DPK) med profiler på båda sidorna är också tillgängliga.



Multiribbremmar
För allsidig användning.



Mer information finns i PIC.

Konstant spänning:

Den elastiska multiribbremmen

Multiribbremmar överför kraften från motorn till tilläggsaggregaten. I drivningar med fasta axialavstånd väljer fordonstillverkare ofta att använda elastiska multiribbremmar. De gör ytterligare spännrullar överflödiga, eftersom de har en automatisk remspänning. Detta ställer höga krav på remmens struktur och material.

Dessa utmaningar bemästras enkelt med de elastiska multiribbremmarna från ContiTech med sin STC-teknik (självspännande cord). Med den här tekniken integreras den elastiska polyesterorden i syntetgummit, som är delvis fiberarmerat, kompletterad av en texturerad yta på remmens ryggsida – egenskaper som garanterar en presspassad överföring av kraften i remsystem utan remspännare.

Fördelar

- > Strukturerad remryggsida
- > Syntetgummi av hög kvalitet, delvis fiberarmerat
- > Elastisk polyesterord
- > Enhetlig produktbeteckning: Ingen skillnad mellan tillverkningslängd och effektiv längd
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



Mer information finns i PIC.

Elastisk multiribbrem
Alltid med rätt remspänning.

i Så här fungerar det!

- > Får endast användas i fordon med fabriksmonterade elastiska remmar.
- > Specialverktyg krävs för monteringen. ContiTech erbjuder en rad olika lösningar beroende på bilmodellen.
- > För många remsystem erbjuder ContiTech praktiska satser som består av en elastisk rem och engångsmonteringsverktyg.
- > Andra delar i programmet: UNI TOOL ELAST Monteringsverktyg som är lämplig för att montera de flesta elastiska multiribbremmarna och ELAST TOOL F01 för specifika Ford- och Volvo-motorer.
- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska alltid följas (se kapitlet "Know-how").
- > För multiribbremmar skiljer vi mellan effektiv längd och tillverkningslängd. Den angivna längden för en elastisk multiribbrem är alltid längden i monterat tillstånd. På själva remmen och i TecDoc anges även tillverkningslängden inom parentes. Exempel: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Tips: Mer information kring montering finns på webbplatsen www.contitech.de/aam >> Mät- och monteringsverktyg >> UNI-TOOL-ELAST





Elastisk multiribbrem + verktyg
Den är i gott sällskap.



Mer information finns i PIC.

Allt du behöver för en snabb montering:

Elastisk multiribbrem + verktyg

Bytet av en elastisk multiribbrem kräver alltid specialverktyg för att montera remmen korrekt och utan skador. Ofta behöver också två elastiska multiribbremmar bytas samtidigt. ContiTechs kompletta sats gör det extra bekvämt för verkstaden, eftersom den förutom remmen även innehåller de nödvändiga verktygen. Man behöver inte längre spendera mycket tid på att leta efter rätt rem och verktyg, eller köpa in dyra specialverktyg. Dessutom överensstämmer monteringen med OE-specifikationerna.

Fördelar

- > Användningsspecifikt monteringsverktyg medföljer
- > Det krävs ingen efterspanning av remmen
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Så här fungerar det!

- > Får endast användas i fordon med fabriksmonterade elastiska remmar.
- > Kompletta satser med engångsmonteringsverktyg finns för många bilmodeller. För övriga bilmodeller erbjuder ContiTech andra verktyg som t.ex. UNI TOOL ELAST universell verktygssats eller ELAST TOOL F01 för Ford- och Volvo-modeller.
- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska följas (se kapitlet "Know-how").
- > För multiribbremmar skiljer vi mellan effektiv längd och tillverkningslängd. Den angivna längden för en elastisk multiribbrem är alltid längden i monterat tillstånd. På själva remmen och i TecDoc anges även tillverkningslängden inom parentes. Exempel: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Artikelnumren (T1, T2, T3 ...) anger identiska remmar med olika verktyg - för att kunderna ska hitta rätt verktyg till sin specifika tillämpning.



Så här fungerar det!

- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska följas (se kapitlet "Know-how").
- > Kontrollera remhjulens linjering med hjälp av LASER TOOL.
- > Kontrollera remslitage med BWT Remslitagestestare.



Mer information finns i PIC.

Alltid med rätt spänning

Multiribbremskitet

Verkstäder som byter ut alla slitagedelar i remsystemet på samma gång är alltid på den säkra sidan. Det är därför ContiTech erbjuder multiribbremskitet som en mångsidig reparationslösning, för att teknikerna ska ha alla nödvändiga delar till hands. Kitet innehåller en multiribbrem och - beroende på fordonsapplikationen - alla nödvändiga tilläggskomponenter som spännrulle, löphjul, dämpare och monteringsmaterial.

Kitets kvalitet framgår av detaljerna, t.ex. av spårkullagren i spännrullen: På grund av den höga belastningsklassen hos dessa långlivade lager klarar de mycket höga laster och deras förbättrade smörjvolym garanterar särskilt tyst gång och driftsäkerhet. Perfekt anpassade komponenter i OE-kvalitet som stöds av ContiTechs service.

Innehåller

- > Multiribbrem
- > Spännrulle och löphjul
- > Dämpare
- > Monteringsmaterial

Fördelar

- > Noggrann utformning för specifika bilmodeller
- > Perfekt anpassade komponenter
- > Originalkvalitet
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Grundplatta (monteringsfläns)

Tillverkad av pressgjutet aluminium.

Glidlager

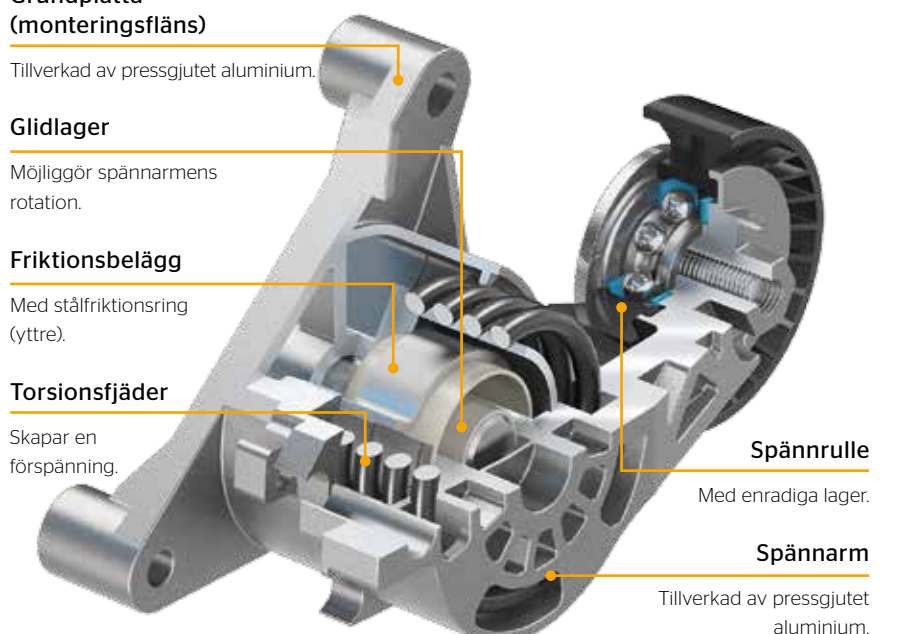
Möjliggör spännarmens rotation.

Friktionsbelägg

Med stålfriktionsring (yttre).

Torsionsfjäder

Skapar en förspänning.



Spännrulle

Med enradiga lager.

Spännarm

Tillverkad av pressgjutet aluminium.

Samarbete för drift av tilläggsaggregat:

Multiribbrem + vevaxelremhjul

Multiribbremmen och vevaxelremhjulet har ett nära samarbete och driver tillsammans alla tilläggsaggregaten. Vevaxelremhjulet dämpar vibrationer och rotationsojämheter från vevaxeln och garanterar en mjuk remdrift. Med andra ord: Smooth Running Technology från ContiTech.

När vevaxelremhjulet byts ut, bör remmen bytas ut samtidigt. Av denna anledning erbjuder ContiTech alla nödvändiga delar i en praktisk sats – inklusive skruvar och brickor. För dig innebär det: inget omständligt letande, snabb och komplett leverans, enkel användning. Allting smidigt samordnat från en enda leverantör. Och naturligtvis med ContiTechs beprövade och provade OE-kvalitet.

Innehåller

- > Multiribbrem
- > Vevaxelremhjul eller isolerat vevaxelremhjul
- > Specialskruvar och brickor

Fördelar

- > Du behöver inte beställa enstaka delar
- > Monteringsmaterial ingår
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Så här fungerar det!

- > För bilar med en manuell remspännare kan BTT Hz från ContiTech användas som en remspänningsmätare.
- > Kontrollera remhjulets linjering med hjälp av LASER TOOL.
- > Kontrollera remslitage med BWT remslitage-testare.
- > Tips: Det räcker inte att kontrollera gummits framsida för att upptäcka skador. Remhjulet bör demonteras så att även baksidan kan kontrolleras.
- > Vevaxelremhjulet bör bytas ut i god tid, eftersom en defekt dämpare även kan orsaka problem hos svänghjulet på andra sidan av motorn.
- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska alltid följas (se kapitlet "Know-how").



Multiribbrem + vevaxelremhjul
En mångsidig och tyst lösning.



Mer information finns i PIC.

Dämpar vibrationerna där de uppstår: Vevaxelremhjulet

Vevaxeln alstrar vibrationer och rotationsojämheter som kan överföras till hela remsystemet via remhjulet och remmen, något som belastar alla komponenter. ContiTechs Smooth Running Technology sätter stopp för detta: Vevaxelremhjulet absorberar vibrationerna med sina integrerade elastomerspår som avlastar remmen och de anslutna enheterna. Isolerade vevaxelremhjulet isolerar remsystemet med ett andra elastomerspår, som absorberar rotationsojämheter från vevaxeln.

Fördelar

- > Högre driftsäkerhet för motorn
- > Perfekt anpassade för drivremmar från ContiTech
- > Särskilt mjuk och tyst gång
- > Förbättrar livslängden för alla remdrivna komponenter
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Monteringssats

När vevaxelremhjulet byts ut, bör även nya monteringsmaterial användas. Till sina vevaxelremhjulet erbjuder därför ContiTech en matchande monteringsset med alla nödvändiga smådelar i ett praktiskt set som kan beställas separat.

Fördelar

- > Inget omständligt letande
- > Stora tidsbesparingar
- > Alla delar i OE-kvalitet



Vevaxelremhjulet +
monteringssats
Jämn gång och lång livslängd ...



Så här fungerar det!

- > Vevaxelremhjulet är utsatta för slitage. De bör kontrolleras vid varje remsbyte och bytas ut vid behov.
- > Perfekt anpassade komponenter: Vevaxelremhjulet och matchande monteringsset med alla nödvändiga delar från ContiTech. Monteringsseten beställs separat.
- > Tips: Det räcker inte att kontrollera gummitts framsida för att upptäcka skador. Remhjulet bör demonteras så att även baksidan kan kontrolleras.
- > Vevaxelremhjulet bör bytas ut i god tid, eftersom en defekt dämpare även kan orsaka problem hos svänghjulet på andra sidan av motorn.



Mer information finns i PIC.

Ta det kallt!

Vattenpumpar

Det finns två olika reparationssituationer för defekta vattenpumpar. ContiTech har den rätta lösningen för båda.

Fall 1: Vattenpumpen drivs av en multiribbrem eller elmotor. I det här fallet är det relativt lätt att komma åt remmen och vattenpumpen. När monteringsarbetet är enkelt gäller följande: byt bara det som verkligen är defekt. Därför erbjuder ContiTech separata vattenpumpar och remmar för denna typ av reparation.

Fall 2: Vattenpumpen drivs av en kamrem. Att byta kamremmen är en mycket mer omfattande reparation. Därför är det en god idé att byta alla komponenterna samtidigt, alltså även vattenpumpen. Detta gäller oavsett om vattenpumpen är defekt eller inte. För denna typ av reparationer erbjuder ContiTech alla nödvändiga delar – vattenpump, kamrem och tillbehör – i ett praktiskt kit.

Oavsett vilken typ av reparation som krävs – med vattenpumparna från ContiTech kan verkstäderna lita på originaldelar i premiumkvalitet.

Komplett program:

Verkstäderna kan utföra praktiskt taget alla normala reparationsarbeten med ContiTech's sortiment av enskilda vattenpumpar. Programmet omfattar 25 pump typer och täcker därmed ca 40 miljoner bilar i Europa. Det finns även särskilda typer för motorer där vattenpumpen arbetar helt oberoende av motorn. I leveransomfattningen ingår alla nödvändiga monteringsdelar, inklusive tätningar och skruvar.

Med den här produktgruppen från ContiTech kan verkstäderna få alla fordonssystemkomponenter från en enda leverantör. Fullständigt sortiment – i sedvanlig kvalitet.

I korthet

- > 25 versioner passar för 40 miljoner fordon
- > Drivna av multiribbremmar- och elmotorer
- > Monteringsdelar ingår
- > Mycket jämn och tyst gång tack vare inbyggda rull- och kullager
- > Hög täthet tack vare glidringstättning av kolfiber och kiselkarbid
- > Remhjul av sintrat stål med exakt formad ribbprofil
- > Tydliga rekommendationer via TecDoc
- > Kostnadsfria monteringstips och information: www.contitech.de/pic
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



i Så här fungerar det!

- > Använd inte extra tätningssmassa när vattenpumpen monteras. Tätningssmassan kan lösas upp under drift, förorena kylvätskan och skada kretsloppet.



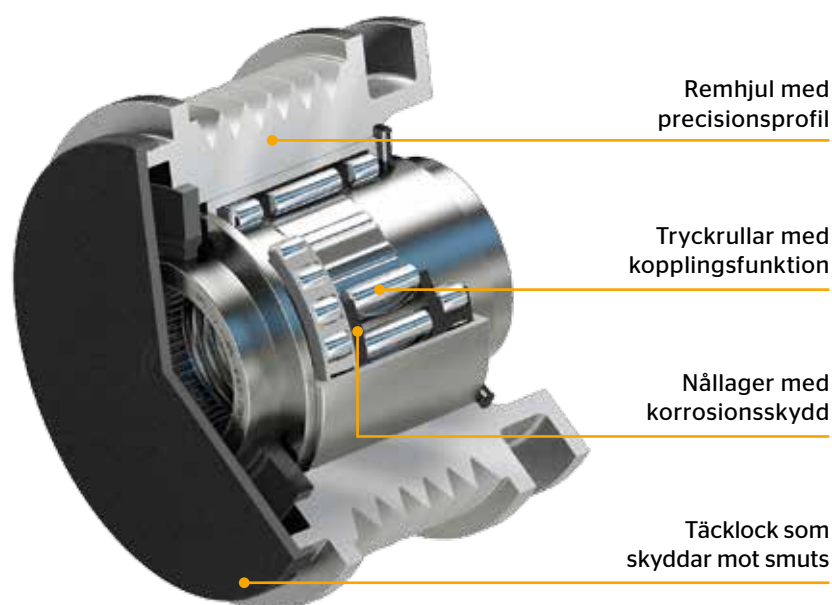
Mer information finns i PIC.

Smidig fränkoppling: Generatorfrihjul

Generatorer reagerar långsammare än motorer på varvtalsvariationer. De har en hög tröghetsfaktor och tenderar, i kombination med ett massivt remhjul, att förhindra en snabb varvtalsminskning. Med andra ord: Om motorns varvtal ska minskas snabbt, måste den tröga generatoren även bromsas med remmen och sedan accelereras igen när motorvarvtalet ökar. Detta ger en ojämn gång, slita-ge på hela remsystemet och ökad energiförbrukning.

Lösningen: Med hjälp av den integrerade frihjulskopplingen överför generatorfrihjulet vridmomentet i en enda riktning. Det gör det möjligt att snabbt minska motorvarvtalet, medan generatoren fortsätter att rotera fritt under en kort tid. Detta minskar belastningen på hela drivsystemet under inbromsning och växling och tillåter en effektivare acceleration.

Och det kan göras ännu smidigare: På vissa applikationer kan en generatorfränkopplare monteras. Tack vare det integrerade fjäder/dämparsystemet kopplar generatorfränkopplaren även bort multiribbremmen från generatoren, för att dämpa resonanser på ett effektivare sätt. På det här sättet garanterar generatorfrihjulet och generatorfränkopplaren i OE-kvalitet från ContiTech en smidig och effektiv drivning.



Fördelar

- > Förhindrar vibrationer och remslirning i remsystemet
- > Särskilt mjuk och tyst gång
- > Finns även med fränkopplare
- > Garanterar optimal livslängd för remmar och remsystemkomponenter
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



i Så här fungerar det!

- > Om multiribbremmen avger ett visslande eller slamrande ljud: Kontrollera generatorfrihjulet och byt ut det vid behov.
- > Normalt remhjul eller generatorfrihjul? Generatorfrihjul och generatorfränkopplare känns igen på täcklocket. Vanliga generatorremhjul har inget täcklock.
- > Anvisningar om montering, förvaring och bytesintervaller ska alltid följas (se kapitlet "Know-how").
- > TOOL BOX OAP från ContiTech innehåller alla nödvändiga verktyg från olika tillverkare för OAP-byte.

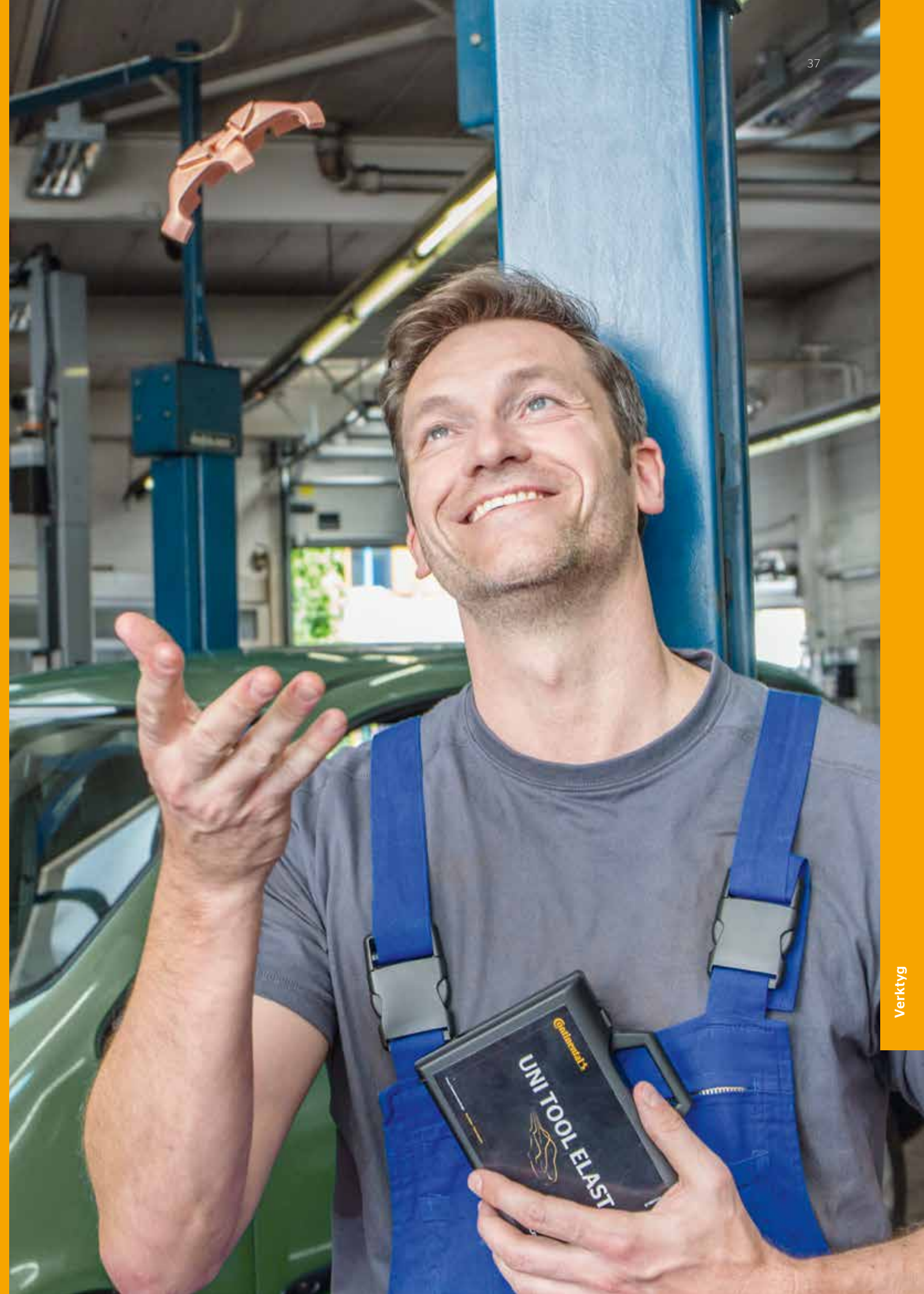


Mer information finns i PIC.

Gör svårt arbete enkelt: Verktvg och satser

Passar alltid perfekt: Verktvgen från ContiTech är särskilt anpassade till underhåll och byte av drivremmar. Förutom enstaka mätinstrument och specialverktvg, som t.ex. LASER TOOL för linjeringskontroll eller remspänningsmätaren BTT Hz, innehåller vårt sortiment även verktvgssatser som är särskilt framtagna för rembytet.

Oavsett om din verkstad är specialiserad eller servar alla typer av fordon - med verktvgen från ContiTech har du alla nödvändiga verktvg till hands i ett välordnat set - och till ett fördelaktigt pris för hela satsen.



Allmänna verktyg

Belt Tension Tester (BTT Hz)

Tillförlitlig remspänningsmätning som utnyttjar en frekvensmätningssmetod. Särskilt tillförlitlig tack vare Double Microphone Technology. Instrumentet visar endast ett mätvärde om mätningen har lyckats och förhindrar därmed felaktiga mätningar.



Art. nr 67 79 873 000

Belt Tension Tester Mini (BTT Mini)



Med remspänningsmätaren BTT Mini kan verkstäderna snabbt och enkelt kontrollera remspänningen på alla konventionella kamremmar. Remspänningen mäts i fC (ContiTechs frekvensenhet) med endast en knapptryckning. Värdet visas på en LCD-skärm och kan omvandlas med en smartmobil. Omgivningsljud påverkar inte mätningen. Mätaren väger endast 7,5 gram och laddas i en USB-port. Den tillhörande laddningskabeln och passande O-ringar medföljer utrustningen.

Art. nr 67 00 416 000

Verkt

Dessa robusta satser innehåller alla verktyg du behöver för att möjliggöra ett säkert och snabbt arbete på remsystem. Från låsverktyg till det rätta remspänningsverktyget. Tillverkad av specialstål och Made in Germany. Vi har satt samman verktygen till individuella satser så att de exakt möter kraven för olika fordonstyper. Endast ContiTech erbjuder verktygssatser i den här formen. De underlättar arbetet, sparar mycket tid och ger därmed konkurrensfördelar.



Art. nr 65 03 700 000

TOOL BOX V01 för Audi, Seat, Škoda och Volkswagen

Exklusiv verktygslåda för professionellt byte av kamremmar, särskilt för Audi, Seat, Škoda och Volkswagen. Dessa högkvalitativa verktyg erbjuds endast i verktygssatser från ContiTech och garanterar att kamremmen kan bytas professionellt enligt tillverkarens specifikationer.



Art. nr 67 58 823 000

TOOL BOX V02 för Renault

Renault-motorer är tillförlitliga – och därför vanliga. Men i verkstaden kan de ibland vara lite besvärliga. När man byter multiribbremmen på vissa motorer är det t.ex. viktigt att även byta remspännaren. Detta kan göras snabbt och säkert med hjälp av specialverktygen i TOOL BOX V02 för alla vanliga Renault-modeller.



Art. nr 67 58 824 000

TOOL BOX V03 för Citroën och Peugeot

Om du tänker serva en Citroën- eller Peugeot-motor måste vissa krav uppfyllas, särskilt vad gäller kamaxeltransmissionen. Det finns också flera frihjul. Detta innebär att vevaxeln och kamaxeln endast kan låsas och frigöras med specialverktyg. TOOL BOX V03 erbjuder allt du behöver för en snabb och säker reparation, för att garantera att motorn går exakt efter tillverkarens anvisningar efter reparationen.



Art. nr 67 58 825 000

TOOL BOX V04 för Ford och Opel

Bilar från Opel och Ford har rykte av att hålla en hög kvalitet. För att garantera att detta varar under bilens hela livslängd är detaljer viktiga när kamremmen ska bytas – t.ex. exakt låsning av högtrycksinsprutningspumpen. Du behöver specialverktyg för att utföra detta arbete på Ford- och Opel-bilar. Alla dessa ingår i TOOL BOX V04.

Aggregatremmsverktyg

LASER TOOL



Laserverktyget kan enkelt kontrollera att alla remhjulen i multiribbremssystemet är linjerade. Verktyget placeras på remhjulet. Hållare utan magnet – även lämplig för remhjul av plast.

Art. nr 67 57 610 000

TOOL BOX OAP



Verktygssats för professionellt underhåll och montering av OAP- och OAD-generatorfrehjul för alla standardgeneratorer.

Art. nr 65 03 999 000

UNI TOOL ELAST



Högkvalitativt universalverktyg för montering och demontering av elastiska multiribbremmar. Dess unika konstruktion möjliggör ett professionellt byte av ett flertal elastiska remmar, oavsett bilmärke.

Art. nr 67 76 956 000

Längdmätare



Mätare för kontroll av remlängd för V-remmar och multiribbremmar.

Art. nr 67 79 009 000

ELAST TOOL F01



Elastiska multiribbremmar på vissa Ford- och Volvo-modeller kan endast bytas med detta specialverktyg. Det kompletterar ditt verktygsskåp.

Berörda fordon: Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo 1,4/1,6 l bensinmotor, Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 1,6 l bensinmotor

Art. nr 67 57 240 000

BWT Remslitagetestare



Enkel och snabb identifiering av remslitage: Placera Belt Wear Tester i spåren på den stillastående multiribbremmen och kontrollera remprofilens slitage.

På begäran

Så här fungerar det!

Praktiska tips

Att byta drivremmar ingår i verkstadens dagliga arbete, men det finns ett antal saker att tänka på. Vi har sammanfattat de viktigaste punkterna.

Kamremssystem

- > Även spännrullar och löphjul utsätts för slitage och bör bytas tillsammans med remmen.
- > Monteringsanvisningarna bör följas.
- > Se till att använda rätt typ av profil.
- > På motorer där kamremmen även driver vattenpumpen, bör även pumpen bytas ut samtidigt.
- > Kamremmar bör endast bytas när motorn har svalnat.
- > Kamremmar, spännrullar och löphjul, liksom vattenpumpar, är känsliga precisionskomponenter. Överdriven kraft får inte användas vid montering och demontering.
- > När skruvarna dras åt ska alltid det rätta åtdragningsmomentet användas.
- > Använd aldrig spray eller kemikalier för att dämpa remljud.
- > Remspänningsmätaren BTT Hz bör användas för att testa remspänningen.
- > Vrid endast motorn när kamremmen är monterad.
- > Ändra aldrig vevaxelns relativa läge till kamaxeln.
- > Innan du startar motorn ska du kontrollera kamremmens drift på följande punkter:
 - linjeringsfel
 - axelförskjutning
 - snedställning
- > Även automatiska spännrullar är ofta bara halvautomatiska, dvs. det krävs en manuell inställning av remspänningen vid installationen.

> Kamremmar får aldrig knäckas! Om den känsliga glasfibercorden inne i remmen bryts, kan remmen gå av.

Se exempel på typiska fel och deras orsaker:



Kamremmar



V-remmar



Multiribbremmar

Videoinstruktioner:



Tilläggsaggregat

- > Drivremmar för tilläggsaggregat, generatorfrijjul och vevaxelremhjul är utsatta för slitage. De bör kontrolleras vid varje rembyte och bytas ut vid behov.
- > Monteringsanvisningarna bör följas.
- > Om V-remmen ger ifrån sig ett vinande ljud, bör linjerings av remhjulen kontrolleras och remmen bytas vid behov.
- > När de roterande delarna monteras ska man ta hänsyn till riktnings och placeringen av alla remhjul.
- > Använd aldrig spray eller kemikalier för att dämpa remljud.
- > Ersätt aldrig normala multiribbremmar med elastiska multiribbremmar och tvärt om! Kontrollera remslitage på multiribbremmarna med BWT remslitage testare.
- > Elastiska multiribbremmar är självspännande – det krävs ingen remspännare.
- > Elastiska remmar monteras under belastning.
- > Elastiska multiribbremmar kan återanvändas om de inte har skadats vid demonteringen.
- > ContiTech erbjuder ett antal lösningar för montering av elastiska multiribbremmar:
 - komplett paket: elastisk multiribbrem + verktyg eller
 - olika universal- och specialverktyg.
- > Använd remspänningsmätaren BTT Hz för att testa remspänningen.
- > Generatorfrijjul och generatorfrånkopplare får endast användas med täcklock.
- > Vid missljud eller avvikelser i remdriften bör generatorfrijjulet alltid kontrolleras.
- > Vid synliga skador på elastomerspåret ska alltid vevaxelremhjulet (TVD)/det isolerade vevaxelremhjulet bytas samtidigt. Varning: Det är möjligt att skadan på TVD endast syns på remhjulets baksida.
- > Kontrollera remhjulets linjering med hjälp av LASER TOOL.
- > Lämpliga verktyg för att byta remmar och komponenter i aggregatsystemet beskrivs i broschyren "Mät- och monteringsverktyg".

Hjälp att hänga upp på väggen

Verkstadsposter

Känna igen frekventa fel och tillförlitligt identifiera deras orsaker: För en snabb översikt av typiskt defekter och bytesintervall erbjuder ContiTech en praktisk verkstadsposter över kamremmar, multiribbremmar och vevaxelremhjul.



Beställ från:

<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Bytesetikett: "Smart Sticker"

Bytesetiketter är inte bara praktiska, utan även viktiga eftersom de genast talar om när remmen är bytt. Men det kan bli varmt i motorrummet, för att inte tala om fukt och föroreningar. Detta påverkar ofta texten, och en oläslig etikett är inte till någon större nytta.

Av den här anledningen består ContiTech bytesetiketter av en förstklassig folie som ger ett långvarigt skydd av skriften. Den förbättrade bytesetiketten medföljer alla ContiTechs kamremmar och kamremskit.



Utbytesintervall

Utbytesintervallen föreskrivs av biltillverkaren och är obligatoriska. De får inte förlängas. Om ingen utbytesintervall anges av biltillverkaren, rekommenderar ContiTech att byta remmen senast efter 120 000 km eller efter 7 år, det som inträffar först.

Detaljerad information om rembyte står i broschyren "Remmar och komponenter – Teknik. Know-how. Tips" och nyhetsbrevet "Technical News/Technical Info". Du kan redan nu prenumerera på: aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Förvaring

Alla remmar och tillbehör bör förvaras i originalförpackningarna tills dess att de ska användas. Förvaringen bör vara torr, dammfri, sval (15 till 25 °C) och fri från direkt solljus. Remmarna bör inte förvaras nära lättantändliga eller

aggressiva ämnen som syror eller ozonalstrande anläggningar. Undvik kontakt med alla vätskor. Maximal lagringstid: 5 år från tillverkningsdatumet (se förpackningen).

Se hur det fungerar

Instruktionsvideor Watch and Work

Watch and Work videor från ContiTech är praktiska och lätta att förstå. På bara ett par minuter förklarar utbildaren Stefan Meyer de viktigaste tipsen och knepen för tekniker när de ska montera remmar. Varje avsnitt tar upp olika motorer. Stefan undersöker även vanliga förfaranden i det dagliga arbetet i verkstaden.

Videorna produceras normalt på tyska och engelska och innehållet översätts även till andra språk. Watch and Work finns på YouTube

www.contitech.de/aam-yt-en och på vår Facebook-sida

www.contitech.de/aam-fb eller på ContiTechs hemsida

www.contitech.de/aam-video

Videorna finns även i PIC.



Hitta istället för att leta:

Vår PIC erbjuder kostnadsfri monteringsinformation och mycket mer produktinformation

Behöver du data, bruksanvisningar eller annan information om en viss artikel? Använd vårt Product Information Center (PIC). Här hittar du användbar tilläggsinformation om samtliga remmar och kit.

Tillgängligt dygnet runt, alltid uppdaterat och kostnadsfritt: på www.contitech.de/pic hittar du tekniska data som t.ex. stycklistor, bilder, monteringstips och detaljerade monteringsanvisningar. Du kan söka efter informationen med produktbeteckningen och välja den önskade artikeln.

Vår PIC finns även för din smartmobil eller datorplatta: skanna endast in QR-koden på produktens förpackning och den aktuella sidan i PIC visas.



Tekniska data/ stycklista

- > Produktens komponenter
- > Fordonsapplikation



Monteringsanvisningar

- > Ladda ner installationsanvisningar
- > Tekniska anvisningar
- > Videor "Watch and Work"



Fordon

- > Fordonsapplikationer för den specifika artikeln



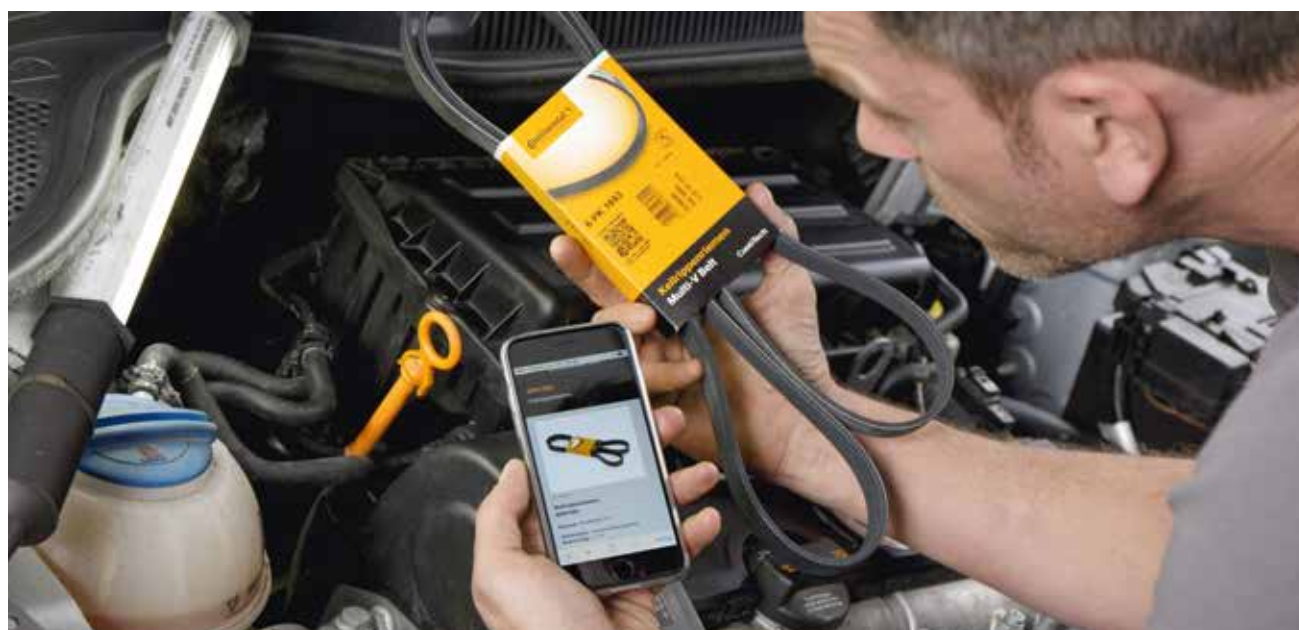
Monteringsinformation

- > Teknisk information
- > FAQ och instruktioner



Allmän information

- > Allmän information om utbytesintervall
- > Problem- och diagnoseexempel



Kunskap säkerställer resultatet:

Yrkesutbildningar

ContiTech assisterar inte bara verkstäderna med produkter, utan även med nödvändig kunskap. Vår utbildning fokuserar både på teori och praktik: Oavsett om du bara vill uppdatera dina kunskaper eller vill ha praktisk erfarenhet – våra experter ger dig all den hjälp du behöver.

Produkt- och säljutbildning

- > **Ämnen:** Continental-koncernen, produkter, säljstöd
- > **För:** interna och externa säljare hos säljpartner

Garanti

- > **Ämnen:** garanti, goodwill
- > **För:** garantimedarbetare hos säljpartner

Teknisk utbildning I (teori)

- > **Ämne:** expertkunskaper kring drivremmar för fordon
- > **För:** erfarna fordonstekniker, mekaniker och lärlingar

Teknisk utbildning II (praktik)

- > **Ämnen:** byte av kamrem i olika motorer och expertkunskaper kring drivremmar
- > **För:** erfarna fordonstekniker, mekaniker och lärlingar

Mekanikerklubben

- > **För:** alla erfarna fordonstekniker, mekaniker och lärlingar som framgångsrikt har avslutat den tekniska utbildningen I och II.

Train the Trainer: grundkunskaper för utbildare I (teori)

- > **För:** kunskapsförmedlare, tekniska instruktörer, utbildare och lärare på yrkesutbildningar

Train the Trainer: grundkunskaper för utbildare II (praktik)

- > **För:** kunskapsförmedlare, tekniska instruktörer, utbildare och lärare på yrkesutbildningar som framgångsrikt avslutat grundkunskaper för utbildare I

Trainer Club

- > **För:** kunskapsförmedlare, tekniska instruktörer, utbildare och lärare på yrkesutbildningar som framgångsrikt avslutat grundkunskaper för utbildare I och II.

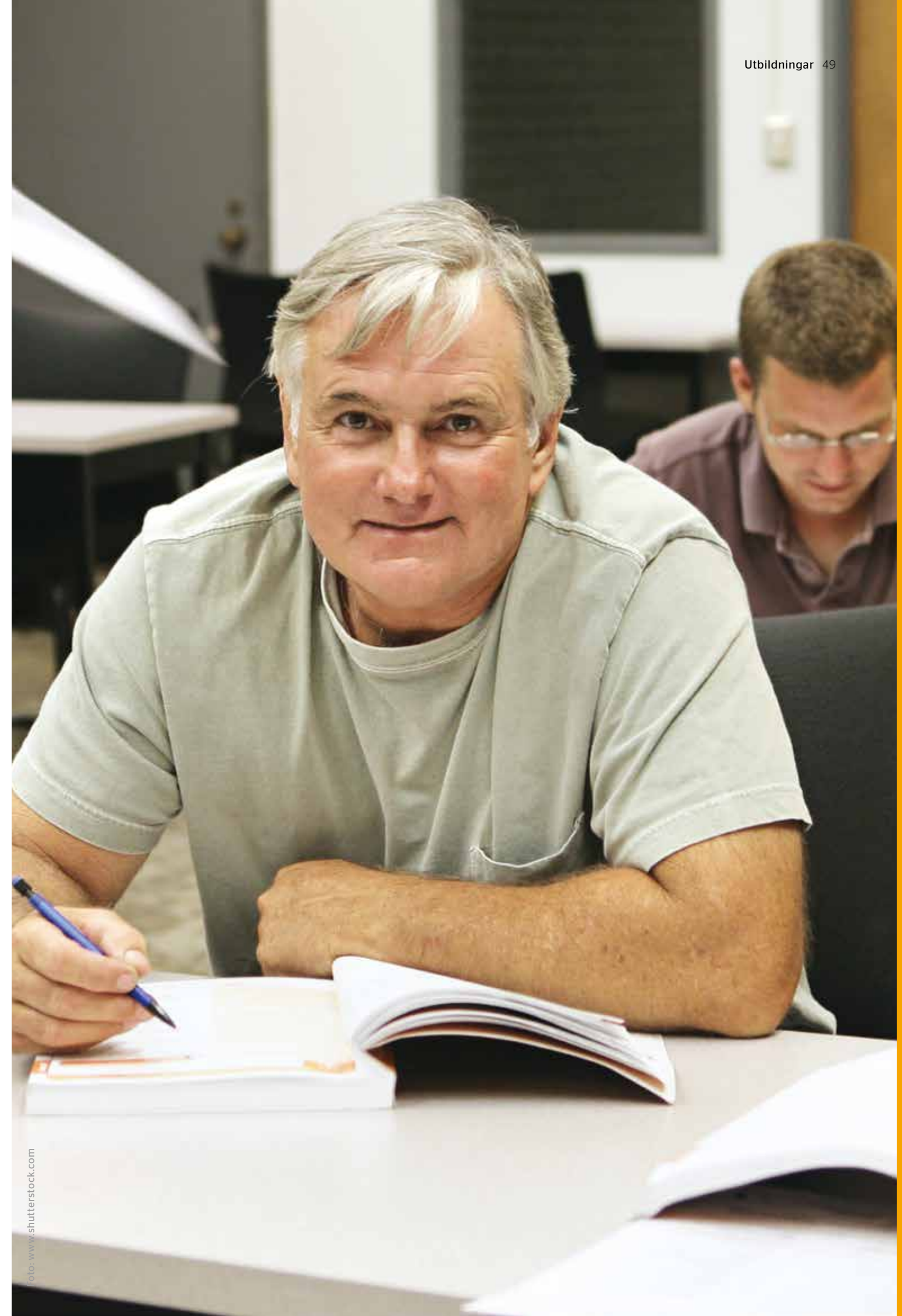




Foto: www.shutterstock.com

Kontakt

Webbsida:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Hotline:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

FAQ Corner:



Tekniska frågor:



Beställa trycksaker och digitala media:
<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Anmäl dig för vårt nyhetsbrev:



Nedladdningsbart informationsmaterial:



ContiTech

Power Transmission Group

Marknadssegment

Automotive Aftermarket

Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1

Hanover, Tyskland

Hotline +49 (0)511 938-5178

aam@ptg.contitech.de

www.contitech.de/aam



Data, anvisningar och annan teknisk information är tillgänglig från PIC på www.contitech.de/aam eller helt enkelt genom att skanna in QR-koden.

Certifierad enligt



ContiTech. Smart Solutions Beyond Rubber

ContiTech är en division inom Continental-koncernen och räknas som en världsledande industrispecialist. Som teknikpartner har vi alltid stått för utveckling och materialkunnande när det gäller komponenter av gummi och plast samt i kombination med andra material som metaller, textil eller silikon. Dessutom skapar vi banbrytande nya erbjudanden genom samverkan med elektroniska komponenter.

Förutom produkter, system och tjänster erbjuder vi enhetliga lösningar och skapar en avgörande industriell infrastruktur. Vi ser digitalisering och aktuella trender som en möjlighet att tillsammans med våra kunder generera mervärde – ömsesidigt och effektivt.