



Curele și componente

Gama de produse

Echipare

Pagina Subiect

4 Curele dințate, curele trapezoidale, curele cu caneluri:
Tehnologie și structură

6 5 ani garanție

Ansamblul de control: Curele dințate + kituri

- 8 Soluțiile noastre pentru ansamblul de control
- 10 Curele de distribuție
- 12 Kit de curele de distribuție
- 14 Kit de curele de distribuție + pompă de apă

**Sisteme auxiliare de angrenare: Curea trapezoidală,
curea de transmisie cu caneluri + kituri**

- 16 Soluțiile noastre pentru sistemul de antrenare auxiliar
- 18 Curele trapezoidale
- 20 Curele de transmisie cu caneluri
- 22 Curele de transmisie cu caneluri Elastice
- 24 Curele de transmisie cu caneluri Elastice + unealtă
- 26 Kit de curele de transmisie cu caneluri Elastice
- 28 Curele de transmisie cu caneluri + TSD

**Componente: Amortizor de vibrații de torsiune, pompe
de apă, funcționare liberă alternator**

- 30 Amortizor de vibrații torsionale
- 30 Set de montaj
- 32 Pompele de apă
- 34 Fulie curea cu cuplaj unisens

Scule: Aparare de măsură și trusă de scule

- 36 Scule și seturi
- 38 Scule generale
- 39 Tool box-uri
- 40 Scule pentru sistemul de antrenare auxiliar

**Know-how: Școlarizări, videoclipuri pentru service și
instrucțiuni de montaj**

- 42 Sfaturi practice
- 44 Indicații practice și videoclipuri pentru service
- 46 Informații gratuite privind montajul și multe altele în PIC
- 48 Instruiri profesionale



Combustibil lichid. Oțel rece. O scânteie. Explozie. Mișcare. Motoarele au o fascinație durabilă. Pentru cei care doresc să transforme această fascinație în plăcerea de a conduce zi de zi, se așteaptă la produse optime mai ales atunci când vine vorba de piese de schimb.

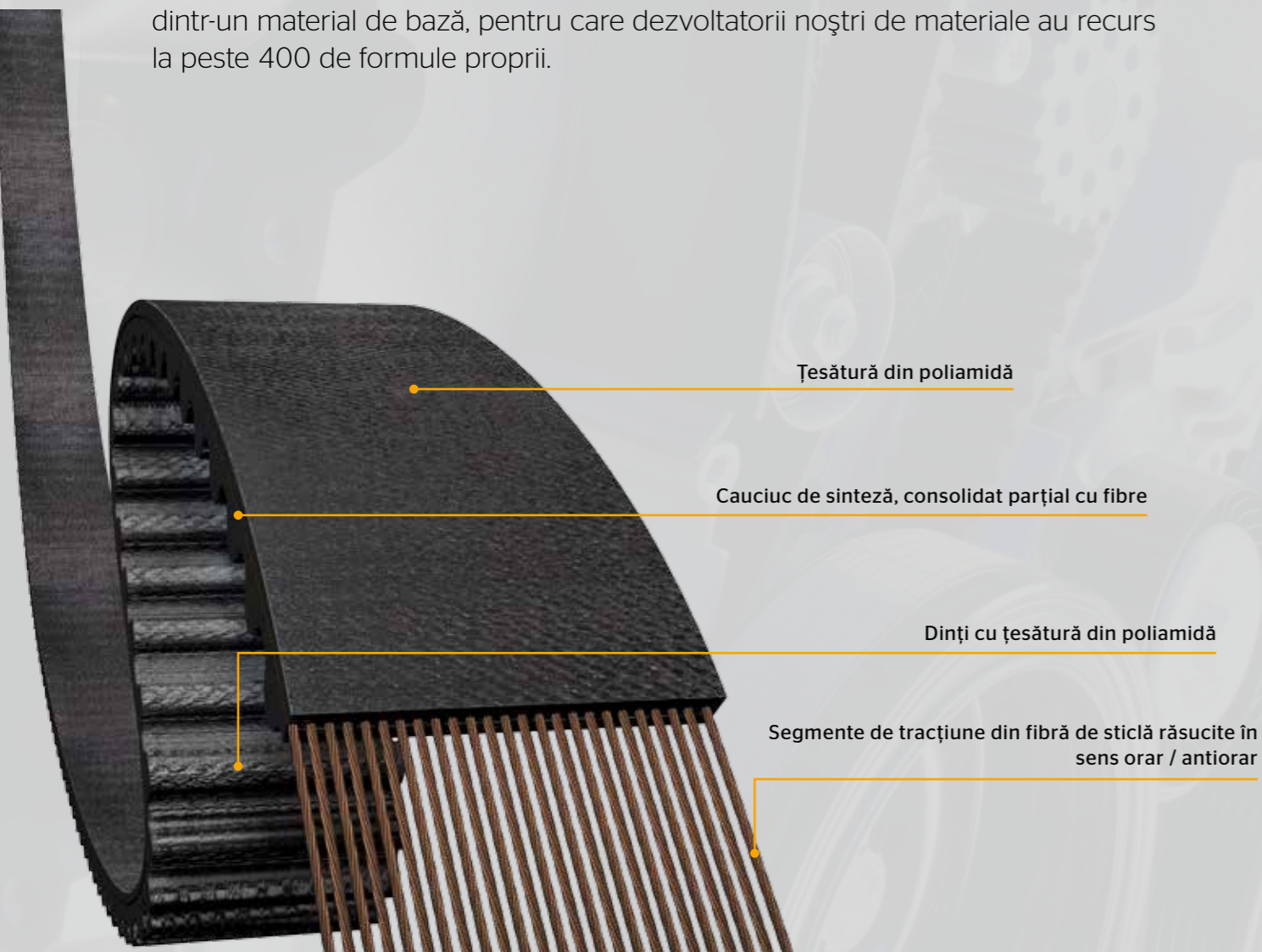
Tehnologie și structură

Curele dințate, curele trapezoidale și curele cu caneluri în detaliu

Negre, rotunde și ascunse în compartimentul motorului. Curelele sunt plictisitoare. Însă numai la prima vedere. Căci interiorul unei curele de distribuție ContiTech conține tehnologie înaltă.

Curele de distribuție

segmentele de tracțiune din fibre de sticlă asigură forța enormă de tracțiune și stabilitatea pe lungime, astfel încât pot fi transferate în siguranță chiar și forțele celor mai puternice motoare. Țesătura din poliamidă de calitate superioară asigură prindere perfectă. Acest lucru facilitează interacțiunea armonioasă a arborelui cotit, a arborelui cu came și a supapelor. Polimerii de înaltă calitate fac cureaua așa de rezistentă, încât aceasta va rula în siguranță chiar și în intervalele de temperatură cuprinse între -30 °C și +140 °C. Aceste curele sunt compuse dintr-un material de bază, pentru care dezvoltatorii noștri de materiale au recurs la peste 400 de formule proprii.



Curele trapezoidale și curele de transmisie cu caneluri

Atelierele trebuie să fie pregătite pentru orice: vehicule ce dețin curele trapezoidale clasice, precum și curele de transmisie cu caneluri normale sau elastice. Pentru toate cazurile, ContiTech oferă curele de transmisie auxiliare: Fabricate din materiale de înaltă performanță - de exemplu, amestecuri EPDM consolidate cu fibre (etilen propilen dienă cauciuc) - facilitează flexibilitate deplină și aderență optimă de-a lungul întregii durate de viață. Segmentele de tracțiune de înaltă tehnologie din poliester îi oferă stabilitatea necesară.

ContiTech se bazează la fabricarea curelelor de transmisie cu caneluri aproape exclusiv pe procesul de formare: cauciucul este vulcanizat în forme profilate speciale, rezultând forma finală a curelei. Prin aceasta, rezultă mai puține deșeurile decât la procedura tradițională de șlefuire și se pot aplica straturi suplimentare. Este posibil ca acest lucru să nu fie vizibil la cureaua finită, însă se reflectă în mai multă silențiozitate la rulare și mai puțină uzură.





Claritate, nu doar vorbe:
**Garanția pentru
produse ContiTech.**

Profesioniștii din service-ul auto nu au nevoie doar de promisiuni, ci de calitate pe care se pot baza. De aceea, asigurăm partenerilor înregistrați 5 ani garanție pentru toate produsele ContiTech destinate pieței auto aftermarket. Fără doar și poate.

www.contitech.de/5



Prima alegere:

Soluțiile noastre pentru ansamblul de control

Numai atunci când toate componentele funcționează absolut sincron, motorul poate funcționa fiabil și sigur. De aceea, producătorii de autovehicule au încredere în curelele de distribuție ale companiei ContiTech pentru echipamentul lor original.

Aprovizionăm distribuitorii independenți de piese bazându-ne pe un principiu simplu: nu facem nicio diferență între produsele lor și piesele originale. Curelele de transmisie și componentele noastre pentru piața aftermarket le fabricăm pe baza aceluiași standarde de producție, ca cele pentru piesele originale. Astfel, furnizăm atelierelor produse, de care acestea au nevoie, oferindu-le în același timp siguranța pe care și-o doresc. Ca un furnizor cu o gamă completă de produse, menținem, de asemenea, o rețea de producție și de distribuție, care asigură retailerilor noștri independenți de piese o disponibilitate rapidă și cuprinzătoare.

Puternică în siguranță: Curele de distribuție

Țesătură din poliamidă de înaltă calitate și cauciuc special de sinteză din HNBR (cauciuc hidrat acrilic nitril butadin) fac cureaua de distribuție de la ContiTech extrem de rezistentă și sensibilă la temperatură. Segmentul de tracțiune din fibră de sticlă asigură rezistență maximă la tracțiune. Segmentele de tracțiune sunt răsucite alternativ în direcții opuse (antiorar / sens orar), astfel cureaua nu se răsucește. Cu cele trei profile de bază (trapez, HTD, STD) acestea facilitează un transfer sincron al forței.

Întotdeauna disponibil: autocolantul de schimb îmbunătățit „Smart Sticker”. Acesta constă dintr-o folie de calitate superioară care protejează inscripția împotriva umezelii, murdăriei și formării bulelor de aer. În afară de kilometrii parcurși și data de schimb, puteți bifa pe acesta ce componente suplimentare au fost înlocuite. Astfel, data de înlocuire rămâne clară pentru mult timp. O mică măsură, însă care oferă mai multă claritate și satisfacție.

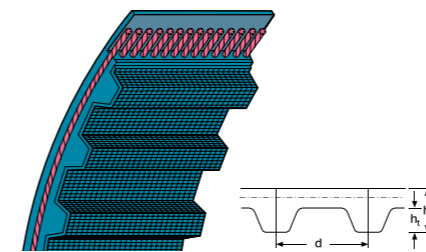
Avantaje

- > Țesătura rezistentă din poliamidă, parțial și pe partea posterioară a curelei
- > Cauciuc de sinteză de calitate superioară, consolidat parțial cu fibre
- > Segment de tracțiune din fibră de sticlă răsucit în sens orar / antiorar
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

Curele dințate pentru vehicule pe două roți

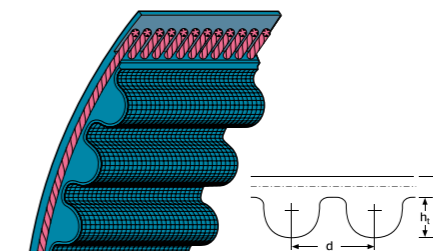
Pentru bucuria de a conduce este nevoie de putere. Și nu numai în mașină. De aceea, curelele dințate de la ContiTech sunt disponibile și pentru motocicletele Harley-Davidson. Datorită Carboncord și cauciucului special de sinteză, acestea nu numai că funcționează pentru perioade foarte lungi de timp, ci sunt și foarte silențioase. Mai multe detalii: www.contitech.de/aam

Curea de distribuție trapezoidală



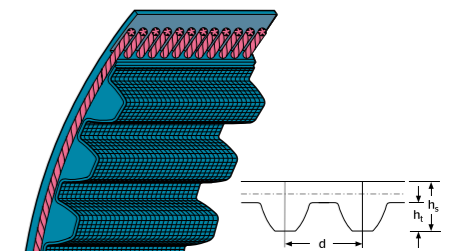
Profile	d (mm)	h _s (mm)	h _l (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

Curea de distribuție HTD



Profile	d (mm)	h _s (mm)	h _l (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45

Curele de distribuție



Profile	d (mm)	h _s (mm)	h _l (mm)
STD 8 M	9.525	5.3	3.0



Curele de distribuție
Calitate durabilă, care rezistă uzurii dinților.

i Indicații

- > Nu îndoiți niciodată curelele de distribuție! Dacă segmentul sensibil de tracțiune din fibră de sticlă aflat în interiorul curelei se rupe, cureaua se poate fisura în timp ce motorul funcționează.
- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how”).
- > Denumirea produsului indică numărul dinților: O curea cu denumirea 158 Z are, prin urmare, 158 de dinți.



Informații suplimentare în PIC.

Ansamblu de control complet:

Kit de curele de distribuție

Nu faceți lucrurile pe jumătate: Pentru siguranță maximă, trebuie schimbate toate piesele supuse uzurii ale ansamblului de control atunci când schimbați curea de distribuție. De aceea, kiturile de curele de distribuție de la ContiTech conțin toate piesele necesare pentru schimbarea corespunzătoare a curelei. În afară de roțile de tensionare și de ghidare, mai trebuie înlocuite - în funcție de vehicul - piese mici, precum șuruburi, piulițe, arcuri și șaibe suport. Acest lucru este practic și economisește timp, deoarece aveți la îndemână întotdeauna toate piesele necesare.

Atelierele primesc astfel numai cu o singură comandă toate componentele individuale necesare și care se potrivesc în mod optim. Toate dintr-o singură sursă - extrem de util dacă aveți întrebări cu privire la manipulare, montaj sau garanție. Cu ContiTech aveți un singur partener de contact pentru toate componentele.

Echipare

- > Curele de distribuție
- > Role de întindere, role de curea liberă / de ghidare, amortizoare de tensionare
- > Piese mici, precum șuruburi, piulițe și arcuri
- > Autocolant rezistent de schimb (vezi capitolul „Know-how“)

Avantaje

- > Toate piesele necesare într-o cutie
- > Gamă completă: disponibilă pentru peste 95% din toate tipurile europene de autovehicule
- > Perspectivă de ansamblu: o etichetă autocolantă aplicată pe ambalaj prezintă sumar prin pictograme toate componentele unui kit
- > Curea de distribuție din cauciuc de sinteză de înaltă calitate și țesătură rezistentă din poliamidă cu segment de tracțiune din fibră de sticlă cu răsucire în sens antiorar / sens orar
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

i Indicații

- > **Nu îndoiți niciodată curelele de distribuție! Dacă segmentul sensibil de tracțiune din fibră de sticlă aflat în interiorul curelei se rupe, curea se poate fisura în timp ce motorul funcționează.**
- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how“).



Kit de curele de distribuție
Vedeta și rolurile secundare.



Ne-am gândit la toate:

Kit de curele de distribuție + pompă de apă

Profesioniștii știu că la motoarele, în care cureaua de distribuție antrenează, de asemenea, pompa de apă, aceasta trebuie schimbată în același timp cu cureaua de distribuție. Kitul de curea de distribuție + pompă de apă facilitează această operațiune. Acesta conține toate piesele necesare pentru schimb - curea, pompă de apă, roți, precum și piese mici necesare, în funcție de tipul autovehiculului.

Performanța fiabilă a pompei de apă se poate obține pe termen lung numai cu componente de înaltă performanță. Prin urmare, în pompele de apă de la ContiTech se utilizează garnituri inelare de alunecare din carbon și carbură de siliciu, și lagăre integrale durabile. Profilul precis al dinților roții de distribuție protejează cureaua de distribuție și asigură transferul sincron al forțelor.

Echipare

- > Curea de distribuție
- > Pompă de apă, cu etanșare, la nevoie
- > Role de întindere, roți de curea liberă / de ghidare, amortizoare de tensionare
- > Piese mici, precum șuruburi, piulițe și arcuri
- > Etichetă autocolantă rezistentă de schimb (vezi capitolul „Know-how“)

Avantaje

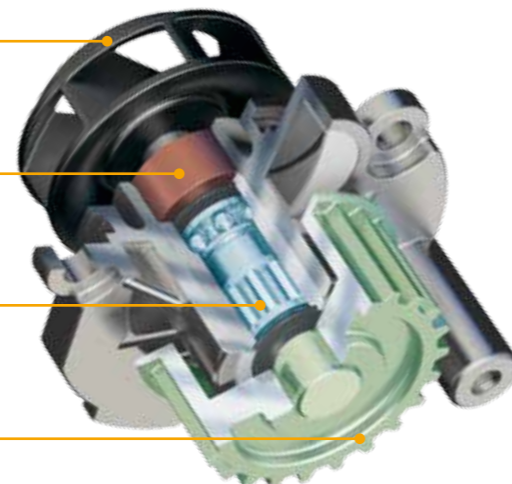
- > Toate piesele necesare într-o cutie
- > Un partener de contact pentru toate piesele
- > Curea de distribuție din cauciuc de sinteză de înaltă calitate și țesătură rezistentă din poliamidă cu segment de tracțiune din fibră de sticlă cu răsucire în sens antiorar / sens orar
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

Rotor pompă cu lamele

Garnitură inelară de alunecare din carbon și carbură de siliciu

Lagăr integral cu rulmenți cu role și cu bile

Roată dințată cu profil al dinților cu formă precisă



Kit de curele de distribuție + pompă de apă
Indică dinții săi.

i Indicații

- > Nu îndoiți niciodată curelele de distribuție! Dacă segmentul sensibil de tracțiune din fibră de sticlă aflat în interiorul curelei se rupe, cureaua se poate fisura în timp ce motorul funcționează.
- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how“).



Informații suplimentare în PIC.



Simplifică lucrurile: Soluțiile noastre pentru sistemul de antrenare auxiliar

Înlocuirea curelei pentru sistemul de antrenare auxiliar devine din ce în ce mai complicat: Deoarece în motoarele moderne sunt concentrate într-un spațiu mic din ce în ce mai multe agregate, precum ventilator, compresor al instalației de climatizare și servodirecția, sunt disponibile sisteme de antrenare auxiliare din ce în ce mai complexe.

Este bine atunci când cineva vă eliberează de munca în plus. De aceea, în kiturile noastre veți găsi toate piesele de care aveți nevoie. Tot ceea ce un mecanic are nevoie pentru montajul corespunzător este imediat la îndemână, asigurând lucrări de montaj rapide și eficiente. Se reduce și munca administrativă implicită: o comandă, o livrare, un loc de depozitare. Și pentru că totul provine dintr-o singură sursă, există doar un singur partener de contact pentru toate întrebările și livrările ulterioare.

Nu aveți nevoie de kituri complete, ci preferați să comandați curele și componente separat? Nicio problemă. Și în acest caz, ContiTech vă asigură exact aceeași calitate în care au încredere producătorii de automobile pentru componentele lor originale. Procesele noastre de fabricație și de asigurare a calității certificate TÜV asigură că acest lucru va rămâne neschimbat. Simplificăm lucrurile pentru dumneavoastră - însă nu și pentru noi.

Produsul nostru clasic:

Cureaua trapezoidală

Sistemul de antrenare auxiliar transferă forța motorului asupra alternatorului, ventilatorului, pompei de apă, compresorului pentru instalația de climatizare și a servodirecției. În transmisiile cu numai două sau trei roți se utilizează clasicele curele trapezoidale, în special la vehiculele mai vechi.

Curelele trapezoidale de la ContiTech sunt fabricate cu o formă brută a flancurilor: Flancurile șlefuite precis se potrivesc cu exactitate la roți. Acest lucru reduce vibrațiile și asigură o uzură mai redusă a agregatelor și, nu în ultimul rând, satisfacție sporită a clienților.

Pentru a asigura funcționarea optimă cu transmisiile cu mai multe roți, curelele cu o lungime exact identică reprezintă o condiție obligatorie. Avantajul clar la seturile de curele trapezoidale de la ContiTech: Toate curelele dintr-un set nu au numai aceeași lungime, ci și aceeași toleranță. Acesta garantează că forța care trebuie transferată este distribuită uniform.

Avantaje

- > Calitate durabilă, rezistentă
- > Flancuri șlefuite, precise
- > Lungime și toleranță identică a curelelor dintr-un set de curele
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

Indicații

- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how”).
- > Codul de articol definește lățimea și lungimea curelei.



Curele trapezoidale
Produsul nostru clasic:
micul nostru număr clasic.



Informații suplimentare în PIC.

Forță mare în spațiu redus:

Cureaua de transmisie cu caneluri

Nu trebuie neglijat - curelele de transmisie cu caneluri acționează toate agregatele auxiliare: alternatorul, ventilatorul, pompa de apă, compresorul pentru instalația de climatizare și servodirecția. Datorită profilului său cu mai multe nervuri dispuse una lângă cealaltă, acestea prezintă o suprafață de contact mai mare decât clasicele curele trapezoidale. În plus, acestea conving cu dimensiunile compacte ale unei curele plate. Aceasta asigură transfer maxim al forței concomitent cu flexibilitate maximă.

Curelele de transmisie cu caneluri de la ContiTech nu se șlefuiesc, de regulă, ci sunt fabricate prin procedeul de formare. Acest procedeu asigură o stabilitate optimă, durată mare de viață și silențiozitate la rulare. Chiar și în transmisia tip serpentină, care solicită extrem de puternic cureaua cu ciclurile sale frecvente de îndoire, acestea își păstrează deplina flexibilitate pe parcursul întregii durate de utilizare. Iar acest lucru vă permite să oferiți service de top.

Avantaje

- > Cauciuc de sinteză de calitate superioară, consolidat parțial cu fibre
- > Segment de tracțiune din poliester
- > Rezistență la ciclurile de îndoire și flexibilitate înaltă
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

Indicații

- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how“).
- > Codul de articol definește numărul nervurilor și lungimea curelei.
- > Sunt disponibile, de asemenea, curele trapezoidale duble (DPK) cu profil pe ambele părți.



Curele de transmisie cu caneluri
Pentru performanță universală.



Informații suplimentare în PIC.

Tensionare continuă: Curele de transmisie cu caneluri Elastice

Curelele de transmisie cu caneluri transferă forța motorului asupra agregatelor auxiliare. În transmisiile cu distanțe fixe între osii, producătorii de autovehicule preferă să utilizeze curelele de transmisie cu caneluri Elastice. Nu se mai impune folosirea roților suplimentare de întindere, menținând tensionarea, lucru ce implică cerințe înalte de la structura și materialul curelei.

Curelele de transmisie cu caneluri Elastice de la ContiTech fac față acestor provocări cu tehnologia STC (Self Tensioning Cord). Segmentul elastic de tracțiune din poliester este încorporat într-un cauciuc de sinteză consolidat parțial cu fibre. În plus, cureaua deține o parte inferioară structurată a curelei. Toate acestea asigură transferul forțat al momentului de rotație în transmisiile fără role de întindere.

Avantaje

- > Parte inferioară structurată a curelei
- > Cauciuc de sinteză de calitate superioară, consolidat parțial cu fibre
- > Segment elastic de tracțiune din poliester
- > Denumire unitară a produsului: fără diferență între lungimea de producție și cea efectivă
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



Informații suplimentare în PIC.

Curele de transmisie cu caneluri Elastice
Întotdeauna tensionarea corectă.

i Indicații

- > Se utilizează numai în vehiculele, care sunt echipate din fabricație cu curele elastice.
- > Pentru montare este necesară obligatoriu o unealtă specială. Pentru aceasta, ContiTech oferă diverse soluții, în funcție de vehicul.
- > ContiTech oferă pentru multe transmisiile cu curea seturi practice, formate din curea elastică și scule de montaj de unică folosință.
- > Gama de produse mai include: Unealta universală UNI TOOL ELAST, cu care se pot monta majoritatea curelelor de transmisie cu caneluri Elastice, precum și ELAST TOOL F01 pentru anumite motoare Ford și Volvo.
- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how“).
- > În ceea ce privește curelele de transmisie cu caneluri Elastice, se face deosebirea între așa-numita lungime de utilizare/efectivă și lungimea de producție. Lungimea indicată a curelelor de transmisie cu caneluri Elastice se referă întotdeauna la lungimea în stare montată. Pe cureaua în sine și în TecDoc este specificată și lungimea de producție în paranteze. Exemplu: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Sfat: Exemple de utilizare sunt disponibile online la www.contitech.de/aam >> Instrumente de măsură și montaj >> UNI-TOOL-ELAST



Curele de transmisie cu caneluri
Elast + unealtă
Nu se livrează singură.



Informații suplimentare în PIC.

Tot ceea ce aveți nevoie pentru o montare rapidă: Curele de transmisie cu caneluri Elastice + unealtă

Cel ce schimbă curele de transmisie cu caneluri Elastice, are nevoie urgentă de o unealtă specială de montaj, pentru a putea monta cureaua în mod corect și fără a o deteriora. Adesea trebuie schimbate simultan două curele de transmisie cu caneluri Elastice. Pachetele complete de la ContiTech oferă confortul optim pentru ateliere, deoarece mai conțin în afară de curea și unealta de montaj necesară. Nu mai trebuie să pierdeți timp să căutați cureaua și sculele adecvate, și nici să achiziționați scule speciale scumpe. În plus, montajul are loc exact conform specificațiilor OE.

Avantaje

- > Unealta de montaj specifică aplicației este inclusă
- > Nu este necesară tensionarea ulterioară a curelei
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

i Indicații

- > Se utilizează numai în vehiculele, care sunt echipate din fabricație cu curele elastice.
- > Seturile complete cu unealta de montaj de unică folosință sunt disponibile pentru multe vehicule. Pentru restul de autovehicule, ContiTech pune la dispoziție alte scule, precum unealta universală UNI TOOL ELAST sau ELAST TOOL F01 pentru modelele Ford și Volvo.
- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how”).
- > În ceea ce privește curelele de transmisie cu caneluri Elastice, se face deosebirea între așa-numita lungime de utilizare/efectivă și lungimea de producție.
- > Lungimea indicată a curelelor de transmisie cu caneluri Elastice se referă întotdeauna la lungimea în stare montată. Pe cureaua în sine și în TecDoc este specificată și lungimea de producție în paranteze. Exemplu: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Codurile de articol (T1, T2, T3 ...) arată curele identice cu unealtă diferită, astfel clienții pot selecta unealta corectă în funcție de aplicație.



Kit de curele de transmisie cu caneluri
Fiecare curea are rolul ei.

Indicații

- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how“).
- > Se verifică alinierea fuliilor curelei cu ajutorul Laser Tool.
- > Se determină uzura curelei cu Belt Wear Tester (BWT).



Informații suplimentare în PIC.

Tensionarea - întotdeauna corect menținută

Kit de curele de transmisie cu caneluri

Atelierile, care schimbă simultan toate piesele supuse uzurii ale transmisiei cu curele, merg la sigur. De aceea, ContiTech oferă experților kitul de curele de transmisie cu caneluri ca soluție de reparație. Prin aceasta, mecanicii au la îndemână imediat toate piesele necesare. Kitul conține curea de transmisie cu caneluri, precum și, în funcție de aplicația de autovehicul, toate componentele necesare, cum ar fi fulii și roți de curea liberă, amortizoare de tensionare și material de fixare.

Calitatea componentelor este vizibilă în detalii, ca de exemplu, rulmenții cu bile canelate utilizați. Acești rulmenți cu durată lungă de viață se pot solicita puternic datorită capacității înalte de încărcare, sunt echipați cu un volum mărit al rezervei de lubrifiant și funcționează, prin urmare, deosebit de fiabil și silențios. Componente adaptate perfect una la cealaltă în calitatea pieselor originale susținute de service-ul ContiTech.

Echipare

- > Curea de transmisie cu caneluri
- > Fulia și roata conducătoare
- > Amortizor de întindere
- > Material de fixare

Avantaje

- > Alocare exactă a vehiculelor
- > Componente care se potrivesc perfect
- > Calitate originală
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

Placa de bază (flanșa de montare)

Din aluminiu turnat sub presiune.

Rulment antifricțiune

Facilitează rotirea brațului de tensionare.

Garnitură antifricțiune

Cu inel antifricțiune din oțel (exterior).

Arc elicoidal

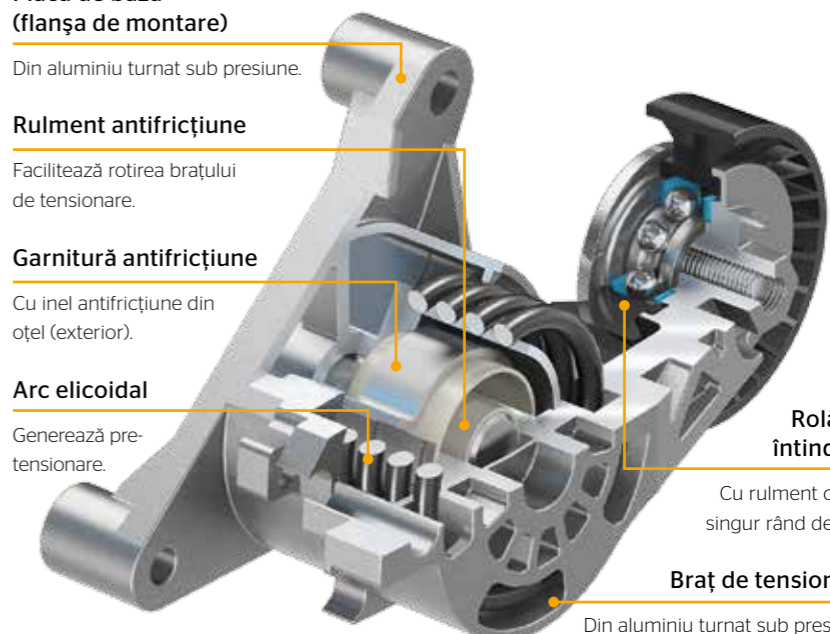
Generează pre-tensionare.

Rolă de întindere

Cu rulment cu un singur rând de bile.

Braț de tensionare

Din aluminiu turnat sub presiune.





Curele de transmisie cu caneluri + TSD
Soluția completă silențioasă.



Informații suplimentare în PIC.

Lucru în echipă pentru sistemul de antrenare auxiliar:

Curele de transmisie cu caneluri + TSD

Curele de transmisie cu caneluri și amortizorul de vibrații torsionale (TSD) funcționează în strânsă legătură. Împreună antrenează toate agregatele auxiliare. Amortizorul de vibrații torsionale neutralizează vibrațiile și neregularitățile torsionale ale arborelui cotit și asigură o funcționare silențioasă a transmisie cu curele. Aceasta este Smooth Running Technology de la ContiTech.

La schimbarea amortizorului de vibrații torsionale, atelierile trebuie să înlocuiască împreună cu acesta și cureaua. ContiTech oferă pentru aceasta toate piesele necesare într-un set complet practic, inclusiv șuruburi și șaibe suport. Pentru dvs. acest lucru înseamnă: fără timp pierdut pentru căutări, livrare completă rapidă, instalare ușoară. Totul adaptat perfect, totul dintr-o singură sursă. Iar acest lucru la calitatea echipamentelor originale, cu care v-ați obișnuit.

Indicații

Echipare

- > Curea de transmisie cu caneluri
- > Amortizor de vibrații torsionale (TSD) sau amortizor decuplat de vibrații torsionale (eTSD)
- > Șuruburi și șaibe speciale

Avantaje

- > Nu este necesară comandarea pieselor de schimb
- > Inclusiv material de fixare
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

- > La vehiculele cu rolă manuală de întindere, BTT Hz de la ContiTech poate fi utilizat pentru verificarea tensionării.
- > Se verifică alinierea fuliilor curelei cu ajutorul Laser Tool.
- > Se determină uzura curelei cu Belt Wear Tester (BWT).
- > Sfat: Verificarea părții frontale a cauciucului pentru a constata eventuale daune nu este suficientă. De aceea, demontați fulia și controlați și partea inferioară.
- > Înlocuirea la timp a TSD este importantă, căci o TSD defectă poate duce la probleme cu volantul cu masă și pe cealaltă parte a motorului.
- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how”).

Neutralizează oscilațiile exact în locul unde ele apar: Amortizor de vibrații torsionale

Arborele cotit produce vibrații și neregularități rotaționale, care se transferă prin fulia de curea și curea asupra întregii transmisii cu curele, o solicitare pentru toate agregatele. Smooth Running Technology von ContiTech rezolvă această problemă: Amortizorul de vibrații torsionale (TSD) neutralizează vibrațiile prin elementul de cauciuc integrat și protejează astfel cureaua și toate agregatele. Amortizoarele decuplate de vibrații torsionale (eTSD) decuplează transmisia cu curele suplimentar printr-un al doilea element din cauciuc și amortizează astfel neregularitățile rotaționale ale arborelui cotit.

Avantaje

- > Mai multă siguranță pentru motor și șofer
- > Adaptate în mod optim la curelele de transmisie de la ContiTech
- > Silențiozitate înaltă în timpul funcționării și formare redusă de zgomot
- > Optimizează durata de viață a tuturor componentelor transmisiei cu curele
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

Set de montaj

La schimbarea amortizorului de vibrații torsionale trebuie înlocuit, de asemenea, materialul de fixare. De aceea, ContiTech oferă pentru amortizoarele sale de vibrații torsionale seturile adecvate de montaj, setul conținând toate piesele mici necesare.

Avantaje

- > Nu este necesară căutarea costisitoare
- > Economisiți timp considerabil
- > Toate piesele la calitatea echipamentelor originale.



Amortizor de vibrații torsionale + set de montaj
Jucătorul silențios de cursă lungă ...

i Indicații

- > Amortizoarele de vibrații torsionale sunt piese supuse uzurii. Acestea trebuie verificate la fiecare schimb de curea și, dacă este cazul, trebuie schimbate.
- > Toate perfect adaptate: curelele de transmisie cu caneluri și amortizoarele de vibrații torsionale de la ContiTech în kit practic cu toate piesele necesare.
- > Sfat: Verificarea părții frontale a cauciucului pentru a constata eventuale daune nu este suficientă. De aceea, demontați fulia și controlați și partea inferioară.
- > Înlocuirea la timp a TSD este importantă, căci o TSD defectă poate duce la probleme cu volantul cu masă și pe cealaltă parte a motorului.



Informații suplimentare în PIC.

Stați calm pompele de apă

În cazul reparării pompelor de apă defecte, există două cazuri diferite. ContiTech are o soluție potrivită pentru fiecare.

Cazul 1: Pompa de apă este acționată de curea zimțată trapezoidală sau de motorul electric. În acest caz, se poate ajunge relativ ușor la curea și la pompă. Și cu un efort mic la montare: înlocuim doar ceea ce este cu adevărat defect. De aceea, ContiTech oferă pompe de apă și curele separat pentru această reparație.

Cazul 2: Pompa de apă este acționată de curea dințată. Înlocuirea unei curele dințate reprezintă o reparație mai complexă. De aceea, se recomandă înlocuirea tuturor componentelor odată cu înlocuirea curelor, așadar și a pompei de apă. Acest lucru este valabil indiferent dacă pompa de apă este defectă sau nu. De aceea, ContiTech oferă toate piesele necesare - pompă de apă, curea dințată, accesorii - în seturi practice

Indiferent de solicitarea de reparație ce trebuie efectuată - cu pompele de apă de la ContiTech, atelierul se pot baza pe componente de calitate premium ale echipamentelor originale.

Program complet:

Atelierul poate realiza toate solicitările comune de reparații cu ajutorul gamei de pompe de apă de la ContiTech, care pot fi comandate separat. Programul cuprinde 25 de tipuri de pompe și acoperă aproximativ 40 de milioane de autovehicule din Europa. În plus, acesta conține și tipuri speciale pentru motoare, în care pompa de apă lucrează complet decuplată de motor. În pachetul de livrare sunt incluse toate piesele de schimb mici, necesare pentru montaj, inclusiv garnituri și șuruburi.

Cu ajutorul acestei grupe de produse, ContiTech oferă atelierelor posibilitatea de a obține toate componentele pentru transmisii prin curea dintr-o singură sursă. Program complet - la calitate obișnuită

Privire de ansamblu

- > 25 modele pentru 40 de milioane de autovehicule
- > tipuri de transmisii prin curea zimțată trapezoidală, precum și acționare electrică
- > inclusiv piese de montaj
- > funcționare silențioasă datorită rulmenților cu role și cu bile
- > etanșeitate ridicată datorită garniturii cu inel de etanșare din carbon și carbură de siliciu
- > roată de curea din oțel sinterizat cu profil cu zimți cu formă exactă
- > alocare simplă prin TecDoc
- > sfaturi gratuite și servicii pentru montaj: www.contitech.de/pic
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



i Indicații

- > Nu utilizați pastă de etanșare suplimentară la montarea pompelor de apă. Aceasta se poate desprinde la funcționare, poate contamina lichidul de răcire și în final, poate defecta circuitul.



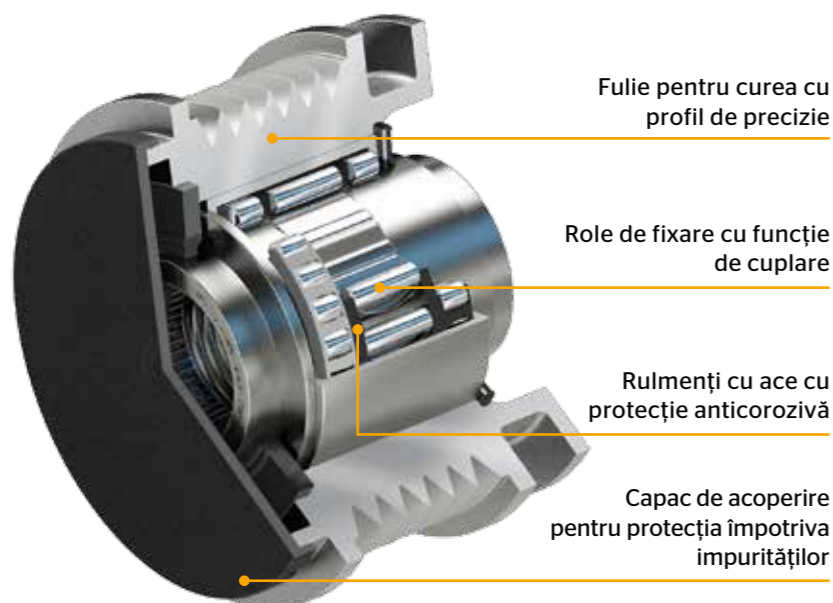
Informații suplimentare în PIC.

Decuplare lină: Fulie curea cu cuplaj unisens

Alternatoarele reacționează mai încet decât motoarele la modificările turației. Acestea au un nivel de inerție mai înalt și, în combinație cu o fulie fixă de curea, împiedică o reducere rapidă a turației motorului. Altfel spus: Dacă turația motorului trebuie să se reducă mai rapid, trebuie frânat împreună cu acesta și alternatorul inert prin intermediul curelei și trebuie acționat din nou la reacclerare. Acest lucru duce la zgomot și uzură în întreaga transmisie cu curele și la un consum sporit de energie.

Soluția: roțile libere de alternator transferă momentul de rotație cu ajutorul cuplajului integrat de roată liberă numai într-o direcție. Astfel, acestea facilitează reducerea rapidă a turației motorului, în timp ce generatorul se poate roti în continuare liber încă o perioadă scurtă de timp. Astfel, la frânare și cuplare, se descarcă întreaga transmisie și se poate accelera mai eficient.

Funcționează și mai silențios: Pentru anumite transmisii este prevăzut un decuplor de alternator. Acestea decuplează suplimentar cureaua de transmisie cu caneluri de la alternator, prin sistemul său integrat de amortizor cu arc, putând astfel suprima în mod eficient oscilațiile de rezonanță apărute. În acest fel, roțile libere de alternator și decuplorul alternatorului de la ContiTech la calitatea echipamentelor originale asigură o funcționare silențioasă și eficientă a întregii transmisii cu curele.



Avantaje

- > Evitarea vibrațiilor și alunecare în întreaga transmisie cu curele
- > Silențiozitate mărită în timpul rulării și producere scăzută a zgomotelor
- > Disponibil și în varianta decuplată
- > Asigură durată optimă de viață a curelei și a componentelor transmisiei cu curele
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



i Indicații

- > În cazul în care cureaua de transmisie cu caneluri șuieră sau oscilează: Verificați roata liberă a alternatorului și înlocuiți-o, dacă este necesar.
- > Fulie normală de curea sau fulie curea cu cuplaj unisens? Roțile libere ale alternatorului și decuplorul alternatorului se pot identifica după capacul lor de acoperire. Fuliile fixe de curea nu dețin capac de acoperire.
- > Respectați indicațiile privind montajul, depozitarea și intervalul de schimb (vezi capitolul „Know-how”).
- > În TOOL BOX OAP de la ContiTech găsiți independent de producător toate sculele necesare pentru schimbul OAP

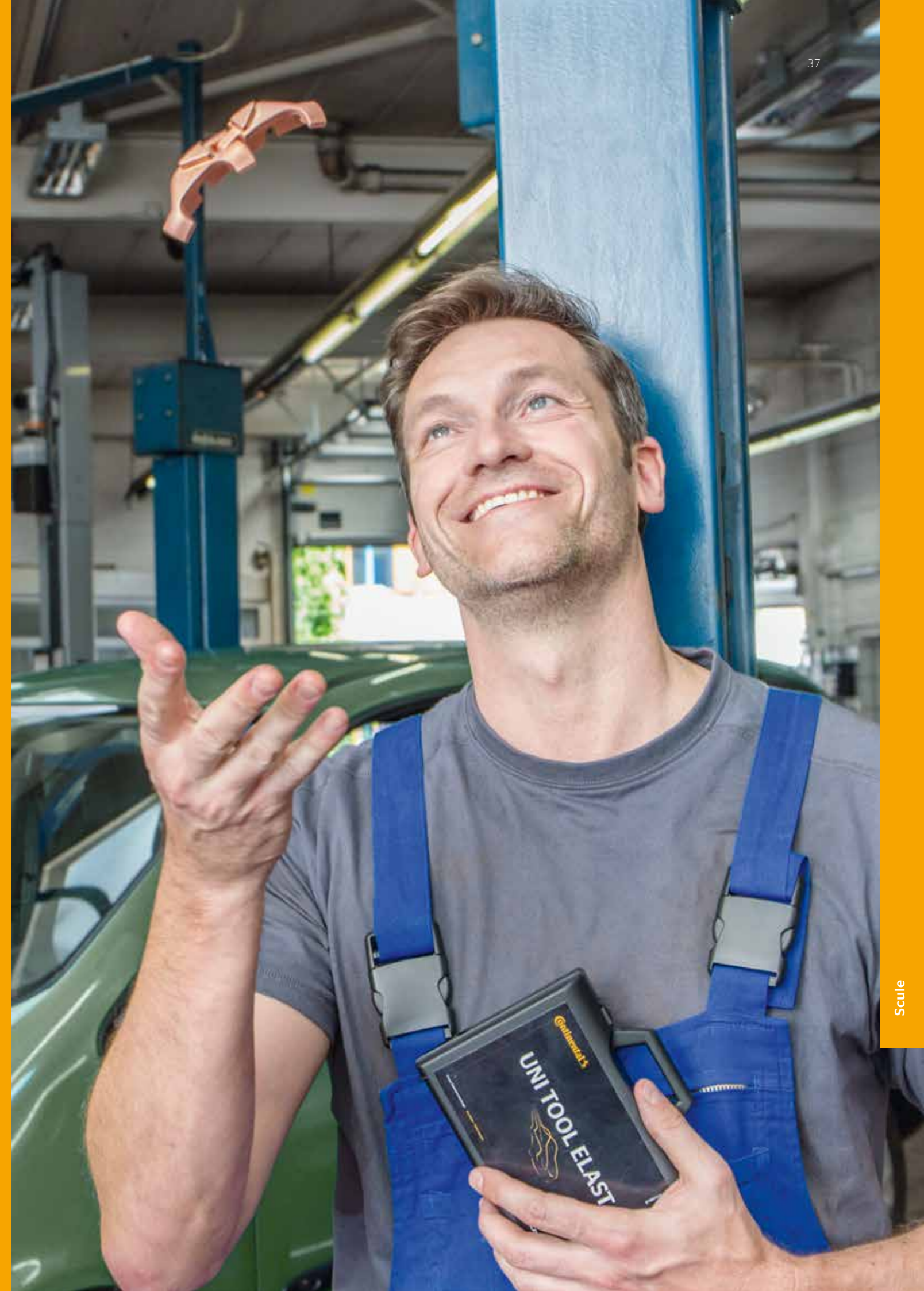


Informații suplimentare în PIC.

Așa de simplă poate fi o lucrare dificilă: Scule și seturi

Se potrivește simplu Sculele de la ContiTech sunt adaptate în mod optim la întreținerea și înlocuirea curelelor de transmisie. În afară de aparatele individuale de măsură și sculele speciale, precum LASER TOOL pentru verificarea alinierii sau aparatul de măsurare a tensiunii BTT Hz, gama noastră cuprinde seturi sofisticate de scule pentru înlocuirea curelei.

Indiferent dacă atelierul dvs. s-a specializat sau acoperă toate tipurile de vehicule - cu sculele ContiTech aveți toate sculele necesare la îndemână și într-o selecție foarte bine organizată și aceasta la un preț avantajos al setului.



Scule generale

BTT Hz

Verificare și reglare fiabilă a tensiunii cu metoda de măsurare a frecvenței. Deosebit de sigură datorită Double Microphone Technology. Aparatul emite un rezultat numai în cazul efectuării unei măsurători cu succes și împiedică în mod activ măsurătorile eronate.



Cod articol 67 79 873 000

Belt Tension Tester Mini (BTT Mini)



Cu dispozitivul de verificare a tensiunii curelei BTT Mini atelierile pot verifica în mod rapid și simplu tensiunea tuturor curelelor dințate uzuale. Tensiunea se măsoară cu o simplă apăsare de buton, în fC (unitate de frecvență ContiTech). Aceasta este afișată pe un ecran LCD și poate fi convertită cu ajutorul unui smartphone. Zgomotele din mediul ambiant nu au influență asupra măsurării. Aparatul cântărește numai 7,5 grame și poate fi încărcat în orice mufă USB. Cablul de încărcare aferent se livrează împreună cu el, la fel ca și garniturile inelare adecvate.

Cod articol 67 00 416 000

TOOL BOX-urile

În aceste cutii rezistente se găsesc toate sculele de care aveți nevoie pentru un lucru sigur și rapid la transmisia prin curea. De la sculele de blocare până la sculele de tensi-onare potrivite. Din oțel de înaltă calitate fabricat în Germania. Am combinat sculele în truse individuale astfel încât ele să se potrivească exact cerințelor pentru diferite tipuri de autovehicule. Această combinație există numai la ContiTech. Ea facilitează munca și economisește mult timp.



Cod articol 65 03 700 000

TOOL BOX V01 pentru Audi, Seat, Škoda și Volkswagen

Set exclusiv de scule pentru schimbarea profesională a curelelor de distribuție, destinat în mod special pentru motoarele mărcilor Audi, Seat, Skoda și Volkswagen. În această grupare disponibilă doar de ContiTech, sculele profesionale de calitate superioară oferă și asigură schimbarea profesională a curelelor de distribuție în conformitate cu indicațiile producătorului.



Cod articol 67 58 823 000

TOOL BOX V02 pentru Renault

Motoarele Renault sunt fiabile - și de aceea sunt larg răspândite. Însă, în atelier, au particularitățile lor. Astfel, de exemplu, la schimbarea curelei de transmisie cu caneluri, în cazul anumitor motoare trebuie schimbat obligatoriu și întinzătorul de curea. Cu ajutorul sculelor speciale din trusa de scule TOOL BOX V02 pentru toate modelele Renault uzuale, acest lucru se face rapid și sigur.



Cod articol 67 58 824 000

TOOL BOX V03 pentru Citroën și Peugeot

Pentru întreținerea transmisiei prin curea la un motor Citroën sau Peugeot, trebuie, înainte de toate, să fie respectate niște cerințe speciale în ceea ce privește supapele de antrenare. În afară de acestea există multe roți libere. Aceasta înseamnă că: Arboarele cotit și cel cu came pot fi blocate în siguranță și apoi reglate din nou numai cu o sculă specială. Trusa de scule TOOL BOX V03 oferă tot ceea ce este necesar pentru o reparație rapidă și sigură, astfel încât funcționarea motorului după reparație să corespundă prevederilor de fabricație.



Cod articol 67 58 825 000

Trusa de scule TOOL BOX V04 pentru Ford și Opel

Automobilele de la Opel și Ford sunt renumite pentru calitatea durabilă. Pentru ca funcționalitatea unui automobil să persiste în timp, la schimbarea curelei de distribuție trebuie să ții cont de detalii - de exemplu, blocarea corectă a pompei de injecție de înaltă presiune. În cazul vehiculelor marca Ford și Opel aveți nevoie de scule speciale. Acestea sunt complet incluse în trusa de scule TOOL BOX V04.

Scule pentru sistemul de antrenare auxiliar

LASER TOOL



Cu acest aparat laser, care se așează pe fulia curelei, se poate verifica simplu alinierea corectă în transmisia de transmisie cu caneluri. Susținere fără magneți, cu posibilitatea de utilizare și pentru fuliile din plastic.

Cod articol 67 57 610 000

TOOL BOX OAP



Set de scule pentru întreținerea și montajul profesional a OAP și OAD pentru toate alternatoarele standard.

Cod articol 65 03 999 000

UNI TOOL ELAST



Unealtă universală de calitate superioară pentru montarea și demontarea de transmisie cu caneluri Elastice. Varianta sa constructivă unică permite schimbarea profesională a curelelor, acoperind o gamă cuprinzătoare de mărci pentru o multitudine de transmisii cu curele elastice.

Cod articol 67 76 956 000

Dispozitiv pentru măsurarea lungimilor



Dispozitiv de măsură pentru lungimea curelei, pentru curele trapezoidale și curele de transmisie cu caneluri.

Cod articol 67 79 009 000

ELAST TOOL F01



Curelele de transmisie cu caneluri Elastice ale câtorva modele ale mărcilor Ford și Volvo nu pot fi schimbate fără această unealtă specială. Aceasta umple golul din dulapul de scule.

Vehicule vizate: Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo 1.4/1.6 l benzină, Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 1.6 l benzină

Cod articol 67 57 240 000

Belt Wear Tester



Detectarea rapidă și simplă a uzurii curelei: așezați dispozitivul de verificare a uzurii în nervurile curelei în repaus pentru a verifica posibila uzură a profilului curelei.

La cerere

Indicații

Sfaturi practice

Schimbarea curelei reprezintă una din operațiunile de rutină din activitatea unui atelier. Totuși, există câteva lucruri ce trebuie respectate. Am rezumat cele mai importante puncte.

Ansamblul de control

- > Și rolele de întindere și roțile conducătoare sunt piese supuse uzurii și trebuie înlocuite la schimbarea curelei.
- > Respectați instrucțiunile de instalare.
- > Atenție la forma adecvată a profilului.
- > În vehiculele, în care cureaua de distribuție antrenează, de asemenea, pompa de apă, aceasta trebuie schimbată în același timp cu cureaua de distribuție.
- > Realizați schimbarea curelei de distribuție numai cu motorul rece.
- > Curelele de distribuție, rolele de tensionare și roțile conducătoare, precum și pompele de apă sunt piese sensibile de precizie. Nu forțați dacă nu se potrivește.
- > La strângerea șuruburilor acordați atenție întotdeauna cuplului corect de strângere.
- > Nu utilizați spray-uri sau substanțe chimice pentru reducerea zgomotelor curelei.
- > Pentru verificarea tensionării, utilizați Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Motorul se răsuțește total numai cu cureaua de distribuție montată.
- > Nu modificați niciodată poziția relativă a arborilor cotiți și cu came unul față de celălalt.
- > Înainte de punerea în funcțiune a motorului, verificați transmisia cu curea de distribuție cu privire la:
 - aliniere incorectă - deplasarea osiilor - înclinare
- > De asemenea, rolele automate de întindere sunt adesea doar semi-automate și necesită la instalare o reglare manuală a tensionării.

> Nu îndoșiți niciodată curelele de distribuție! Dacă segmentul sensibil de tracțiune din fibră de sticlă aflat în interiorul curelei se rupe, cureaua se poate fisura în timp ce motorul funcționează.

Vizualizarea semnelor tipice de defecte și a cauzelor acestora:



Curele de distribuție



Curele trapezoidale



Curele de transmisie cu caneluri

Instrucțiuni video:



Sistemul de antrenare auxiliar

- > Curelele pentru sistemul de antrenare auxiliar, sistemele fulie alternator cu cuplaj unisens și amortizoarele de vibrații torsionale sunt piese supuse uzurii. Acestea trebuie verificate la fiecare schimb de curea și, dacă este cazul, trebuie schimbate.
- > Respectați instrucțiunile de instalare.
- > În cazul unor curele trapezoidale care scârțâie, verificați alinierea fuliilor și, dacă este cazul, înlocuiți cureaua.
- > La montarea pieselor rotative, luați în considerare direcția și poziția tuturor roților.
- > Nu utilizați spray-uri sau substanțe chimice pentru reducerea zgomotelor curelei.
- > Nu înlocuiți niciodată curelele de transmisie cu caneluri normale prin curele de transmisie cu caneluri Elastice și invers! Se verifică uzura curelei la cureaua de transmisie cu caneluri cu Belt Wear Tester (BWT).
- > Curelele de transmisie cu caneluri Elastice se tensionează de la sine și nu este necesar un întinzător de curea.
- > Curelele elastice se montează sub sarcină.
- > Curelele de transmisie cu caneluri Elastice pot fi refolosite, dacă acestea nu au fost deteriorate la demontare.
- > ContiTech oferă diverse soluții pentru montarea curelelor de transmisie cu caneluri Elastice:
 - pachet complet: Curele de transmisie cu caneluri Elastice + unealtă sau
 - diferite scule universale și speciale.
- > Pentru verificarea tensionării, utilizați Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Sistemul fulie alternator cu cuplaj unisens și decuplorul alternatorului trebuie utilizate numai cu capacul de acoperire.
- > În caz de zgomote sau daune în transmisia cu curele, verificați întotdeauna sistemul fulie alternator cu cuplaj unisens.
- > Dacă apar daune vizibile la elementul din cauciuc, trebuie înlocuită neapărat TSD / eTSD. **Atenție:** Urmele vizibile de pe TSD pot apărea, de asemenea, numai pe partea inferioară.
- > Verificați alinierea fuliilor curelei cu ajutorul LASER TOOL.
- > Unelele adecvate pentru schimbarea curelelor și componentelor din sistemul de antrenare secundar sunt specificate în broșura „Instrumente de măsură și montaj”.

Ajutor la perete: poster de atelier

Semnele frecvente de defecte se pot identifica în mod clar și cauzele pot fi ordonate sigur: Pentru o privire rapidă de ansamblu a defectelor tipice sau a intervalelor de schimb, ContiTech oferă postere practice de atelier pentru curele de distribuție, curele de transmisie cu caneluri și amortizoare de vibrații torsionale.

Comandați la:

<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Autocolant de schimb „Smart Sticker“

Autocolantul de schimb nu este doar practic, ci și important, deoarece indică dintr-o privire când a fost schimbată curea de distribuție. Însă compartimentul motorului se poate încălzi puternic, ca să nu mai menționăm umiditatea și murdăria. Acest lucru afectează adesea scrisul, iar un autocolant ilizibil este inutil.

De aceea, autocolantele de schimb de la ContiTech sunt fabricate din folie de calitate superioară ceea ce face ca scrisul să fie protejat pe termen lung. Autocolantul de schimb îmbunătățit este inclus la toate curelele de distribuție și seturile de curele de distribuție de la ContiTech.



Intervale de schimb

Intervalele de schimb sunt specificate de producătorul vehiculului și sunt absolut obligatorii. Ele nu pot fi prelungite. Dacă nu este specificat niciun interval de schimb de producătorul vehiculului, ContiTech recomandă înlocuirea curelei cel târziu după 120.000 km sau după șapte ani, în funcție de care interval este scadent primul.

Instrucțiuni detaliate despre schimbarea curelei se găsesc în broșura „Curele și componente - Tehnologie. Know how. Recomandări”, precum și newsletter-ul „Technical News/Technical Info.” Înregistrați-vă imediat online la: aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Depozitarea

Păstrați toate curelele și piesele în ambalajul original până în momentul utilizării. Depozitați-le într-un loc uscat, fără praf și răcoros (15 - 25 °C), fără a le expune acțiunii directe a razelor soarelui. Nu depozitați în apropierea mediilor ușor

inflamabile sau agresive, precum acizii sau dispozitivele generatoare de ozon. Evitați contactul cu toate lichidele. Durata maximă de depozitare este de 5 ani de la data producției (vezi ambalajul).

Știm cum stau lucrurile

Videoclipurile pentru service Watch and Work

Ușor de înțeles și orientate spre practică: Asta înseamnă videoclipurile pentru service din seria Watch and Work de la ContiTech. Instructorul Stefan Meyer arată în câteva minute cele mai importante sfaturi și moduri practice pentru montarea curelelor de către profesioniști. În fiecare episod este vorba despre un alt motor. În plus, Stefan analizează în mod regulat probleme zilnice care pot apărea în atelier.

Videoclipurile sunt produse standard în limbile germană și engleză, însă conținutul acestora este tradus și în alte limbi. Watch and Work apare pe YouTube la adresa www.contitech.de/aam-yt-en precum și pe Facebook www.contitech.de/aam-fb sau pe pagina principală ContiTech www.contitech.de/aam-video. În plus, ele pot fi apelate din PIC.

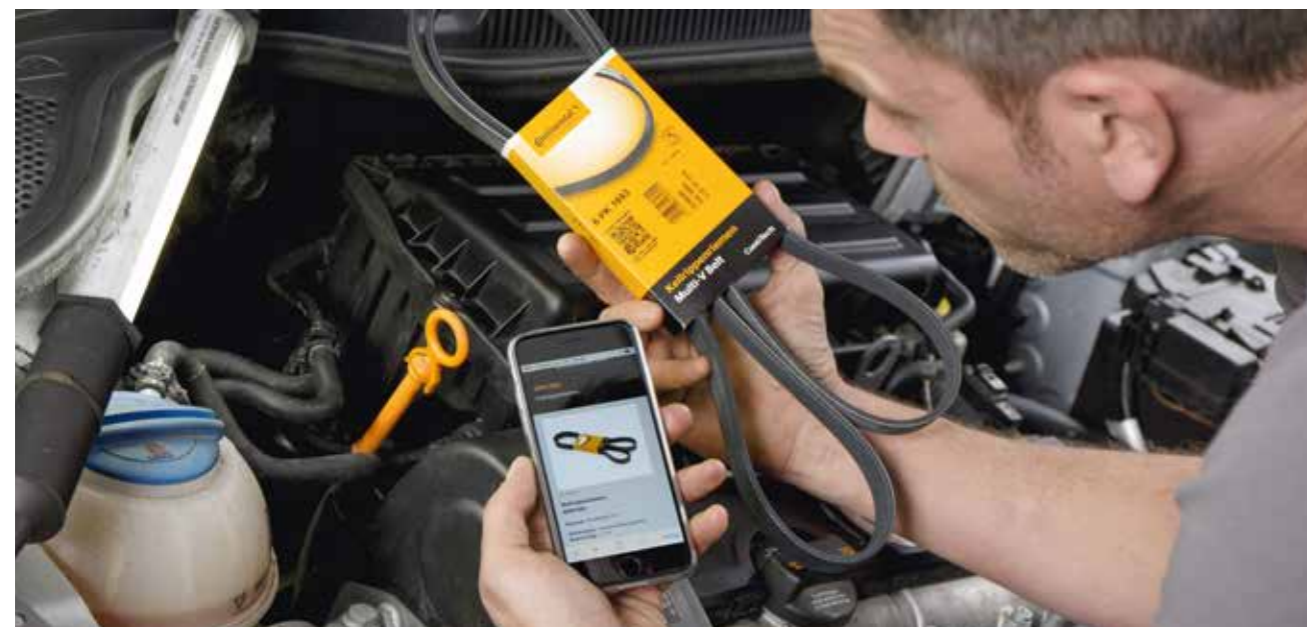


Găsiți în loc să căutați: Informații gratuite privind montajul și multe altele în PIC

Aveți nevoie de date, instrucțiuni gratuite de montaj și informații suplimentare despre un anumit articol? Folosiți centrul nostru de informații despre produs (Product Information Center), pe scurt PIC. Aici găsiți informații suplimentare utile despre toate curelele și kit-urile.

Disponibil non-stop, întotdeauna actualizat la zi și gratuit: Dacă accesați www.contitech.de/pic, obțineți date tehnice, precum liste de piese, imagini, sfaturi de montaj sau instrucțiuni detaliate de montaj. Puteți căuta simplu după denumirile de articol și puteți selecta astfel un articol.

PIC se poate accesa și pe Smartphone și tabletă: Scanați pur și simplu codul QR de pe ambalajul produsului și ajungeți direct la pagina corespunzătoare din PIC.



Date tehnice/ Listă de piese

- > Componentele produsului
- > Aplicație vehicul

Instrucțiuni de instalare

- > Descărcare instrucțiuni de instalare
- > Instrucțiuni tehnice
- > Videoclipuri „Watch and Work“

Autovehicule

- > Aplicații de vehicule pentru articolul specific

Sfaturi de montaj

- > Informații tehnice
- > FAQ și indicații

Informații generale

- > Indicații generale despre intervalele de schimb
- > Problemă și cazuri de diagnoză

Cunoștințele necesare pentru realizarea operațiunii:

Instruiri profesionale

ContiTech susține atelierelor nu numai cu produse, ci și cu cunoștințele necesare. Acestea se câștigă nu numai prin teorie, ci și prin practică: Fie că doriți să vă îmbunătățiți cunoștințele, fie că doriți experiență practică, experții noștri vă stau alături cu sfaturi și aplicații practice.

Cursuri de instruire referitoare la produse și la vânzări

- > **Subiecte:** Concernul Continental, produse, asistență pentru vânzări
- > **Pentru:** Servicii interne și externe pentru partenerii comerciali

Garanția

- > **Subiecte:** Răspundere, garanție, bună credință
- > **Pentru:** Personalul responsabil pentru garanție din cadrul unei întreprinderi

Instructaj tehnic I (teoria)

- > **Subiectul:** Cunoștințe de specialitate despre curele de transmisie
- > **Pentru:** Mecanici auto seniori, mecanici și personal în curs de calificare

Instructaj tehnic II (practica)

- > **Subiecte:** Schimbarea curelelor de transmisie în cazul diferitelor motoare, cunoștințe de specialitate cu privire la curelele de transmisie
- > **Pentru:** Mecanici auto seniori, mecanici și personal în curs de calificare

Clubul Mecanicilor

- > **Pentru:** Toți mecanicii auto seniori, mecanicii auto și personalul în curs de calificare, care au absolvit cu succes instructajele tehnice I și II.

Instruirea instructorilor: Cunoștințe de bază pentru instructori I (teoria)

- > **Pentru:** Multiplicatorii, instructorii de meserii, instructorii și instructorii de școală profesională

Instruirea instructorilor: Cunoștințe de bază pentru instructori II (practică)

- > **Pentru:** Multiplicatorii, instructorii de meserii, instructorii și instructorii de școală profesională care au absolvit cu succes instructajul tehnic de bază pentru instructori I.

Clubul Instructorilor

- > **Pentru:** Multiplicatorii, instructorii de meserii, instructorii și instructorii de școală profesională care au absolvit cu succes instructajele tehnice de bază pentru instructori I și II.

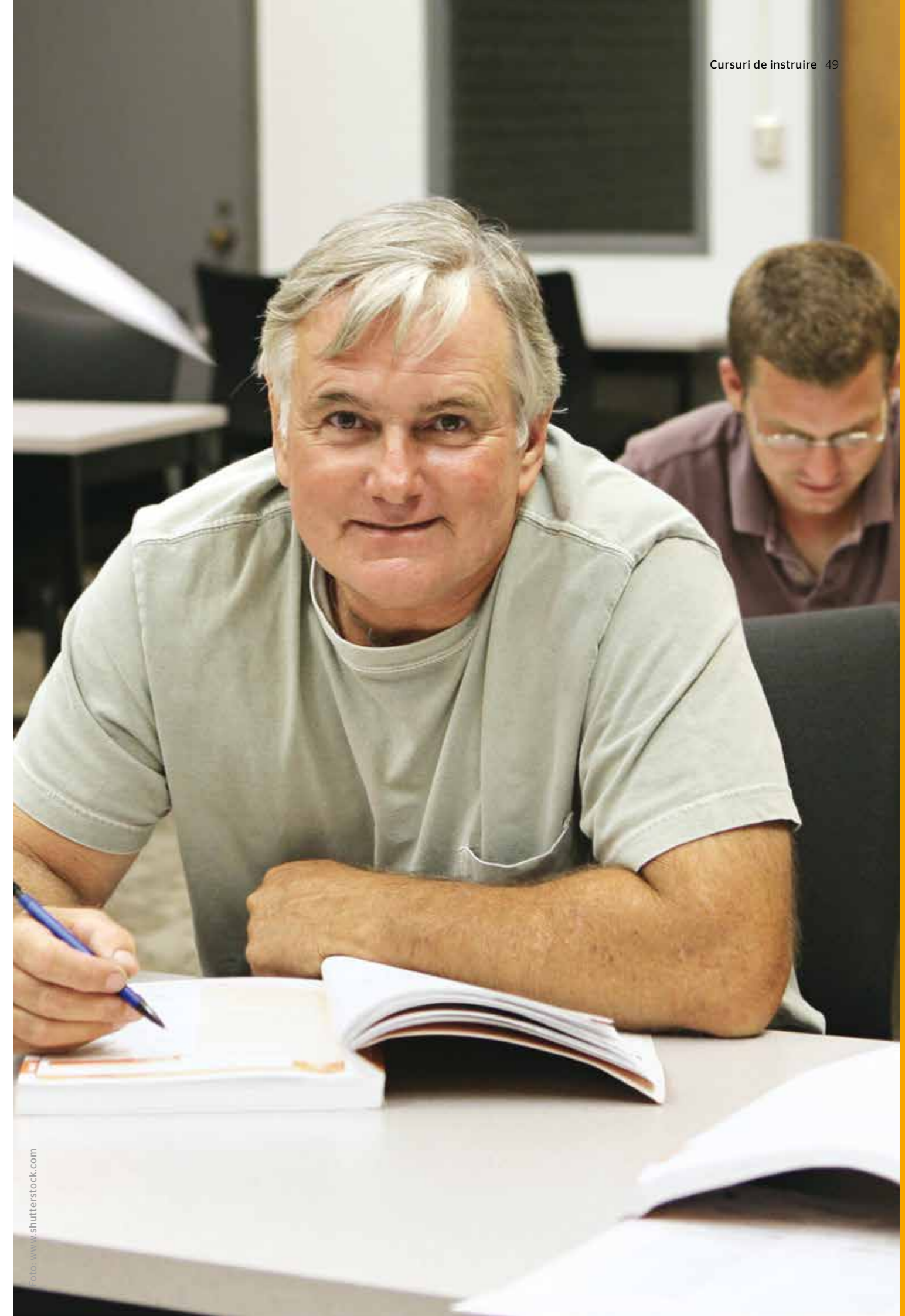




Foto: www.shutterstock.com

Contact

Online:

www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Serviciul de asistență tehnică:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:

www.facebook.com/contitech.aam

Secțiunea FAQ:



Întrebări tehnice:



Comandarea mediilor tipărite și digitale:

<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Înregistrare pentru newsletter:



Descărcare material informativ:



PiC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



ContiTech

Power Transmission Group

Segment de piață

Automotive Aftermarket

Contact

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1

Hanovra, Germania

Linie de asistență tehnică +49 (0)511 938-5178

aam@ptg.contitech.de

www.contitech.de/aam



Puteți găsi date, instrucțiuni sau informații tehnice suplimentare în PIC la adresa www.contitech.de/pic sau pur și simplu prin scanarea codului QR.

Certificat conform



ContiTech. Smart Solutions Beyond Rubber

ContiTech este o divizie a concernului Continental și se numără printre specialiștii de top din industrie. În calitate de partener tehnologic, reprezentăm de mulți ani definiția competenței în ceea ce privește dezvoltarea și materialele pentru componente din cauciuc și material plastic, precum și combinațiile cu alte materiale precum metale, țesături sau silicon. În plus, utilizând și componente electronice, creăm oferte noi, inovatoare.

Pe lângă produse, sisteme și servicii, oferim soluții unitare și participăm decisiv la crearea unei infrastructuri industriale. Privim digitalizarea și trendurile actuale drept o șansă de a genera plus-valoare împreună cu clienții noștri - reciproc și sustenabil.