



Instrumente de măsură și de montaj pentru schimbarea profesionistă a curelei

Echipare

Pagina	Subiect
4	5 ani garanție
6	Instrumente de măsură și de montaj
8	Belt Tension Tester BTT Hz
10	Belt Tension Tester Mini
12	TOOL BOX V01
14	TOOL BOX V02
16	TOOL BOX V03
18	TOOL BOX V04
20	TOOL BOX OAP
22	LASER TOOL
24	UNI TOOL ELAST
26	ELAST TOOL F01
28	Dispozitiv pentru măsurarea lungimilor
29	Belt Wear Tester
30	Sfaturi practice
34	Informații gratuite privind montajul și multe altele sunt disponibile în PIC
36	Instruiri profesionale

Este plăcut să conduci, dacă siguranța dvs. este asigurată. Aceasta este îndatorirea mecanicilor în activitatea aftermarket: Ei întrețin și montează produsele, care nu numai că protejează motorul împotriva daunelor, ci, în special, asigură siguranța șoferului. O îndatorire responsabilă, care trebuie executată cu absolută precizie. Cei care doresc să facă față provocărilor din rutina zilnică agitată a atelierului au nevoie de materiale și echipamente care să îi susțină în mod fiabil în operațiunile lor.



Claritate, nu doar vorbe: **Garanția pentru produse ContiTech.**

Profesioniștii din service-ul auto nu au nevoie doar de promisiuni, ci de calitate pe care se pot baza. De aceea, asigurăm partenerilor înregistrați 5 ani garanție pentru toate produsele ContiTech destinate pieței auto aftermarket. Fără doar și poate.
www.contitech.de/5



Montarea și întreținerea perfectă a curelei.

Instrumente de măsură și de montaj

Curelele de acționare sunt decisive pentru siguranța în funcționare. Ele determină interacțiunea componentelor individuale ale transmisiei cu curele și, astfel, performanța și durata de viață a motorului. Montajul corect al curelei este o lucrare de precizie absolută.

Această cerință poate fi îndeplinită de dvs. în siguranță și în mod fiabil cu ajutorul produselor ContiTech Power Transmission Group: schimbarea curelei, tensionarea și alinierea – în orice operațiune ce are legătură cu cureaua, ContiTech vă susține cu echipamentul adecvat. Instrumentele noastre de măsură și montaj au fost concepute astfel încât să fie ușor de utilizat și se adaptează pentru toate tipurile de autovehicule uzuale. Ele sunt multifuncționale, robuste și simplu de manevrat.

Tensionare garantată:

Belt Tension Tester

BTT Hz

Tensionarea incorectă este cea mai frecventă cauză pentru defectarea curelelor de distribuție și a curelelor de transmisie cu caneluri. Cea mai recentă metodă pentru verificarea tensionării este metoda de măsurare a frecvenței.

Exact acesta este scopul instrumentului de măsură Belt Tension Tester BTT Hz: Dacă doar ciupiți cureaua cu degetul – asemenea unei corzi de chitară – sistemul cu microfon înregistrează vibrațiile. BTT Hz indică frecvența vibrațiilor curelei exprimată în Hertz. Această valoare poate fi comparată cu datele din manualul furnizat, astfel că verificați tensionarea corectă și o reglați corespunzător. În plus, dispozitivul afișează un rezultat de măsură, dacă toate setările de măsurare sunt corecte. Astfel, acesta împiedică în mod activ erorile de măsurare.

Cu cele două microfoane ale sale, BTT Hz nu este influențat de zgomotele ambientale și, de aceea, furnizează rezultate extrem de precise. Avantaj suplimentar: BTT Hz este compatibil cu toate mărcile OE.

Echipare

- > Belt Tension Tester BTT Hz
- > Instrucțiuni de utilizare furnizate în opt limbi.
- > Baterie de 9 V
- > Declarație de conformitate CE
- > Ghid rapid de utilizare
- > Caiet de date cu valorile de reglare

Date tehnice

- > M-Domeniu de măsură: 30 până la 520 Hz ± 1 Hz < 100 Hz; ± 1 % > 100 Hz
- > Dimensiuni (L x l x Î): 400 x 300 x 110 mm (trusă), 100 x 180 x 30 mm (dispozitiv)
- > Greutate: 1780 g (greutate totală), 240 g (dispozitiv)

Avantaje

- > Verificarea simplă și rapidă a curelelor de distribuție și a curelelor de transmisie cu caneluri
- > Măsurare acustică în Hertz
- > Funcție de auto-testare
- > Double Microphone Technology (DMT) asigură insensibilitatea la zgomotele ambientale.
- > Semnal acustic care confirmă măsurarea corespunzătoare
- > Cap de măsurare din plastic ABS rezistent
- > Valorile de reglare depind de autovehicul, astfel încât dispozitivul poate fi utilizat și pentru curelele altor producători
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

Indicații

- > Verificați tensionarea curelei întotdeauna cu motorul oprit.
- > Țineți capul de măsurare transversal față de curea deasupra părții inferioare a curelei, astfel încât unul din ambele microfoane să fie poziționat deasupra părții inferioare a curelei și celălalt microfon să fie focalizat dincolo de acesta. Dispozitivul emite un semnal acustic dacă măsurătoarea este corespunzătoare.
- > Pentru toate modelele de autovehicule uzuale caietul aferent de date indică locul de pe curea unde trebuie să fie efectuată măsurarea.



Rezultatul este mareț:

Belt Tension Tester Mini (BTT Mini)

Cu dispozitivul de verificare a tensiunii curelei BTT Mini atelierele pot verifica în mod rapid și simplu tensiunea tuturor curelelor dințate uzuale. Tensiunea se măsoară cu o simplă apăsare de buton, în fC (unitate de frecvență ContiTech). Aceasta este afișată pe un ecran LCD și poate fi convertită cu ajutorul unui smartphone. Zgomotele din mediul ambiant nu au influență asupra măsurării. Aparatul cântărește numai 7,5 grame și poate fi încărcat în orice mufă USB. Cablul de încărcare aferent se livrează împreună cu el, la fel ca și garniturile inelare adecvate.

Cuprins

- > Aparat de măsură, cablu de încărcare (USB/Micro USB), garnituri inelare
- > Dimensiuni aparat: 44,7 x 15,2 mm
- > Greutate: 7,5 grame

Avantaje

- > Verificare simplă și rapidă a tensiunii curelei
- > Utilizabil pentru toate dimensiunile curente de curele dințate
- > Raport atrăgător calitate-preț
- > Siguranță prin precizia ridicată de măsurare de +/- 1,5 fC
- > Citire fără probleme a valorilor prin intermediul ecranului LCD
- > Zgomotele din mediul ambiant nu influențează măsurarea
- > Acumulator reîncărcabil la orice mufă USB
- > Convertirea simplă a valorilor măsurate cu ajutorul unui smartphone: contitech.de/calc
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



Cod articol 67 00 416 000
Belt Tension Tester (BTT Mini)

Imagine la dimensiunea originală

Schimbarea curelelor de distribuție pentru Audi, Seat, Škoda & VW:

TOOL BOX V01

Autovehiculele mărcilor Audi, Seat, Škoda și Volkswagen au particularitățile lor care sunt relevante pentru atelier: la unele motoare, cureaua de transmisie cu caneluri se tensionează de exemplu prin alternator. Prin urmare, aveți nevoie de o cheie de strângere proprie pentru alternator.

De aceea, ContiTech a dezvoltat TOOL BOX V01 pentru motoarele acestor producători. Ea conține toate sculele ajutoare de blocare necesare, precum și scule de tensionare și de susținere pentru schimbarea și întreținerea curelei.

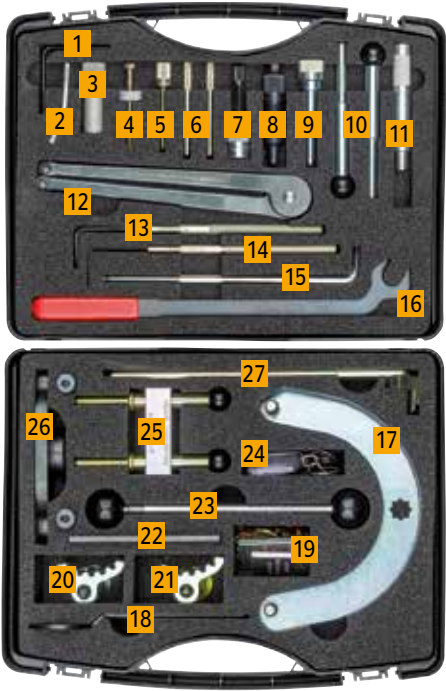
Echipare

- > Scule de blocare și știfturi pentru arborii cotiți / cu came
- > Contrasuport pentru rolele de întindere

- > Manual în mai multe limbi cu denumirile sculelor, codurile pieselor originale și aplicațiile de autovehicule

Avantaje

- > Instrument de calitate superioară pentru utilizarea profesională
- > Fabricat din oțel robust, de calitate superioară
- > Unealtă Made in Germany
- > Scule speciale pentru motoarele Volkswagen rapid la îndemână
- > Combinație exclusivă - disponibilă numai de la ContiTech
- > Dispunere accesibilă într-o trusă stabilă
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



Cod articol 65 03 700 000
TOOL BOX V01

Instrucțiuni video pentru utilizarea TOOL BOX V01:



Lista pieselor de schimb / Domeniu de aplicare

Poz.	Nr. instrument OE	Denumire	Seat	Škoda	VW	Audi	Nr. articol
1	T10060, T10060A, T20167	Știft de fixare Ø 4,0 mm pentru rola de întindere	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	diverse 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Instrument de fixare pentru amortizoare de tensionare	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Știft de fixare Ø 15,5 mm pentru roata pompei de injecție			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Șurub de reglare pentru rola de întindere	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/ Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Știft de fixare Ø 4,4 mm pentru rola de întindere			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Știft de blocare Ø 6,0 mm lungime pentru arborele cu came	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TDI PD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Cap șurubelniță				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Știft de blocare pentru arborele cotit			Motoare V6 benzină și V6/ V8 Diesel	Motoare V6 benzină și V6/ V8 Diesel	KL-0280-10
9	T50009	Știft de fixare arbore cardanic, Ø 16,0 mm; Ø 10,0 mm; Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Set bolțuri de fixare pentru arborele cu came			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Adaptor ceasornic comparator, 85,0 mm; M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Instrument de susținere, cheie-furcă 14/100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Știft de fixare Ø 4,0 mm pentru rola de întindere				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Știft de fixare Ø 2,5 mm pentru rola de întindere	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Știft de fixare rolă de întindere	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Unealtă pentru întinzătorul curelei de transmisie cu caneluri			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Cheie de strângere pentru alternator	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Cheie 32,0 mm pentru rola de întindere			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Calibru de reglare pentru arborele cu came			Motoare 2.5 TDI V6	2.5 TDI V6 și A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Blocare arbore cotit	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Blocare arbore cotit	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Riglă de reglare pentru arborele cu came		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Set bolțuri de ghidare		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Știfturi de fixare 0,8 mm - 1,9 mm (6 bucăți) și Ø 2,4 mm pentru amortizoarele de tensionare	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Blocare arbore cu came	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Riglă de reglare pentru arborele cu came			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V.159, T10020, T20197, U-30009A	Cheie cu știfturi pentru rola de întindere	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/ 2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	diverse 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD precum și 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91

Franțuzește pentru profesioniști:

TOOL BOX V02 pentru Renault

Motoarele Renault sunt fiabile - și de aceea sunt larg răspândite. Însă, în atelier, au particularitățile lor. Astfel, de exemplu, la schimbarea curelei de transmisie cu caneluri, în cazul anumitor motoare trebuie schimbat obligatoriu și întinzătorul de curea. Cu ajutorul sculelor speciale din trusa de scule TOOL BOX V02 pentru toate modelele Renault uzuale, acest lucru se face rapid și sigur.

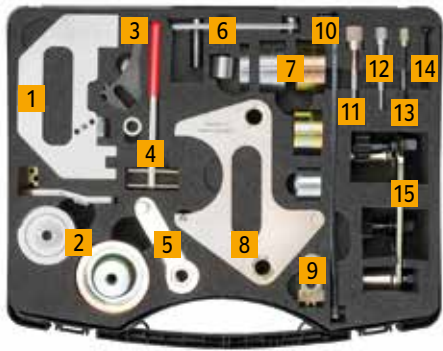
Cuprins

- > Scule de blocare și știfturi pentru arborii coteți/cu came
- > Contrasuport pentru arborii cu came

- > Manual în mai multe limbi cu denumirile uneltelor, codurile pieselor originale și aplicațiile de autovehicule

Avantaje

- > Toate sculele pentru toate motoarele Renault uzuale, rapid la îndemână
- > Scule fabricate în Germania - din oțel robust, de calitate superioară
- > Combinație exclusivă - disponibilă numai la ContiTech
- > Dispunere accesibilă într-o cutie rezistentă
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



i Indicații

- > Tabelul de pe pagina din dreapta indică sculele individuale și utilizarea lor.
- > Instrucțiunile de montaj și multe alte sfaturi și trucuri pentru activitatea de zi cu zi din atelier se găsesc gratuit la adresa www.contitech.de/pic



Lista pieselor de schimb/Domeniu de aplicabilitate

Poz.	Denumire Articol nr.	Utilizare	Adecvat, de ex. pentru	Nr. Instrument OE
1	Leră de reglaj KL-1280-231 B	Arbore cu came	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I - II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I - III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar / 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot1496 Mot. 1750 KM-6233
2	Set scule de percuție KL-1280-237	Sculă pentru montarea capacului șurubului de închidere de pe arborele cu came	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane, Modus, Scénic / 1.6: Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna II + III, Logan, Logan MCV, Mégane I + III, Modus I + II, Grand Modus II, Scénic I-III, Grand Scénic II + III, Twingo II / 1.8: Laguna II / 2.0: Avantime, Clio III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane II + III, Scénic II, Grand Scénic II, Trafic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MCV; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot1488 KM-6232 Mot1487 KM-6231
3	Sculă de blocare pentru pompa de injecție KL-1280-210	Rotorul pompei de injecție	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Gand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Trafic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot1200-01 KM-6032
4	Cheie cu 2 cepuri pentru strângerea curelei KL-1280-206 A	Sculă de întindere • Cheie pentru rola de întindere	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1135-01 Mot1135
5	Sculă de întindere pentru curele de distribuție KL-1380-1011 A	Sculă de întindere	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1386
6	Sculă de întindere pentru curele de distribuție KL-1280-240 B	Sculă de întindere	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Trafic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot1543 KM-6234 09919-76530 KV11380360 MB996048 00919-76520 Mot1705
7	Sculă de întindere pentru curele de distribuție KL-1280-7511-2	Sculă de pretensi-onare	Renault 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express	Mot1501
8	Placă contrasuport KL-1280-236 A	Pinionul arborelui cu came	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Scénic I-III, Grand Scénic II-III, Kangoo I-III, Laguna II-III, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Modus I + II, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar	Mot1490-01
9	Sculă de blocare pentru volant KL-0182-1 A	Volant	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Clio III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy; Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	Mot582-01 D86 6012-T
10	Cheie de strângere pentru rola de întoarcere KL-1280-235 B	Sculă de strângere pentru agregatele auxiliare ale curelei • Cheie pentru rola de ghidare	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1368
11	Dorn de blocare M10 Ø7.9 KL-1280-234 B	Arbore cotit	Renault 1.5 dci: Clio II + III, Fluence, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Twingo II, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III / 1.4: Clio II, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic I-III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster / 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.5 dci: Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.6: Kubistar; Suzuki 1.5 dci: Jimmy	Mot1489
12	Dorn de blocare Ø7.9 Ø11.9 KL-1280-233 B	Arbore cotit Arbore cu came Volant	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.5 dci: Fluence, Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Gand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Trafic II, Master II / 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Trafic II, Vel Satis; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster; Nissan 1.2: Kubistar / 1.5 dci: Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 2.0: Primastar / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro / 2.0: Vivaro; Suzuki 1.5 dci: Jimmy / 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star; Proton 1.2: Savvy	Mot1430 KM-6130 Mot1054 KM-6031 09912-46510 KV11380280
13	Dorn de blocare Ø4 KL-0482-462 A	Rolă de întindere	Renault 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6130
14	Șurub hexagonal M6 x 60 KL-1280-241 A	Rolă de întindere	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Gand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Trafic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Șurub M6
15	Placă contrasuport KL-1280-281 A	Arbore cu came Pinioanele arborelui cu came	Renault 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane, Mégane II + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6244 Mot1801 Mot1509 Mot1509-01

Regulamente și instrucțiuni: Toate datele specifice ale vehiculului sunt furnizate în mod condiționat. Pentru toate lucrările efectuate la vehicul, sunt valabile doar datele specificate de producătorul vehiculului. Lucrările la motoare se efectuează numai de către personalul calificat și respectând instrucțiunile și măsurile de siguranță ale producătorului vehiculului.

Să trăiască perfecțiunea:

TOOL BOX V03

pentru Citroën și Peugeot

Pentru întreținerea transmisiei prin cu-rea la un motor Citroën sau Peugeot, tre-buie, înainte de toate, să fie respectate niște cerințe speciale în ceea ce privește supapele de antrenare. În afară de ace-sa există multe roți libere. Aceasta în-seamnă că: Arborele cotit și cel cu came pot fi blocate în siguranță și apoi reglate din nou numai cu o sculă specială. Trusa de scule TOOL BOX V03 oferă tot ceea ce este necesar pentru o reparație ra-pidă și sigură, astfel încât funcționarea motorului după reparație să corespundă prevederilor de fabricație. Trăiască per-fecțiunea!

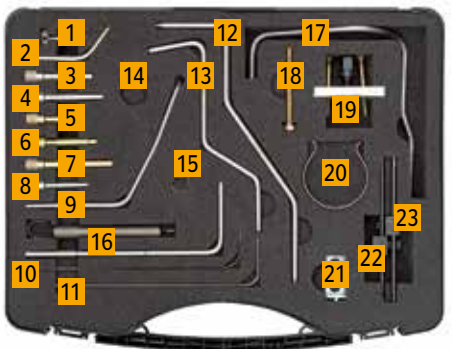
Cuprins

- > Scule de blocare și știfturi pentru ar-borii cotiți/cu came

- > Contrasuport pentru arborii cu came
- > Manual în mai multe limbi cu denumi-ri le uneltelor, codurile pieselor originale și aplicațiile de autovehicule
- > Extractor pentru roata arborelui cotit

Avantaje

- > Toate sculele pentru toate motoarele Citroën și Peugeot uzuale, rapid la îndemână
- > Scule fabricate în Germania - din oțel robust, de calitate superioară
- > Combinație exclusivă – disponibilă nu-mai la ContiTech
- > Dispunere accesibilă într-o cutie rezis-tentă
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



Indicații

- > Tabelul de pe pagina din dreapta indică sculele individuale și utilizarea lor.
- > Instrucțiunile de montaj și multe alte sfaturi și trucuri pentru activitatea de zi cu zi din atelier se găsesc gratuit la adresa www.contitech.de/pic



Lista pieselor de schimb/Domeniu de aplicabilitate

Poz.	Denumire Articol nr.	Utilizare	Adecvat, de ex. pentru	Nr. comparativ OE
1	Dorn de blocare Ø6, scurt KL-1480-12	Arbore cu came	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II, / 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	0153-AB 0132-Z 9041-TZ
2	Dorn de blocare unghiular Ø6 KL-1480-11	Volant	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: Berlingo I + II, C2, C3 I, C3 II + III, Saxo; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-Q 0132-Y 4507-TA KV109B0112 9767.27
3	Dorn de blocare Ø9,9 KL-1380-2222 A	Arbore cu came	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	0132-R 0132-RZ 0153-AA 7018-TY 7004-TG
4	Dorn de blocare Ø7,9 KL-1380-2220 A	Arbore cu came Pinionul arborelui cu came Arbore cotit	Citroën 2.0: Jumper II / 2.0 HDI: Berlingo I, Berlingo II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-M 0153-G 9766.98 0178A 0132AJ1 5711-TA 7014-TN 2.000.023.200 Ø8mm-Dorn
5	Dorn de blocare Ø7,9 KL-1380-2219 A	Arbore cu came Pinionul arborelui cu came	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0132-AJ1 0132-AJ2
6	Dorn de blocare Ø8,4, Ø6,5 KL-1380-2218 A	Arbore cu came	Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	9767.94 0153M 7014-TM
7	Dorn de blocare Ø10 KL-1380-2217 A	Arbore cu came	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	4507-TB
8	Dorn de blocare Ø6 KL-1380-2211 A	Pompă de injecție	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDI: Scudo	0188-H Ø6mm-Dorn
9	Dorn de blocare unghiular Ø6 KL-1380-2801 A	Volant	Citroën 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-QY
10	Sculă de blocare pentru arborele cotit KL-1380-2602 A	Sculă de strângere pentru agregatele auxiliare ale curelei - Intinzător lanț curea pinion arbore cotit	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II, 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Q2
11	Știft de blocare unghiular Ø4 KL-1380-2603	Sculă de strângere pentru agregatele auxiliare ale curelei	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Q1
12	Dorn de blocare unghiular KL-1480-15	Volant arbore cotit	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0: Ducato	0153-ZY 0153-N
13	Dorn de blocare unghiular KL-1380-2215 A	Volant	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Y I 0118-Y LDV104 I 7104-TJ 1.860.863.000 1.870.827.000 18G1632 I 9767.34
14	Sculă de blocare pentru arborele cotit KL-1380-2601 A	Pinionul arborelui cotit	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-AH 2.000.020.300
15	Știft de blocare pentru rola de întindere Ø3 KL-1380-2228 A	Rolă de întindere	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo, / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0153-AL 4200-TH 4224-TAL
16	Dorn de blocare unghiular Ø7,7 KL-1380-2233 A	Volant	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra, 2.2 HDI: Phedra	0188-X
17	Dorn de blocare unghiular KL-1380-2216 A	Volant	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0188-D 7017-TR 0288-D
18	Șurub hexagonal M8 x 80 KL-1380-232 A	Pinionul arborelui cu came	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDI: Scudo	0188-E Șurub M8
19	Extractor KL-1380-234 A	Extractor pentru roata curelei arborelui cotit	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-P 0188-P2
20	Clemă de fixare pentru cureaua de distribuție KL-1380-237 A	Clemă de fixare pentru cureaua de distribuție	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo, / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-K 0132-AK 0153-AK 4533-TAD
21	Sculă de blocare pentru volant KL-1380-231 A	Volant	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0: Jumper II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner + II / 2.0: 306, Boxer II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0: Ducato / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-J 0134-AF 0134-Q 9044-T
22	Cheie de întindere pentru curele de distribuție KL-1382-1	Sculă de întindere	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra, 2.2 HDI: Phedra	0188-J 0188-J2 5711-TE 0178-E
23	Cheie de întindere pentru curele de distribuție KL-1382-2	Sculă de întindere	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.2 HDI: Phedra	0188-J1

Cu siguranță solidă:

Trusa de scule TOOL BOX V04 pentru Ford și Opel

Automobilele de la Opel și Ford sunt renumite pentru calitatea durabilă. Pentru ca funcționalitatea unui automobil să persiste în timp, la schimbarea curelei de distribuție trebuie să Țineți cont de detalii - de exemplu, blocarea corectă a pompei de injecție de înaltă presiune. În cazul vehiculelor marca Ford și Opel aveți nevoie de scule speciale. Acestea sunt complet incluse în trusa de scule TOOL BOX V04.

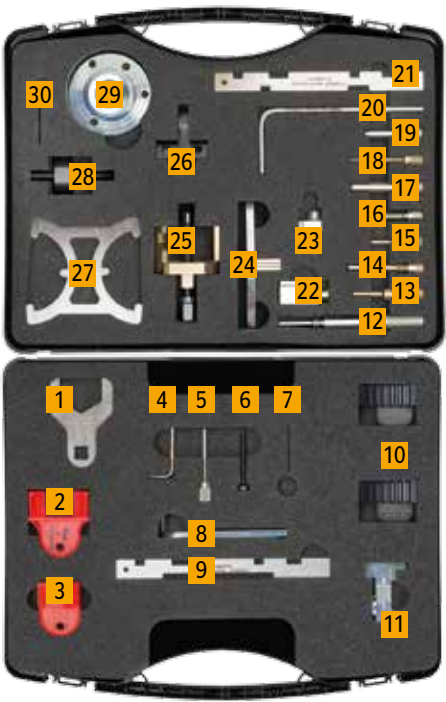
Cuprins

- > Scule de blocare și știfturi pentru arborii cotiți/cu came
- > Contrasuport pentru arborii cu came

- > Manual în mai multe limbi cu denumirile uneltelor, codurile pieselor originale și aplicațiile de autovehicule
- > Extractor pentru pinionul arborelui cu came

Avantaje

- > Toate sculele pentru toate motoarele Ford și Opel uzuale, rapid la îndemână
- > Scule fabricate în Germania - din oțel robust, de calitate superioară
- > Combinație exclusivă - disponibilă numai la ContiTech
- > Dispunere accesibilă într-o cutie rezistentă
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



Indicații

- > Tabelul de pe pagina din dreapta indică sculele individuale și utilizarea lor.
- > Blocați pinioanele arborilor cu came folosind scula potrivită.
- > Instrucțiunile de montaj și multe alte sfaturi și trucuri pentru activitatea de zi cu zi din atelier se găsesc gratuit la adresa www.contitech.de/pic



Lista pieselor de schimb/Domeniu de aplicabilitate

Poz.	Denumire Articol nr.	Utilizare	Adecvat, de ex. pentru	Nr. comparativ OE
1	Cheie contrasuport SW 41 • KL0483-11	Pompă de apă	Opel 1.6: Astra F + G, Vectra B, Combo, Combo C, Corsa C, Meriva A; Chevrolet 1.4: Kalos, Lacetti, Nubira / 1.6 Lacetti, Nubira, Tacuma, Rezzo; Daewoo 1.4: Kalos, Lacetti, Lanos, Nubira / 1.5: Lanos / 1.6: Lacetti, Lanos, Nubira / 1.8: Tacuma, Rezzo	KM-421-A • KM-421-B • J-42492
2	Sculă de blocare KL-0482-301	Pinionul arborelui cu came	Opel 2.0: Astra, Astra G + H, VX220/Speedster, Zafira A + B / 2.2: Frontera B, Omega B	KM-853
3	Sculă de blocare KL-0482-302	Pinionul arborelui cu came	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra G, Vectra B, Combo C, Zafira-A + B, Meriva A, Vectra C / 1.8: Astra, Astra-G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A / Saab 1.8: 903	KM-852
4	Știft de blocare unghiular Ø4,5 KL-0482-483	Sculă de strângere pentru agregatele auxiliare ale curelei	Opel 1.7 CDTi: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Zafira A + B	EN-48952
5	Dorn de blocare Ø4 KL-0482-462 A	Sculă de strângere pentru agregatele auxiliare ale curelei	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra F-H, Corsa C+ D, Insignia, Meriva A, Zafira A-C, Vectra A-C, Combo, Combo C / 1.7 CDTi: Astra H + J, Corsa B + D, Meriva A + B, Zafira B / 1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A-C, Insignia, Viva; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905 / 1.8: 903; Fiat 1.6: Stilo	KM-6130 • KM-6349 • EN-6349
6	Șurub hexagonal M6 x 60 KL-1280-241 A	Sculă de strângere pentru agregatele auxiliare ale curelei	Opel 1.7 CDTi: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Astra H, Zafira A-B	M6-Șurub
7	Știft de blocare Ø1,9 KL-0180-3019	Rolă de întindere	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6333
8	Sculă de blocare pentru volant KL-0481-71 A	Volant	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra F-H + J, Combo, Combo C, Zafira A-C, Corsa C + D, Meriva A, Vectra A-C, Insignia / 1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A; Chevrolet 1.6: Aveo, Cruze; Saab 1.6: 905 / 1.8: 903; Fiat 1.6: Stilo	KM-911
9	Leră de reglaj KL-0482-333 A	Arbore cu came	Opel 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo; 1.8: Cruze, Orlando	KM-6628-A
10	Dispozitiv de prindere KL-0482-332	Volant	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo; 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6625 • EN-6625
11	Set scule de blocare KL-0482-331	Pinionul arborelui cu came Arbore cu came	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6340 • EN-6340
12	Dorn de blocare KL-0680-10	Arbore cotit	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-193 • 21-104 • 49 JE01 050
13	Dorn de blocare Ø6 KL-0680-14 A	Arbore cu came Pompă de injecție	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	310-018 • 23-019 LDV23-019 • 49 JE01 063 • Ø6 mm-Dorn
14	Dorn de blocare KL-0680-16 A	Arbore cotit	Ford 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; Mazda 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy	303-620 • 303-574 • 49 N010 101
15	Dorn de blocare KL-0680-17	Arbore cotit	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV / 2.5: 6, Xedos 9; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-507 • 49 JE01 061
16	Dorn de blocare KL-0680-18	Arbore cotit	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy / Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-748 • 21-259 • 49 JE02 024 • 49 JE02 061 • 999-7201 • 999-7406
17	Dorn de blocare Ø11 KL-0680-2201 A	Volant arbore cotit	Ford 1.4 HDi: Fiesta, Fusion / 1.6 HDi: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; Citroën 1.4 HDi: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDi: Berlingo III, C3 III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, C3 I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDi: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDi: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDi: Scudo; Mazda 1.4 HDi: 2 / 1.6 HDi: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDi: C30, S40, S60, S80, V50, V70	21-262 • 303-734 • 0194-C • 999-7169 • 49 JE02 020
18	Dorn de blocare Ø4,5 KL-0680-2202 A	Arbore cotit, Pinion AC • Pompă de înaltă presiune AC • Pompă carburant AC	Ford 1.4 HDi: Fiesta, Fusion / 1.6 HDi: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; Citroën 1.4 HDi: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDi: Berlingo III, C1, C3 I-III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, C3 I, C3 Picasso, C3 Pluriel, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDi: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDi: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDi: Scudo; Mazda 1.4 HDi: 2 / 1.6 HDi: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDi: C30, S40, S60, S80, V50, V70	303-732 • 21-260 • 999-7233 • 49 JE02 018 0194-A • 999-7121 • 2.000.023.000 • 2.000.023.100
19	Dorn de blocare Ø8 KL-0680-2203 A	Arbore cu came Pinionul arborelui cu came	Ford 1.4 HDi: Fiesta, Fusion / 1.6 HDi: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo / 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Citroën 1.4 HDi: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDi: Berlingo III, C3 I-III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDi: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDi: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDi: Scudo; Mazda 1.4 HDi: 2 / 1.6 HDi: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDi: C30, S40, S60, S80, V50, V70, 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	21-263 • 0194-B • 999-7122 • 303-735 • 49 JE02 021 • 2.000.023.200
20	Dorn de blocare unghiular Ø8 KL-0680-2302 A	Volant	Ford 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-1059 • 303-1270 • 999-7121
21	Leră de reglaj KL-0680-15 A	Arbore cu came	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV / 2.5: 6, Xedos 9; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-376 • 303-376 B • 303-465 • 49 JE01 054 • 21-162 • 21-162 B • 999-7151
22	Adaptor 2.0 TDCi KL-0680-2501 A	Adaptor pentru volant	Ford 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393-01 • 999-7119
23	Adaptor 1.6 Ti-VCT KL-0680-2502 A	Adaptor pentru volant	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.25: 2, 121, 1.4: 2 / 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-393-02
24	Dispozitiv de prindere KL-0680-1058 A	Volant	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.6 HDi: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo / 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70 / 1.6 HDi: C30, S40, S60, S80, V50, V70 / 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393 • 303-393 A • 21-168 • 21-168 A • 999-7119
25	Extractor KL-0680-1053 A	Pinionul arborelui cu came	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-651 • 21-229
26	Sculă de blocare amortizor de vibrații KL-0680-2405 A	Roata curelei arborelui cotit	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2;	303-1550 • 999-7431
27	Leră de reglaj (VTC) KL-0680-2403 A	Pinionul arborelui cu came	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2;	303-1097 • 999-7429
28	Sculă de montaj KL-0680-203 A	Roata curelei arborelui cotit	Ford 1.25: Fiesta / 1.4: Fiesta, Puma / 1.6: Fiesta, Puma / 1.7: Puma / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.2: Focus / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 121 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV	21-214 • 303-510
29	Placă extractor KL-0680-202 A	Roata curelei arborelui cotit	Ford 1.25: Fiesta / 1.4: Fiesta, Puma / 1.6: Fiesta, Puma / 1.7: Puma / 2.0: Galaxy / 2.2: Focus / 2.3: Transit, Galaxy;	21-215 • 303-511
30	Știft de blocare Ø2,4 KL-0180-3024	Dispozitiv de tensi-onare a curelei	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1054 • 3 mm-Dorn



Întreținerea și schimbarea sistemelor fulie alternator cu cuplaj unisens

TOOL BOX OAP

Sistemele fulie alternator cu cuplaj unisens – engleză Overrunning Alternator Pulley (OAP) – reduc vibrațiile din sistemul de antrenare auxiliar, prelungesc astfel durata de viață a curelelor și a agregatelor auxiliare și minimizează zgomotele din timpul funcționării.

Producătorii autovehiculelor utilizează sistemele fulie alternator cu cuplaj unisens și decuploare de alternator, care amortizează și mai mult vibrațiile, (Overrunning Alternator Decoupler, OAD) la alternatoare. Sistemul fulie alternator cu cuplaj unisens este o dezvoltare suplimentară a fuliei rigide a curelei pe alternator. Datorită cuplajului unisens, acesta suprimă vibrațiile care apar din cauza mișcării de rotație a arborelui cotit în transmisia cu curele. În afară de aceasta, ea facilitează o reducere rapidă a turației motorului la schimbarea bruscă a sarcinii. Alte forme constructive alternative sunt decuploarele alternatorului, care oferă în mod suplimentar o funcție de amortizare.

Însă, pentru a putea funcționa ireproșabil, ele trebuie să fie montate profesionist. TOOL BOX OAP conține două chei combinate cu capete de chei ca și contrasupurturi și piulițe olandeze. Acestea oferă o acțiune excelentă de pârghie cu exercitare minimă de forță pentru montarea și demontarea OAP și OAD.

Pregătit pentru orice: La TOOL BOX OAP este valabil principiul „One for all”. Deoarece: Seturile de inserție au dimensiuni funcționale și se potrivesc pentru toate alternatoarele uzuale.

Echipare

- > Set de 12 scule:
 - Două chei combinate pentru alternatoare
 - Șase seturi de inserție, utilizate ca și contrasupurt pentru axul fuliei curelei
 - Patru piulițe olandeze pentru slăbirea și strângerea piuliței centrale

Avantaje

- > One for all: se potrivește la toate fuliile de alternator cu sistem cu cuplaj unisens
- > Piese se pot combina diferit
- > Unealtă de calitate pentru utilizarea profesională
- > Unealtă Made in Germany
- > Fabricată din oțel robust, de calitate superioară
- > Dispunere accesibilă într-o trusă stabilă
- > Alternativ la unealta originală
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



Instrucțiuni video
pentru utilizarea
TOOL BOX OAP:



Indicații

- > Fulie normală de curea sau sistem fulie alternator cu cuplaj unisens? Sistemele „roată liberă” pentru alternator și decuplorul alternatorului se pot identifica după capacul lor de acoperire. Fuliile dețin doar un capac de acoperire.
- > Sistemele fulie alternator cu cuplaj unisens și decuplorul alternatorului trebuie utilizate numai cu capacul de acoperire.
- > Sfat: OAP defecte se identifică după cureaua vibrantă sau roata liberă blocată.
- > Sfat: OAP sunt montate adesea din fabricație foarte fix. O unealtă de calitate inferioară se poate rupe rapid în roata liberă în timpul demontării, de aceea, o unealtă de calitate superioară este aici deosebit de importantă.

Totul aliniat: LASER TOOL

Fuliile curelei aliniate imprecis în transmisia cu curele de transmisie cu caneluri se pot recunoaște prin zgomotele caracteristice. Însă nu se poate detecta nici vizual și nici auditiv locul exact din transmisia tip serpentină în care s-a strecurat alinierea incorectă ofset sau unghiulară. Însă, LASER TOOL identifică aceste erori de aliniere.

Prin multiple măsurători, chiar și în direcție opusă, și țintirea diferitelor roți de acționare, chiar și cea mai mică aliniere incorectă poate fi diagnosticată cu precizie. Indiferent dacă este vorba de plastic sau metal: Acest dispozitiv de verificare a alinierii se livrează fără suportul magnetic convențional și, de aceea, se lucrează la fel de bine cu acesta pe fuliile din plastic, ca și pe cele din metal.

Echipare

- > Instrument cu rază laser cu dispozitiv de susținere pentru fixarea pe fulia curelei
- > Ochelari pentru vizualizarea radiației laser
- > Calibru de reglare și unealtă pentru reglare
- > Instrucțiuni de utilizare
- > Baterie

Avantaje

- > Detectarea fiabilă a erorilor de aliniere
- > Manipulare facilă
- > Fixare fără magnet, adecvat și pentru fuliile din plastic
- > Utilizarea și la transmisii cu curele greu accesibile
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



i Indicații

- > Poziționați laserul pe canelurile fuliei și orientați raza laser spre fulia opusă.
- > LASER TOOL este clasificat precum un laser nepericulos din clasa a III-a. Ochelarii atașați nu sunt de protecție, ci sunt destinați unei mai bune vizualizări a razei laser.

Instrucțiuni video
pentru utilizarea
LASER TOOL:



Cod articol 67 57 610 000
LASER TOOL



Cod articol 67 76 956 000
UNI TOOL ELAST

Montarea curelei elastice: UNI TOOL ELAST

Curelele elastice dețin un segment de tracțiune deosebit și se utilizează numai în anumite motoare. Prin urmare, este necesară o unealtă specială pentru a fi posibilă montarea unei curele elastice în multe autovehicule, fără ca aceasta să fie deteriorată.

UNI TOOL ELAST este o unealtă universală pentru curele de transmisie cu caneluri Elastice, cu care se poate monta o varietate de astfel de curele. ContiTech oferă kit-uri TOOL cu scule de unică folosință pentru autovehiculele, la care nu se potrivește această unealtă.

UNI TOOL ELAST constă dintr-o unealtă specială cu care puteți pretensiona cureaua și fixa pe fuliile curelei. Caracteristica specială este aceea că se potrivește

la aproximativ toate fuliile curelei datorită formei sale, chiar și cele fără indentație și la unele fulii duble.

Șurubul furnizat împiedică alunecarea sculei și ghidează UNI TOOL ELAST la montarea curelei. Centură, de asemenea, inclusă servește la demontarea simplă, rapidă și, în special, fără deteriorări, a curelei.

Echipare

- > Unealtă universală pentru montaj
- > Șurub pentru antrenor
- > Centură pentru demontarea fără deteriorări a curelei
- > Instrucțiuni de utilizare

Avantaje

- > Alternativă avantajoasă pentru scule speciale scumpe
- > Facilitează demontarea fără deteriorări a curelelor elastice
- > Utilizare foarte simplă
- > Acoperă o gamă vastă de autovehicule, se poate utiliza și la fuliile plate fără indentație
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5



i Indicații

Instrucțiuni video pentru utilizarea UNI TOOL ELAST:



- > Pentru schimbarea curelelor de transmisie cu caneluri Elastice în unele transmisii ale producătorilor auto Ford și Volvo este disponibilă suplimentar ContiTech ELAST TOOL F01.

Schimbarea curelei la Ford și Volvo: ELAST TOOL F01

Dificil, însă nu imposibil: La unele motoare Ford și Volvo, curelele de transmisie cu caneluri Elastice nu se pot monta cu unealta universală, iar cureaua alunecă în plus de pe folia fără flanșă a pompei de apă. ELAST TOOL F01 oferă atelierelor unealta specială necesară pentru această operațiune.

Astfel, puteți înlocui fără probleme cureaua alternatorului la motoarele Ford Focus, C-Max și Mondeo 1.4/1.6 l pe benzină și Volvo S40, C30 și V50 1.6 l pe benzină.

A doua curea, mai scurtă – destinată compresorului de climatizare sau servopompei, în funcție de autovehicul – se poate schimba cu ajutorul sculei ajutoare pentru montare din setul complet corespunzător curea de transmisie cu caneluri + unealtă sau unealta universală UNI TOOL ELAST.

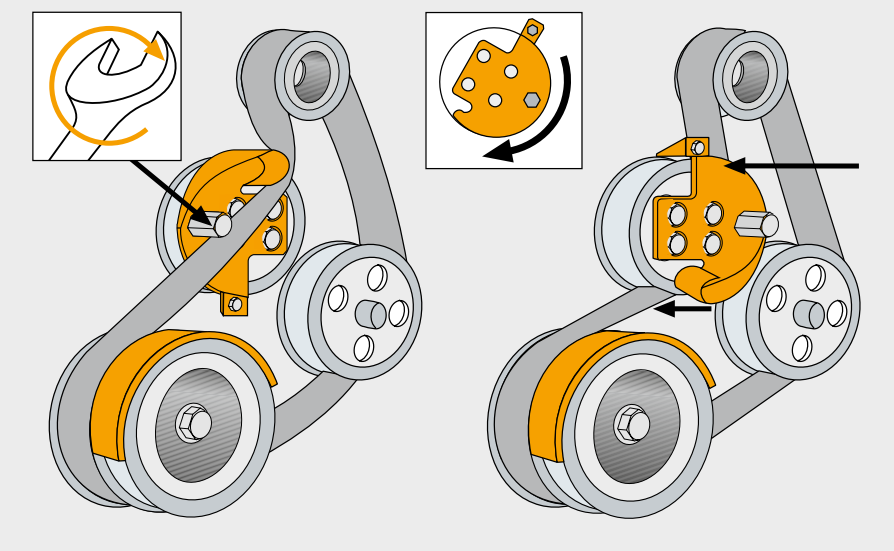
Echipare

- > Unealtă pentru montaj pentru instalarea foliei pompei de apă
- > Mâner de protecție pentru folia arborelui cotit
- > Instrucțiuni de utilizare

Avantaje

- > Împiedică deteriorarea curelei sau a foliei curelei
- > Se instalează conform indicațiilor producătorului
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

Montaj facil:



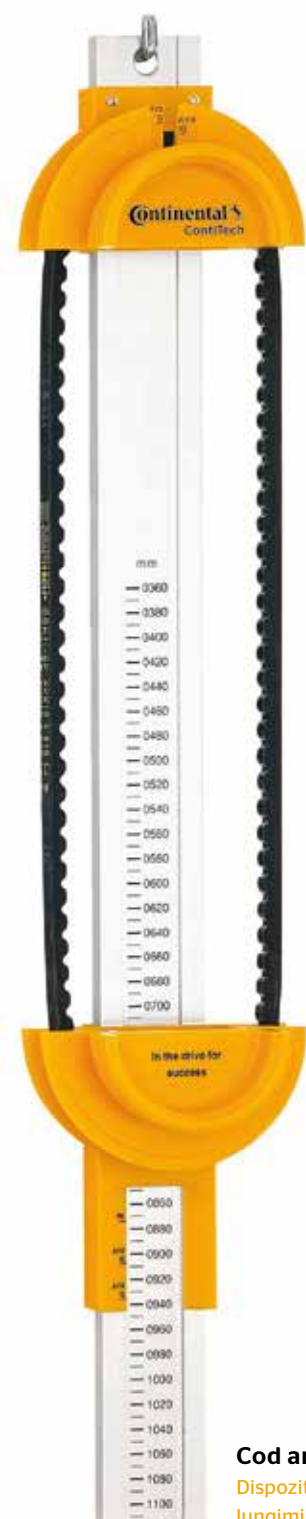
i Indicații

- > Unealtă adecvată pentru montajul curelei alternatorului:
 - Set complet curea de transmisie cu caneluri Elastice + unealtă sau
 - UNI TOOL ELAST

Descărcarea
instrucțiunilor
detaliată de montaj:



Potrivire perfectă: Dispozitiv pentru măsurarea lungimilor



Determinarea rapidă și exactă a lungimii curelei: Cu dispozitivul pentru măsurarea lungimilor de la ContiTech. Indiferent dacă este vorba de curele trapezoidale sau curele de transmisie cu caneluri, direct din fabrică sau proaspăt demontate – puteți determina lungimea exactă prin rotirea manuală cu dispozitivul pentru măsurarea lungimilor, care este adecvat pentru toate profilurile uzuale ale curelei.

Atât de simplu este: Introduceți curea, tensionați-o și citiți valoarea exactă pe scala inferioară.

Adecvat pentru profilele de curele de transmisie cu caneluri AVP10, AVX10, AVP13, AVX13, precum și pentru profilul PK

Interval de măsurare: 360 până la 2520 mm.

i Indicații

- > Curelele de transmisie cu caneluri Elastice se pot contracta dacă sunt depozitate perioadă mai lungă. Când sunt instalate, diferența reprezentată de această contractare este ajustată automat. De aceea, este inutilă o măsurare a curelelor elastice.

Avantaje

- > Utilizare facilă
- > Citire rapidă și simplă
- > Valori de măsurare sigure
- > Se poate utiliza pentru curele trapezoidale și curele de transmisie cu caneluri
- > 5 ani garanție: www.contitech.de/5

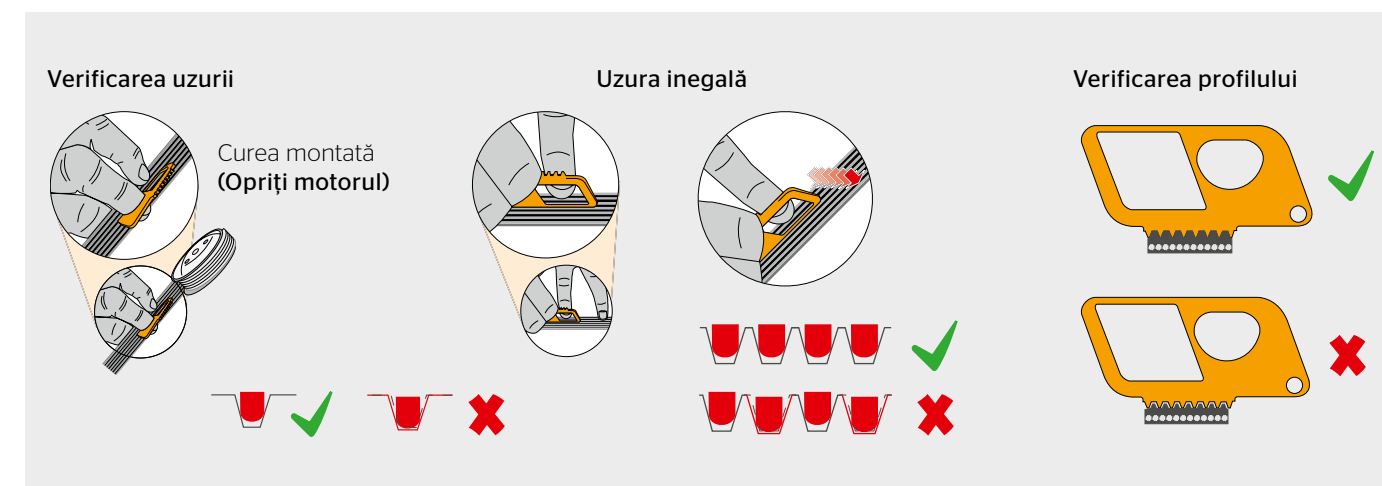
Identificarea uzurii: Belt Wear Tester

În trecut, micile fisuri de pe curea indicau faptul că aceasta trebuie înlocuită. În prezent, uzura nu mai este indicată de fisuri, ci de nervurile care se îngustează. Totuși, acestea nu pot fi identificate cu ochiul liber.

Însă cu Belt Wear Tester identificați rapid și fiabil semnele de uzură de pe curea-ua de transmisie cu caneluri. Așezați și trageți pur și simplu Belt Wear Tester de-a lungul nervurilor curelei în repaus. Dacă

dinții se desfășoară fără nereguli de-a lungul nervurilor, totul este în ordine. Dacă se prind, nu se desfășoară lin sau Belt Wear Tester prezintă joc prea mare, profilul curelei nu mai este în ordine. Acest lucru se poate datora fuliilor defectuoase sau aliniate incorect sau pur și simplu vechimii. Indiferent de cauză: Curea trebuie înlocuită.

Instrucțiuni video
pentru utilizarea Belt
Wear Tester:



La cerere

Belt Wear Tester în dimensiunea originală

i Indicații

- > Belt Wear Tester trebuie utilizată numai la motorul oprit sau curea demontată.
- > Practic: Micul orificiu permite potrivirea BWT la orice breloc de chei sau se poate agăța la un breloc de chei, unde poate fi bine vizibilă pentru oricine din atelier.

Cod articol 67 79 009 000
Dispozitiv pentru măsurarea
lungimilor

Indicații

Sfaturi practice

Schimbarea curelei reprezintă una din operațiunile de rutină din activitatea unui atelier. Totuși, există câteva lucruri ce trebuie respectate. Am rezumat cele mai importante puncte.

Ansamblul de control

- > Și rolele de întindere și roțile conducătoare sunt piese supuse uzurii și trebuie înlocuite la schimbarea curelei.
- > Respectați instrucțiunile de instalare.
- > Atenție la forma adecvată a profilului.
- > În vehiculele, în care cureaua de distribuție antrenează, de asemenea, pompa de apă, aceasta trebuie schimbată în același timp cu cureaua de distribuție.
- > Realizați schimbarea curelei de distribuție numai cu motorul rece.
- > Curelele de distribuție, rolele de tensionare și roțile conducătoare, precum și pompele de apă sunt piese sensibile de precizie. Nu forțați dacă nu se potrivește.
- > La strângerea șuruburilor acordați atenție întotdeauna cuplului corect de strângere.
- > Nu utilizați spray-uri sau substanțe chimice pentru reducerea zgomotelor curelei.
- > Pentru verificarea tensionării, utilizați Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Motorul se răsucesce total numai cu cureaua de distribuție montată.
- > Nu modificați niciodată poziția relativă a arborilor cotiți și cu came unul față de celălalt.
- > Înainte de punerea în funcțiune a motorului, verificați transmisia cu curea de distribuție cu privire la:
 - aliniere incorectă - deplasarea osiilor - înclinare
- > De asemenea, rolele automate de întindere sunt adesea doar semi-automate și necesită la instalare o reglare manuală a tensionării.
- > **Nu îndoiți niciodată curelele de distribuție! Dacă segmentul sensibil de tracțiune din fibră de sticlă aflat în interiorul curelei se rupe, cureaua se poate fisura în timp ce motorul funcționează.**

Vizualizarea semnelor tipice de defecte și a cauzelor acestora:



Curele de distribuție



Curele trapezoidale



Curele de transmisie cu caneluri

Instrucțiuni video:



Sistemul de antrenare auxiliar

- > Curelele pentru sistemul de antrenare auxiliar, sistemele fulie alternator cu cuplaj unisens și amortizoarele de vibrații torsionale sunt piese supuse uzurii. Acestea trebuie verificate la fiecare schimb de curea și, dacă este cazul, trebuie schimbate.
- > Respectați instrucțiunile de instalare.
- > În cazul unor curele trapezoidale care scârțâie, verificați alinierea fuliilor și, dacă este cazul, înlocuiți cureaua.
- > La montarea pieselor rotative, luați în considerare direcția și poziția tuturor rolor.
- > Nu utilizați spray-uri sau substanțe chimice pentru reducerea zgomotelor curelei.
- > Nu înlocuiți niciodată curelele de transmisie cu caneluri normale prin curele de transmisie cu caneluri Elastice și invers! Se verifică uzura curelei la cureaua de transmisie cu caneluri cu Belt Wear Tester (BWT).
- > Curelele de transmisie cu caneluri Elastice se tensionează de la sine și nu este necesar un întinzător de curea.
- > Curelele elastice se montează sub sarcină.
- > Curelele de transmisie cu caneluri Elastice pot fi refolosite, dacă acestea nu au fost deteriorate la demontare.
- > ContiTech oferă diverse soluții pentru montarea curelelor de transmisie cu caneluri Elastice:
 - pachet complet: Curele de transmisie cu caneluri Elastice + unealtă sau
 - diferite scule universale și speciale.
- > Pentru verificarea tensionării, utilizați Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Sistemul fulie alternator cu cuplaj unisens și decuplorul alternatorului trebuie utilizate numai cu capacul de acoperire.
- > În caz de zgomote sau daune în transmisia cu curele, verificați întotdeauna sistemul fulie alternator cu cuplaj unisens.
- > Dacă apar daune vizibile la elementul din cauciuc, trebuie înlocuită neapărat TSD / eTSD. **Atenție:** Urmele vizibile de pe TSD pot apărea, de asemenea, numai pe partea inferioară.
- > Verificați alinierea fuliilor curelei cu ajutorul LASER TOOL.

Ajutor la perete: poster de atelier

Semnele frecvente de defecte se pot identifica în mod clar și cauzele pot fi ordonate sigur: Pentru o privire rapidă de ansamblu a defectelor tipice sau a intervalelor de schimb, ContiTech oferă postere practice de atelier pentru curele de distribuție, curele de transmisie cu caneluri și amortizoare de vibrații torsionale.

Comandați la:

<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Autocolant de schimb „Smart Sticker“

Autocolantul de schimb nu este doar practic, ci și important, deoarece indică dintr-o privire când a fost schimbată cureaua de distribuție. Însă compartimentul motorului se poate încălzi puternic, ca să nu mai menționăm umiditatea și murdăria. Acest lucru afectează adesea scrisul, iar un autocolant ilizibil este inutil.

De aceea, autocolantele de schimb de la ContiTech sunt fabricate din folie de calitate superioară ceea ce face ca scrisul să fie protejat pe termen lung. Autocolantul de schimb îmbunătățit este inclus la toate curelele de distribuție și seturile de curele de distribuție de la ContiTech.



Intervale de schimb

Intervalele de schimb sunt specificate de producătorul vehiculului și sunt absolut obligatorii. Ele nu pot fi prelungite. Dacă nu este specificat niciun interval de schimb de producătorul vehiculului, ContiTech recomandă înlocuirea curelei cel târziu după 120.000 km sau după șapte ani, în funcție de care interval este scadent primul.

Instrucțiuni detaliate despre schimbarea curelei se găsesc în broșura „Curele și componente - Tehnologie. Know how. Recomandări”, precum și newsletter-ul „Technical News/Technical Info.” Înregistrați-vă imediat online la: aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Depozitarea

Păstrați toate curelele și piesele în ambalajul original până în momentul utilizării. Depozitați-le într-un loc uscat, fără praf și răcoros (15 - 25 °C), fără a le expune acțiunii directe a razelor soarelui. Nu depozitați în apropierea mediilor ușor

inflamabile sau agresive, precum acizii sau dispozitivele generatoare de ozon. Evitați contactul cu toate lichidele. Durata maximă de depozitare este de 5 ani de la data producției (vezi ambalajul).

Știm cum stau lucrurile

Videoclipurile pentru service Watch and Work

Ușor de înțeles și orientate spre practică: Asta înseamnă videoclipurile pentru service din seria Watch and Work de la ContiTech. Instructorul Stefan Meyer arată în câteva minute cele mai importante sfaturi și moduri practice pentru montarea curelelor de către profesioniști. În fiecare episod este vorba despre un alt motor. În plus, Stefan analizează în mod regulat probleme zilnice care pot apărea în atelier.

Videoclipurile sunt produse standard în limbile germană și engleză, însă conținutul acestora este tradus și în alte limbi. Watch and Work apare pe YouTube la adresa www.contitech.de/aam-yt-en precum și pe Facebook www.contitech.de/aam-fb sau pe pagina principală ContiTech www.contitech.de/aam-video. În plus, ele pot fi apelate din PIC.



Găsiți în loc să căutați: Informații gratuite privind montajul și multe altele în PIC

Aveți nevoie de date, instrucțiuni gratuite de montaj și informații suplimentare despre un anumit articol? Folosiți centrul nostru de informații despre produs (Product Information Center), pe scurt PIC. Aici găsiți informații suplimentare utile despre toate curelele și kit-urile.

Disponibil non-stop, întotdeauna actualizat la zi și gratuit: Dacă accesați www.contitech.de/pic, obțineți date tehnice, precum liste de piese, imagini, sfaturi de montaj sau instrucțiuni detaliate de montaj. Puteți căuta simplu după denumirile de articol și puteți selecta astfel un articol.

PIC se poate accesa și pe Smartphone și tabletă: Scanați pur și simplu codul QR de pe ambalajul produsului și ajungeți direct la pagina corespunzătoare din PIC.



Date tehnice/ Listă de piese

- > Componentele produsului
- > Aplicație vehicul



Instrucțiuni de instalare

- > Descărcare instrucțiuni de instalare
- > Instrucțiuni tehnice
- > Videoclipuri „Watch and Work“



Autovehicule

- > Aplicații de vehicule pentru articolul specific



Sfaturi de montaj

- > Informații tehnice
- > FAQ și indicații



Informații generale

- > Indicații generale despre intervalele de schimb
- > Problemă și cazuri de diagnostică



Cunoștințele necesare pentru realizarea operațiunii:

Instruiri profesionale

ContiTech susține atelierele nu numai cu produse, ci și cu cunoștințele necesare. Acestea se câștigă nu numai prin teorie, ci și prin practică: Fie că doriți să vă îmbogățiți cunoștințele, fie că doriți experiență practică, experții noștri vă stau alături cu sfaturi și aplicații practice.

Cursuri de instruire referitoare la produse și la vânzări

- > **Subiecte:** Concernul Continental, produse, asistență pentru vânzări
- > **Pentru:** Servicii interne și externe pentru partenerii comerciali

Garanția

- > **Subiecte:** Răspundere, garanție, bună credință
- > **Pentru:** Personalul responsabil pentru garanție din cadrul unei întreprinderi

Instructaj tehnic I (teoria)

- > **Subiectul:** Cunoștințe de specialitate despre curele de transmisie
- > **Pentru:** Mecanici auto seniori, mecanici și personal în curs de calificare

Instructaj tehnic II (practica)

- > **Subiecte:** Schimbarea curelelor de transmisie în cazul diferitelor motoare, cunoștințe de specialitate cu privire la curele de transmisie
- > **Pentru:** Mecanici auto seniori, mecanici și personal în curs de calificare

Clubul Mecanicilor

- > **Pentru:** Toți mecanicii auto seniori, mecanicii auto și personalul în curs de calificare, care au absolvit cu succes instructajele tehnice I și II.

Instruirea instructorilor: Cunoștințe de bază pentru instructori I (teoria)

- > **Pentru:** Multiplicatorii, instructorii de meserii, instructorii și instructorii de școală profesională

Instruirea instructorilor: Cunoștințe de bază pentru instructori II (practică)

- > **Pentru:** Multiplicatorii, instructorii de meserii, instructorii și instructorii de școală profesională care au absolvit cu succes instructajul tehnic de bază pentru instructori I.

Clubul Instructorilor

- > **Pentru:** Multiplicatorii, instructorii de meserii, instructorii și instructorii de școală profesională care au absolvit cu succes instructajele tehnice de bază pentru instructori I și II.





Foto: www.shutterstock.com

Contact

Online:

www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Serviciul de asistență tehnică:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:

www.facebook.com/contitech.aam

Secțiunea FAQ:



Întrebări tehnice:



Comandarea mediilor tipărite și digitale:

<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Înregistrare pentru newsletter:



Descărcare material informativ:



PiC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



ContiTech

Power Transmission Group

Segment de piață

Automotive Aftermarket

Contact

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1

Hanovra, Germania

Linie de asistență tehnică +49 (0)511 938-5178

aam@ptg.contitech.de

www.contitech.de/aam



Puteți găsi date, instrucțiuni sau informații tehnice suplimentare în PIC la adresa www.contitech.de/pic sau pur și simplu prin scanarea codului QR.

Certificat conform



ContiTech. Smart Solutions Beyond Rubber

ContiTech este o divizie a concernului Continental și se numără printre specialiștii de top din industrie. În calitate de partener tehnologic, reprezentăm de mulți ani definiția competenței în ceea ce privește dezvoltarea și materialele pentru componente din cauciuc și material plastic, precum și combinațiile cu alte materiale precum metale, țesături sau silicon. În plus, utilizând și componente electronice, creăm oferte noi, inovatoare.

Pe lângă produse, sisteme și servicii, oferim soluții unitare și participăm decisiv la crearea unei infrastructuri industriale. Privim digitalizarea și trendurile actuale drept o șansă de a genera plus-valoare împreună cu clienții noștri - reciproc și sustenabil.