



Měřicí a montážní nástroje pro profesionální výměnu řemene

Obsah

Strana Téma

5	Měřicí a montážní nářadí
6	Měřák napnutí řemene BTT Hz
8	TOOL BOX
10	TOOL BOX Asian Cars
12	TOOL BOX V01
14	TOOL BOX OAP
16	LASER TOOL
18	UNI TOOL ELAST
20	ELAST TOOL F01
22	Přístroj na měření délky
23	Měřák opotřebení řemene
24	Praktické pokyny
26	Bezplatné informace k montáži a mnoho dalšího v PIC
28	Profesionální školení



Jízda autem baví - s bezpečností. O to se starají mechanici v obchodě s náhradními díly: Oni provádějí údržbu a montáž produktů, které chrání nejen motor před poškozením, ale především řidiče. Je to zodpovědná práce, která se musí provádět s absolutní precizností. Ten, kdo to chce zvládnout v hektice pracovního dne, potřebuje spolehlivé pomocníky.



Perfektně namontovat a udržovat řemen.

Měřicí a montážní nástroje

Hnací řemeny jsou pro bezpečnost provozu rozhodující. Určují souhru jednotlivých komponent řemenového provozu a tímto výkon a životnost motoru. Jejich korektní montáž představuje absolutně precizní práci.

Tuto výzvu bezpečně a spolehlivě zvládnete pomocí produktů ContiTech Power Transmission Group: Vyměnit řemen, kontrolovat napnutí a souosost - ContiTech Vás s vhodnými pomocníky podpoří při všem, co je třeba na řemenu provést. Naše měřicí přístroje a montážní nástroje jsou konstruované pro optimální obsluhu a hodí se pro všechny běžné typy vozidel. Jsou mnohostranné, robustní a jednoduše se s nimi manipuluje.

Napnutí zaručené:

Měřák napnutí řemene BTT Hz

Nesprávné napnutí je nejčastější příčinou pro výpadek ozubeného a klínového žebrovaného řemene. Aktuální metodou pro kontrolu napnutí, je metoda měření kmitočtu.

Právě pro ni existuje Belt Tension Tester BTT Hz: Brnkne-li se na řemen - jako na strunu kytary - zaznamená systém mikrofónů kmit. Poté BTT Hz ukáže kmitočty řemene v Hertzech. Tuto hodnotu lze potom porovnat s daty v příložené příručce a takto zkontrolovat korektní hodnotu napnutí a příslušně napnutí nastavit. Přitom přístroj sdělí hodnotu jen tehdy, když jsou nastavení pro měření korektní. Takto aktivně zabrání chybě měření.

Svémi dvěma mikrofony je BTT Hz necitlivý vůči hluku z okolí a proto poskytuje obzvláště precizní výsledky. Další výhoda: BTT Hz je se všemi značkami OE kompatibilní.

Obsah

- > Belt Tension Tester BTT Hz
- > Návod k obsluze v osmi jazycích
- > Akumulátor 9 V
- > Prohlášení o shodě CE
- > Rychlý vstup
- > Soupis dat s hodnotami pro nastavení

Technická data

- > Rozsah měření: 30 až 520 Hz
+/-1 Hz < 100 Hz; +/-1 % > 100 Hz
- > Rozměry (D x Š x V):
400 x 300 x 110 mm (kufr),
100 x 180 x 30 mm (přístroj)
- > Hmotnost: 1780 g (celková hmotnost),
240 g (přístroj)

Přednosti

- > Jednoduchá a rychlá kontrola ozubených a klínových žebrovaných řemenů
- > Akustické měření v hertzech
- > Funkce samostatného testu
- > Robustní vůči hluku z okolí skrz Double Microphone Technology (DMT)
- > Akustický signál při úspěšném měření
- > Měřicí hlavice z odolného plastu ABS
- > Nastavovací hodnoty jsou závislé na vozidle, takže se tento přístroj dá použít i pro řemeny jiných výrobců



Takto to poběží

- > Napnutí řemenu kontrolujte vždy u motoru v klidu.
- > Držte měřicí hlavici příčně k řemenu nad hřbetem řemene tak, že jeden z mikrofónů se nachází nad hřbetem řemene a druhý mikrofón „míří mimo“. Při úspěšném měření vydá přístroj signalizační tón.
- > Příložený soupis dat zobrazí pro všechny běžné modely vozů místo, kde se v pohonu musí měření provádět.





Kompletní paket pro výměnu řemene:

TOOL BOX

Jeden pro všechno: TOOL BOX je základním vybavením pro běžné modely vozidel. Obsahuje potřebné nástroje pro údržbu, demontáž a montáž hnacích řemenů. Počínaje pomůckami pro aretaci přes vhodné zástrčné sady pro vačkové a klikové hřídele, až po setrvačnick a vstřikovací čerpadlo rozličných značek výrobců, jakož i upínače a podpěrné držáky.

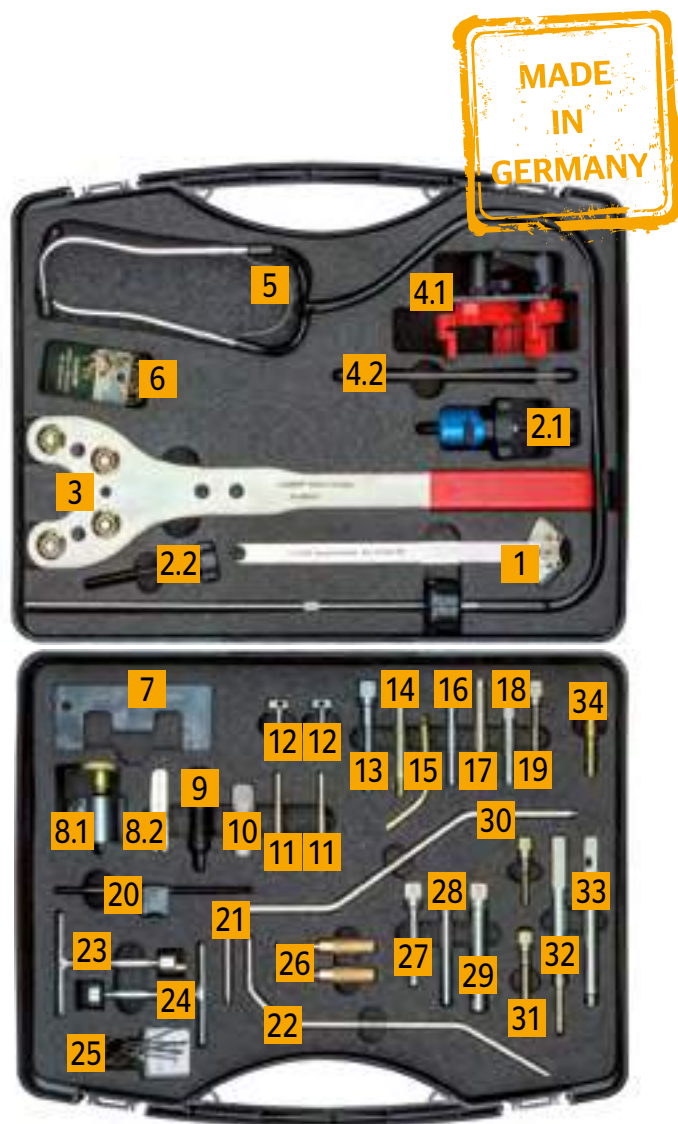
Praktické: Stetoskopem se dá hluk z ložisek v motorovém prostoru přesně lokalizovat. Nástroje v TOOL BOX se orientují podle funkcionality originálních nástrojů výrobců, pokryjí ovšem přitom nejběžnější evropská vozidla.

Obsah

- > Aretační nástroje a vytyčovací kolíky pro klikové/vačkové hřídele
- > Stetoskop pro lokalizaci zdrojů hluku
- > Univerzální podpěrný držák
- > Osmijazyčná příručka s označením nástrojů, s čísly originálních dílů a s vozidlovými aplikacemi

Přednosti

- > Vysoce hodnotný kvalitní nástroj pro profesionální použití
- > Vyrobený z robustní, vysoce hodnotné oceli
- > Všechny běžné nástroje jsou rychle poruce
- > Exkluzivní sestava - k obdržení jen od ContiTech
- > Přehledné uložení ve stabilním kufru
- > Nástroje Made in Germany



Č. artiklu 65 57 237 000

TOOL BOX



Takto to poběží

- > Tabulka na pravé straně znázorňuje jednotlivé nástroje a jejich použití.
- > Spolu s TOOL BOX V01 a s TOOL BOX Asian Cars pokryjí všechny běžné výrobce vozidel.

Seznam jednotlivých dílů / oblast použití

Pol.	Č. nástroje OE	Označení	Použití	např. vhodné pro:	Č. artiklu
1	3387 (VW), 30009/A (Seat)	Napínací klíč pro ozubený řemen (240 mm dlouhý)	Pro napnutí napínací kladky ozubeného řemene (s výkyvnou napínací pákou)	VW-Audi, Seat a Škoda	KL-0284-91
2.1		Multilock (modrá)	Pro aretaci kol ozubeného řemene (např. kolo vačkové hřídele, kolo vstřikovacího čerpadla)	Univerzální pro motory s jedním kolem vačkové hřídele	KL-0180-21
2.2		Aretační šroub (100 mm dlouhý)	Pro Multilock		KL-0180-21
3	3036 (VW)	Přidržovací klíč (420 mm dlouhý, přestavitelný)	Pro přidržení kol ozubeného řemene na vačkové hřídeli, na vstřikovacím čerpadle atd.	VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, jap. vozidla atd.	KL-0282-31
4.1	Mot. 996 (Renault)	Aretační nástroj (červený)	Pro aretaci vačkových hřídelí u motorů s dvojitou vačkovou hřídelí nebo pro aretaci vačkové hřídele ke kolu vstřikovacího čerpadla. Vhodný pro kola ozubených řemenů s odstupem cca 5 mm až 60 mm.	Univerzální	KL-0180-20
4.2		Lišta prodloužená	Pro doplnění aretačního nástroje KL 0180 20 u kol ozubených řemenů s odstupem cca 60 mm až 125 mm	např. VW-Audi, Ford, Seat, Škoda	KL-0180-201
5		Stetoskop	Pro lokalizaci hluku u motorů, převodovek, ozubených kol, ložisek atd.	Univerzální	KL-0140-95
6	3458 (VW)	Nastavovací měrka pro vačkovou hřídel V6 (2 ks)	Pro aretaci vačkových hřídelí	VW-Audi 2,5 TDI V6 a 3,3 TDI V8 dieselové motory	KL-0280-92
7	3418 (VW)	Nastavovací měrka pro vačkovou hřídel	Pro aretaci vačkové hřídele	VW-Audi, Seat, Škoda 1,9 D; SD; SDI; motory TD a TDI, Ford 1,6 D; 1,9 TD a 1,9 motory TDI, Volvo dieselové motory D24, D24T, D24TIC atd.	KL-0280-91
8.1	T10050 (VW), 310-085 (Ford)	Aretační nástroj čerpadlo-tryska	Pro aretaci klikové hřídele	VW-Audi, Ford, Seat, Škoda 3 a 4 válce (1,2; 1,4, 1,9 a 2,0* L) motory TDI čerpadlo-tryska (*s kulatým kolem klikové hřídele)	KL-0280-19
8.2	T10008 (VW)	Přidržený plech	Pro aretaci zařízení na napínání ozubeného řemene v nulové poloze	VW-Audi, Ford, Seat, Škoda 3 a 4 válec (1,2; 1,4 a 1,9 L) motory TDI čerpadlo-tryska	KL-0280-16
9	3242 (VW)	Aretační trn Audi V6	Pro aretaci klikové hřídele	Motory VW-Audi V6 benzin a dieselové motory V6/V8	KL-0280-10
10	U-20003 (Seat), 2064 (VW)	Aretační trn Ø 15,5 mm	Pro aretaci kola vstřikovacího čerpadla	VW-Audi, Seat, Škoda atd.	KL-0280-8
11	3359 (VW)	Aretační trn Ø 6 x 60 mm	Pro aretaci kola vstřikovacího čerpadla a pro nastavení polohy vačkové hřídele	VW-Audi, Seat, Škoda, 1,9 D; SD; SDI; TD a TDI (kolo vstřikovací hřídele) jakož i VW-Audi, Ford, Seat, Škoda motory TDI čerpadlo-tryska (vačková hřídel)	KL-1480-16
12	0153-AB (Peugeot)	Aretační trn Ø 6 mm, krátký	Pro aretaci vačkové hřídele	Peugeot 1,8 16 V a 2,0 16 V benzinové motory	KL-1480-12
13	Mot. 1054 (Renault)	Aretační trn Ø 7,9 mm; Ø 11,9 mm	Pro aretaci klikové hřídele	Renault benzinové motory 1,2; 1,2 16V; 1,8; 1,8 16V; 2,0; 2,0 16V a dieselové motory 1,6 D; 1,9 D; 1,9 TD; 1,9 dTi; 1,9 dCi, 2,5 D; 2,8 di	KL-1280-233 B
14	0132-AB (Peugeot)	Aretační trn Ø 8 mm; Ø 6,7 mm	Pro aretaci vačkové hřídele	Peugeot dieselové motory 1,5 D	KL-1480-13
15	0132-Q (Peugeot)	Aretační trn zalomený Ø 6 mm	Pro aretaci setrvačniku	Peugeot dieselové motory 1,5 D	KL-1480-11
16	0178-A (Peugeot)	Aretační trn Ø 7,9 mm	Pro aretaci vačkové hřídele	Peugeot dieselové motory 2,5 D a 2,5 TD	KL-1380-2220 A
17	0153-T (Peugeot)	Aretační trn Ø 10 mm; Ø 8 mm	Pro aretaci vačkové hřídele	Peugeot benzinové motory (TU) a dieselové motory (XUD; XUT)	KL-1480-14
18	0178-B (Peugeot)	Aretační trn B, Ø 9,5 mm	Pro aretaci vstřikovacího čerpadla	Peugeot dieselové motory 2,5 TD	KL-1380-11
19	0178-C (Peugeot)	Aretační trn Ø 6 mm	Pro aretaci vstřikovacího čerpadla	Peugeot dieselové motory 1,5 D	KL-1380-2211 A
20	0178-E (Peugeot)	Napínací klíč	K napínání ozubeného řemene	Peugeot a Toyota	KL-1382-1
21	0153-N (Peugeot)	Aretační trn zalomený Ø 7,8 mm	Pro aretaci setrvačniku	Peugeot dieselové/dieselové motory 1,9 D; 1,9 TD; 2,1 D; 2,1 TD; 2,5 TD; 1,8 D; 1,8 TD	KL-1480-15
22	0153-U (Peugeot)	Aretační trn zalomený Ø 6,8 mm	Pro aretaci klikové hřídele	Peugeot	KL-1480-10
23	1822149000 (Alfa)	Napínací nástroje	K napínání napínací kladky ozubeného řemene	Alfa Romeo 1,4; 1,6; 1,8 a 2,0 L 16V motory Twin-Spark	KL-1682-213 A
24	1822154000 (Alfa)	Napínací nástroje	K napínání napínací kladky vyrovnávací hřídele	Alfa Romeo 1,4; 1,6; 1,8 a 2,0 L 16V motory Twin-Spark	KL-1682-214 A
25		Odpich	K aretaci napínacího přípravku pro pomocné řemeny	Univerzální	KL-0180-30 B
26	310-018 (Ford)	Aretační trn Ø 6 mm	K aretaci vačkové hřídele nebo hřídele vstřikovacího čerpadla	Ford dieselové motory 1,8 D; 1,8 TD (vačková hřídel + vstřikovací čerpadlo) a 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 TCI (vstřikovací čerpadlo)	KL-0680-14 A
27	303-235 (Ford)	Aretační trn Ø 8,3 mm	Pro aretaci vačkové hřídele	Ford dieselové motory 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 TCI	KL-0680-11 A
28	310-033 (Ford)	Aretační trn Ø 9,5 mm	Pro aretaci vstřikovacího čerpadla	Ford dieselové motory 1,8 D a 1,8 TD (čerpadlo Bosch)	KL-0680-12 A
29	310-019 (Ford)	Aretační trn Ø 12,9 mm	Pro aretaci setrvačniku	Ford dieselové motory 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 TCI	KL-0680-13 A
30	303-507 (Ford)	Aretační trn	Pro aretaci klikové hřídele	Ford 1,25 (Zetec-SE); 1,4 (Zetec-SE); 1,6 (Zetec-SE); 1,7 (Zetec-S VCT); 1,8 (Duratec-HE) a 2,0 (Duratec-HE) např. Fiesta, Focus, Puma a Mondeo	KL-0680-17
31	303-574 (Ford)	Aretační trn	Pro aretaci klikové hřídele	Motory Ford 1,6 Zetec-E (Zetec); 1,8 Duratec-DOHC (Zetec); 1,8 Zetec-Z (Zetec); Duratec-RS (Zetec); 2,0 Duratec-ST (Zetec) a 2,0 Zetec-E (Zetec)	KL-0680-16 A
32	303-193 (Ford)	Aretační trn pro klikovou hřídel	Pro aretaci klikové hřídele	dieselové motory Ford 1,8 D a 1,8 TD	KL-0680-10
33	KM-811 (Opel)	Aretační trn Ø 11,8 mm/ Ø 8 mm	Pro aretaci setrvačniku	Motory BMW M21, M40, M41, M42, M43, M43TU, M44, M47, M47TU, M51, M52, M52TU, M54, M60, M62, M70, M73, S50B30, S50B32, S54, S62 jakož i pro Opel Omega 2,5 TD	KL-0580-10
34	0153-AA (Peugeot), 13 5 340 (BMW)	Aretační trn Ø 9,9 mm	Pro aretaci vstřikovacího čerpadla	Dieselový motor BMW 4 válec (M41), Dieselový motor 6 válec 2,4 D, TD (M21); 2,5 i (M51) jakož i pro Opel Omega 2,5 TD	KL-0580-11

Výměna řemene pro asijská vozidla:

TOOL BOX Asian Cars

U vozidel asijských výrobců se druh konstrukce řemenového pohonu některými detaily od jiných vozidel liší. To se především projevuje u potřebných blokových nástrojů.

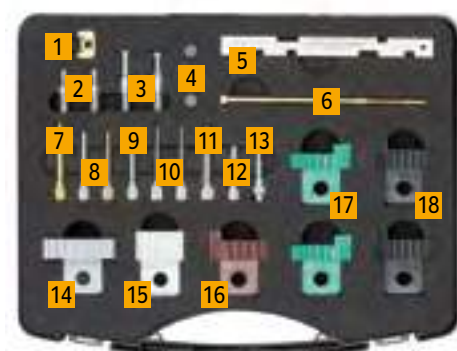
TOOL BOX Asian Cars obsahuje blokové pomůcky a vhodné zástrčné sady pro vačkové a klikové hřídele, setrvačnick a vstříkovací čerpadlo..

Obsah

- > Rozličné nastavovací a aretační trny
- > Blokové nástroje pro vačkovou hřídel
- > Vícejazyčná příručka s označením nástrojů, s čísly originálních dílů a s vozidlovými aplikacemi

Přednosti

- > Vysoce hodnotný kvalitní nástroj pro profesionální použití
- > Vyrobený z robustní, vysoce hodnotné oceli
- > Nástroje Made in Germany
- > Pro nejběžnější asijská vozidla v Evropě
- > Exkluzivní sestava - k obdržení jen od firmy ContiTech
- > Přehledné uložení ve stabilním kufru



Č. artiklu. 65 76 476 000
TOOL BOX Asian Cars



Takto to poběží

- > Tabulka na pravé straně znázorňuje jednotlivé nástroje a jejich použití.
- > TOOL BOX a TOOL BOX V01 nabízejí ideální doplňky, pro pokrytí běžných modelů vozů v Evropě.

Seznam jednotlivých dílů / oblast použití

Pol.	Č. nástroje OE	Označení	Množství	např. vhodné pro:	Č. artiklu
1	MD 998752 Mitsubishi MD 998767 Mitsubishi	Napínací klíč pro ozubený řemen	1	Hyundai: Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1.5 Turbo / 1.8 16V DOHC, Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1.8 16V DOHC, Carisma 1.8 GDI / 1.8 16V DOHC	KL-2480-120
2	205-072 Mazda 49UN205072 Mazda 205-072/02 Mazda	Sada svorníků Ø 7,5 mm	1	Mazda: Mazda2 1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V, Mazda5 1.8 16V, Mazda6 1.8 16 V / 2.0 16V	KL-0282-3121
3	MD 998754 Mitsubishi MD 998719 Mitsubishi	Sada svorníků Ø 18,0 mm	1	Mitsubishi: Carisma 1.8, Carisma 1.6 16V / 1.8 16V / 1.8 GDI / 2.0, Colt 1.6 16V / 1.8 16V DOHC, Galant 2.5 V6 24V, Space Runner 1.8 / 2.0, Space Wagon 2.0 TDI, Space Star 1.8 GDI / 2.0, Pajero Pinin 1.6 16V / 1.8 / 1.8 GDI / 2.0 / 2.0 GDI, Lancer 1.6 16V / 1.8 16V DOHC / 2.0, Montero 1.8 GDI / 2.0 GDI	KL-0282-3111
4		Šroub SK M8 x 1,25 x 30	3	Mazda: 323 (BA) 2.0 D / (BJ) 2.0 D, 323 (BJ) 2.0 TD, 626 2.0 TD, Premacy 2.0 TD, 6 2.0 TD Suzuki: Vitara 2.0 TD, Grand Vitara 2.0 TD	KL-1480-17
5	49JE01 054 Mazda JE01 054 Mazda 303-376 B Mazda 21-126 Mazda 303-376 Mazda	Nastavovací měrka pro vačkovou hřídel	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi / 1.8 D; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi; Fiesta Van 1.8 D; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 / 1.8 Tdi / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fiesta 1.6i / XR2i / RS1800 / 1.8i; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6 / 1.8 Tdi / 1.8 Tddi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0 / 1.8 TDCi; Galaxy 2.0 / 1.8 TDCi; Puma 1.4 / 1.6 / 1.7; Cougar 2.0; Tourneo Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Transit Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Escort 1.8 D / 1.8 TD / 1.8i / 1.6i; Orion 1.6i / 1.8i Mazda: Mazda2 1.25 / 1.4 / 1.6; 121 1.25; Mazda3 1.8 / 2.0; Mazda6 1.8 / 2.0; Tribute 2.0 Opel: Corsa 1.0 / 1.2; Agila 1.0 / 1.2	KL-0680-15 A
6	MD 998738 Mitsubishi	Aretační trn pro napínací kladku	1	Hyundai: Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC, Galant 2000i; Sapporo; Colt 1.5 Turbo*	KL-2480-110
7	07LAG-PT20100 Honda	Aretační trn Ø 8,0 mm	1	Honda: Accord 1.8 / 2.0 / 2.0i / 2.2 / 2.2 V-TEC / 2.3 / 2.3i; Accord Coupe 2.0 / 2.2; Accord Aerodeck 2.0 / 2.2; Accord Typ R; Prelude 2.0 / 2.2 V-TEC / 2.3i; Shuttle 2.2i / 2.3i Rover: 618, 620, 623	KL-1780-107 A
8	07744-0010400 Honda	Aretační trn Ø 6,8 mm	2	Honda: Integra Type R; Civic 1.6 Vti / V-Tec; Accord 2.0 16V; Prelude 2.0 16 V Rover: 216 Gti 16V; 416 Gti 16V	KL-1780-104 A
9	303-735 Mazda 0194-B Toyota 49 JE02 021 Mazda	Aretační trn Ø 7,5 mm	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2203 A
10	303-732 Mazda 0194-A Toyota 49 JE02 018 Mazda	Aretační trn Ø 4,5 mm	2	Citroën: 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2202 A
11	303-734 Mazda 49 JE02 020 Mazda 0194-C Toyota	Aretační trn Ø 11,0 mm	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Citroën C5 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; Xsara 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2201 A
12	49JE01061 Mazda	Aretační trn Ø 7,95 mm	1	Ford: Focus 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; C-Max 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 Mazda: Mazda2 1.2 16V/ 1.4 16V/ 1.6 16V	KL-0680-18
13	JE02 061 Mazda	Aretační trn Ø 7,9 mm	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; Mondeo 1.6 Ti-VCT; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0; Galaxy 2.0 Mazda: Mazda2 1.25/ 1.4/ 1.6	KL-0680-2401 A
14		Aretační nástroje pro vačkové hřídele Kia 2,9 TD	1	Kia: Carnival Diesel (1998->)	KL-1880-101
15		Aretační nástroje pro vačkové hřídele	1	Mazda: 626 1.8, 2.0 (1992->); 323 1.8, 2.0 (1998->); Premacy 1.8, 2.0 (1999->)	KL-2580-101
16		Aretační nástroje pro vačkové hřídele Mitsubishi	1	Mitsubishi: Space Wagon (1997->)	KL-2480-103
17		Sada aretačních nástrojů	1	Mitsubishi: Galant 2.5 24V (1997->) / 4x4 (1991->); Sigma 3.0 24V (1991->)	KL-2480-102
18		Sada aretačních nástrojů	1	Mitsubishi: Carisma (1996->); Galant 2.0 GTI (1991->); Space Star (1997->)	KL-2480-101

Plastový kufr

1

Výměna ozubeného řemene u Audi, Seat, Škoda & VW:

TOOL BOX V01

Pro dílnu mají vozidla značky Audi, Seat, Škoda a Volkswagen své zvláštnosti: U některých motorů se například žebrovaný klínový řemen napíná přes alternátor. Proto potřebujete pro alternátor vlastní napínací klíč.

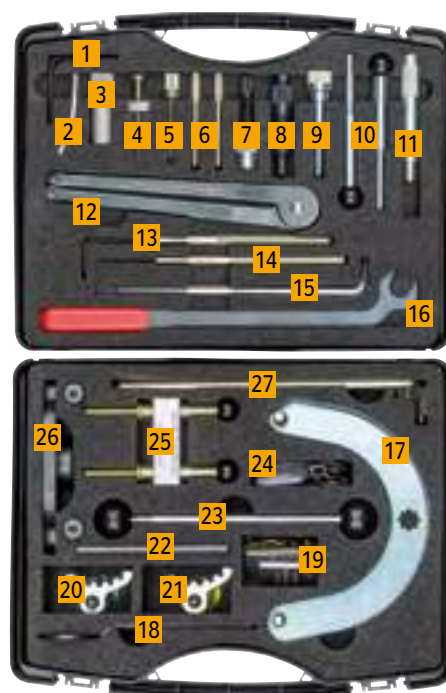
Proto vyvinul ContiTech pro motory těchto výrobců TOOL BOX V01. Tento obsahuje všechny potřebné pomůcky pro aretaci, jakož i napínací a přidržné nástroje pro výměnu a údržbu řemenů.

Obsah

- > Blokovací nástroje a vytyčovací kolíky pro klikové/vačkové hřídele
- > Podpěrný držák pro napínací kladky
- > Vícejazyčná příručka s označením nástrojů, s čísly originálních dílů a s vozidlovými aplikacemi

Přednosti

- > Vysoce hodnotné kvalitní nástroje pro profesionální použití
- > Vyrobený z robustní, vysoce hodnotné oceli
- > Nástroje Made in Germany
- > Všechny běžné nástroje pro motory Volkswagen jsou rychle poruce
- > Exkluzivní sestava - k obdržení jen od ContiTech
- > Přehledné uložení ve stabilním kufru



Videový návod pro používání sestavy TOOL BOX V01:



Takto to poběží

- > Tabulka na pravé straně znázorňuje jednotlivé nástroje a jejich použití.
- > Doporučené doplnění: velký podpěrný držák VW OE-Nr 3036. Je součástí sestavy TOOL BOX (viz stranu 8).
- > Sestavy TOOL BOX a TOOL BOX Asian Cars nabízejí ideální doplňky pro pokrytí běžných modelů vozů v Evropě.

Seznam jednotlivých dílů / oblast použití

Pol.	Č. nástroje OE	Označení	Seat	Škoda	VW	Audi	Č. artiklu
1	T10060, T10060A, T20167	Fixka Ø 4,0 mm pro napínací kladku	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	rozličné 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Upevňovací nástroje pro tlumič napínací kladky	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Fixační trn Ø 15,5 mm pro kolo vstříkovacího čerpadla			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Stavěcí šroub pro napínací kladku	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/ Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Fixka Ø 4,4 mm pro napínací kladku			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Ařetáční trn Ø 6,0 mm dlouhý pro vačkovou hřídel	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TDI PD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Nástavec na šroubovák				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Ařetáční trn pro klikovou hřídel			V6 benzínové a V6/V8 dieselové motory	V6 benzínové a V6/V8 dieselové motory	KL-0280-10
9	T50009	Kliková hřídel - fixační trn, Ø 16,0 mm; Ø 10,0 mm; Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Sada fixačních svorníků pro vačkovou hřídel			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Adaptér pro měřicí hodinky; 85,0 mm; M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Přidržené nástroje, klíč na čelné díry 14/100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Fixka Ø 4,0 mm pro napínací kladku				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Fixka Ø 2,5 mm pro napínací kladku	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Fixační kolík pro napínací kladku	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Nástroje pro napínač klinového řemene			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Napínací klíč pro dynamo	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Klíč 32,0 mm pro napínací kladku			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Nastavovací měrka pro vačkovou hřídel			2.5 TDI V6 Motoren	2.5 TDI V6 a A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Ařetace klikové hřídele	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Ařetace klikové hřídele	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Nastavovací měrka pro vačkovou hřídel		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Sada vodících čepů		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Fixky 0,8 mm - 1,9 mm (6 kusů) a Ø 2,4 mm pro tlumič napínací kladky	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Ařetace vačkové hřídele	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Nastavovací měrka pro vačkovou hřídel			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V159, T10020, T20197, U-30009A	Klíč na čepy pro napínací kladku	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	rozličné 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD and 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0, TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91



Údržba a výměna volnoběžky alternátoru:

TOOL BOX OAP

Volnoběžky alternátoru - anglicky Overrunning Alternator Pulley (OAP) - redukuje vibrace ve vedlejším provozu, prodlužují takto životnost řemenů a vedlejších agregátů a minimalizují hluchnost chodu.

Výrobci vozidel nasazují na alternátory volnoběžky alternátorů a ještě silněji kmity tlumicí zařízení na potlačení vazby (Overrunning Alternator Decoupler, OAD). Volnoběžka alternátoru je výsledkem dalšího vývoje tuhé řemenice na alternátoru. Díky své volnoběžné spojení vyhlazuje vibrace, které vznikají při řemenovém provozu v důsledku nerovnoměrností tvaru klikové hřídele. Kromě toho umožňuje rychlé snížení otáček motoru při náhlých změnách zatížení. Alternativní konstrukcí jsou zařízení na potlačení vazby alternátoru, které navíc nabízejí funkci tlumení.

Aby ovšem mohly bezvadně fungovat, musí se odborně namontovat. TOOL BOX

OAP obsahuje dva kombinované klíče s nástrčnými sadami podpěrných držáků s převlečnými maticemi. Tyto poskytují excelentní pákový účinek při minimálním vynaložení síly pro montáž a demontáž OAP a OAD.

Na všechno připraveni: U sestavy TOOL BOX OAP platí princip „One for all“. Protože: Zástrčné vložky mají funkcionální rozměry a hodí se pro všechny běžné alternátory.

Obsah

- > 12-dílná sada nástrojů:
 - Dva kombinované klíče pro alternátor
 - šest zástrčných vložek jako podpěrné držáky pro hřídel řemenice
 - čtyři převlečné matice k povolení a upevnění centrální matice

Přednosti

- > One for all: vhodné pro všechny běžné volnoběžné řemenice
- > Díly rozličným způsobem kombinovatelné
- > Vysoce kvalitní nástroje pro profesionální použití
- > Nástroje Made in Germany
- > Vyrobené z robustní, vysoce hodnotné oceli
- > Přehledné uložení ve stabilním kufru
- > Alternativa vůči originálním nástrojům



Videový návod pro používání sestavy TOOL BOX OAP:



Takto to poběží

- > Normální řemenice anebo volnoběžný alternátor? Volnoběžky alternátoru a zařízení pro potlačení vazby alternátoru lze poznat podle krytky. Řemenice nemají krytku.
- > Volnoběžky alternátoru a zařízení pro potlačení vazby alternátoru se smí rovozovat jen s krytkou.
- > Tip: Defektní OAP se pozná podle třepetání řemene nebo podle blokového volnoběhu.
- > Tip: OAP jsou z výroby často velmi pevně namontované. Méněhodnotné nástroje se mohou při demontáži ve volnoběhu rychle zlomit, proto jsou zde vysoce hodnotné, kvalitní nástroje obzvláště důležité.

Vše v pořádku: LASER TOOL

Nepřesně vyrovnané řemenice při pohonu žebrovaným klínovým řemenem na sebe upozorňují charakteristickým hlukem. Kde se ovšem přesně při serpentinovém pohonu vloudila osová nebo úhlová dislokace, to se nedá vnímat ani očima ani ušima. LASER TOOL vypátrá tyto chyby souososti.

Vícenásobným měřením, také v protisměru, a zaměřením se na rozličné hnací kotouče, se diagnostifikují i nepatrné chybné polohy. Vůbec nezáleží na tom, zda se jedná o plast nebo kov: Tento zkoušeč souososti vychází bez obvyklého magnetického držáku a proto může stejně dobře vykonávat svou práci na řemenicích z plastu i z kovu.

Obsah

- > Laserový nástroj s držákem pro upevnění na řemenici
- > Laserové zjasňující brýle
- > Nastavovací měrka a nástroj pro kalibraci
- > Návod k obsluze
- > Akumulátor

Přednosti

- > Spolehlivé rozpoznání chyb souososti
- > Jednoduchá manipulace
- > Držák bez magnetu - vhodný pro plastové kotouče
- > Použití i u těžko přístupných řemenových pohonů



Takto to poběží

- > Polohujte laser na žebra řemenice a nasměrujte laserový paprsek na protilehlou řemenici.
- > LASER TOOL je zařazen jako nebezpečný laser třídy IIIa. Příložené brýle nejsou ochranné, ale slouží k lepšímu zviditelnění laserového paprsku.

Videový návod pro používání sestavy LASER TOOLS:







Namontujte elastický řemen:

UNI TOOL ELAST

Elastické řemeny mají zvláštní tažný provazec a používají se jen v určitých motorech. Příslušně k tomu potřebujete také speciální nástroje - pouze s nimi je v mnohých vozidlech možná montáž elastického řemene bez poškození.

UNI TOOL ELAST je univerzální nářadí pro elastické žebrované klínové řemeny, s kterým lze montovat velké množství těchto řemenů. Pro vozidla, u kterých se toto nářadí nehodí, nabízí Conti Tech TOOL soupravy s nářadím pro jednorázové použití.

UNI TOOL ELAST pozůstává ze speciálního nářadí, s kterým lze řemen předechnout a natáhnout na řemenici. Zvláštností na tom je: Skrze své konstrukční

provedení se hodí na téměř všechny řemenice - také na kotouče bez prohloubení a na některé dvojité kotouče.

Přiložený šroub zabrání sklouznutí nářadí a při montáži nese s sebou UNI TOOL ELAST. Rovněž přiložený popruh slouží na jednoduchou, rychlou demontáž řemene, především bez poškození.

Obsah

- > Univerzální nářadí pro montáž
- > Šroub unášeče
- > Popruh pro demontáž řemene bez poškození
- > Návod k obsluze

Přednosti

- > Výhodná alternativa ke drahým speciálním nářadím
- > Umožňuje demontáž elastických řemenů bez poškození
- > Velice jednoduché použití
- > Velké pokrytí vozidel - použitelné také u plochých kotoučů bez prohloubení



Takto to poběží

- > Pro výměnu elastických žebrovaných klínových řemenů u některých pohonů značek Ford a Volvo, je možné navíc obdržet sestavu ContiTech ELAST TOOL F01.

Videový návod pro používání sestavy UNI TOOL ELAST:



Výměna řemene u Fordu a Volva:

ELAST TOOL F01

Obtížné, ale ne nevyřešitelné: Elastické žebrované klínové řemeny se u některých Ford- a Volvo-motorů nedají s univerzálním nářadím montovat - řemen přitom u vodního čerpadla sklouzává z kotouče bez nákrůžku. U sestavy ELAST TOOL F01 mají dílny potřebné speciální nářadí poruce.

S ním mohou bez problémů obnovit řemen alternátoru u vozidel Ford Focus, C-Max a Mondeo 1.4/1.6-I-benzín a Volvo S40, C30 a V50 1.6-I-benzín.

Druhý, kratší řemen - buď pro kompresor klimatizace nebo servočerpadlo, závisle na vozidle - může být vyměněn s pomocí kou pro zabudování z příslušného kompletního balení s žebrovaným klínovým řemenem + nářadím nebo s univerzálním nářadím UNI TOOL ELAST.

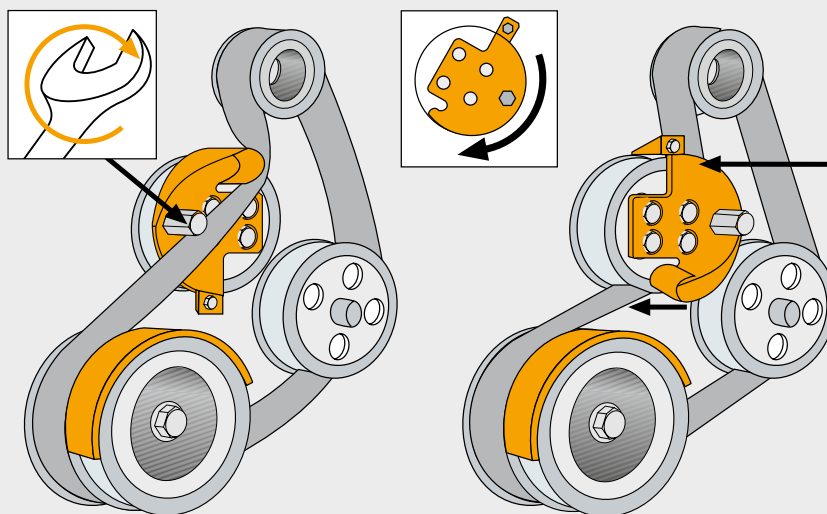
Obsah

- > Montážní nářadí k nasazení na kotouč vodního čerpadla
- > Ochranný třmen pro kotouč klikové hřídele
- > Návod k obsluze

Přednosti

- > Brání poškození řemenu nebo řemenice
- > Instalace podle zadání výrobce

Jednoduchá montáž:



Takto to poběží

- > Vhodné nářadí pro montáž řemenu alternátoru:
 - Kompletní balení žebrovaný klínový řemen Elast + nářadí nebo
 - UNI TOOL ELAST

Stáhnout detailní
návod k montáži:





Hodí se přesně:

Přístroj na měření délky



Rychle a přesně stanovit délku řemene: S přístrojem na měření délek od firmy ContiTech. Je jedno, zda klínový nebo žebrovaný klínový řemen, zda nový z výroby nebo čerstvě vymontovaný - exaktní délku můžete bleskově zjistit přístrojem na měření délek, který se hodí pro všechny běžné profily řemenů.

Takto jednoduše to funguje: Řemen vložit, uvést do napnutého stavu a na dolní stupnici odečíst přesnou hodnotu.

Vhodný pro profily žebrovaných klínových řemenů AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 jakož i pro žebrovaný klínový řemen s profilem PK.

Rozsah měření: 360 až 2520 mm.

Přednosti

- > Jednoduchá manipulace
- > Rychlý a jednoduchý odečet
- > Spolehlivé měřené hodnoty
- > Použitelný pro klínové a žebrované klínové řemeny

Takto to poběží

- > Elastické žebrované klínové řemeny se při delším skladování mohou smrštít. Smrštění se při montáži samočinně opět vyrovná. Z tohoto důvodu zásadně nemá význam elastické řemeny měřit.

Č. artiklu 67 79 009 000

Přístroj na měření délky

Rozpoznat opotřebení:

Měřák opotřebení řemene

Dříve se skrze malé trhliny na řemenu dalo rozpoznat, kdy se řemen musí vyměnit. Dnes se již opotřebení neukáže skrz trhliny v pryži - nýbrž skrz ztenčující se žebra. Tyto se však většinou pouhým okem nedají rozpoznat.

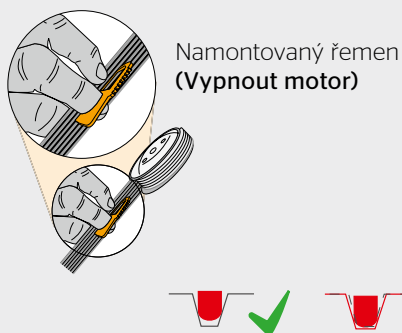
S Belt Wear Testerem rychle a spolehlivě vyslídíte příznaky opotřebení na žebrovaných klínových řemenech: Jednoduše nasadíte Belt Wear Tester v klidovém stavu na profil řemene a pak ho po něm protahujete.

Když jeho zuby klidně po řemenu kloužou, je vše v pořádku. Když se zaháknou, když to při prokluzování cuká, nebo když má BWT příliš mnoho vůle, pak již není profil řemene v pořádku. Příčinou mohou být chybné nebo šikmo polohované řemenice nebo jednoduše za to může zub času. Tak nebo tak: Řemen se musí vyměnit.

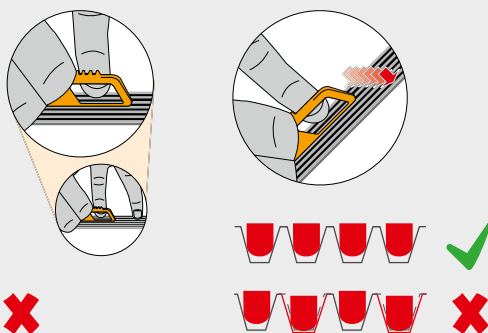
Videový návod pro použití Belt Wear Testeru:



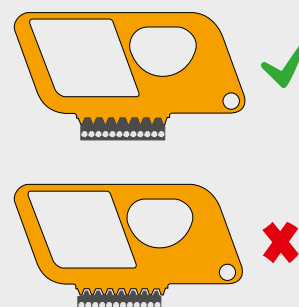
Kontrola opotřebení



Nestejněnoměrné opotřebení



Kontrola profilu



Na dotaz

Belt Wear Tester v originální velikosti

i Takto to poběží

- > Belt Wear Tester se smí použít jen u stojícího motoru nebo na demontovaném řemenu.
- > Praktické: Skrze malou díru se BWT hodí na každý svazek klíčů nebo se dá na pásek na klíče, pro každého dobře viditelně zavěsit v dílně.

Takto to poběží

Praktické pokyny

Výměna řemene patří v provozu dílny ke každodenním úkolům. Přesto přitom existuje mnoho věcí, které je třeba zohlednit. Nejdůležitější body jsme shrnuli.

Řídicího pohon

- > Také napínací a vodící kladky jsou díly podléhající opotřebení a měly by se při výměně řemene také vyměnit.
 - > Zohledněte návod k instalaci.
 - > Dbejte na vhodný tvar profilu.
 - > Při vozidlech, u kterých ozubený řemen pohání také vodní čerpadlo, by se toto mělo vždy současně vyměnit.
 - > Výměnu řemene provádějte jen na vychladlém motoru.
 - > Ozubené řemeny, napínací a vodící kladky, jakož i vodní čerpadla jsou citlivé precizní díly. Nepoužívejte žádné násilí - co se nehodí, nehodí se.
 - > Při utahování šroubů vždy dbejte na správný moment utažení.
 - > Nepoužívejte žádné spreje nebo chemikálie pro redukování hluku u řemenů.
 - > Pro kontrolu napnutí používejte Belt Tension Tester BTT Hz.
 - > Protáčejte motor jen s namontovaným ozubeným řemenem.
 - > Nikdy nezměňte vzájemnou polohu klikové a vačkové hřídele.
 - > Před uvedením motoru do provozu kontrolujte provoz ozubeného řemene ohledně:
 - chyby souososti
 - přesazení os
 - šikmých poloh
 - > Také automatické napínací kladky jsou často poloautomatické a při instalaci vyžadují ještě manuální nastavení napnutí
-
- > **Ozubený řemen nikdy nezalomit! Zlomí-li se uvnitř citlivý provazec ze skelných vláken, pak se může řemen při běžícím motoru přetrhnout.**
-

Nálepka výměny „Smart Sticker“

Vědět na první pohled, kdy byl ozubený řemen vyměněn - nálepka výměny je nejen praktická, nýbrž také důležitá. Avšak v motorovém prostoru může být horko, nemluvě o vlhkosti a špíně. Přitom tím často trpí popis a nečitelná nálepka je stejně užitečná, jako žádná.

Proto jsou nálepky výměny od ContiTech z vysoce hodnotného fóliového materiálu, který popis trvale zachová. Vylepšená nálepka výměny je přiložená ke všem ozubeným řemenům a soupravám ozubených řemenů od firmy ContiTech.



Vedlejší pohon

- > Řemeny vedlejších pohonů, volnoběžky alternátorů a tlumiče torzních kmitů jsou díly podléhající opotřebení. Měly by se při každé výměně řemenů zkontrolovat a případně vyměnit.
- > Zohledněte návod k instalaci.
- > Při skřípajících klínových řemenech zkontrolujte souosost kotoučů a případně řemeny obnovte.
- > Při zamontování otáčivých dílů zohledněte směr a polohu všech kladek.
- > Nepoužívejte žádné spreje nebo chemikálie pro redukování hluku řemenů.
- > Nikdy nenahrazujte normální klínové řemeny elastickými žebrovanými klínovými řemeny a naopak! Kontrolujte opotřebení žebrovaných klínových řemenů sestavou Belt Wear Tester (BWT).
- > Elastické žebrované klínové řemeny jsou samočinně napínací - žádný napínač řemenů se nepotřebuje.
- > Elastické řemeny se montují při zátěži.
- > Elastické žebrované klínové řemeny se mohou opětovně použít, nebyly-li při demontáži poškozené.
- > ContiTech nabízí rozličná řešení pro montáž elastických žebrovaných klínových řemenů:
 - kompletní paket: - žebrovaný klínový řemen Elast + nářadí nebo
 - rozličné univerzální a speciální nástroje.
- > Pro kontrolu napnutí používejte Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Volnoběžky alternátoru a zařízení pro potlačení vazby alternátoru, se smí provozovat jen s krytkou.
- > Při hluku nebo poškození řemenového provozu, vždy kontrolujte volnoběžku alternátoru.
- > Vyskytují-li se viditelná poškození na pryžové stopě, musí se bezpodmínečně současně vyměnit TSD/eTSD. Pozor: Viditelné stopy na TSD se mohou vyskytnout jen na vnější straně.
- > Zkontrolujte souosost řemenic pomocí přístroje LASER TOOL.

Intervaly výměny

Intervaly výměny jsou stanovené výrobcem vozidla a jsou absolutně závazné. Nelze je prodloužit. Pokud výrobcem vozidla není stanoven žádný interval výměny, doporučuje ContiTech výměnu řemenu nejpozději po 120.000 km nebo po sedmi letech, podle toho, co dříve nastane.

Detailní návody k výměně řemenů naleznete v brožurě „Řemeny a komponenty - Technika. Vědomosti. Tipy“ jakož i ve zpravodaji Newsletter „Technical News/ Technical Info.“ Přihlaste se na něj hned online: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Skladování:

Uchovávejte všechny řemeny a díly až do jejich použití v originálním obalu. Skladujte v suchu a v bezprašné místnosti, v chladu (15 až 25 °C) a mimo dosah přímého slunečního záření. Neskladujte v blízkosti lehce zápalných nebo agresivních mé-

dií, jako jsou kyseliny nebo zařízení vytvářející ozón. Zamezte kontaktu se všemi tekutinami. Maximální doba skladování 5 let od data výroby (viz obal).

Podívat se na typické obrazy chyb a jejich příčiny:



Ozubené řemeny



Klínový řemen



Žebrovaný klínový řemen

Videové návody:



Nalézt namísto hledat:

Bezplatné informace k montáži a mnoho dalšího v PIC

Potřebujete data, bezplatné návody k montáži a další informace k určitému článku? Využijte naše středisko Product Information Center, krátce PIC. Zde naleznete užitečné přídatné informace ke všem řemenům a sadám.

Dosažitelné celých 24 hodin, vždy nejaktuálnější a bezplatné: Pod adresou www.contitech.de/pic obdržíte technická data, jako například rozpisky, obrázky, tipy pro montáž nebo detailní návody k montáži. Můžete tam jednoduše vyhledávat podle označení artiklů a takto si jeden artikl zvolit.

PIC je k dispozici také na smartphonech a tabletech: Jednoduše oskenovat QR kód na obalu produktu a přímo se dostat ke vhodné straně v PIC.



Technická data/ rozpiska

- > Součásti produktu
- > Použití u vozidla



Návod k zabudování

- > Download návodů k zabudování
- > Technical Instructions



Vozidla

- > Použití u vozidel pro daný specifický artikl



Tipy pro montáž

- > Technické informace
- > FAQs a pokyny



Všeobecné informace

- > Všeobecné informace k intervalům výměny
- > Obrázky k problémům a k diagnózám



Pomůcky na zdi: Postery pro dílnu

Jasně rozeznat časté obrázky chyb - bezpečně přiřadit příčiny: Pro rychlý přehled o obrázcích chyb nebo o intervalech výměny, poskytuje ContiTech praktické dílenské postery pro ozubené řemeny, žebrované klínové řemeny a pro tlumiče torzních kmitů.

Objednávka pod:
www.contitech.de/mediaservice



Vědomosti, které hýbou: Profesionální školení

ContiTech podporuje dílny nejen s produkty, nýbrž také potřebnými vědomostmi. Přitom se jedná jak o teorii tak i o praxi: Podle toho, zda jen chcete občerstvit své znalosti nebo si přímo chcete zapracovat - naši experti jsou Vám radou a činem k dispozici.

Technické školení

Po celé Evropě předávají experti své odborné znalosti dál. Montéři ze svobodných dílen se na tomto školení učí, jak se správně zachází s ozubenými řemeny, jaké vlastnosti má pohon ozubeným řemenem a čím vznikají poškození řemenů. Další témata teoretického školení: Profily ozubených řemenů, materiály ozubených řemenů a nasazení přístrojů na měření napnutí.

OBSAHY

- > Údržba a montáž komponentů řemenových hnacích ústrojí:
Hnací řemeny
napínací/vodicí kladky
vodní čerpadla
kotouče klikových hřídelí (TSD)
volnoběžky alternátorů
- > Diagnóza chyb na základě obrázků o výpadcích a o škodách
- > Nasazení měřicích a montážních nástrojů a nářadí
- > Zvláštnosti a montáž elastických žebrovaných klínových řemenů
- > Bezpečnostní tipy

Cílová skupina: Mistři, mechanici a učňové v automobilovém servisu

Účastníci: 20 až 30 osob

Trvání: cca 3 hodiny

Náklady: přebírá ContiTech

Přihlášení: přes Vašeho ContiTech prodejce

Praktický trénink

V praktickém tréninku, účastníci vyměňují ozubený řemen na pěti rozličných cvičných motorech, za instruktáže skrze vedoucího školení. Přitom se seznamují se speciálními nástroji.

OBSAHY

- > Technické informace analogicky k technickému školení
- > Praktická výměna ozubených řemenů u motorů vozidel značky Audi, Mitsubishi, Opel, Renault a VW
- > Nasazení měřicích a montážních nástrojů a nářadí

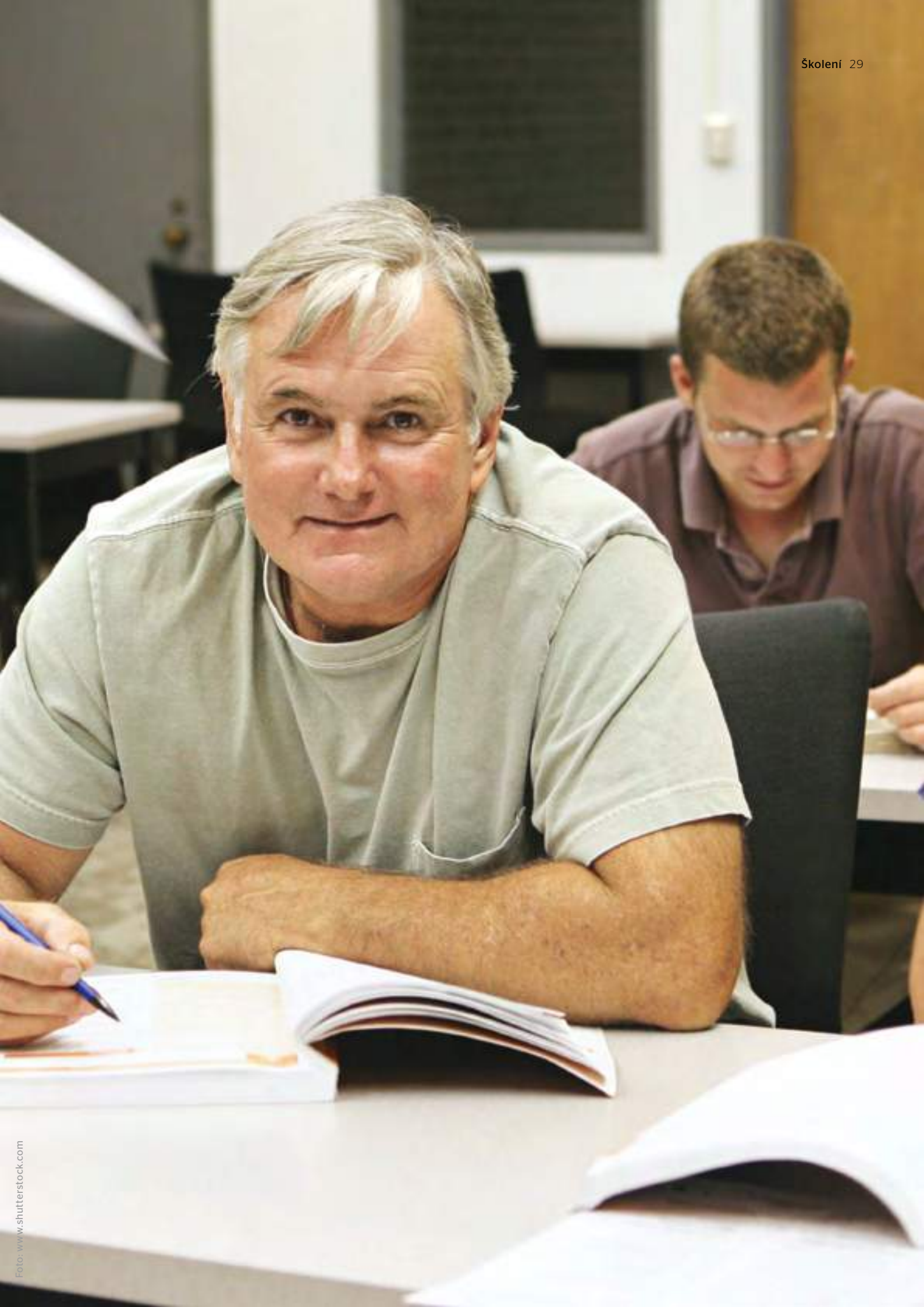
Cílová skupina: Mistři, mechanici a učňové v automobilovém servisu

Účastníci: 8 až 12 osob

Trvání: cca 6 hodin

Náklady: 169 euro netto za účastníka

Přihlášení: přes Vašeho ContiTech prodejce





Kontakt

online:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Technická hotline:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

FAQ-Corner:



Technické dotazy:



Objednání print médií a digitálních médií:
www.contitech.de/mediaservice



Přihláška pro Newsletter:



Download informačního materiálu:



ContiTech

Power Transmission Group

Segment trhu

Automotive Aftermarket

Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Hannover, Deutschland

Techn. hotline +49 (0)511 938 - 5178

aam@ptg.contitech.de

Váš místní kontaktní partner

www.contitech.de/contactlocator



Data, návody nebo další
technické informace v PIC pod
www.contitech.de/pic nebo
jednoduše oskenovat QR kód.

Certifikováno podle



ContiTech. Engineering Next Level

ContiTech je jakožto divize koncernu Continental, uznanou vůdčí institucí pro inovace a technologii kaučukových a plastových produktů. Jako perspektivní partner průmyslu vytváříme po celém světě řešení s našimi zákazníky a pro naše zákazníky: pro potřeby trhu a individuálně. S naší obsáhlou kompetencí pro materiál a postupy, jsme s to, vyvíjet špičkové technologie. Přitom stále pamatujeme na zodpovědné zacházení se zdroji. Zavčas adaptujeme podstatné technologické trendy, jako je integrování funkcí, konstrukce s nízkou hmotností nebo redukování komplexnosti. Proto již dnes máme připravené velké množství produktů a služeb, abychom již byli připraveni, když nás budete potřebovat.