



## Εργαλεία μετρήσεων και τοποθέτησης για επαγγελματική αντικατάσταση ιμάντων

# Περιεχόμενα

## Σελίδα Θέμα

---

- 5 Εργαλεία μετρήσεων και τοποθέτησης
- 6 Belt Tension Tester BTT Hz
- 8 TOOL BOX
- 10 TOOL BOX Asian Cars
- 12 TOOL BOX V01
- 14 TOOL BOX OAP
- 16 LASER TOOL
- 18 UNI TOOL ELAST
- 20 ELAST TOOL F01
- 22 Συσκευή μέτρησης μήκους
- 23 Belt Wear Tester
- 24 Πρακτικές συμβουλές
- 26 Δωρεάν πληροφορίες σχετικά με την τοποθέτηση και πολλά περισσότερα στο PIC
- 28 Εκπαιδευτικά προγράμματα για επαγγελματίες



Η οδήγηση είναι απολαυστική - όταν γίνεται με ασφάλεια. Γι' αυτό φροντίζουν οι μηχανικοί αυτοκινήτων. Συντηρούν και τοποθετούν τα εξαρτήματα, τα οποία όχι μόνο προστατεύουν τον κινητήρα από πιθανές βλάβες, αλλά κυρίως προστατεύουν τον οδηγό. Μια δουλειά με πολλές ευθύνες που απαιτεί απόλυτη ακρίβεια. Για να ανταποκριθεί κάποιος στις υψηλές απαιτήσεις της καθημερινής δουλειάς στο συνεργείο χρειάζεται αξιόπιστη υλικοτεχνική υποστήριξη.



# Άριστη τοποθέτηση και συντήρηση ιμάντων. Εργαλεία μετρήσεων και τοποθέτησης

Οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης παίζουν καθοριστικό ρόλο στη λειτουργική ασφάλεια του αυτοκινήτου. Καθορίζουν την αλληλεπίδραση μεταξύ των μεμονωμένων στοιχείων του ιμάντα μετάδοσης κίνησης και παράλληλα επηρεάζουν την απόδοση και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Η σωστή τοποθέτησή τους είναι μια δουλειά που απαιτεί απόλυτη ακρίβεια.

Τα προϊόντα Power Transmission Group της ContiTech σας βοηθούν να ανταποκρίνεστε σε αυτήν την πρόκληση με ασφάλεια και αξιοπιστία: αντικατάσταση ιμάντα, έλεγχος τάσης και ευθυγράμμισης - η ContiTech σας παρέχει την κατάλληλη υλικοτεχνική υποστήριξη για κάθε εργασία σε σχέση με τους ιμάντες. Τα εργαλεία μετρήσεων και τοποθέτησης που σας παρέχουμε είναι φιλικά προς το χρήστη και κατάλληλα για όλους τους συνηθισμένους τύπους αυτοκινήτων. Είναι ευέλικτα, ανθεκτικά και εύκολα στο χειρισμό τους.

# Εγγυημένη τάση: Belt Tension Tester BTT Hz

Η εσφαλμένη τάση είναι η συνηθέστερη αιτία βλάβης σε οδοντωτούς και σφηνοειδείς ιμάντες. Η πλέον σύγχρονη μέθοδος ελέγχου της τάσης είναι η μέθοδος μέτρησης συχνότητας.

Γ' αυτό υπάρχει η συσκευή μέτρησης συχνοτήτων Belt Tension Tester BTT Hz: Τραβώντας τον ιμάντα με το δάχτυλο - όπως μια χορδή κιθάρας - το σύστημα με μικρόφωνο καταγράφει τις ταλαντώσεις. Στη συνέχεια, το BTT Hz δείχνει τη συχνότητα ταλάντωσης του ιμάντα σε Hertz. Ο χρήστης μπορεί να συγκρίνει αυτήν την τιμή με τις τιμές ρύθμισης στο συνοδευτικό εγχειρίδιο και να ελέγξει έτσι τη σωστή τάση ή να την προσαρμόσει εφαρμόζοντας τις ανάλογες ρυθμίσεις. Η συσκευή εμφανίζει μια τιμή μόνο εφόσον όλες οι παράμετροι μέτρησης είναι σωστές, αποτρέποντας έτσι τυχόν λάθη κατά τη μέτρηση.

Με δύο μικρόφωνα, το BTT Hz δεν επηρεάζεται από τους θορύβους περιβάλλοντος και, επομένως, παρέχει

ιδιαίτερα ακριβή αποτελέσματα. Επιπλέον πλεονέκτημα: Το BTT Hz είναι συμβατό με όλες τις μάρκες ΟΕ.

## Περιεχόμενα

- > Belt Tension Tester BTT Hz
- > Οδηγίες χρήσης σε οκτώ γλώσσες
- > Μπαταρία 9V
- > Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ
- > Σύντομος οδηγός χρήσης
- > Βιβλιόριο δεδομένων με τιμές ρύθμισης

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

- > Μ-Εύρος μετρήσεων: Από 30 έως 520 Hz +/-1 Hz < 100 Hz, +/-1 % > 100 Hz
- > Διαστάσεις (μήκος x πλάτος x ύψος): 400 x 300 x 110 mm (θήκη), 100 x 180 x 30 mm (συσκευή)

- > Βάρος: 1780 g (συνολικό βάρος), 240 g (συσκευή)

## > Πλεονεκτήματα

- > Απλός και γρήγορος έλεγχος οδοντωτών και καναλωτών ιμάντων
- > Ακουστική μέτρηση σε Hertz
- > Ενσωματωμένη λειτουργία αυτοελέγχου
- > Ανθεκτικό στο θόρυβο περιβάλλοντος μέσω της τεχνολογίας δύο μικροφώνων Double Microphone Technology (DMT)
- > Επιβεβαίωση της επιτυχούς ολοκλήρωσης της μέτρησης μέσω ακουστικού σήματος
- > Κεφαλή μέτρησης από ανθεκτικό συνθετικό υλικό ABS
- > Οι τιμές ρύθμισης ορίζονται με βάση το αυτοκίνητο, ώστε η συσκευή να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για ιμάντες άλλων κατασκευαστών

## Τρόπος χρήσης

- > Η τάση του ιμάντα πρέπει να μετράται πάντα με τον κινητήρα σβηστό.
- > Κρατήστε την κεφαλή μέτρησης κάθετα στον ιμάντα, έτσι ώστε το ένα από τα δύο μικρόφωνα να βρίσκεται πάνω από τον ιμάντα και το άλλο να «κοιτάει» προς τα εμπρός. Σε περίπτωση επιτυχούς μέτρησης η συσκευή παράγει ηχητικό σήμα.
- > Το συνοδευτικό βιβλιόριο δεδομένων δείχνει σε ποιο σημείο του ιμάντα θα πρέπει να γίνεται η μέτρηση για όλους τους συνηθισμένους τύπους αυτοκινήτων.





# Το πλήρες πακέτο για την αντικατάσταση ιμάντων: TOOL BOX

Όλα σε ένα: Το TOOL BOX είναι ένα σετ εργαλείων για τους συνηθέστερους τύπους αυτοκινήτων. Περιέχει τα απαραίτητα εργαλεία για τη συντήρηση, αφαίρεση και τοποθέτηση ιμάντων μετάδοσης κίνησης. Από εργαλεία κλειδώματος για εκκεντροφόρους και στροφαλοφόρους άξονες μέχρι βολάν και αντλίες ψεκασμού ποικίλων κατασκευαστών, κλειδιά και κόντρες.

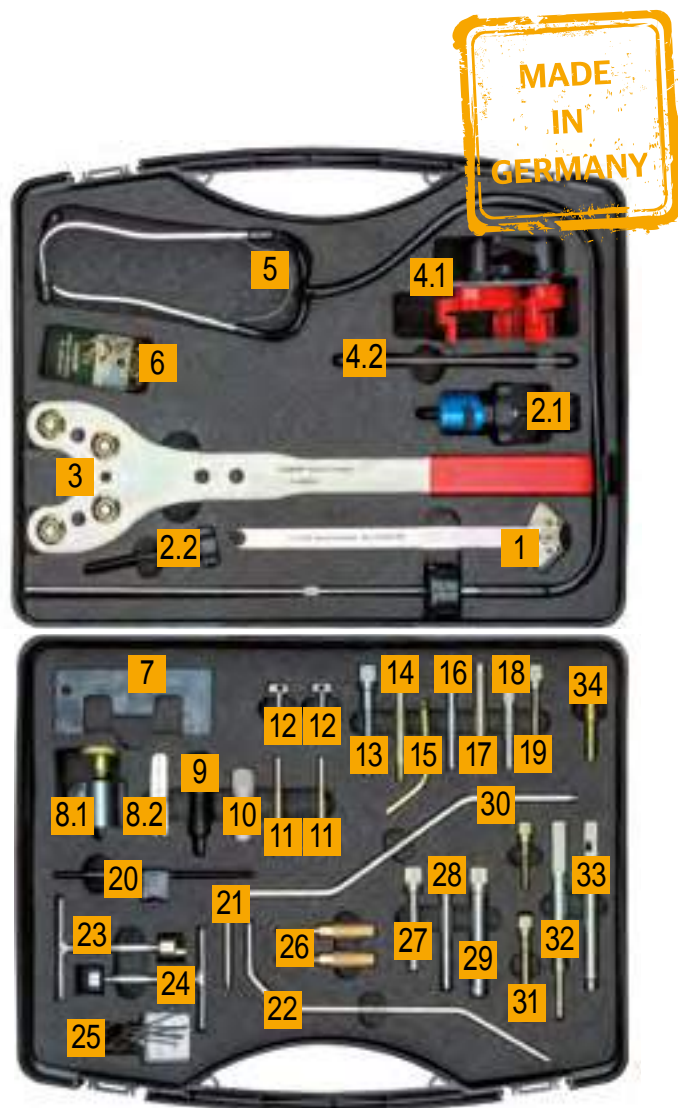
Πρακτικό: Με το στηθοσκόπιο εντοπίζονται με ακρίβεια οι εστίες θορύβου στο χώρο του κινητήρα. Τα εργαλεία του TOOL BOX είναι σχεδιασμένα με βάση τα αυθεντικά εργαλεία των κατασκευαστών, καλύπτοντας έτσι τα δημοφιλέστερα ευρωπαϊκά μοντέλα αυτοκινήτων.

## Περιεχόμενα

- > Εργαλεία κλειδώματος και πείροι ασφάλισης για εκκεντροφόρους/στροφαλοφόρους άξονες
- > Στηθοσκόπιο για τον εντοπισμό πηγών θορύβου
- > Κόντρα γενικής χρήσης
- > Εγχειρίδιο σε οκτώ γλώσσες με περιγραφές εργαλείων, αριθμούς γνήσιων εξαρτημάτων και εφαρμογές σε οχήματα

## Πλεονεκτήματα

- > Εργαλεία υψηλής ποιότητας για επαγγελματική χρήση
- > Κατασκευασμένα από ανθεκτικό, άριστης ποιότητας ατσάλι
- > Τα πιο χρήσιμα εργαλεία στη διάθεσή σας ανά πάσα στιγμή
- > Αποκλειστικός συνδυασμός μόνο από την ContiTech
- > Εύχρηστη φύλαξη σε ανθεκτική βαλίτσα
- > Εργαλεία Made in Germany



Αρ. προϊόντος 65 57 237 000  
TOOL BOX



## Τρόπος χρήσης

- > Ο πίνακας στη δεξιά πλευρά παρουσιάζει αναλυτικά τα διάφορα εργαλεία και τη χρήση τους.
- > Τα TOOL BOX V01 και TOOL BOX Asian Cars καλύπτουν όλους τους δημοφιλείς τύπους αυτοκινήτων.



## Λίστα εξαρτημάτων/Τομέας εφαρμογής

Θέση	Αρ. γνήσιου εργαλείου	Περιγραφή	Εφαρμογή	Π.χ. κατάλληλο για:	Αρ. προϊόντος
1	3387 (VW), 30009/A (Seat)	Κλειδί σύσφιξης για οδοντωτούς ιμάντες (μήκους 240 mm)	Σύσφιξη τροχαλιών τάσης οδοντωτού ιμάντα (με περιστρεφόμενο μοχλό τάσης)	VW-Audi, Seat και Škoda	KL-0284-91
2.1		Εργαλείο κλειδώματος multilock (μπλε)	Για κλειδίωμα τροχών οδοντωτού ιμάντα (π.χ. τροχοί εκκεντροφόρου άξονα, φτερωτή αντλίας ψεκασμού)	Γενική χρήση για κινητήρες με έναν τροχό εκκεντροφόρου άξονα	KL-0180-21
2.2		Βίδα κλειδώματος (μήκους 100 mm)	Κλειδίωμα multilock		KL-0180-21
3	3036 (VW)	Κλειδί κόντρας (μήκους 420 mm, ρυθμιζόμενο)	Για αντιστήριξη των τροχών οδοντωτού ιμάντα σε εκκεντροφόρους άξονες, αντλίες ψεκασμού κτλ.	VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, ιατρ. αυτοκίνητα κτλ.	KL-0282-31
4.1	Mot. 996 (Renault)	Εργαλείο κλειδώματος (κόκκινο)	Για κλειδίωμα των εκκεντροφόρων αξόνων κινητήρων με διπλό εκκεντροφόρο ή των εκκεντροφόρων αξόνων της φτερωτής αντλίων ψεκασμού. Κατάλληλο για τροχούς οδοντωτού ιμάντα με απόσταση από περ. 5 mm έως 60 mm.	Γενική χρήση	KL-0180-20
4.2		Ράβδος επιμήκυνσης	Για επιμήκυνση του εργαλείου κλειδώματος KL 0180 20 σε τροχούς οδοντωτού ιμάντα με απόσταση από περ. 60 mm έως 125 mm	π.χ. VW-Audi, Ford, Seat, Škoda	KL-0180-201
5		Στηθοσκόπιο	Για εντοπισμό των εστιών θορύβου σε κινητήρες, κιβώτια ταχυτήτων, οδοντωτούς τροχούς, ρουλεμάν κτλ.	Γενική χρήση	KL-0140-95
6	3458 (VW)	Καλίμπρα ρύθμισης εκκεντροφόρων αξόνων V6 (2 τεμ.)	Για κλειδίωμα εκκεντροφόρου άξονα	VW-Audi 2,5 TDI V6 και πετρελαιοκινητήρες 3,3 TDI V8	KL-0280-92
7	3418 (VW)	Καλίμπρα ρύθμισης εκκεντροφόρων αξόνων	Για κλειδίωμα εκκεντροφόρου άξονα	VW-Audi, Seat, Škoda 1,9 D, κινητήρες SD, SDI, TD και TDI, Ford 1,6 D, κινητήρες 1,9 TD και 1,9 TDI, πετρελαιοκινητήρες Volvo D24, D24T, D24TIC κτλ.	KL-0280-91
8.1	T10050 (VW), 310-085 (Ford)	Εργαλείο κλειδώματος αντλίας-ακροφυσίου	Για κλειδίωμα στροφαλοφόρου άξονα	VW-Audi, Ford, Seat, Škoda 3 και 4 κυλ. Κινητήρες TDI (1,2, 1,4, 1,9 και 2,0* L) με συστήματα αντλίας-ακροφυσίου (*με στρόγγυλο τροχό στροφαλοφόρου άξονα)	KL-0280-19
8.2	T10008 (VW)	Έλασμα συγκράτησης	Για κλειδίωμα του μηχανισμού τάσης οδοντωτού ιμάντα στην αρχική θέση	VW-Audi, Ford, Seat, Škoda 3 και 4 κυλ. Κινητήρες TDI (1,2, 1,4, και 1,9 L) με συστήματα αντλίας-ακροφυσίου	KL-0280-16
9	3242 (VW)	Πείρος κλειδώματος Audi V6	Για κλειδίωμα στροφαλοφόρου άξονα	Βενζινοκινητήρες VW-Audi V6 και πετρελαιοκινητήρες V6/V8	KL-0280-10
10	U-20003 (Seat), 2064 (VW)	Πείρος κλειδώματος 15,5 mm	Για κλειδίωμα της φτερωτής αντλίας ψεκασμού	VW-Audi, Seat, Škoda κτλ.	KL-0280-8
11	3359 (VW)	Πείρος κλειδώματος Ø 6 x 60 mm	Για κλειδίωμα της φτερωτής αντλίας ψεκασμού και τοποθέτηση του εκκεντροφόρου άξονα	VW-Audi, Seat, Škoda, 1,9 D, SD, SDI, TD και TDI (φτερωτή αντλία ψεκασμού), καθώς και VW-Audi, Ford, Seat, κινητήρες Škoda TDI με σύστημα αντλίας-ακροφυσίου (εκκεντροφόρος άξονας)	KL-1480-16
12	0153-AB (Peugeot)	Πείρος κλειδώματος Ø 6 mm, μικρός	Για κλειδίωμα εκκεντροφόρου άξονα	Peugeot 1,8 16 V και βενζινοκινητήρες 2,0 16 V	KL-1480-12
13	Mot. 1054 (Renault)	Πείρος κλειδώματος Ø 7,9 mm x 11,9 mm	Για κλειδίωμα στροφαλοφόρου άξονα	Βενζινοκινητήρες Renault 1,2, 1,2 16V, 1,8, 1,8 16V, 2,0, 2,0 16V και πετρελαιοκινητήρες 1,6 D, 1,9 D, 1,9 TD, 1,9 dTi, 1,9 dCi, 2,5 D, 2,8 di	KL-1280-233 B
14	0132-AB (Peugeot)	Πείρος κλειδώματος M 8 mm/Ø 6,7 mm	Για κλειδίωμα εκκεντροφόρου άξονα	Πετρελαιοκινητήρες Peugeot 1,5 D	KL-1480-13
15	0132-Q (Peugeot)	Κυρτός πείρος κλειδώματος Ø 6 mm	Για κλειδίωμα βολάν	Πετρελαιοκινητήρες Peugeot 1,5 D	KL-1480-11
16	0178-A (Peugeot)	Πείρος κλειδώματος 7,9 mm	Για κλειδίωμα εκκεντροφόρου άξονα	Πετρελαιοκινητήρες Peugeot 2,5 D και 2,5 TD	KL-1380-2220 A
17	0153-T (Peugeot)	Πείρος κλειδώματος Ø 10 mm/Ø 8 mm	Για κλειδίωμα εκκεντροφόρου άξονα	Βενζινοκινητήρες Peugeot (TU) και πετρελαιοκινητήρες (XUD, XUT)	KL-1480-14
18	0178-B (Peugeot)	Πείρος κλειδώματος B, Ø 9,5 mm	Για κλειδίωμα αντλίας ψεκασμού	Πετρελαιοκινητήρες Peugeot 2,5 TD	KL-1380-11
19	0178-C (Peugeot)	Πείρος κλειδώματος 6 mm	Για κλειδίωμα αντλίας ψεκασμού	Πετρελαιοκινητήρες Peugeot 1,5 D	KL-1380-2211 A
20	0178-E (Peugeot)	Κλειδί σύσφιξης	Για σύσφιξη οδοντωτού ιμάντα	Peugeot και Toyota	KL-1382-1
21	0153-N (Peugeot)	Κυρτός πείρος κλειδώματος Ø 7,8 mm	Για κλειδίωμα βολάν	Πετρελαιοκινητήρες Peugeot 1,9 D, 1,9 TD, 2,1 D, 2,1 TD, 2,5 TD, 1,8 D, 1,8 TD	KL-1480-15
22	0153-U (Peugeot)	Κυρτός πείρος κλειδώματος Ø 6,8 mm	Για κλειδίωμα στροφαλοφόρου άξονα	Peugeot	KL-1480-10
23	1822149000 (Alfa)	Εργαλείο σύσφιξης	Για σύσφιξη τροχαλίας τάσης του οδοντωτού ιμάντα	Alfa Romeo 1,4, 1,6, 1,8 και κινητήρες 2,0 L 16V Twin-Spark	KL-1682-213 A
24	1822154000 (Alfa)	Εργαλείο σύσφιξης	Για σύσφιξη τροχαλίας τάσης του άξονα εξισορρόπησης	Alfa Romeo 1,4, 1,6, 1,8 και κινητήρες 2,0 L 16V Twin-Spark	KL-1682-214 A
25		Μεζούρα	Για κλειδίωμα βοηθητικών ιμάντων-μηχανισμού τάσης	Γενική χρήση	KL-0180-30 B
26	310-018 (Ford)	Πείρος κλειδώματος 6 mm	Για κλειδίωμα εκκεντροφόρου άξονα ή άξονα αντλίας ψεκασμού	Πετρελαιοκινητήρες Ford 1,8 D, 1,8 TD (εκκεντροφόρος άξονας και αντλία ψεκασμού) και 2,5 D, 2,5 Di, 2,5 Tci (αντλία ψεκασμού)	KL-0680-14 A
27	303-235 (Ford)	Πείρος κλειδώματος 8,3 mm	Για κλειδίωμα εκκεντροφόρου άξονα	Πετρελαιοκινητήρες Ford 2,5 D, 2,5 Di, 2,5 Tci	KL-0680-11 A
28	310-033 (Ford)	Πείρος κλειδώματος 9,5 mm	Για κλειδίωμα αντλίας ψεκασμού	Πετρελαιοκινητήρες Ford 1,8 D και 1,8 TD (αντλίες Bosch)	KL-0680-12 A
29	310-019 (Ford)	Πείρος κλειδώματος 12,9 mm	Για κλειδίωμα βολάν	Πετρελαιοκινητήρες Ford 2,5 D, 2,5 Di, 2,5 Tci	KL-0680-13 A
30	303-507 (Ford)	Πείρος κλειδώματος	Για κλειδίωμα στροφαλοφόρου άξονα	Κινητήρες Ford 1,25 (Zetec-SE), 1,4 (Zetec-SE), 1,6 (Zetec-SE), 1,7 (Zetec-S VCT), 1,8 (Duratec-HE) και 2,0 (Duratec-HE), π.χ. Fiesta, Focus, Puma και Mondeo	KL-0680-17
31	303-574 (Ford)	Locking pin	For locking the crankshaft	Κινητήρες Ford 1,6 Zetec-E (Zetec), 1,8 Duratec-DOHC (Zetec), 1,8 Zetec-Z (Zetec), Duratec-RS (Zetec), 2,0 Duratec-ST (Zetec) και 2,0 Zetec-E (Zetec)	KL-0680-16 A
32	303-193 (Ford)	Πείρος κλειδώματος στροφαλοφόρου άξονα	Για κλειδίωμα στροφαλοφόρου άξονα	Πετρελαιοκινητήρες Ford 1,8 D και 1,8 TD	KL-0680-10
33	KM-811 (Opel)	Πείρος κλειδώματος Ø 11,8 mm/Ø 8 mm	Για κλειδίωμα βολάν	Κινητήρες BMW M21, M40, M41, M42, M43, M43TU, M44, M47, M47TU, M51, M52, M52TU, M54, M60, M62, M70, M73, S50B30, S50B32, S54, S62 καθώς και για Opel Omega 2,5 TD	KL-0580-10
34	0153-AA (Peugeot), 13 5 340 (BMW)	Πείρος κλειδώματος 9,9 mm	Για κλειδίωμα αντλίας ψεκασμού	4-κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας BMW (M41), 6-κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας 2,4 D, TD (M21); 2,5 l (M51) καθώς και για Opel Omega 2,5 TD	KL-0580-11

# Αντικατάσταση ιμάντων σε ασιατικά αυτοκίνητα: TOOL BOX Asian Cars

Στα αυτοκίνητα Ασιατών κατασκευαστών η δομή της μετάδοσης κίνησης με ιμάντα διαφέρει ελαφρώς σε σχέση με τα αυτοκίνητα των υπόλοιπων κατασκευαστών. Το γεγονός αυτό έχει ιδιαίτερο αντίκτυπο στα απαιτούμενα εργαλεία ακινητοποίησης.

Το TOOL BOX Asian Cars περιλαμβάνει εργαλεία ακινητοποίησης και αντίστοιχα σετ συνδέσμων για εκκεντροφόρους και στροφαλοφόρους άξονες, βολάν και αντλίες ψεκασμού.

## Περιεχόμενα

- > Διαφορετικοί πείροι ρύθμισης και ακινητοποίησης
- > Εργαλεία ακινητοποίησης εκκεντροφόρου άξονα

- > Εγχειρίδιο σε πολλές γλώσσες με περιγραφές εργαλείων, αριθμούς γνήσιων εξαρτημάτων και εφαρμογές σε οχήματα

## Πλεονεκτήματα

- > Εργαλεία υψηλής ποιότητας για επαγγελματική χρήση
- > Κατασκευασμένα από ανθεκτικό, άριστης ποιότητας ατσάλι
- > Εργαλεία Made in Germany
- > Για τα δημοφιλέστερα ασιατικά μοντέλα αυτοκινήτων στην Ευρώπη
- > Αποκλειστικός συνδυασμός μόνο από την ContiTech
- > Εύχρηστη φύλαξη σε ανθεκτική βαλίτσα



Αρ. προϊόντος 65 76 476 000  
TOOL BOX Asian Cars

## Τρόπος χρήσης

- > Ο πίνακας στη δεξιά πλευρά παρουσιάζει αναλυτικά τα διάφορα εργαλεία και τη χρήση τους.
- > Τα TOOL BOX και TOOL BOX V01 αποτελούν ιδανικά συμπληρώματα για την κάλυψη των δημοφιλέστερων μοντέλων αυτοκινήτων στην Ευρώπη.

## Λίστα εξαρτημάτων/Τομέας εφαρμογής

Θέση	Αρ. γνήσιου εργαλείου	Περιγραφή	Ποσότητα	Π.χ. κατάλληλο για:	Αρ. προϊόντος
1	MD 998752 Mitsubishi MD 998767 Mitsubishi	Κλειδί σύσφιξης οδοντωτού μάντα	1	<b>Hyundai:</b> Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V <b>Mitsubishi:</b> Colt 1.5 Turbo / 1.8 16V DOHC, Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1.8 16V DOHC, Carisma 1.8 GDI / 1.8 16V DOHC	KL-2480-120
2	205-072 Mazda 49UN205072 Mazda 205-072/02 Mazda	Σετ μπουλονιών Ø 7,5 mm	1	<b>Mazda:</b> Mazda2 1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V, Mazda5 1.8 16V, Mazda6 1.8 16V / 2.0 16V	KL-0282-3121
3	MD 998754 Mitsubishi MD 998719 Mitsubishi	Σετ μπουλονιών Ø 18,0 mm	1	<b>Mitsubishi:</b> Carisma 1.8, Carisma 1.6 16V / 1.8 16V / 1.8 GDI / 2.0, Colt 1.6 16V / 1.8 16V DOHC, Galant 2.5 V6 24V, Space Runner 1.8 / 2.0, Space Wagon 2.0 TDI, Space Star 1.8 GDI / 2.0, Pajero Pinin 1.6 16V / 1.8 / 1.8 GDI / 2.0 / 2.0 GDI, Lancer 1.6 16V / 1.8 16V DOHC / 2.0, Montero 1.8 GDI / 2.0 GDI	KL-0282-3111
4		Βίδες SK M8 x 1,25 x 30	3	<b>Mazda:</b> 323 (BA) 2.0 D / (BJ) 2.0 D, 323 (BJ) 2.0 TD, 626 2.0 TD, Premacy 2.0 TD, 6 2.0 TD <b>Suzuki:</b> Vitara 2.0 TD, Grand Vitara 2.0 TD	KL-1480-17
5	49JE01 054 Mazda JE01 054 Mazda 303-376 B Mazda 21-126 Mazda 303-376 Mazda	Καλιμπρα ρύθμισης εκκεντροφόρων αξόνων	1	<b>Ford:</b> Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi / 1.8 D; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi; Fiesta Van 1.8 D; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 / 1.8 Tdi / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fiesta 1.6i / XR2i / RS1800 / 1.8i; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6 / 1.8 Tdi / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0 / 1.8 TDCi; Galaxy 2.0 / 1.8 TDCi; Puma 1.4 / 1.6 / 1.7; Cougar 2.0; Tourneo Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Transit Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Escort 1.8 D / 1.8 TD / 1.8i / 1.6i; Orion 1.6i / 1.8i <b>Mazda:</b> Mazda2 1.25 / 1.4 / 1.6; 121 1.25; Mazda3 1.8 / 2.0; Mazda6 1.8 / 2.0; Tribute 2.0 <b>Opel:</b> Corsa 1.0 / 1.2; Agila 1.0 / 1.2	KL-0680-15 A
6	MD 998738 Mitsubishi	Πείρος κλειδώματος τροχαλίας τάσης	1	<b>Hyundai:</b> Lantra 1.6i; Lantra 1.6 / 1.8 16V; Sonata 2.0 16V <b>Mitsubishi:</b> Colt 1600 / 1800 DOHC; Lancer 1600 / 1800 DOHC; Galant 2000i; Sapporo; Colt 1.5 Turbo*	KL-2480-110
7	07LAG-PT20100 Honda	Πείρος κλειδώματος 8,0 mm	1	<b>Honda:</b> Accord 1.8 / 2.0 / 2.0i / 2.2 / 2.2 V-TEC / 2.3 / 2.3i; Accord Coupe 2.0 / 2.2; Accord Aerodeck 2.0 / 2.2; Accord Typ R; Prelude 2.0 / 2.2 V-TEC / 2.3i; Shuttle 2.2i / 2.3i <b>Rover:</b> 618, 620, 623	KL-1780-107 A
8	07744-0010400 Honda	Πείρος κλειδώματος 6,8 mm	2	<b>Honda:</b> Integra Type R; Civic 1.6 Vti / V-Tec; Accord 2.0 16V; Prelude 2.0 16 V <b>Rover:</b> 216 Gti 16V; 416 Gti 16V	KL-1780-104 A
9	303-735 Mazda 0194-B Toyota 49 JE02 021 Mazda	Πείρος κλειδώματος 7,5 mm	1	<b>Citroën:</b> Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi <b>Fiat:</b> Scudo II 1.6 JTD <b>Ford:</b> Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi <b>Mazda:</b> Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD <b>Peugeot:</b> 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi <b>Suzuki:</b> Liana 1.4 DDiS <b>Toyota:</b> Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 Hdi <b>Volvo:</b> C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2203 A
10	303-732 Mazda 0194-A Toyota 49 JE02 018 Mazda	Πείρος κλειδώματος 4,5 mm	2	<b>Citroën:</b> Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi <b>Fiat:</b> Scudo II 1.6 JTD <b>Ford:</b> Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi <b>Mazda:</b> Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD <b>Peugeot:</b> 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi <b>Suzuki:</b> Liana 1.4 DDiS <b>Toyota:</b> Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 Hdi <b>Volvo:</b> C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2202 A
11	303-734 Mazda 49 JE02 020 Mazda 0194-C Toyota	Πείρος κλειδώματος 11,0 mm	1	<b>Citroën:</b> Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Citroën C5 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; Xsara 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi <b>Fiat:</b> Scudo II 1.6 JTD <b>Ford:</b> Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi <b>Mazda:</b> Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD <b>Peugeot:</b> 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi <b>Suzuki:</b> Liana 1.4 DDiS <b>Toyota:</b> Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 Hdi <b>Volvo:</b> C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2201 A
12	49JE01061 Mazda	Πείρος κλειδώματος 7,95 mm	1	<b>Ford:</b> Focus 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; C-Max 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 <b>Mazda:</b> Mazda2 1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V	KL-0680-18
13	JE02 061 Mazda	Πείρος κλειδώματος 7,9 mm	1	<b>Ford:</b> Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; Mondeo 1.6 Ti-VCT; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0; Galaxy 2.0 <b>Mazda:</b> Mazda2 1.25 / 1.4 / 1.6	KL-0680-2401 A
14		Εργαλείο κλειδώματος για εκκεντροφόρους άξονες Kia 2,9 TD	1	<b>Kia:</b> Carnival Diesel (1998->)	KL-1880-101
15		Εργαλείο κλειδώματος για εκκεντροφόρους άξονες	1	<b>Mazda:</b> 626 1.8, 2.0 (1992->); 323 1.8, 2.0 (1998->); Premacy 1.8, 2.0 (1999->)	KL-2580-101
16		Εργαλείο κλειδώματος για εκκεντροφόρους άξονες Mitsubishi	1	<b>Mitsubishi:</b> Space Wagon (1997->)	KL-2480-103
17		Σετ εργαλείων κλειδώματος	1	<b>Mitsubishi:</b> Galant 2.5 24V (1997->) / 4x4 (1991->); Sigma 3.0 24V (1991->)	KL-2480-102
18		Σετ εργαλείων κλειδώματος	1	<b>Mitsubishi:</b> Carisma (1996->); Galant 2.0 GTI (1991->); Space Star (1997->)	KL-2480-101
		Πλαστική θήκη	1		

# Αντικατάσταση οδοντωτών ιμάντων σε Audi, Seat, Škoda & VW: TOOL BOX V01

Τα αυτοκίνητα των κατασκευαστών Audi, Seat, Škoda και Volkswagen έχουν κάποιες ιδιαιτερότητες: Σε μερικούς κινητήρες, για παράδειγμα, ο καναλωτός ιμάντας τεντώνει με τον μηχανισμό του δυναμό. Σε αυτή την περίπτωση χρειάζεστε ένα ειδικό κλειδί σύσφιξης για το δυναμό.

Για τους κινητήρες αυτών των κατασκευαστών η ContiTech ανέπτυξε το TOOL BOX V01. Περιέχει όλες της απαραίτητες λύσεις σε εργαλεία κλειδώματος καθώς και εργαλεία σύσφιξης και συγκράτησης για την αντικατάσταση και συντήρηση των ιμάντων.

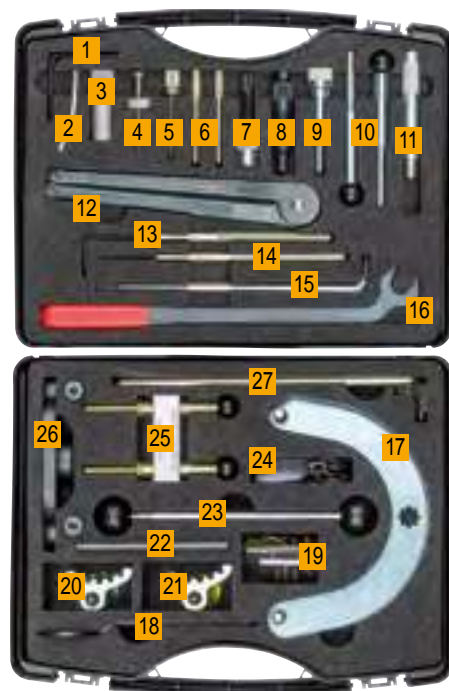
## Περιεχόμενα

- > Εργαλεία ακινητοποίησης και πείροι ασφάλισης για στροφαλοφόρο/εκκεντροφόρους άξονες
- > Κόντρες για τους τεντωτήρες

- > Εγχειρίδιο σε πολλές γλώσσες με περιγραφές εργαλείων, αριθμούς γνήσιων εξαρτημάτων και εφαρμογές σε οχήματα

## Πλεονεκτήματα

- > Εργαλεία υψηλής ποιότητας για επαγγελματική χρήση
- > Κατασκευασμένα από ανθεκτικό, άριστης ποιότητας ατσάλι
- > Εργαλεία Made in Germany
- > Τα πιο χρήσιμα εργαλεία για κινητήρες Volkswagen στη διάθεσή σας ανά πάσα στιγμή
- > Αποκλειστικός συνδυασμός μόνο από την ContiTech
- > Εύχρηστη φύλαξη σε ανθεκτική βαλίτσα



## i Τρόπος χρήσης

- > Ο πίνακας στη δεξιά πλευρά παρουσιάζει αναλυτικά τα διάφορα εργαλεία και τη χρήση τους.
- > Προτεινόμενο συμπλήρωμα: η μεγάλη κόντρα VW με αρ. γνήσιου ανταλλακτικού 3036. Αποτελεί βασικό στοιχείο του TOOL BOX (βλ. σελ. 8).
- > Τα TOOL BOX και TOOL BOX Asian Cars αποτελούν ιδανικά συμπληρώματα για την κάλυψη των δημοφιλέστερων μοντέλων αυτοκινήτων στην Ευρώπη.

Βίντεο με οδηγίες  
χρήσης του TOOL  
BOX V01:



## Λίστα εξαρτημάτων/Τομέας εφαρμογής

Θέση	Αρ. γνήσιου εργαλείου	Περιγραφή	Seat	Škoda	VW	Audi	Αρ. προϊόντος
1	T10060, T10060A, T20167	Πείρος στερέωσης Ø 4,0 mm τεντωτήρα	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	ανάμικτος 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TDI/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Εργαλείο στερέωσης αποσβεστήρα τάσης	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Ζουμπάς στερέωσης Ø 15,5 mm φερωτής αντίλας ψεκασμού			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TDI/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Κοχλίας ρύθμισης τεντωτήρα	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Πείρος στερέωσης Ø 4,4 mm τεντωτήρα			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Πείρος κλειδώματος Ø μήκους 6,0 mm εκκεντροφόρου άξονα	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TDI PD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Σετ καταβιδιών				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Πείρος κλειδώματος στροφαλοφόρου άξονα			Βενζινοκινητήρες V6 και πετρελαιοκινητήρες V6/V8	Βενζινοκινητήρες V6 και πετρελαιοκινητήρες V6/V8	KL-0280-10
9	T50009	Ζουμπάς στερέωσης στροφαλοφόρου άξονα, Ø 16,0 mm, Ø 10,0 mm, Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Σετ μπουλονιών στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI		KL-0280-21
11	3313	Αντάπτορας χρονισμού, 85,0 mm, M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Εργαλείο συγκράτησης, κλειδί δύο πείρων 14 100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Πείρος στερέωσης Ø 4,0 mm τεντωτήρα				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Πείρος στερέωσης Ø 2,5 mm τεντωτήρα	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Πείρος στερέωσης τεντωτήρα	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Εργαλείο σύσφιξης καναλιωτού μάντα			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Κλειδί σύσφιξης για δυναμό	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Κλειδί 32,0 mm για τεντωτήρα			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Καλίμπρα ρύθμισης εκκεντροφόρων αξόνων			Κινητήρες 2.5 TDI V6	2.5 TDI V6 και A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Κλειδίωμα στροφαλοφόρου άξονα	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Κλειδίωμα στροφαλοφόρου άξονα	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Χάρακας ρύθμισης εκκεντροφόρου άξονα		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Σετ μπουλονιών οδήγησης		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Πείροι στερέωσης 0,8 mm - 1,9 mm (6 κομμάτια) και Ø 2,4 mm αποσβεστήρα τάσης	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Κλειδίωμα εκκεντροφόρων αξόνων	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Χάρακας ρύθμισης εκκεντροφόρου άξονα			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V.159, T10020, T20197, U-30009A	Κλειδί αξόνων για τεντωτήρας	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	ανάμικτος 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD and 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91



# Συντήρηση και αντικατάσταση καστανιών δυναμό: TOOL BOX OAP

Οι κασάνιες δυναμό - αγγλ. Overrunning Alternator Pulley (OAP) - περιορίζουν τις δονήσεις στα παρελκόμενα του συστήματος κίνησης, επεκτείνοντας έτσι τη διάρκεια ζωής των ιμάντων και των παρελκομένων περιορίζοντας στο ελάχιστο τους θορύβους λειτουργίας.

Οι κατασκευαστές αυτοκινήτων τοποθετούν στο δυναμό κασάνιες και μηχανισμό αποσύμπλεξης (Overrunning Alternator Decoupler, OAD) για ακόμα πιο αποτελεσματική απόσβεση των ταλαντώσεων. Η κασάνια δυναμό αποτελεί τη μετεξέλιξη της άκαμπτης τροχαλίας ιμάντα του δυναμό. Μέσω του συμπλέκτη ελευθέρως μετρίζονται οι ταλαντώσεις που δημιουργούνται λόγω των ανωμαλιών περιστροφής του στροφαλοφόρου άξονα στο μηχανισμό μετάδοσης κίνησης ιμάντα. Επιπλέον, επιτρέπεται η γρήγορη μείωση του αριθμού στροφών κινητήρα σε περίπτωση ξαφνικών αλλαγών φορτίου. Εναλλακτική αποτελεί ο μηχανισμός αποσύμπλε-

ξης δυναμό που προσφέρει, επιπλέον, λειτουργία απόσβεσης.

Για να μπορέσουν όμως να λειτουργήσουν απρόσκοπτα, θα πρέπει να τοποθετηθούν με απόλυτη ακρίβεια. Το TOOL BOX OAP περιέχει δύο συνδυαστικά κλειδιά δυναμό με ενθέματα εισαγωγής ως κόντρες και παξιμάδια ρακόρ. Παρέχουν εξαιρετικές ιδιότητες μοχλού καταβάλλοντας ελάχιστη δύναμη για την τοποθέτηση και την αφαίρεση OAP και OAD.

Έτοιμο για όλα: Για το TOOL BOX OAP ισχύει η αρχή «One for all». Ο λόγος; Τα ενθέματα εισαγωγής έχουν λειτουργικές διαστάσεις ώστε να ταιριάζουν σε όλους τους συνηθισμένους τύπους δυναμό.

## Περιεχόμενα

- > Σετ εργαλείων 12 τεμαχίων:

- Δύο συνδυαστικά κλειδιά δυναμό
- Έξι ενθέματα εισαγωγής ως κόντρες για τον άξονα τροχαλίας ιμάντα
- Τέσσερα παξιμάδια ρακόρ για λύσιμο και σύσφιξη του κεντρικού παξιμαδιού

## Πλεονεκτήματα

- > One for all: κατάλληλα για όλες τις συνηθισμένες τροχαλίες ιμάντα κασάνιας
- > Δυνατότητα διαφορετικών συνδυασμών εξαρτημάτων
- > Εργαλεία υψηλής ποιότητας για επαγγελματική χρήση
- > Εργαλεία Made in Germany
- > Κατασκευασμένα από ανθεκτικό, άριστης ποιότητας ατσάλι
- > Εύχρηστη φύλαξη σε ανθεκτική βαλίτσα
- > Εναλλακτική λύση στα αυθεντικά εργαλεία



Βίντεο με οδηγίες  
χρήσης του TOOL  
BOX OAP:



## 📖 Τρόπος χρήσης

- > Κανονική τροχαλία ιμάντα ή κασάνια δυναμό; Η αναγνώριση των καστανιών δυναμό και των μηχανισμών αποσύμπλεξης δυναμό πραγματοποιείται, κατά βάση, από το καπάκι. Οι τροχαλίες ιμάντα δεν φέρουν καπάκι.
- > Οι κασάνιες δυναμό και οι μηχανισμοί αποσύμπλεξης δυναμό μπορούν να λειτουργήσουν μόνο με καπάκι.
- > Συμβουλή: Πιθανή βλάβη στις κασάνιες δυναμό (OAP) αναγνωρίζεται από την αστάθεια των ιμάντων ή τη φραγή του ελεύθερου τροχού.
- > Συμβουλή: Οι κασάνιες δυναμό (OAP) συχνά τοποθετούνται πολύ σφιχτά στο εργοστάσιο. Κατώτερης ποιότητας εργαλεία στον ελεύθερο τροχό μπορούν εύκολα να σπάσουν κατά τη διαδικασία αφαίρεσης, γι' αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντική η χρήση υψηλής ποιότητας εργαλείων.

# Όλα εντάξει: LASER TOOL

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση της τροχαλίας ιμάντα στο μηχανισμό μετάδοσης κίνησης με καναλωτό ιμάντα γίνεται αντιληπτή μέσω χαρακτηριστικών θορύβων. Ωστόσο, τα ακριβή σημεία σφάλματος άξονα ή γωνίας στο μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των υποσυστημάτων δεν μπορούν να εντοπιστούν με γυμνό μάτι ούτε με την ακοή. Το LASER TOOL εντοπίζει αυτά τα σφάλματα ευθυγράμμισης.

Με πολλαπλές μετρήσεις προς κάθε κατεύθυνση και στόχευση στους διάφορους δίσκους μετάδοσης κίνησης, εντοπίζεται με ακρίβεια ακόμα και το παραμικρό σφάλμα. Εξίσου αποτελεσματικό σε πλαστικό και μέταλλο: Το συγκεκριμένο εργαλείο ελέγχου ευθυγράμμισης δεν στηρίζεται σε μαγνητική βάση - και μπορεί έτσι να λειτουργήσει εξίσου αποτελεσματικά τόσο σε πλαστικές όσο και σε μεταλλικές τροχαλίες ιμάντα.

## Περιεχόμενα

- > Εργαλείο λέιζερ με βάση για στερέωση στην τροχαλία ιμάντα
- > Γυαλιά λέιζερ
- > Καλίμπρα ρύθμισης και εργαλείο βαθμονόμησης
- > Οδηγίες χρήσης
- > Μπαταρία'

## Πλεονεκτήματα

- > Αξιόπιστος εντοπισμός σφαλμάτων ευθυγράμμισης
- > Εύκολος χειρισμός
- > Στερέωση χωρίς μαγνήτη - κατάλληλο για πλαστικές τροχαλίες
- > Χρήση και σε μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης ιμάντα σε σημεία με δύσκολη πρόσβαση



## Τρόπος χρήσης

- > Τοποθετήστε το λέιζερ στις πλευρές μιας τροχαλίας ιμάντα και στοχεύστε με την ακτίνα λέιζερ την απέναντι τροχαλία ιμάντα.
- > Το LASER TOOL είναι ακίνδυνο και κατατάσσεται στην κατηγορία λέιζερ IIIa. Τα συνοδευτικά γυαλιά δεν είναι προστατευτικά, αλλά χρησιμεύουν στην καλύτερη ορατότητα του λέιζερ.

Βίντεο με οδηγίες  
χρήσης του LASER  
TOOL:







### LASER TOOL

L in mm	Maximum variance from center
152	1/2 ribs
305	1 rib
457	1-1/2 ribs
610	2 ribs



**! DANGER !**  
LASER RAYS CAN BE HARMFUL TO YOUR EYES AND SKIN. ALWAYS WEAR PROTECTIVE EYEWEAR AND AVOID DIRECT CONTACT WITH THE LASER BEAM.



ContiTech

Continental 3  
**LASER TOOL**  
Alignment Calibration  
Template  
ContiTech





# Τοποθέτηση ελαστικών ιμάντων: UNI TOOL ELAST

Οι ελαστικοί ιμάντες έχουν ένα ιδιαίτερο στοιχείο εφελκυσμού και χρησιμοποιούνται μόνο σε συγκεκριμένους κινητήρες. Γι' αυτό το λόγο χρειάζονται ένα ειδικό εργαλείο - μόνο με αυτό είναι δυνατή η τοποθέτηση ενός ελαστικού ιμάντα σε πολλά αυτοκίνητα χωρίς να προκληθεί ζημιά.

Το UNI TOOL ELAST είναι ένα εργαλείο γενικής χρήσης για ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες με το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί μια πληθώρα ιμάντων αυτού του τύπου. Για αυτοκίνητα για τα οποία δεν είναι κατάλληλο το συγκεκριμένο εργαλείο, η ContiTech παρέχει σετ εργαλείων μιας χρήσης.

Το UNI TOOL ELAST περιλαμβάνει ένα ειδικό εργαλείο προέντασης του ιμάντα και τοποθέτησης, στη συνέχεια, στις τροχαλίες ιμάντα. Γιατί είναι ξεχωριστό:

Λόγω του σχεδιασμού του ταιριάζει σχεδόν σε όλους τους τύπους τροχαλίας ιμάντα - ακόμα και σε τροχαλίες χωρίς οδόντωση, καθώς και σε μερικές διπλές τροχαλίες.

Η συνοδευτική βίδα αποτρέπει το γλίστρημα του εργαλείου και καθοδηγεί το UNI TOOL ELAST κατά την τοποθέτηση του ιμάντα. Το επίσης συνοδευτικό λουρί χρησιμεύει στην απλοποίηση και την επιτάχυνση της διαδικασίας αφαίρεσης του ιμάντα και κυρίως χωρίς πρόκληση ζημιάς.

- > Λουρί για την αφαίρεση του ιμάντα χωρίς πρόκληση ζημιάς
- > Οδηγίες χρήσης

## Πλεονεκτήματα

- > Οικονομική εναλλακτική λύση σε σχέση με τα ακριβά ειδικά εργαλεία
- > Επιτρέπει την αφαίρεση ελαστικών ιμάντων χωρίς πρόκληση τυχόν ζημιάς
- > Πολύ εύκολη χρήση
- > Καλύπτει μεγάλο εύρος οχημάτων - μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε επίπεδες τροχαλίες χωρίς οδόντωση

## Περιεχόμενα

- > Εργαλείο γενικής χρήσης
- > Βίδα φορέα



## Τρόπος χρήσης

- > Για την αντικατάσταση ελαστικών καναλωτών ιμάντων σε μερικούς κινητήρες των κατασκευαστών Ford και Volvo διατίθεται πρόσθετα το ContiTech ELAST TOOL F01.

Βίντεο με οδηγίες  
χρήσης του UNI  
TOOL ELAST:



# Αντικατάσταση ιμάντων σε Ford και Volvo: ELAST TOOL F01

Δύσκολο, αλλά όχι ακατόρθωτο: Σε μερικούς κινητήρες αυτοκινήτων των εταιριών Ford και Volvo δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση του ελαστικού καναλωτού ιμάντα με τα εργαλεία γενικής χρήσης - ο ιμάντας γλιστρά από την τροχαλία της αντλίας νερού χωρίς φλάντζα. Με το ELAST TOOL F01 τα συνεργεία έχουν στα χέρια τους το απαραίτητο ειδικό εργαλείο.

Με αυτό μπορείτε να αντικαταστήσετε τον ιμάντα δυναμό στα βενζινοκίνητα οχήματα Ford Focus, C-Max και Mondeo 1.4/1.6-I, καθώς και στα βενζινοκίνητα οχήματα Volvo S40, C30 και V50 1.6-I χωρίς προβλήματα.

Η τοποθέτηση του δεύτερου, κοντύτερου ιμάντα (ανάλογα με το όχημα, για το συμπιεστή του συστήματος κλιματισμού ή την αντλία του υδραυλικού συστήματος) πραγματοποιείται προαιρετικά με το κατάλληλο ολοκληρωμένο κιτ καναλωτού ιμάντα + εργαλείου ή με το εργαλείο γενικής χρήσης UNI TOOL ELAST.

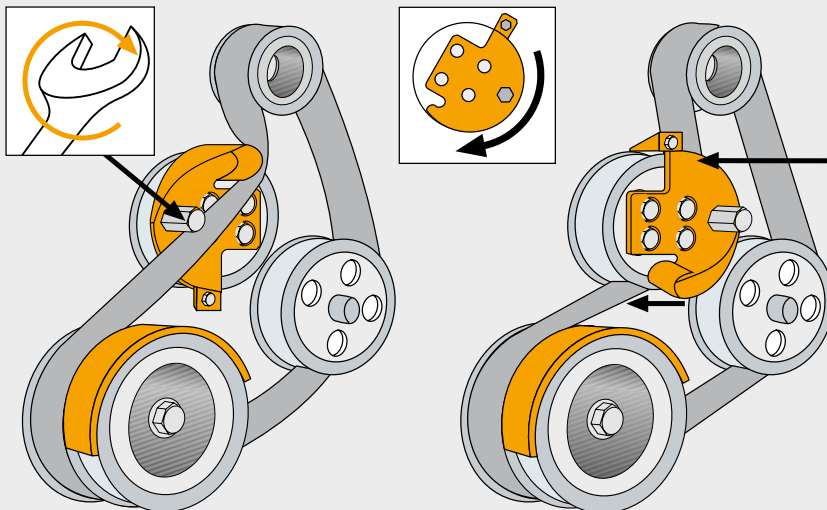
## Περιεχόμενα

- > Εργαλείο τοποθέτησης στην τροχαλία της αντλίας νερού
- > Προστατευτικό άγκιστρο για την τροχαλία του στροφαλοφόρου άξονα
- > Οδηγίες χρήσης

## Πλεονεκτήματα

- > Αποτρέπει την πρόκληση ζημιάς στον ιμάντα και την τροχαλία ιμάντα
- > Τοποθέτηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή

### Απλή διαδικασία τοποθέτησης:



## 📖 Τρόπος χρήσης

- > Κατάλληλο εργαλείο για την τοποθέτηση του ιμάντα δυναμό:
  - Ολοκληρωμένο κιτ ΕΛΑΣΤ. σφηνοειδούς ιμάντα + εργαλείου ή
  - UNI TOOL ELAST

Αναλυτικές οδηγίες  
χρήσης:





# Ταιριάζει ακριβώς: Η συσκευή μέτρησης μήκους



Υπολογίστε γρήγορα και με ακρίβεια το μήκος του ιμάντα: Με τη συσκευή μέτρησης μήκους της ContiTech. Τραπεζοειδείς ή καναλωτοί ιμάντες, εντελώς καινούργιοι ή πρόσφατα τοποθετημένοι, δεν έχει σημασία. Με τη συσκευή μέτρησης μήκους, η οποία είναι κατάλληλη για όλους τους συνηθισμένους τύπους ιμάντων, μπορείτε να υπολογίσετε το ακριβές μήκος στο άψε σβήσε .

Είναι τόσο απλό: Τοποθετήστε τον ιμάντα στη συσκευή, τεντώστε τον και διαβάστε την ακριβή τιμή στην κλίμακα που βρίσκεται από κάτω.

Κατάλληλη για προφίλ τραπεζοειδών ιμάντων AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 και για καναλωτούς ιμάντες με προφίλ PK.

Εύρος μετρήσεων: 360 έως 2520 mm.

## Πλεονεκτήματα

- > Εύκολος χειρισμός
- > Γρήγορη και εύκολη ανάγνωση
- > Αξιόπιστες τιμές μέτρησης
- > Κατάλληλο για τραπεζοειδείς και σφηνοειδείς ιμάντες

## Τρόπος χρήσης

- > Οι ελαστικοί καναλωτοί ιμάντες μπορούν να συρρικνωθούν σε περίπτωση που αποθηκευτούν για μεγάλο διάστημα. Το κανονικό τους μέγεθος αποκαθίσταται από μόνο του κατά τη διαδικασία της τοποθέτησης. Για το λόγο αυτόν η μέτρηση των ελαστικών ιμάντων είναι στην ουσία περιττή.

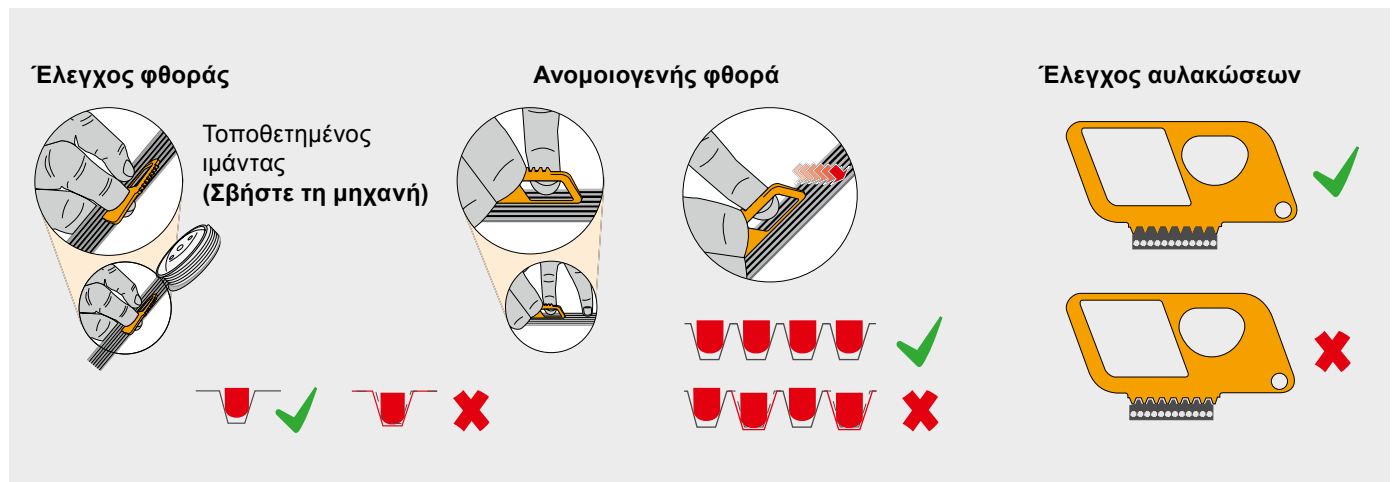
# Εντοπισμός φθοράς: Belt Wear Tester

Στο παρελθόν καταλαβαίναμε ότι ο ιμάντας πρέπει να αντικατασταθεί από τις μικρές ρωγμές στην επιφάνειά του. Σήμερα η φθορά δεν αναγνωρίζεται πλέον από ρωγμές στη γόμα, αλλά από τις αυλακώσεις που με τον καιρό γίνονται όλο και πιο λεπτές. Τις περισσότερες φορές, όμως, αυτό δεν μπορεί να διαπιστωθεί δια γυμνού οφθαλμού.

Με το Belt Wear Tester εντοπίζετε την εμφάνιση πιθανής φθοράς στον σφηνοειδή ιμάντα γρήγορα και αξιόπιστα:

Απλά βάλτε τον ελεγκτή φθοράς Belt Wear Tester στις αυλακώσεις του ιμάντα και σύρετε κατά μήκος. Αν τα δόντια του γλιστράνε ομαλά κατά μήκος του ιμάντα, δεν υπάρχει πρόβλημα. Αν γαντζώνονται κάπου, τρίζουν κατά το γλίστρημα ή ο BWT «παίζει» πολύ, η αυλάκωση του ιμάντα δεν λειτουργεί πλέον σωστά. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε ελαττωματικές ή στραβά τοποθετημένες τροχαλίες ιμάντα είτε απλά σε φθορά λόγω του χρόνου. Όποια και αν είναι η αιτία, ο ιμάντας πρέπει να αντικατασταθεί.

**Βίντεο με οδηγίες χρήσης του Belt Wear Tester:**



## Κατόπιν αιτήματος

Ο Belt Wear Tester σε αυθεντικό μέγεθος

## Τρόπος χρήσης

- > Ο Belt Wear Tester πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε σβηστούς κινητήρες ή σε αποσυναρμολογημένους ιμάντες.
- > Πρακτικό: Χάρη στη μικρή οπή ο BWT ταιριάζει σε κάθε μπρελόκ ή μπορεί να περαστεί σε λουρί κλειδιών και να κρεμαστεί σε ένα εμφανές σημείο στο συνεργείο.

# Τρόπος χρήσης

## Πρακτικές συμβουλές

Η αντικατάσταση ιμάντα είναι μια από τις συνηθισμένες εργασίες του συνεργείου. Παρόλα αυτά πρέπει κανείς να προσέξει πολλά πράγματα. Εμείς συγκεντρώσαμε και σας παρουσιάζουμε συνοπτικά τα σημαντικότερα σημεία.

### Σύστημα χρονισμού

- > Οι τεντωτήρες και οι αδρανείς τροχαλίες είναι φθειρόμενα εξαρτήματα και πρέπει να αντικαθιστώνται μαζί με τους ιμάντες.
- > Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης.
- > Δώστε προσοχή στο κατάλληλο προφίλ οδόντωσης.
- > Στα οχήματα στα οποία ο οδοντωτός ιμάντας ενεργοποιεί και την αντλία νερού, θα πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται μαζί και η αντλία.
- > Προχωρήστε στην αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα μόνο εφόσον ο κινητήρας έχει κρυώσει.
- > Οι οδοντωτοί ιμάντες, οι τεντωτήρες και οι αδρανείς τροχαλίες, καθώς και οι αντλίες νερού είναι ευαίσθητα εξαρτήματα ακρίβειας. Μην ασκείτε δύναμη - ό,τι δεν ταιριάζει δεν ταιριάζει.
- > Όταν σφίγγετε βίδες, προσέξτε πάντοτε τη σωστή ροπή σύσφιξης.
- > Μην χρησιμοποιείτε σπρέι ή χημικά για τη μείωση των θορύβων ιμάντα.
- > Για τον έλεγχο της τάσης χρησιμοποιήστε το Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Περιστρέψτε τον κινητήρα μόνο αφού έχει τοποθετηθεί ο οδοντωτός ιμάντας.
- > Μην αλλάζετε ποτέ τη σχετική θέση του στροφαλοφόρου άξονα προς τους εκκεντροφόρους άξονες.
- > Πριν την έναρξη της λειτουργίας του κινητήρα ελέγξτε την κίνηση του οδοντωτού ιμάντα για:
  - Σφάλματα ευθυγράμμισης
  - Απόκλιση παραλληλότητας αξόνων
  - Κλίση
- > Ακόμη και οι αυτόματες τροχαλίες τάνυσης συχνά είναι μόνο ημιαυτόματες και κατά τη διαδικασία τοποθέτησης απαιτείται χειροκίνητη ρύθμιση της τάσης

**> Μην διπλώνετε ποτέ τους οδοντωτούς ιμάντες! Αν σπάσει το ευαίσθητο στοιχείο εφελκυσμού από ίνες γυαλιού στο εσωτερικό, ο ιμάντας μπορεί να κοπεί ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.**

### Αυτοκόλλητο αντικατάστασης «Smart Sticker»

Με μια ματιά γνωρίζετε πότε αντικαταστάθηκε ο οδοντωτός ιμάντας - το αυτοκόλλητο αντικατάστασης δεν είναι μόνο πρακτικό αλλά και σημαντικό. Στο χώρο του κινητήρα, όμως, μπορεί να αναπτυχθεί μεγάλη θερμότητα, για να μην αναφερθούμε στην υγρασία και τη βρωμιά. Η ετικέτα επηρεάζεται από αυτές τις συνθήκες και τα δυσανάγνωστα αυτοκόλλητα δεν έχουν καμία χρησιμότητα.

Για το λόγο αυτόν τα αυτοκόλλητα αντικατάστασης της ContiTech είναι φτιαγμένα από υψηλής ποιότητας υλικό, ώστε να μην καταστρέφεται η ετικέτα. Το βελτιωμένο αυτοκόλλητο αντικατάστασης παρέχεται μαζί με όλους τους οδοντωτούς ιμάντες και τα kit οδοντωτού ιμάντα της ContiTech.





## Παρελκόμενα

- > Οι ιμάντες παρελκομένων, οι κασάνιες δυναμό και οι αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων είναι φθειρόμενα εξαρτήματα. Πρέπει να ελέγχονται σε κάθε αντικατάσταση ιμάντα και, εφόσον είναι αναγκαίο, να αντικαθίστανται.
- > Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης.
- > Σε περίπτωση που ο τραπεζοειδής ιμάντας σφουρίζει θα πρέπει να ελεγχθεί η ευθυγράμμιση των τροχαλιών και, αν είναι απαραίτητο, να αντικατασταθεί ο ιμάντας.
- > Κατά την εγκατάσταση περιστρεφόμενων μερών πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η κατεύθυνση και η θέση όλων των τροχαλιών.
- > Μην χρησιμοποιείτε σπρέι ή χημικά για τη μείωση των θορύβων ιμάντα.
- > Μην αντικαθιστάτε ποτέ κοινούς καναλωτούς ιμάντες με ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες και αντιστρόφως! Ελέγξτε τη φθορά στους καναλωτούς ιμάντες με το Belt Wear Tester (BWT).
- > Οι ελαστικοί καναλωτοί ιμάντες είναι αυτορυθμιζόμενοι - δεν χρειάζεται τεντωτήρας ιμάντα.
- > Οι ελαστικοί ιμάντες τοποθετούνται υπό την επίδραση φορτίου.
- > Οι ελαστικοί καναλωτοί ιμάντες μπορούν να ξαναχρησιμοποιηθούν, εφόσον δεν παρουσιάστηκε βλάβη κατά την διαδικασία αφαίρεσής τους.
- > Η ContiTech παρέχει διάφορες λύσεις για την τοποθέτηση ελαστικών καναλωτών ιμάντων:
  - Πλήρες πακέτο: Κιτ ελαστικού ιμάντα + εργαλείου ή διαφορετικά εργαλεία γενικής και ειδικής χρήσης.
- > Για τον έλεγχο της τάσης χρησιμοποιήστε το Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Η κασάνια δυναμό και οι μηχανισμοί αποσύμπλεξης δυναμό μπορούν να λειτουργήσουν μόνο με καπάκι.
- > Σε περίπτωση θορύβων ή φθορών στο μηχανισμό μετάδοσης κίνησης ιμάντα ελέγχετε πάντοτε την κασάνια δυναμό.
- > Αν παρουσιαστούν εμφανείς φθορές στην εξωτερική πλευρά του ελαστικού δακτυλίου, πρέπει οπωσδήποτε να αντικατασταθεί και η τροχαλία TSD/eTSD. Προσοχή: Οι φθορές ενδεχομένως να παρουσιασθούν στην εσωτερική πλευρά του δακτυλίου (μη ορατή) της τροχαλίας.
- > Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχαλιών ιμάντα με το LASER TOOL.

## Διαστήματα αντικατάστασης

Τα διαστήματα αντικατάστασης καθορίζονται από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων και είναι απολύτως δεσμευτικά. Δεν μπορούν να παραταθούν. Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής δεν έχει ορίσει διάστημα αντικατάστασης, η ContiTech προτείνει την αντικατάσταση του ιμάντα το αργότερο μετά από 120.000 χλμ. ή επτά χρόνια μετά την αρχική του τοποθέτηση.

**Αναλυτικές οδηγίες για την αντικατάσταση ιμάντων μπορείτε να βρείτε στο φυλλάδιο «Ιμάντες και εξαρτήματα - Τεχνική, Γνώση, Συμβουλές» καθώς και στο ενημερωτικό δελτίο «Technical News/ Technical Info.» Εγγραφείτε άμεσα στο: [www.aam-europe.contitech.de](http://www.aam-europe.contitech.de) >> support >> Technical Info/News**

## Αποθήκευση

Φυλάξτε τους ιμάντες και τα μέρη στην αρχική τους συσκευασία μέχρι να χρησιμοποιηθούν. Αποθηκεύστε σε στεγνό μέρος χωρίς σκόνη, δροσερό (από 15 έως 25 °C) και χωρίς άμεση έκθεση σε ηλιακή ακτινοβολία. Μην αποθηκεύετε

κοντά σε εύφλεκτα ή επιθετικά μέσα, όπως οξέα ή συσκευές παραγωγής όζοντος. Να αποφεύγεται η επαφή με κάθε είδους υγρά. Μέγιστη διάρκεια αποθήκευσης: 5 έτη από την ημερομηνία παραγωγής (βλ. συσκευασία).

Δείτε τις τυπικές ενδείξεις φθοράς και τις αιτίες τους:



Ιμάντας χρονισμού



Τραπεζοειδής ιμάντας



Καναλωτός ιμάντας

Βίντεο με οδηγίες χρήσης:



# Βρείτε αντί να ψάχνετε: Δωρεάν πληροφορίες για την τοποθέτηση και πολλά περισσότερα στο PIC

Χρειάζεστε δεδομένα, δωρεάν οδηγίες τοποθέτησης και περισσότερες πληροφορίες για κάποιο συγκεκριμένο προϊόν; Χρησιμοποιήστε το κέντρο πληροφοριών προϊόντων (Product Information Center, εν συντομία PIC). Εδώ μπορείτε να βρείτε χρήσιμες πρόσθετες πληροφορίες για όλους τους ιμάντες και τα κιτ.

Διαθέσιμο σε 24ωρη βάση, πάντα ενημερωμένο και δωρεάν: Στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.contitech.de/pic](http://www.contitech.de/pic) μπορείτε να βρείτε τεχνικά στοιχεία, όπως π.χ. λίστες περιεχομένων, εικόνες, συμβουλές τοποθέτησης ή λεπτομερείς οδηγίες τοποθέτησης. Μπορείτε να αναζητήσετε εύκολα τα προϊόντα κατά όνομα και να επιλέξετε ένα από αυτά.

Το PIC είναι διαθέσιμο και για Smartphone ή Tablet: Απλά σαρώστε τον κωδικό QR στην συσκευασία του προϊόντος και μεταφερθείτε απευθείας στην αντίστοιχη σελίδα στο PIC.



## Τεχνικά χαρακτηριστικά/ Λίστα εξαρτημάτων

> Συστατικά  
στοιχεία του  
προϊόντος



> Εφαρμογή σε αυτοκίνητα

## Οδηγίες εγκατάστασης

> Κατεβάστε  
τις οδηγίες  
εγκατάστασης



> Τεχνικές οδηγίες



## Αυτοκίνητα

> Εφαρμογές σε αυτοκίνητα  
για συγκεκριμένο προϊόν

## Συμβουλές τοποθέτησης

> Τεχνικές  
πληροφορίες



> Συχνές ερωτήσεις και  
υποδείξεις

## Γενικές πληροφορίες



> Γενικές υποδείξεις για τα  
διαστήματα  
αντικατάστασης

> Περιπτώσεις  
προβλημάτων και η  
διάγνωσή τους



## Βοήθεια στον τοίχο: Αφίσα συνεργείου

Αναγνωρίστε ξεκάθαρα τις συνηθισμένες ενδείξεις φθοράς - προσδιορίστε με ακρίβεια τις αιτίες: Για γρήγορη επισκόπηση των βλαβών ή των διαστημάτων αντικατάστασης η ContiTech προσφέρει την πρακτική αφίσα συνεργείου για οδοντωτούς ιμάντες, καναλωτούς ιμάντες και αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων.

Για παραγγελία επισκεφτείτε τη διεύθυνση:  
[www.contitech.de/mediaservice](http://www.contitech.de/mediaservice)



# Μαθαίνουμε πώς λειτουργεί: Εκπαίδευση επαγγελματιών

Η ContiTech δεν υποστηρίζει τα συνεργεία μόνο με προϊόντα, αλλά παρέχει και τις απαραίτητες γνώσεις. Τόσο στη θεωρία όσο και στην πράξη: Είτε θέλετε απλώς να φρεσκάρετε τις γνώσεις σας είτε χρειάζεστε πρακτική βοήθεια, οι ειδικοί μας σας προσφέρουν ολοκληρωμένη υποστήριξη.

## Τεχνική εκπαίδευση

Σε ολόκληρη την Ευρώπη οι ειδικοί σας παρέχουν την τεχνολογία σχετικά με τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Σε αυτή την εκπαιδευτική ενότητα οι μονταδόροι όλων των συνεργείων μπορούν να μάθουν πώς να χειρίζονται σωστά τους οδοντωτούς ιμάντες, ποιες ιδιότητες έχουν και πού οφείλονται τυχόν βλάβες σε αυτούς. Περισσότερα θέματα θεωρίας: Προφίλ ιμάντων, υλικά ιμάντων και χρήση των συσκευών μέτρησης τάσης.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- > Συντήρηση και τοποθέτηση εξαρτημάτων μηχανισμού μετάδοσης κίνησης:  
Ιμάντες μετάδοσης κίνησης  
Τροχαλίες τάνυσης και αδρανείς τροχαλίες  
Αντλίες νερού  
Τροχαλίες στροφαλοφόρου άξονα (TSD)  
Καστάνιες δυναμό
- > Διάγνωση σφαλμάτων βάσει ενδείξεων αστοχίας και βλαβών
- > Χρήση των εργαλείων μέτρησης και τοποθέτησης
- > Ιδιαιτερότητες και τοποθέτηση ελαστικών καναλωτών ιμάντων
- > Συμβουλές ασφαλείας

**Ομάδα-στόχος:** Προϊστάμενοι μηχανικοί οχημάτων και εκπαιδευόμενοι

**Συμμετέχοντες:** 20 έως 30 άτομα

**Διάρκεια:** περ. 3 ώρες

**Κόστος:** το αναλαμβάνει η ContiTech

**Δήλωση συμμετοχής:** μέσω του αντιπροσώπου της ContiTech στην περιοχή σας

## Πρακτική εξάσκηση

Κατά τη διαδικασία πρακτικής εξάσκησης οι συμμετέχοντες αντικαθιστούν τους οδοντωτούς ιμάντες σε πέντε διαφορετικούς κινητήρες υπό την καθοδήγηση ενός από τους εκπαιδευτές. Μαθαίνουν έτσι πώς να χρησιμοποιούν τα ειδικά εργαλεία.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- > Τεχνικές πληροφορίες όπως και στην τεχνική εκπαίδευση
- > Πρακτική αντικατάσταση οδοντωτών ιμάντων σε κινητήρες Audi, Mitsubishi, Opel, Renault και VW
- > Χρήση των εργαλείων μέτρησης και τοποθέτησης

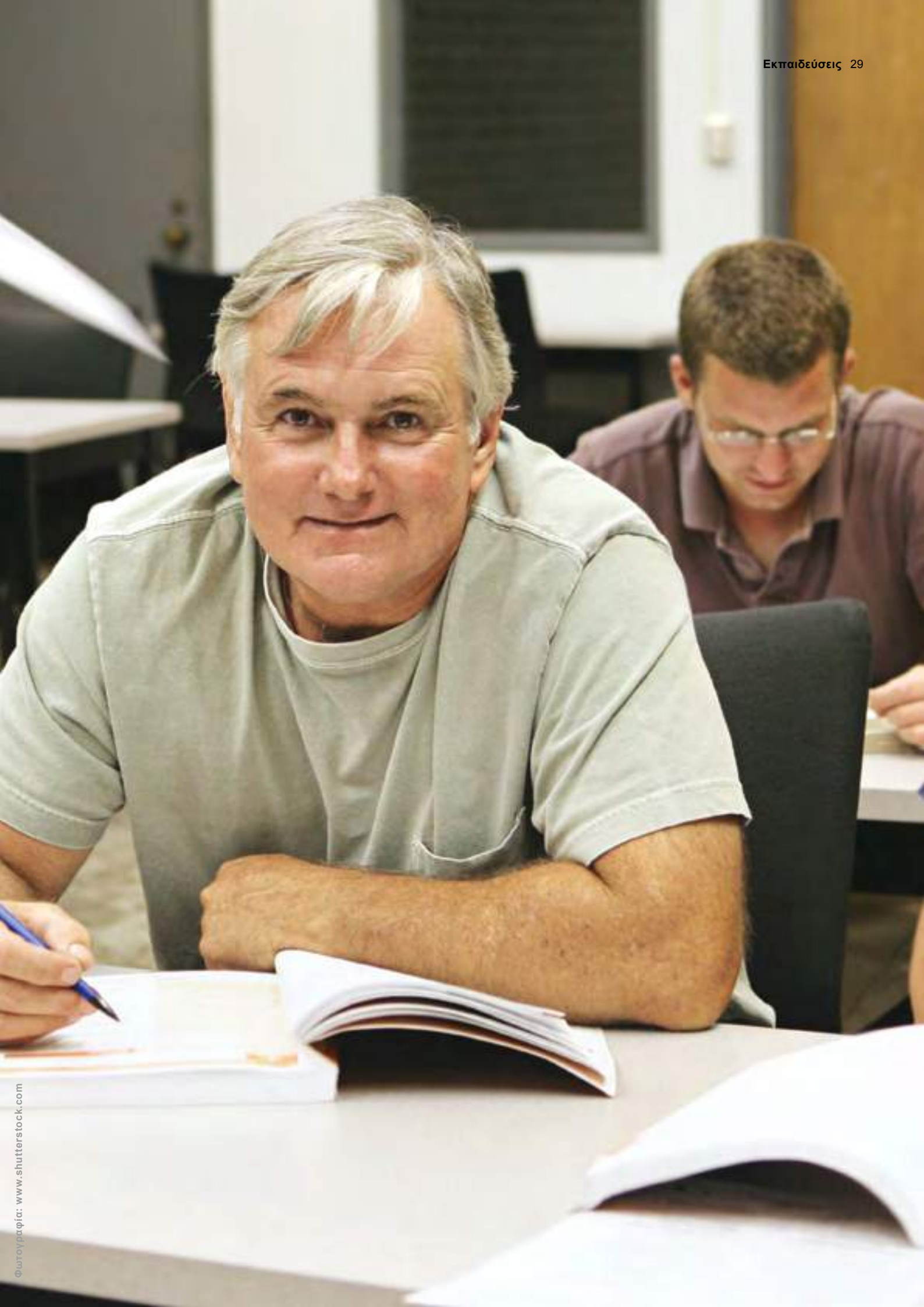
**Ομάδα-στόχος:** Προϊστάμενοι νηχανικοί οχημάτων και εκπαιδευόμενοι

**Συμμετέχοντες:** 8 έως 12 άτομα

**Διάρκεια:** περ. 6 ώρες

**Κόστος:** 169 ευρώ καθαρά ανά συμμετέχοντα

**Δήλωση συμμετοχής:** μέσω του αντιπροσώπου της ContiTech στην περιοχή σας





## Online επικοινωνία:

[www.contitech.de/aam](http://www.contitech.de/aam)  
[aam@ptg.contitech.de](mailto:aam@ptg.contitech.de)

Γραμμή τεχνικής εξυπηρέτησης:  
+49 (0)511 938-5178

Facebook:  
[www.facebook.com/contitech.aam](http://www.facebook.com/contitech.aam)

Συχνές ερωτήσεις:



Τεχνικές ερωτήσεις:



Παραγγελία πληροφοριακού υλικού:  
[www.contitech.de/mediaservice](http://www.contitech.de/mediaservice)



Εγγραφή στο Newsletter:



Κατέβασμα αρχείων:



**PiC**  
Product Information Center  
[www.contitech.de/pic](http://www.contitech.de/pic)



# ContiTech

## Power Transmission Group

Automotive Aftermarket

### Επικοινωνία

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Ανόβερο, Γερμανία

Γραμμή τεχνικής εξυπηρέτησης

+49 (0)511 938 - 5178

aam@ptg.contitech.de

Υπεύθυνος επικοινωνίας για την

Ελλάδα και Κύπρο

juergen.grefe@ptg.contitech.de



Τεχνικά χαρακτηριστικά, οδηγίες ή άλλες τεχνικές πληροφορίες του PIC στο [www.contitech.de/pic](http://www.contitech.de/pic) ή απλά σαρώνοντας τον κωδικό QR.

### Πιστοποιημένο κατά



## ContiTech. Engineering Next Level

Ως μέλος του ομίλου Continental, η ContiTech είναι αναγνωρισμένη πρωτοπόρος στις καινοτομίες και την τεχνολογία καουτσούκ και πλαστικών προϊόντων. Εστιάζοντας στο μέλλον, δημιουργούμε σε παγκόσμια κλίμακα λύσεις για τους πελάτες μας και σε συνεργασία μαζί τους: με βάση τις ανάγκες της αγοράς αλλά και εξατομικευμένα. Με πολύ ανταγωνιστικά υλικά και πρακτικές, είμαστε σε θέση να αναπτύσσουμε κορυφαίες τεχνολογίες. Γι' αυτό και έχουμε πάντα το βλέμμα μας στραμμένο στην υπεύθυνη διαχείριση των πόρων μας. Προσαρμοζόμαστε ταχύτατα στις νέες τεχνολογικές τάσεις, όπως η λειτουργική ενοποίηση, οι κατασκευές μικρού βάρους και η απλοποίηση. Γι' αυτό μπορούμε σήμερα να σας παρέχουμε μια πληθώρα προϊόντων και υπηρεσιών, ώστε να είμαστε ήδη εκεί, όταν εσείς μας χρειάζεστε.