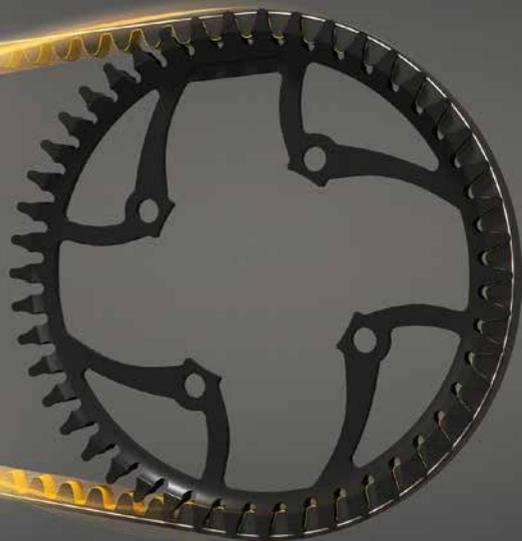


Continental 
The Future in Motion



CONTI® DRIVE SYSTEM

Instrucciones de manejo y montaje



CONTI® DRIVE SYSTEM

Instrucciones de manejo y montaje

Contenido

1 Para su seguridad	
1.1 Uso previsto	6
1.2 Uso incorrecto previsible y exención de responsabilidad	6
1.3 Indicaciones de seguridad	7
2 Volumen del suministro CDS	
2.1 Resumen del sistema CDS	8
2.2 CDS premium	9
2.3 CDS eco	9
2.4 CDS cargo	9
2.5 Correas dentadas de alto rendimiento	10
2.6 Ventajas del CDS	10
2.7 Rendimiento kilométrico, resistencia	11
3 Indicaciones de funcionamiento	
3.1 Manipulación	12
3.2 Mantenimiento y cuidados	13
4 Instrucciones de montaje	
4.1 Primera instalación del sistema CDS	14
4.2 Asignación de la corona de la polea	15
4.3 Ajuste de la correa	17
4.4 Desmontaje de la rueda trasera	18
4.5 Cambio de correa sin cambiar las poleas	20
4.6 Correa y cambio de las poleas de la correa	22
5 Transporte	
6 Desgaste	
7 Accesorios	
7.1 Herramienta CDS	26
7.2 Bielas Continental	26
7.3 Protección para poleas de correa	27



Su nuevo CONTI® DRIVE SYSTEM

Le felicitamos por la compra de su nuevo CONTI® DRIVE SYSTEM (CDS). Con el sistema de transmisión por correa CDS de la casa Continental ha elegido una marca fuerte y consolidada que tiene a sus espaldas una larga tradición en tecnologías innovadoras. El CONTI® DRIVE SYSTEM se basa en dicho éxito y ha sido premiado con el "Eurobike Award" y el "Dutch Bike Award", ambos renombrados galardones del sector de las bicicletas.

Estas instrucciones de manejo le ayudarán a familiarizarse con los componentes de transmisión y le proporcionarán las instrucciones adecuadas de mantenimiento y cuidado que le asegurarán la larga vida útil de su CONTI® DRIVE SYSTEM.

El nuevo sistema de transmisión con correa dentada le ofrece una experiencia de conducción extraordinaria: ya sea en largas excursiones o en trayectos cortos por ciudad: las correas dentadas para bicicletas, pedelecs y bicicletas eléctricas son una alternativa real a las cadenas.

¡Le deseamos que se divierta con su sistema de transmisión por correa CDS!

1 Para su seguridad

Lea el manual completo antes de instalar el sistema de transmisión por correa CDS, así como antes de utilizar o reemplazar componentes. La instalación, ajuste, cambio o mantenimiento incorrectos pueden provocar daños materiales o lesiones corporales.

Para obtener más información, visite nuestra página web www.conti-drive-system.de o póngase en contacto con un distribuidor especializado de bicicletas.

1.1 Uso previsto

- › Las bicicletas convencionales o bicicletas eléctricas/pedelecs con el CONTI® DRIVE SYSTEM son aptas exclusivamente para el uso normal en calles/vías debidamente trazadas, aunque no lo son para terrenos abiertos (es decir, alejados de vías y calles).
- › Antes de iniciar cualquier trayecto, compruebe el funcionamiento de su sistema de transmisión por correa. Si determinara la existencia de fallos o daños, deberá comprobarlos inmediatamente y solucionarlos si fuera necesario.
- › Utilice únicamente sistemas de transmisión por correa CDS completos formados por las poleas de correa y correas originales de Continental que también sean adecuados para su bicicleta, pedelec o bicicleta eléctrica.
- › Si hubiera que cambiar alguno de los componentes del sistema de transmisión,

utilice, por su seguridad y para preservar el valor del CONTI® DRIVE SYSTEM, piezas de repuesto originales que se pueden adquirir en distribuidores formados.

- › Su distribuidor de bicicletas puede detectar cualquier signo de desgaste y efectuar los cambios de componentes necesarios antes de que se produzca un fallo del sistema.

1.2 Uso incorrecto previsible y exención de responsabilidad

Si no utiliza correctamente su sistema de transmisión por correa CDS o si no respeta las indicaciones relevantes en materia de seguridad, esto podría dar lugar a la exención de la responsabilidad. ¡Los usos inapropiados deberán evitarse a toda costa! Bajo el concepto "Uso incorrecto" se entienden las siguientes situaciones y aplicaciones:

- › Reparaciones y mantenimientos inadecuados que no hayan sido realizados por un distribuidor especializado.
- › El uso de bicicletas/pedelecs/bicicletas eléctricas CDS para competiciones, saltos o trucos, así como en terrenos abiertos (es decir, alejados de vías y calles).

- › Defectos provocados por influencias externas y cambios estructurales con respecto al estado de la bicicleta en el momento del suministro. En especial, la manipulación (tuneado) del accionamiento o de otros componentes de la bicicleta relevantes para el sistema.

Tenga en cuenta las indicaciones de montaje y manipulación de las instrucciones de manejo para evitar el uso incorrecto y conseguir una larga vida útil de su sistema de correa.

1.3 Indicaciones de seguridad

Las siguientes etiquetas de seguridad le servirán para diferenciar los distintos niveles de peligro y deberán respetarse obligatoriamente:



Peligro

Esta indicación indica peligros que pueden provocar lesiones graves.



Advertencia

Esta indicación indica peligros con una elevada probabilidad de sufrir accidentes.



Cuidado

Esta indicación indica peligros que pueden provocar lesiones leves.



Atención

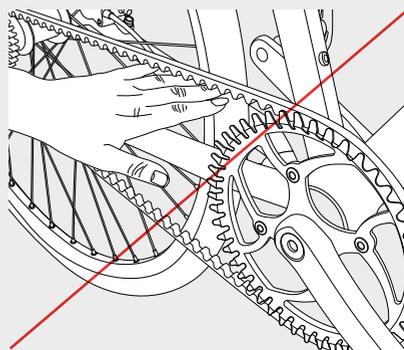
Esta indicación indica peligros que pueden provocar daños materiales.



Peligro

Se trata de un sistema de transmisión con piezas móviles. Asegúrese de no tocar nunca el sistema de transmisión en marcha. Ello puede provocar lesiones graves. Los pantalones, faldas u otras prendas holgadas pueden quedar atrapadas en el sistema de transmisión. Para evitar estas situaciones, se recomienda la instalación de un disco protector de la correa.

No tocar el sistema en marcha.



2 Volumen del suministro CDS

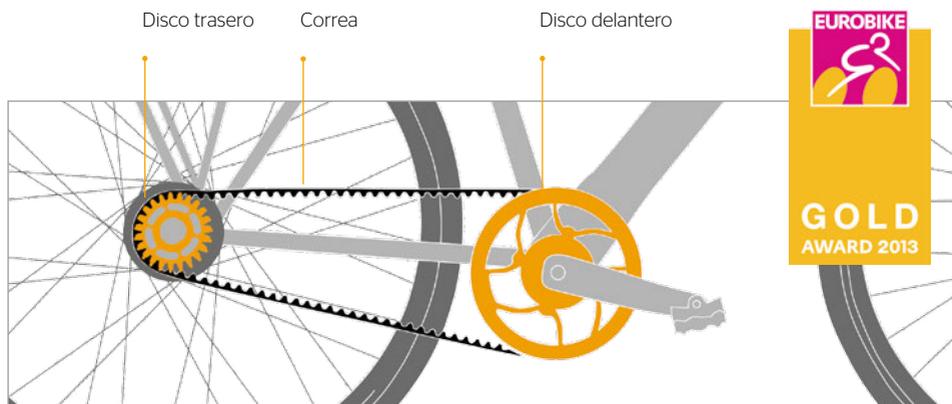
El CONTI® DRIVE SYSTEM es un sistema de transmisión por correa innovador y galardonado de Continental que representa una alternativa silenciosa y sin mantenimiento a las cadenas y que es apto para bicicletas convencionales y pedelecs o bicicletas eléctricas.

2.1 Resumen del sistema CDS

Continental con el CONTI® DRIVE SYSTEM presenta una tecnología sofisticada para vehículos de dos ruedas. La transmisión por correa ha sido desarrollada especialmente en base a las exigencias y a la integración en la bicicleta convencional o eléctrica de forma que se crea una armonía óptima entre el accionamiento y el vehículo de dos ruedas. Con la combinación especial de materiales y el perfecto efecto conjunto de todos los componentes del sistema se consigue una larga vida útil y calidad de accionamiento, lo que ofrece enormes ventajas frente a una cadena.

Las variantes del sistema CDS se componen básicamente de una polea de correa delantera y trasera y una correa dentada de alto rendimiento. Gracias a la multitud de tamaños de poleas y longitudes de correa diferentes, el sistema de transmisión por correa se puede adaptar a la transmisión y longitudes de vaina de cadena de los diversos diseños de bicicleta, pedelec y bicicleta eléctrica.

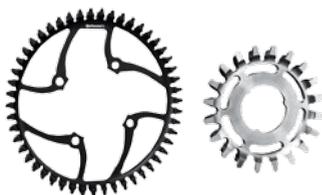
A fin de cumplir con los distintos requisitos de los vehículos de dos ruedas, la gama del CDS se divide en las líneas premium, eco y cargo. Estas tres líneas de productos se distinguen en cuanto a la composición de los materiales de las poleas de las correas y en las correspondientes opciones de aplicación.



Variante	Correa	Discos	Aplicaciones
CDS premium	Carbono de 8 mm	Delantero: aluminio Trasero: acero inoxidable	Alfine / Nexus, SRAM, NuVinci, rueda libre, motores pedelec
CDS eco	Carbono de 8 mm	Delantero: plástico Trasero: plástico con incrustación de acero inoxidable	Modelos iniciales Rueda libre Alfine / Nexus Sturmey Archer
CDS cargo	Carbono de 12 mm	Delantero: aluminio Trasero: acero inoxidable	Elevado par de giro y transmisiones reducidas

2.2 CDS premium

La línea CDS premium es la versión galardonada compuesta por poleas de correa de aluminio de alta calidad en la parte delantera y de acero inoxidable en la trasera. Estas son especialmente resistentes y se caracterizan por su larga vida útil y flexibilidad para las distintas especificaciones de las bicicletas convencionales y las eléctricas. Son aptas para bicicletas de correa de alta calidad o pedelec y son compatibles con la mayoría de los cambios de buje habituales, motores para bicicletas eléctricas y un freno de contrapedal.



2.3 CDS eco

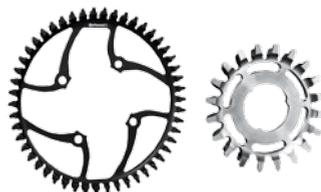
La versión CDS eco ha sido especialmente desarrollada para el uso en el segmento de bicicletas económicas. A diferencia de CDS premium, aquí las poleas de correa son de plástico o de una combinación patentada a

base de plástico y acero inoxidable. Es apta para los modelos iniciales de correas y es compatible con numerosos cambios de buje, así como con un freno de contrapedal.



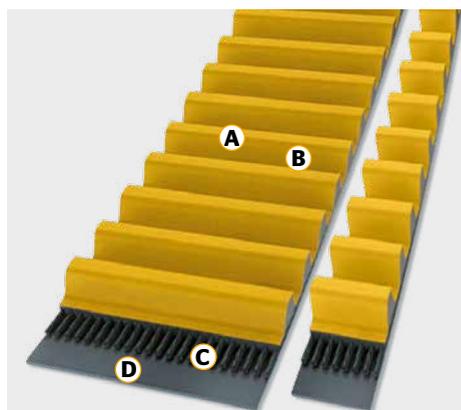
2.4 CDS cargo

La variante CDS cargo es especialmente adecuada para aplicaciones extremas; está formada por una correa de carbono de 12 mm de ancho y de las correspondientes poleas de correa anchas. Con esta anchura y banda de rodadura de la correa, la versión cargo es especialmente adecuada para el uso con cargas máximas, como p. ej., bicicletas de reparto.



2.5 Correas dentadas de alto rendimiento

Además de las poleas de correa, la pieza central del CONTI DRIVE SYSTEM son las correas dentadas de alto rendimiento realizadas en poliuretano. Estas han sido ideadas de forma óptima para cargas y los requisitos especiales de las bicicletas. Se han integrado de serie cables de carbono que proporcionan una combinación óptima de durabilidad, flexibilidad y potencia de tracción. También se dispone de una variante de correa más ancha de 12 mm que es ideal para aplicaciones especiales en las que se producen elevadas fuerzas de tracción.

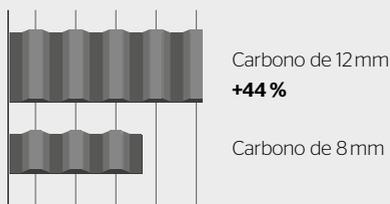


Carbono de 12 mm

Carbono de 8 mm

- A** Tejido de tratamiento especial
- B** Dentado de poliuretano
- C** Cables de fibra de carbono
- D** Dorso de poliuretano

Modelo en corte de la correa del CDS

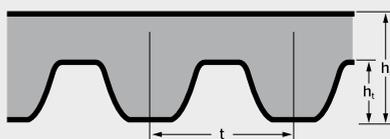


Carbono de 12 mm

+44 %

Carbono de 8 mm

Comparación de la potencia de las correas



CTDC14M

Perfil de dientes t 14,0 mm

Potencia total h_s 10,0 mm

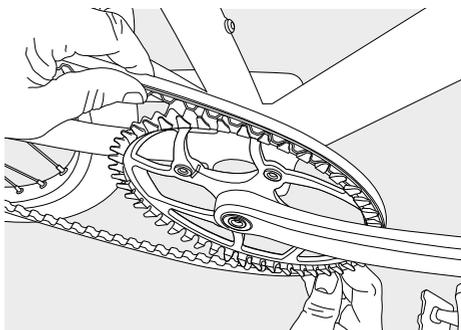
Altura de diente h_t 6,1 mm

Perfil de la correa dentada del CDS

2.6 Ventajas del CDS

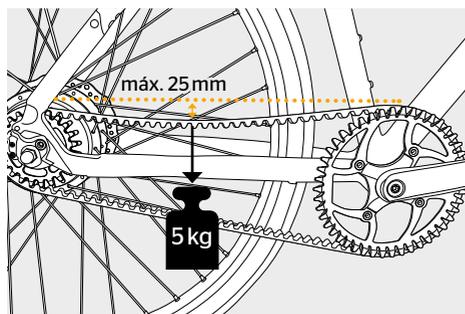
Limpio, silencioso y sin mantenimiento

La correa funciona completamente seca (sin aceites), por lo que es muy limpia y además tiene una marcha especialmente silenciosa. Esto convierte la transmisión por correa CDS en una solución óptima para la vida diaria de cualquier ciclista: bicicleta de ciudad, bicicleta de trekking, bicicleta eléctrica o pedelec.



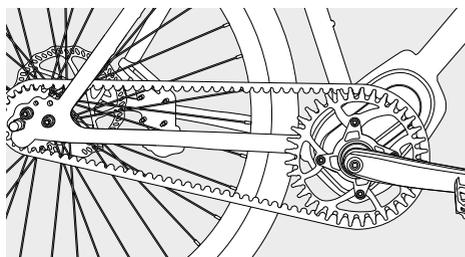
Escaso pretensado de la correa

La manipulación es extremadamente sencilla gracias al escaso pretensado de la correa. La correa se puede desplazar hacia abajo sin herramientas para realizar el mantenimiento y de nuevo sobre la polea de la correa y además no requiere procesos de tensado complejos.



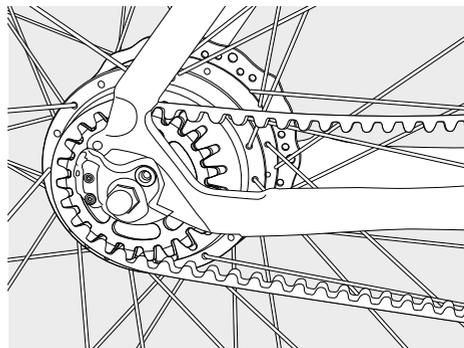
Larga vida útil

La correa de alto rendimiento fabricada en poliuretano con los cables de carbono integrados es resistente a cualquier medio, ofrece una elevada fuerza de tracción y tiene un rendimiento kilométrico mayor que una cadena.



Tolerancias y compatibilidad

El CONTI® DRIVE SYSTEM ofrece unos elevados valores de tolerancia en cuanto al error angular y la línea de correa debido al material y al reducido pretensado. Asimismo, el sistema es compatible con todos los cambios de buje, sensores de fuerza de pedaleo, motores, cambios de marcha y frenos de contrapedal habituales.



2.7 Rendimiento kilométrico, resistencia

La transmisión por correa CDS ha sido probada exhaustivamente mediante estaciones de ensayo y trayectos de prueba. En este caso se utilizaron mediciones de fuerza de tracción y bancos de pruebas con agua e inyección de arena para comprobar la capacidad operativa del sistema de transmisión por correa en situaciones extremas. La correa demuestra tener una elevada resistencia frente a cualquier medio, así como un rendimiento kilométrico y una potencia de tracción considerablemente mayores que los sistemas de cadena.

3 Indicaciones de funcionamiento

El CONTI® DRIVE SYSTEM ha sido ideado para cualquier condición climática en la que pueda conducirse una bicicleta, de modo que se puede utilizar en cualquier época del año.

El funcionamiento está diseñado en base a las siguientes condiciones:

- › Temperatura de funcionamiento de -40 °C a +80 °C
- › Se puede utilizar con cualquier condición climática en la que pueda conducirse una bicicleta (a excepción de nieve copiosa, hielo, tormentas, entre otros)
- › Resistente a distintos medios, como p. ej., aceite o productos de limpieza
- › Resistente a los rayos UV y al ozono



3.1 Manipulación

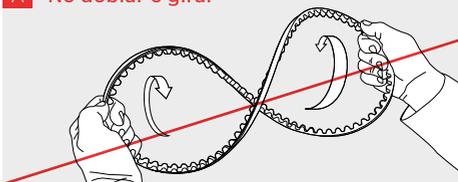
Mantenga la forma natural de la correa y evite cualquier tipo de tensión u otros efectos sobre la correa. La correa funciona de forma óptima y ofrece la máxima durabilidad con un diámetro de curvatura de al menos 100 mm.



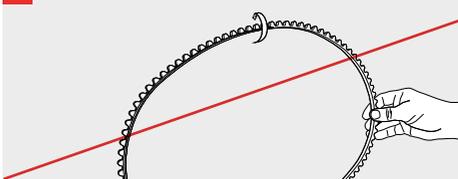
¡Atención!

Observe la siguientes indicaciones de manipulación para prolongar la vida útil de la correa. ¡La manipulación incorrecta puede provocar daños en la correa y hacer que sea necesario cambiarla!

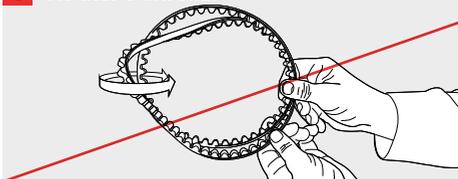
A No doblar o girar

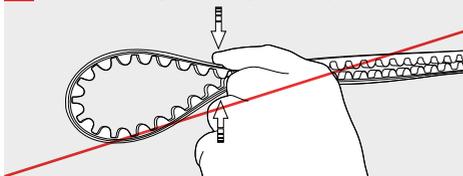
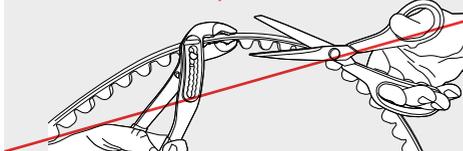
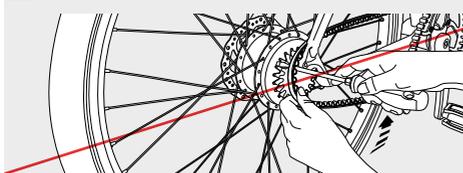
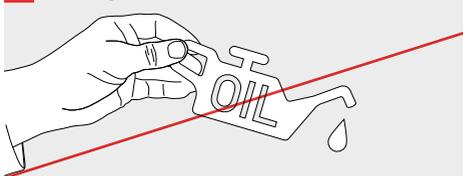


B No volver el lado interior hacia afuera



C No atar o enrollar



D No oprimir para bloquear el piñón**E No utilizar ninguna herramienta ni objeto afilado al manipular la correa****F No hacer palanca sobre la p Polea de la correa****H No engrasar**

3.2 Mantenimiento y cuidados

Para lograr una elevada durabilidad del sistema le recomendamos eliminar con regularidad la suciedad y el barro del CONTI DRIVE SYSTEM. Los espacios entre los eslabones de la p Polea de la correa están fresados de forma que por lo general las partículas de suciedad son expulsadas de la correa dentada que se desliza por encima. No obstante, podrían quedar piedrecillas compactas o ramas atrapadas en el sistema. Los restos en la correa o en la p Polea de la

misma pueden provocar un mayor desgaste y generar ruidos (p. ej., chirridos o crujidos).

Limpieza en seco

Elimine la suciedad de los dientes de la correa y del perfil dentado de ambas p Poleas de transmisión mediante un cepillo de mano. Las partículas atrapadas o las piedrecillas incrustadas se pueden soltar con cuidado, p. ej., con un destornillador pequeño.

Limpieza en mojado

Cuando hay mucha suciedad, también se puede utilizar un limpiador para bicicletas comercial (biodegradable), ya que la correa es resistente a la lejía jabonosa. Pulverice el sistema de transmisión, deje actuar brevemente y después utilice una esponja para enjabonar y limpiar. Un cepillo de dientes usado da resultados especialmente buenos a la hora de eliminar la suciedad endurecida en los espacios intermedios y de los perfiles de la correa y de la p Polea. A continuación, aclare el sistema de transmisión con abundante agua.

Aparición de ruidos

En el caso de que se produjeran ruidos a pesar de haber realizado una limpieza exhaustiva, se puede aplicar una capa delgada de spray de silicona en seco en los laterales interiores de la correa. Esta capa protege contra los depósitos de suciedad, mejora las propiedades de deslizamiento de la correa y reduce la aparición de ruidos.

⚠ Precaución

Los componentes defectuosos pueden provocar lesiones y daños materiales. Solicite la sustitución inmediata de los componentes defectuosos en un distribuidor especializado.

4 Instrucciones de montaje

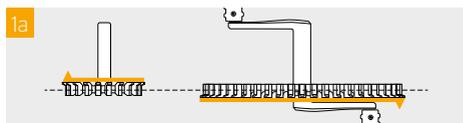
El CONTI® DRIVE SYSTEM *premium* ofrece unos elevados valores de tolerancia. Sin embargo, durante la instalación y el mantenimiento se deberá asegurar la asignación y orientación correctas de las poleas de las correas.

4.1 Primera instalación del sistema CDS

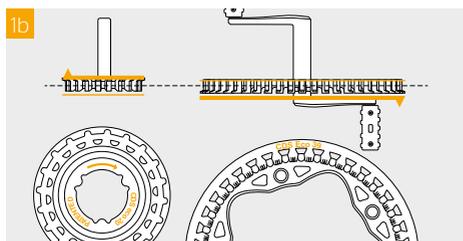
1. Instalar poleas

La polea de la correa delantera y trasera del CDS se puede montar como los platos o piñones convencionales. Al hacerlo deberá garantizarse que la línea de la correa y la corona de la polea estén alineadas correctamente. Para ello, siga las indicaciones del capítulo 4.2.

a) CDS premium y cargo

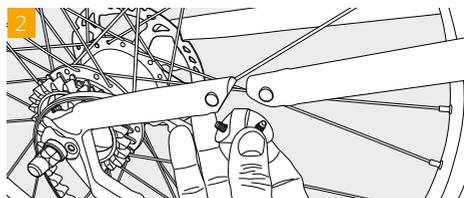


b) CDS eco



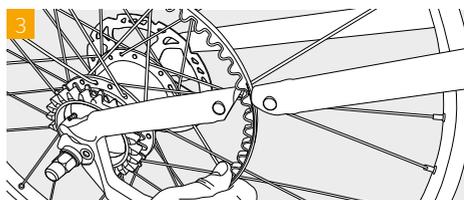
2. Apertura del cierre del cuadro

A fin de obtener las instrucciones precisas para abrir la variante específica del cierre del cuadro, infórmese previamente mediante las instrucciones de manejo del fabricante de la bicicleta o del cuadro.



3. Montaje de la correa en el cuadro de la bicicleta

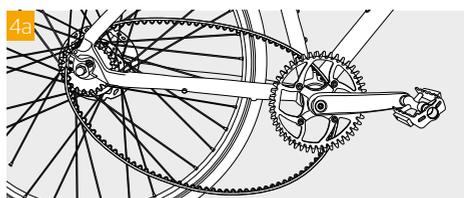
Introduzca ahora la correa a través del cierre del cuadro sin aplastar, girar o doblar la correa. Seguidamente, vuelva a cerrar el cierre del cuadro.



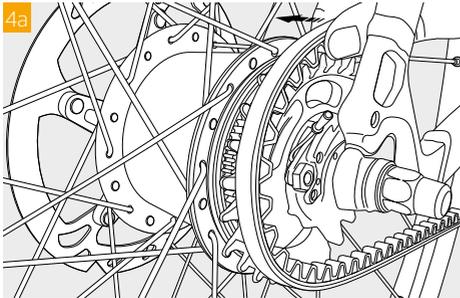
4. Instalación de la correa y de la rueda trasera

a) CDS premium y cargo

Monte la rueda trasera según las instrucciones

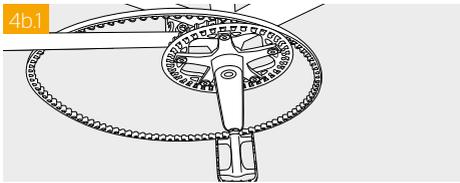


del fabricante del buje sin aplastar, girar o doblar la correa. Coloque primero la correa sobre la polea de la correa delantera. Después sitúe manualmente la correa desde arriba sobre la polea de correa trasera. Con un ligero giro de la rueda trasera hacia atrás, la correa se desplazará completamente sobre la polea de la correa sin tener que ejercer fuerza.

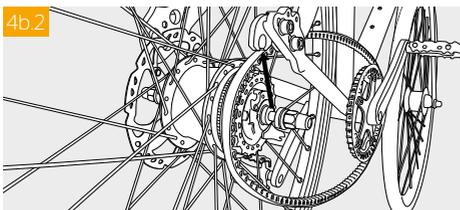


b) CDS eco

Coloque la correa manualmente sobre la p Polea de correa delantera y deje que la correa cuelgue sin tensión. A continuación, extraiga la rueda trasera.

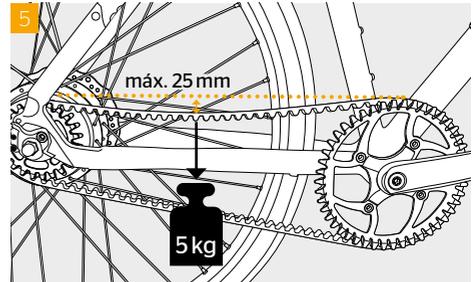


Coloque la correa sobre la p Polea de correa trasera de la rueda trasera suelta y vuelva a montarla. Al hacerlo, asegúrese de no aplastar, girar o doblar la correa.



5. Ajuste del sistema de correa

Asegúrese de que la línea de la correa, el ángulo de las poleas y la tensión de la correa cumplen las indicaciones de los capítulos 4.2 y 4.3. Cerciórese al realizar ambos procesos de no aplastar, girar o doblar la correa.



4.2 Asignación de la corona de la p Polea

Las poleas deberán estar asignadas correctamente para garantizar el funcionamiento óptimo del CONTI® DRIVE SYSTEM. En este caso, lo importante es el paralelismo y el ángulo entre ambas poleas, así como la asignación correcta de las coronas de las poleas. Las coronas de las poleas son el tope externo de las poleas de las correas que evita que la correa descienda.



Advertencia

La asignación de las poleas de la correa es muy importante y puede diferir de una bicicleta a otra.

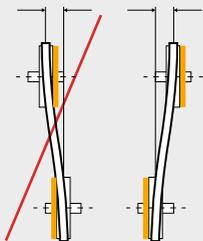
Paralelismo:

Se permite un error de paralelismo máximo de 3 mm en dirección opuesta a las coronas de las poleas y medido en el centro de las superficies de rodadura de las correas.

Ángulo:

Entre las poleas se admite un error angular máximo de 0,5°.

Error máximo de paralelismo de 3 mm



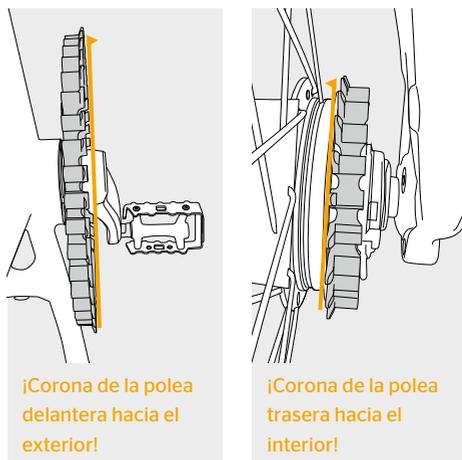
Error máximo de ángulo 0,5°



La correa puede descender si se sobrepasan los valores máximos prescritos. Asimismo, cuando se produce un error angular considerable se reduce la vida útil de la correa.

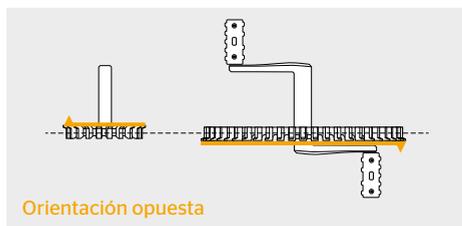
**Atención**

A fin de que la correa no descienda, se deberán tener en cuenta las coronas de la polea delantera y trasera. Estas evitan que la correa descienda. En la polea delantera, la corona se asienta en la parte exterior, mientras que en la polea trasera, se asienta en la parte interior (es decir, hacia el buje).

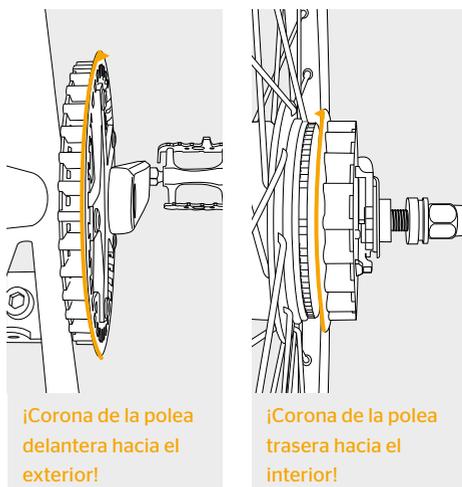
a) CDS premium y cargo

¡Corona de la polea delantera hacia el exterior!

¡Corona de la polea trasera hacia el interior!

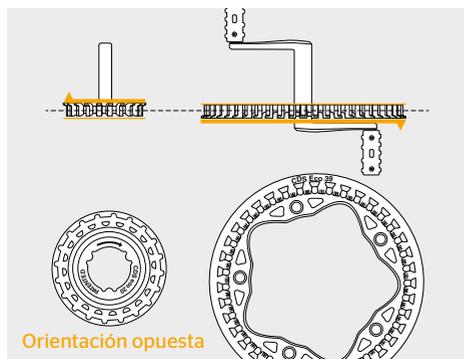


Orientación opuesta

b) CDS eco

¡Corona de la polea delantera hacia el exterior!

¡Corona de la polea trasera hacia el interior!



Ambas medidas de instalación se pueden controlar con las herramientas del CDS. En el capítulo 4.3 encontrará el procedimiento exacto.

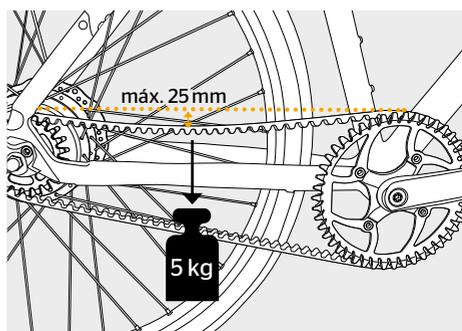
4.3 Ajuste de la correa

Tensión de correa

Una tensión de la correa demasiado reducida puede provocar "saltos". Cuando se producen saltos, los dientes de la correa se deslizan sobre la polea de la correa y el conductor tiene la sensación de resbalar.

Los saltos entrañan el riesgo de sufrir lesiones. Cuando el pretensado es excesivo, la sobrecarga puede dar lugar a un mayor desgaste de los componentes. Podrían producirse daños en el eje de los pedales y en los rodamientos del buje trasero. Existen diferentes mecanismos de tensado. Para obtener información sobre el uso de su mecanismo de tensado, póngase en contacto con el fabricante de su bicicleta o del cuadro.

La tensión óptima de la correa es de aprox. 75 N. Esta equivale a un combado máx. de la correa de 25 mm con una carga media vertical de 5 kg sobre el ramal de la correa superior.



Atención

La tensión de correa correcta es decisiva para el funcionamiento óptimo del CONTI® DRIVE SYSTEM. Mediante el perfil dentado especial el CONTI® DRIVE SYSTEM puede funcionar con un pretensado menor que en otros sistemas de correas. Se deberá ajustar un pretensado ideal conforme a los valores orientativos para lograr una sensación de conducción tranquila y optimizar el cuidado de los componentes.

Herramienta para la polea de la correa

La herramienta para la polea de la correa se utiliza para retener los bujes de la rueda trasera con rueda libre o para soltar la tuerca de cierre. El uso y la forma de actuación se comportan en este caso como una llave de cadena.

Encontrará las indicaciones exactas en las instrucciones adjuntas.



Herramienta para medir y ajustar la correa

Con la ayuda de la herramienta para medir y ajustar la correa es posible controlar la línea y la tensión de la correa. El control de la línea de la correa es importante para comprobar el paralelismo y la alineación angular de las poleas de la correa. Encontrará más información al respecto en los capítulos 4.2 y 4.3.



Además de la línea de la correa, con la herramienta de ajuste aplicada es muy fácil controlar la tensión de la correa. En el centro hay un resorte tensor integrado que equivale a un peso de 5 kg. Mediante la escala se puede leer la tensión actual de la correa. Si el pretensado no se correspondiera con los valores orientativos, este deberá ajustarse de nuevo conforme a las opciones de ajuste indicadas en la bicicleta, pedelec o bicicleta eléctrica. Encontrará más información al respecto en el capítulo 4.2.



www.parktool.com

Las herramientas del CONTI® DRIVE SYSTEM se pueden adquirir a través del renombrado fabricante de herramientas Park Tool®

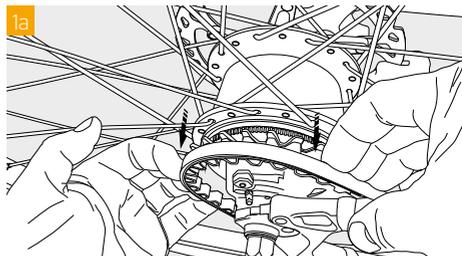
Encontrará las indicaciones exactas sobre las herramientas en las instrucciones adjuntas.

4.4 Desmontaje de la rueda trasera

1. Retirar la correa

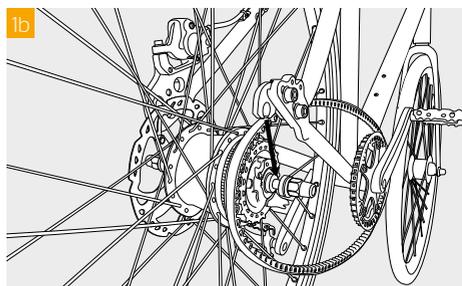
a) CDS premium y cargo

Retire la correa manualmente de la polea trasera. La rueda trasera entonces se podrá desmontar según las indicaciones del fabricante.



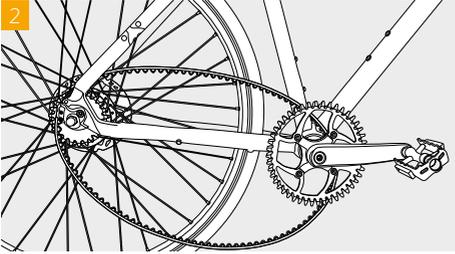
b) CDS eco

Reduzca la tensión de la correa soltando la rueda trasera según las indicaciones del fabricante o aflojando el rodamiento excéntrico. La correa se encontrará aflojada sobre las poleas de la correa y podrá retirarse manualmente de la polea trasera de la correa.



2. Colocar la correa aflojada

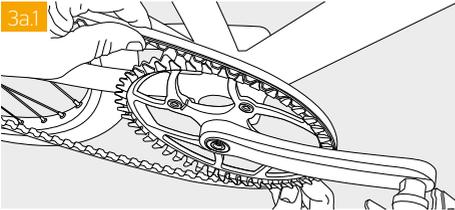
Deje la correa aflojada en el cuadro o colgando sobre la polea de correa delantera de forma que esta permanezca en su forma natural mientras se realiza el mantenimiento de la rueda trasera.



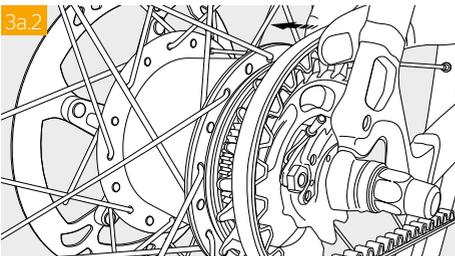
3. Montaje de la rueda trasera y colocación de la correa

a) CDS premium y cargo

Coloque en primer lugar la correa sobre la polea de correa delantera y, a continuación, retire manualmente la rueda trasera suelta.

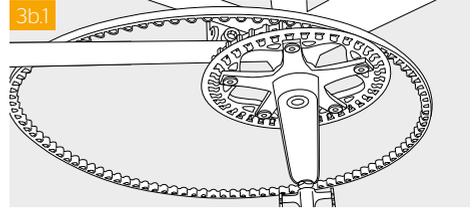


Posicione la correa sobre la polea de correa trasera y fije la rueda trasera con cuidado sin aplastar, girar o doblar la correa.

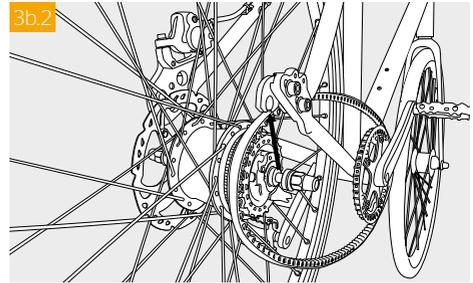


b) CDS eco

Coloque la correa manualmente sobre la polea de correa delantera y deje que la correa cuelgue sin tensión. A continuación, extraiga la rueda trasera.



Coloque la correa sobre la polea de correa trasera de la rueda trasera suelta y vuelva a montarla. Al hacerlo, asegúrese de no aplastar, girar o doblar la correa.

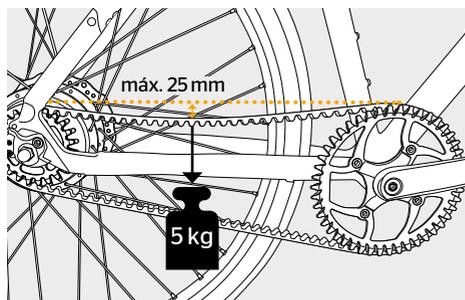
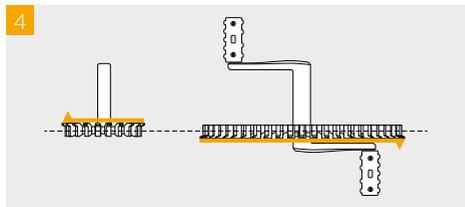


⚠ Precaución

Deberá cerciorarse de que al girar la correa no queden los dedos atrapados entre la correa y la pulea de la misma. Realice el giro despacio y con cuidado.

4. Ajuste de la correa

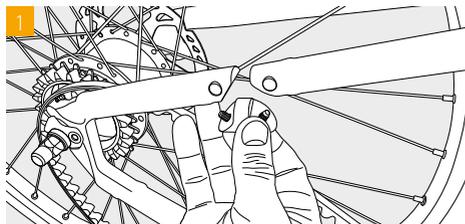
Asegúrese de que la línea de la correa, el ángulo de las poleas y la tensión de la correa cumplen las indicaciones de los capítulos 4.2 y 4.3.



4.5 Cambio de correa sin cambiar las poleas

1. Apertura del cierre del cuadro

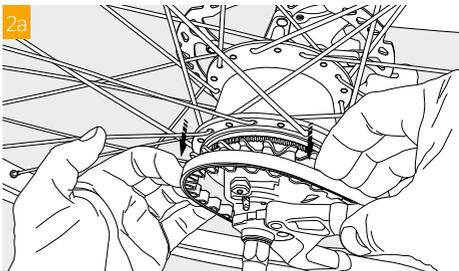
A fin de obtener las instrucciones precisas para abrir la variante específica del cierre del cuadro, infórmese mediante las instrucciones de manejo del fabricante de la bicicleta o del cuadro.



2. Desmontar la correa usada

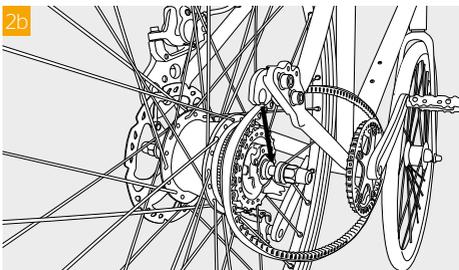
a) CDS premium y cargo

Retire la correa de las poleas de correa únicamente a mano y seguidamente sáquelas por el cierre abierto del cuadro.



b) CDS eco

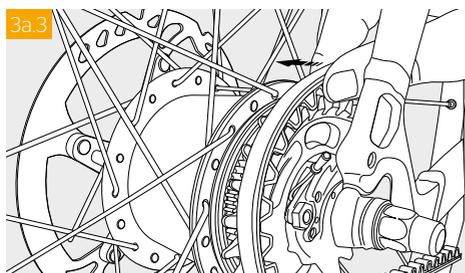
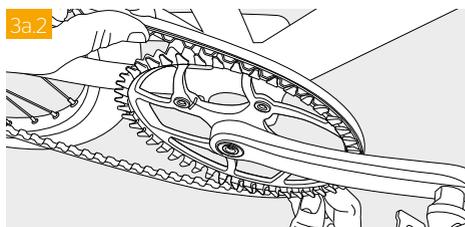
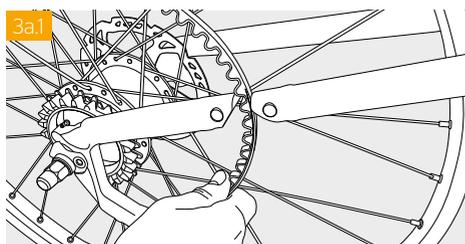
Reduzca la tensión de la correa soltando la rueda trasera según las indicaciones del fabricante o aflojando el rodamiento excéntrico. La correa se encontrará aflojada sobre las poleas de correa y podrá retirarse manualmente de la polea de correa trasera y extraerla a través del cierre abierto del cuadro.



3. Colocar la correa nueva

a) CDS premium y cargo

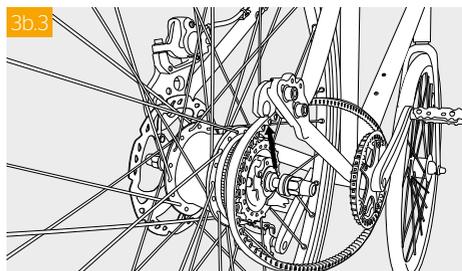
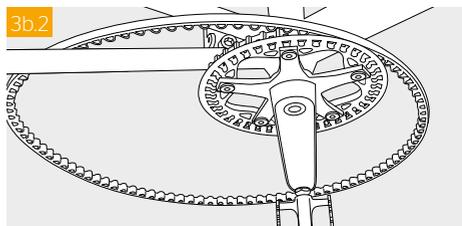
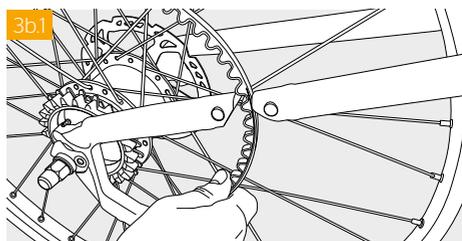
Coloque primero la correa sobre la polea de la correa delantera. A continuación, coloque manualmente la correa desde arriba sobre la polea de correa trasera. Con un ligero giro de la rueda trasera hacia atrás, la correa se desplazará completamente sobre la polea de la correa sin tener que ejercer fuerza.



b) CDS eco

Coloque la correa manualmente sobre la polea de correa delantera y deje que la correa cuelgue sin tensión. A continuación, extraiga la rueda trasera. Coloque la correa sobre la polea

de correa trasera de la rueda trasera suelta y vuelva a montarla. Al hacerlo, asegúrese de no aplastar, girar o doblar la correa.



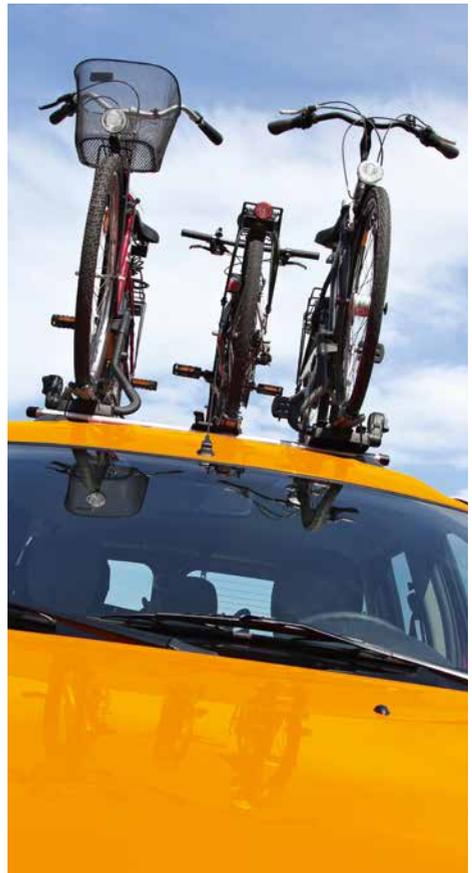
Precaución

Deberá cerciorarse de que al girar la correa no queden los dedos atrapados entre la correa y la polea de la misma. Realice el giro despacio y con cuidado.

5 Transporte

La transmisión por correa CDS no ejerce influencia alguna sobre las condiciones de transporte de su bicicleta, pederlec o bicicleta eléctrica.

Respete las condiciones de transporte concretas del fabricante y asegúrese de que no haya ningún objeto que pueda afectar a la correa durante el transporte. El aplastamiento o la torsión de la correa pueden provocar daños y requerir una sustitución de la misma.



6 Desgaste

La prolongada vida útil es una ventaja esencial de la transmisión CDS frente a la cadena convencional. No obstante, también se puede producir el desgaste del CONTI® DRIVE SYSTEM cuando existen rendimientos kilométricos elevados.

En caso de determinar signos de desgaste en la correa o en las poleas de la misma, deberá buscar un distribuidor especializado de bicicletas que inspeccione el estado del sistema de correas y que pueda cambiar las piezas desgastadas si fuera necesario.

En el resumen de la página siguiente encontrará signos de desgaste concretos y las medidas correspondientes que deberá adoptar.



Peligro

Controle los defectos de la correa y de las poleas antes de cada trayecto. El uso de componentes desgastados o dañados puede provocar daños materiales o lesiones físicas.



Signos de desgaste de una polea de correa CDS premium o carga



Signos de desgaste de una polea de correa CDS eco



Signos de desgaste en las correas dentadas

Posible signo de desgaste	Renovar la polea de correa delantera	Renovar la polea de correa trasera	Renovar correas
Polea de correa delantera: Corona(s) de polea doblada(s) hacia el interior	•	•	•
Polea de correa delantera: Corona(s) de polea doblada(s) hacia el exterior	•		
La polea de correa delantera presenta alabeo (doblada)	•		•
El perfil dentado de la polea de correa delantera está visiblemente dañado (asimétrico)	•		•
El perfil dentado de la polea de correa trasera está visiblemente dañado (asimétrico)		•	•
La polea de correa trasera se tambalea sobre el buje, el ajuste está desgastado, se gira		•	
Polea de correa con cizallamiento		•	•
Corona de polea con cantos afilados	•	•	
Correa retorcida			•
El perfil dentado de la correa está visiblemente dañado			•
La correa muestra fisuras o puntos porosos			•
Correa deshilachada			•
Rotura de correa			•

7 Accesorios

Puede complementar su sistema de transmisión por correa con productos accesorios originales CDS.

Infórmese sobre nuestras novedades en productos y los accesorios disponibles en su distribuidor de bicicletas especializado o a través de nuestra página web www.conti-drive-system.de. Su distribuidor de bicicletas especializado estará encantado de informarle y puede solicitar para usted accesorios que únicamente se pueden adquirir a través del comercio.

7.1 Herramienta CDS



Herramienta para poleas de correa



Herramienta para medir y ajustar la correa



www.parktool.com

Las herramientas del CONTI® DRIVE SYSTEM se pueden adquirir a través del renombrado fabricante de herramientas Park Tool®

Encontrará las indicaciones exactas sobre las herramientas en las instrucciones adjuntas.

7.2 Bielas Continental

Con las bielas de pedales Continental de alta calidad se puede extender el diseño de la transmisión por correa CDS y presentar el conjunto con un aspecto uniforme.

- > Biela de aluminio
- > 170 o 175 mm
- > JIS o ISIS
- > Con o sin araña
- > Araña de 4 o 5 agujeros



Bielas con araña

Bielas sin araña

7.3 Protección para poleas de correa

La polea de protección de la correa opcional ayuda a proteger la correa contra las influencias externas. Esta previene el efecto excesivo de grandes elementos y evita el peligro de que las perneras de los pantalones, las faltas u otras prendas holgadas puedan quedar atrapadas entre la correa y la polea de correa delantera.



Power Transmission Group

Market segment
Two Wheeler

Contact

Benchmark Drives GmbH & Co. KG
Im Langgewann 5
65719 Hofheim - Germany
info@bmd.contitech.de
www.conti-drive-system.de



*Learn more about
the contents of this
brochure.*



ContiTech. Engineering Next Level

As a division of the Continental Group, ContiTech is a recognised innovation and technology leader in natural rubber and plastics. As an industry partner with a firm future ahead of us, we engineer solutions both with and for our customers around the world. Our bespoke solutions are specially tailored to meet the needs of the market. With extensive expertise in materials and processes, we are able to develop cutting-edge technologies while ensuring we make responsible use of resources. We are quick to respond to important technological trends, such as function integration, lightweight engineering and the reduction of complexity, and offer a range of relevant products and services. That way, when you need us, you'll find we're already there.