

 **SilentSync**

Conti[®] SilentSync

Eine starke Lösung für geräusch- und schwingungsarme Antriebe.

Conti® SilentSync

Selbstführende Hochleistungszahnriemen für einen besonders leisen und vibrationsarmen Betrieb.

Mit der Schrägverzahnung leiser werden! Durch die Kombination der Schrägverzahnung mit dem Aramidzugstrang und dem starken Kautschuk macht sich dieser Riemen viele Vorteile zu Nutze. Der SilentSync ist selbstführend, hat einen hohen Leistungswert und hält hohen Temperaturen stand. Das macht ihn zu einer hervorragenden Alternative zu klassischen Zahn- und Keilriemen.

→ Bis zu 19 dB leiser ...

... als ein herkömmlicher Zahnriemen. Gerade in der Robotik, bei hohen Geschwindigkeiten in einem von Menschen begangenen Umfeld, ist dies eine signifikante Senkung der Schallbelastung für Menschen.

→ Deutlich leistungsstärker ...

... als andere Zahnriemen durch seinen Aramidzugstrang - und das bei gleicher Riemenbreite. Dies bietet ein hohes Potenzial, Keilriemensysteme schmaler zu gestalten und die Systemkosten zu verringern.

→ Vibrationsarm und energieeffizient

Durch die Schrägverzahnung wird der Polygoneffekt nahezu eliminiert, was einen hervorragenden Wirkungsgrad von bis zu 98 % und eine um 20 % geringere Schwingungsemission zur Folge hat.

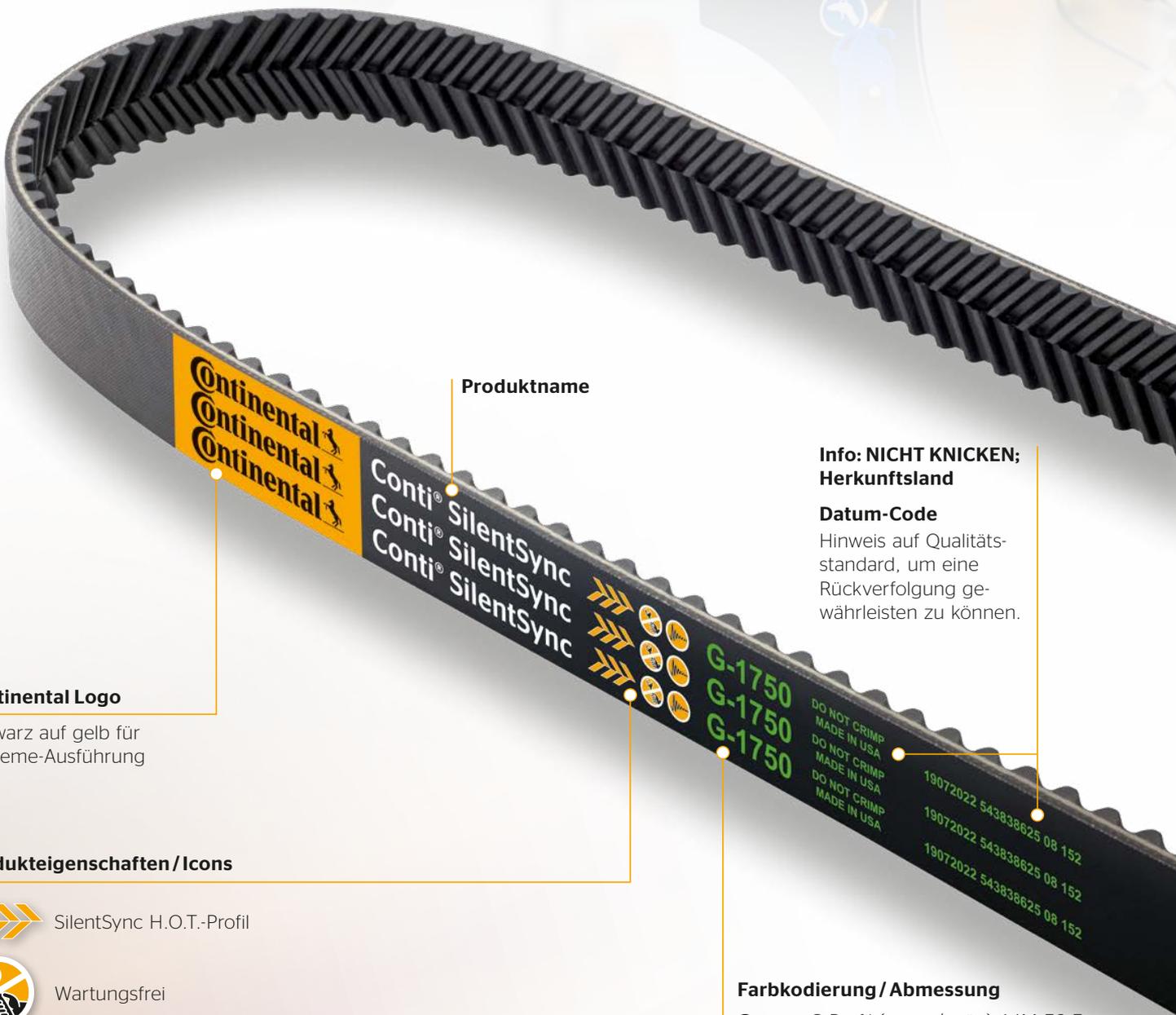
Die Vorteile des Conti® SilentSync

Gegenüber Zahnriemen

- › Geräuscharm
- › Vibrationsarm
- › Höhere Positioniergenauigkeit
- › Großes Geschwindigkeitsspektrum
- › Selbstführend, keine Bordscheiben mehr benötigt
- › Größeres Leistungsvermögen

Gegenüber Keilriemen

- › Reduzierte Ausfall- und Wartungskosten
- › Kein Nachspannen
- › Geringere Riemenspannung / Reduzierte Lagerbelastung
- › Hohe mechanische Effizienz
- › Kein Schlupf



Produktname

**Info: NICHT KNICKEN;
Herkunftsland**

Datum-Code
Hinweis auf Qualitätsstandard, um eine Rückverfolgung gewährleisten zu können.

Continental Logo

Schwarz auf gelb für Supreme-Ausführung

Produkteigenschaften / Icons

 SilentSync H.O.T.-Profil

 Wartungsfrei

 laufruhig, reduzierter Polygoneffekt

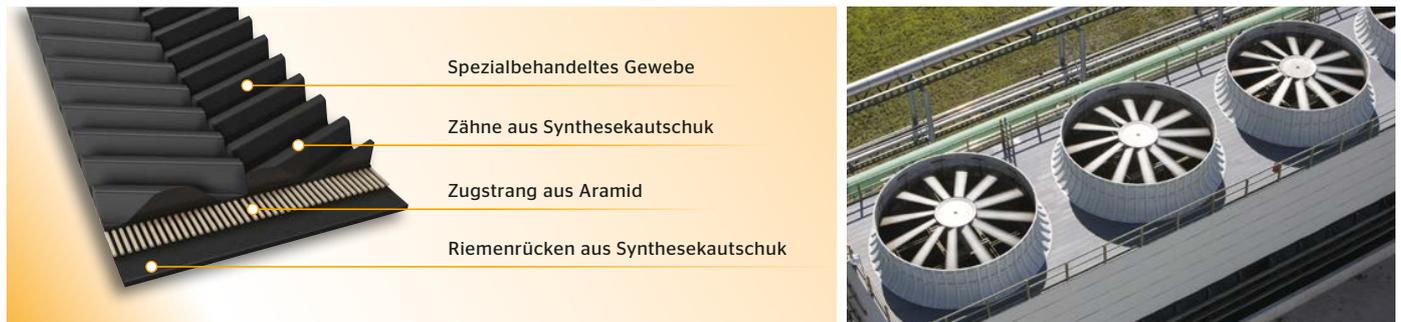
Farbkodierung / Abmessung

G = G-Profil (green / grün) 14M 52,5
14M = 14 mm Teilung
52,5 = 52,5 mm Breite
1750 = Riemenlänge in mm

Conti® SilentSync

Innovative Konstruktion entwickelt für Energie-Effizienz.

HOT (Helical Offset Tooth)



Eigenschaften

- › temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -30 °C bis +130 °C
- › sehr geräuscharm
- › elektrisch leitfähig nach ISO 9563
- › bedingt ölbeständig
- › ozonbeständig
- › alterungsbeständig
- › wartungsfrei

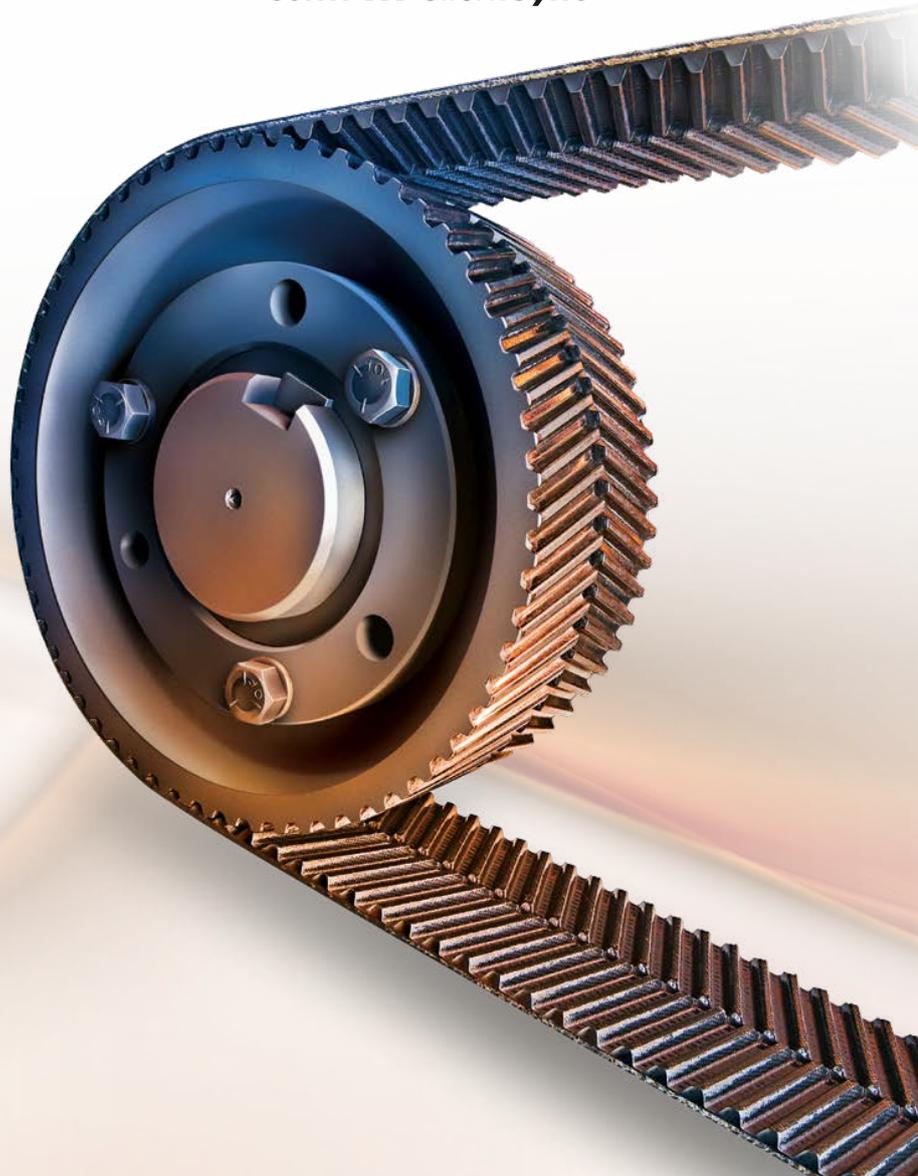
Die Zähne des SilentSync sind aus Synthetikautschuk geformt und mit einem spezialbehandeltem Gewebe aus Polyamid abriebfest gemacht. Das Material weist eine hohe Festigkeit und Formstabilität auf und gewährleistet somit eine absolut synchrone Kraftübertragung. Auch eine bedingte Beständigkeit gegen Öl, Kühlschmiermittel, Hitze und Ozone ist durch das verwendete Material gegeben.

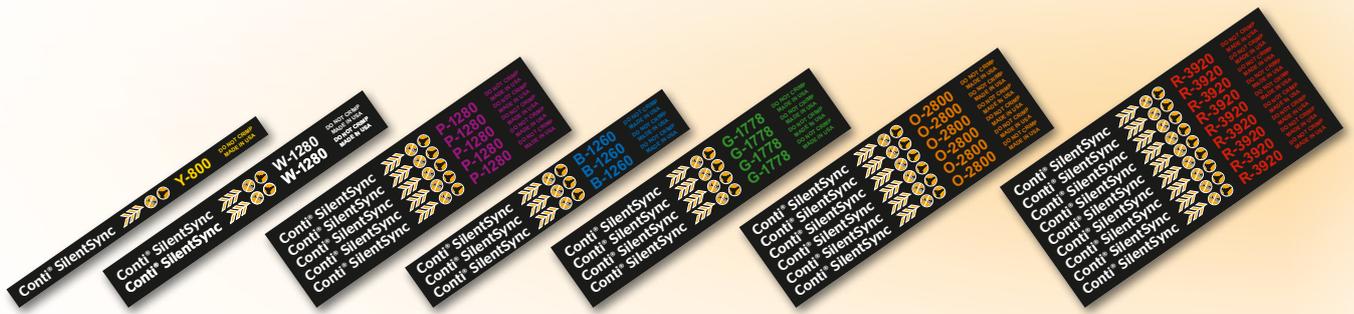
Der Zugstrang besteht aus einem Aramid-Cord. Er zeigt keine Alterung oder nennenswerte Dehnung, wodurch ein Nachspannen für gewöhnlich überflüssig wird.

Der Riemenrücken aus dem gleichen Kautschuk, jedoch mit einem Polyester-Gewebe, weist eine hohe Flexibilität auf, wodurch auch Gegenbiegung kein Problem für den SilentSync darstellt.

Das Zahnprofil HOT (Helical Offset Tooth) verbindet alle Vorteile eines STD Profils mit den Vorteilen der pfeilförmigen Schrägverzahnung. Die Selbstführung und die Geräuschreduktion sind somit die Charaktereigenschaften des Zahnprofils.

CONTI®  SilentSync



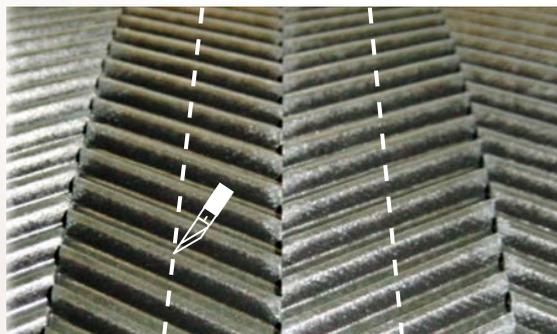


Lieferprogramm

Profile	Y - 8M 16	W - 8M 32	P - 8M 64	B - 14M 35	G - 14M 52,5	O - 14M 70	R - 14M 105
Farbe	gelb	weiss	lila	blau	grün	orange	rot
Teilung	8 mm	8 mm	8 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm
Breite	16 mm	32 mm	64 mm	35 mm	52,5 mm	70 mm	105 mm
Längenbereich	640 mm	640 mm	720 mm	994 mm	994 mm	1.120 mm	1.260 mm
	720 mm	720 mm	800 mm	1.120 mm	1.120 mm	1.190 mm	1.400 mm
	800 mm	800 mm	896 mm	1.190 mm	1.190 mm	1.260 mm	1.568 mm
	896 mm	896 mm	1.000 mm	1.260 mm	1.260 mm	1.400 mm	1.750 mm
	1.000 mm	1.000 mm	1.120 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.568 mm	1.960 mm
	1.120 mm	1.120 mm	1.200 mm	1.568 mm	1.568 mm	1.750 mm	2.100 mm
	1.200 mm	1.200 mm	1.280 mm	1.750 mm	1.750 mm	1.960 mm	2.240 mm
	1.280 mm	1.280 mm	1.440 mm	1.960 mm	1.960 mm	2.100 mm	2.380 mm
	1.440 mm	1.440 mm	1.600 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.240 mm	2.520 mm
	1.600 mm	1.600 mm		2.240 mm	2.240 mm	2.380 mm	2.660 mm
	1.792 mm	1.792 mm		2.380 mm	2.380 mm	2.520 mm	2.800 mm
	2.000 mm	2.000 mm		2.520 mm	2.520 mm	2.660 mm	3.136 mm
	2.240 mm	2.240 mm		2.660 mm	2.660 mm	2.800 mm	3.304 mm
	2.400 mm	2.400 mm		2.800 mm	2.800 mm	3.136 mm	3.500 mm
				3.136 mm	3.136 mm	3.304 mm	3.920 mm
				3.304 mm	3.304 mm	3.500 mm	
			3.500 mm	3.500 mm	3.920 mm		
			3.920 mm	3.920 mm			

Zahnscheiben zu diesen Profilen sind auf Anfrage erhältlich.

Der SilentSync wird in Wickeln gefertigt. Aus einem Wickel mit dem Versatz zwischen den Pfeilrichtungen von z.B. 64 mm (lila) können demnach entweder Riemenbreiten von 64 mm oder aus zwei Abschnitten jeweils drei 32 mm Riemenbreiten realisiert werden. Auch ein Riemen von 48 mm Breite und zwei von 16 mm Breite sind hierbei möglich.



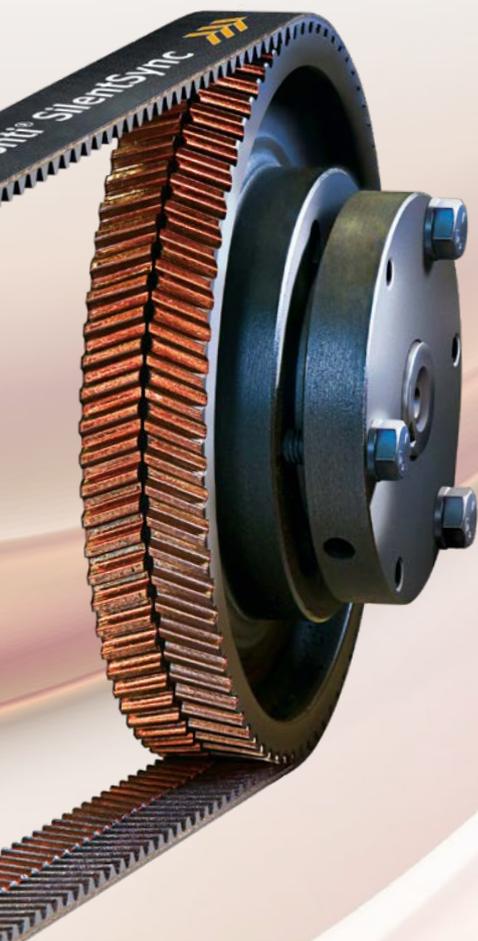
Conti® SilentSync

Hohe Leistung mit messbaren Ergebnissen.

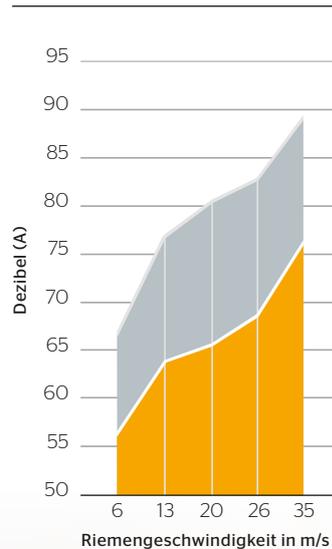
Der SilentSync ist mehr als nur ein Zahnriemen. Mit einer bis zu 80% höheren Leistungsübertragung und elektrischer Leitfähigkeit* ist er eine leistungsstarke Weiterentwicklung zu herkömmlichen Zahnriemen.

Der SilentSync ist im Betrieb bis zu 19 dB leiser als gradverzahnte Riemen. Mit dem Helical Offset Tooth (HOT) Profil werden Riemen und Scheibe als leisester, laufruhigster und kompakter verfügbarer Zahnriemenantrieb vereint. Das Ergebnis sind kontinuierlich eingreifende Zähne, welche Vibrationen reduzieren und die Gesamteffizienz des Systems steigern.

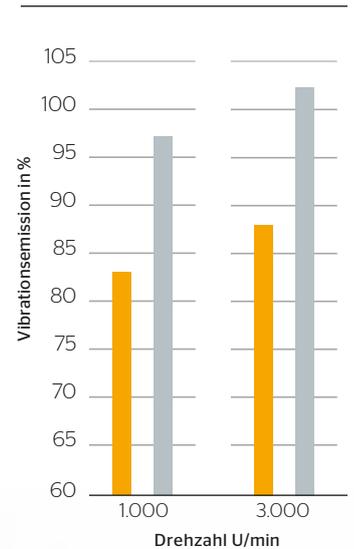
Durch die Schrägverzahnung bieten SilentSync Riemen und Scheiben einen höheren Widerstand gegen Überspringen, eine präzisere Ausrichtung, erhöhte Leistungswerte und eine verbesserte Spannungsverteilung - Alles um der Scherwirkung von Hochleistungsantrieben standzuhalten. Zusätzlich sind SilentSync-Scheiben in über 1.500 Kombinationen verfügbar, damit Sie einen Antrieb passend zu Ihrem System finden. Die Möglichkeit verschiedenster Übersetzungsverhältnisse erlauben mehr Flexibilität und leichtere sowie platzsparendere Antriebe.



Geräuschärmer



Vibrationsärmer



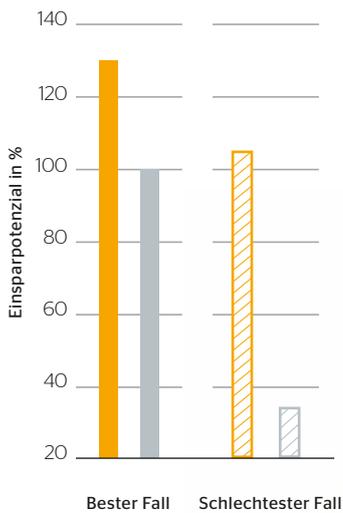
- Der SilentSync verbessert die Arbeitsbedingungen und verringert die Betriebskosten.
- Die Riemen und Scheiben erzeugen bis zu 19 dB weniger Lärm im Vergleich zu herkömmlichen Zahnriemenantrieben.

- Ruhigere und präzisere Leistungsübertragung durch Schrägverzahnung.
- Vibrationen können im Vergleich zu herkömmlichen Zahnriemenantrieben um bis zu 20% reduziert werden.

* Antriebsbedingungen und Umgebungseinflüsse können in Kombination mit der Laufzeit einen Verlust der elektrischen Leitfähigkeit zur Folge haben. Es wird daher empfohlen eine Leitfähigkeitsüberprüfung im Wartungsprogramm zu implementieren, sofern die elektrische Leitfähigkeit gefordert ist. Für weitere Informationen besuchen Sie uns auf www.continental-industry.com/ptg-ind



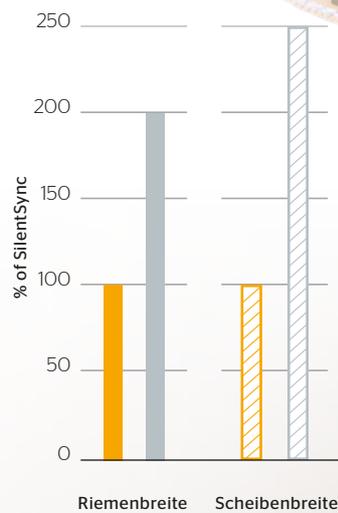
Energieeinsparung



Riemenstärke



Schmalerer Antrieb

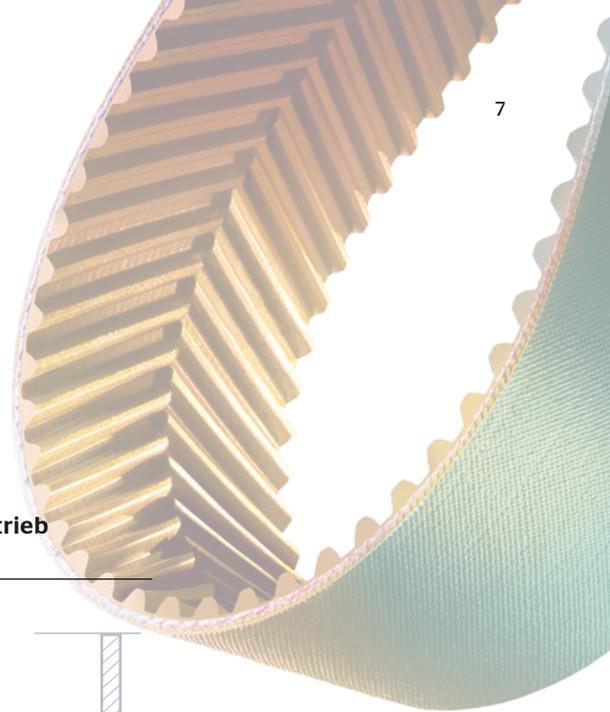


- › Der SilentSync hat einen leistungsstarken Wirkungsgrad von 98% - beeindruckende 5% mehr als herkömmliche Keilriemenantriebe.
- › Dadurch entstehen erhebliche Energieeinsparungen.
- › Dieser Effekt ist vor allem bei Antrieben zu bemerken, die bis zu 24 Stunden pro Tag laufen.

- › Die speziellen Materialien des SilentSync erlauben es, die Riemenbreite und das Gewicht zu reduzieren, ohne Kompromisse bei der Übertragungsleistung und der Laufzeit einzugehen.
- › Durch die Selbstführung des Riemens werden keine Bordscheiben benötigt, was eine weitere Breiten- und Gewichtsreduzierung mit sich zieht.

- › Unter hohen Drehmomentsbelastungen bietet der Aramidzugstrang des SilentSync einen optimalen Widerstand gegen Ermüdungsbrüche, Längung und Schockbelastungen.

■ SilentSync Riemen
■ Standard HTD Riemen



ContiTech Antriebssysteme GmbH

30165 Hannover, Germany
Phone +49 (0)511 938-71

Für weitere Informationen:
www.continental-industry.com



Rechtlicher Hinweis

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2023 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.continental-industry.com/discl_de