



Řemeny a komponenty

Program produktů

Obsah

Strana Téma

Ozubené řemeny + sady

- 5 Naše řešení pro rozvodový pohon
- 6 Ozubené řemeny: Technologie a struktura
- 8 Ozubené řemeny
- 10 Ozubené řemeny kit
- 12 Ozubené řemeny kit + vodní čerpadlo

Ozubené řemeny, žebrované klínové řemeny + kits

- 15 Naše řešení pro vedlejší pohon
- 16 Klínové a žebrované klínové řemeny: Technologie a struktura
- 18 Klínové řemeny
- 20 Žebrované klínové řemeny
- 22 Žebrované klínové řemeny Elast
- 24 Žebrované klínové řemeny Elast + nářadí
- 26 Žebrované klínové řemeny kit
- 28 Žebrované klínové řemeny + TSD

Komponenty řemenového pohonu

- 30 Tlumič torzních kmitů
- 32 Volnoběh alternátoru

Nástroje

- 34 Nástroje a sady
- 36 Všeobecné nástroje
- 37 Nástroje rozvodový pohon
- 38 Nástroje vedlejší pohon

Know-how

- 40 Praktické pokyny
- 42 Bezplatné informace k montáži a mnoho dalšího v PIC
- 44 Profesionální školení



Tekuté palivo. Studená ocel. Jiskra. Exploze. Pohyb - fascinace pro motory člověka již nikdy neopustí. Ten, kdo túto fascinaci dennodenně změní na radost z jízdy, chce spolupracovat už jen s těmi nejlepšími. Také a právě tehdy, když se jedná o náhradní díly.

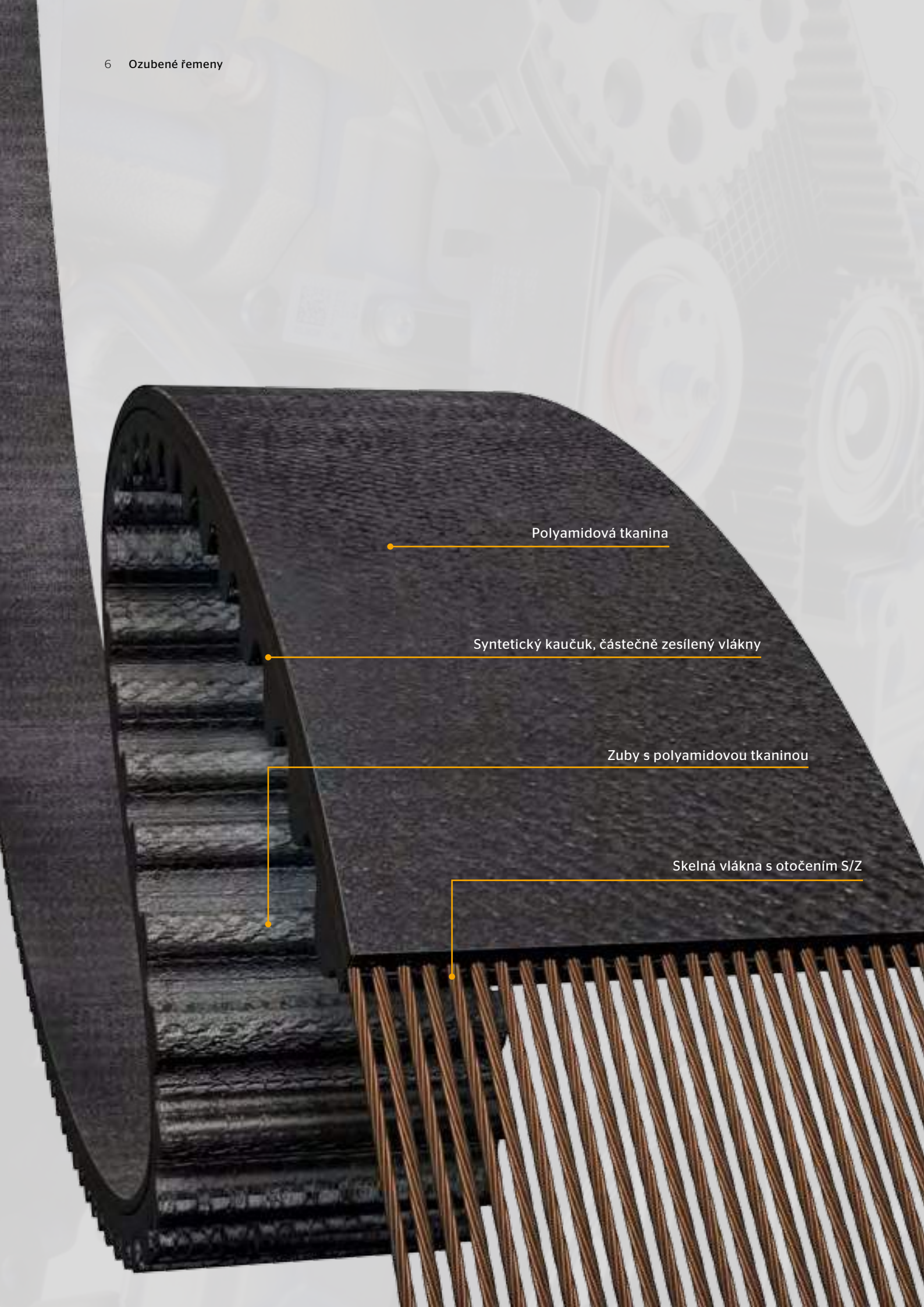


První volba:

Naše řešení pro rozvodový pohon

Pouze když všechny komponenty absolutně synchronně pracují, může motor spolehlivě a bezpečně běžet. Proto výrobci vozidel při prvotním vybavení důvěřují ozubeným řemenům od firmy ContiTech.

U našich produktů pro volný obchod s jednotlivými díly sledujeme jednoduchý princip: Neděláme žádný rozdíl vůči prvotnímu vybavení. Naše hnací řemeny a komponenty pro trh náhradních dílů zhotovujeme podle stejných výrobních standardů, jako pro prvotní vybavení. Takto dodáváme dílnám ty produkty, které potřebují a současně tu jistotu, kterou si žádají. Jakožto dodavatelé plného sortimentu, můžeme využívat produktovou a odbytovou síť, která našim zákazníkům ve volném obchodě s jednotlivými díly zajišťuje rychlou a obsáhlou dostupnost.



Polyamidová tkanina

Syntetický kaučuk, částečně zesílený vlákny

Zuby s polyamidovou tkaninou

Skelná vlákna s otočením S/Z

Ozubené řemeny:

Technologie a struktura

Černé, kulaté a hluboce zastrčené v motorovém prostoru: Řemeny jsou nudné. Avšak pouze na první pohled. Protože vevnitř ozubeného řemene od firmy ContiTech vězí high-tech:

Tažné provazce ze skelných vláken zajišťují enormní tažnou sílu a délkovou stabilitu, takže i síly nejsilnějších motorů se bezpečně přenášejí. Vysoce hodnotná polyamidová tkanina se stará o perfektní grip - toto umožňuje harmonickou souhru klikové hřídele, vačkové hřídele a ventilů. Vysoce výkonné polymery dělají řemen natolik odolným, že i v rozsazích teplot od -30 °C do +140 °C bezpečně běží. Sestavené jsou tyto řemeny ze základního materiálu, pro který naši vývojáři materiálů vytvořili více než 400 vlastních receptur.

Takto vyvíjíme řemeny, se kterými dílny při prodeji náhradních dílů exaktně splňují požadavky pro prvotní vybavení automobilů. Pro montéra to znamená: mít dobrý pocit, že udělá zákazníka bezpečně mobilním. A toto je zcela jiné, než nudné ...



Ozubené řemeny

Kvalita s dlouhodobou životností, která si s opotřebením dobře poradí.



Takto to poběží

- > Ozubený řemen nikdy nezalomit! Zlomí-li se uvnitř citlivý provazec ze skelných vláken, pak se může řemen při běžícím motoru přetrhnout.
- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).
- > Z označení produktu se dá odvodit počet zubů: Řemen s označením 158 Z má tedy 158 zubů.



Další informace v PIC.

Bezpečně silný: Ozubené řemeny

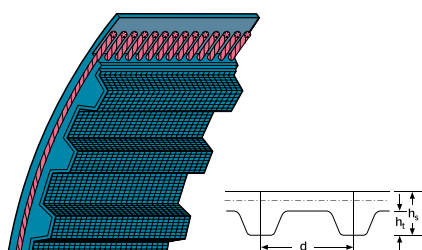
Vysoce hodnotná polyamidová tkanina a speciální syntetický kaučuk z HNBR (hydrátovaný akrylonitrilový butadienový kaučuk) dělají ozubený řemen firmy ContiTech obzvlášť odolným a teplotně necitlivým. Tažný provazec ze skelných vláken se stará o nejvyšší pevnost v tahu. Tažné provazce jsou přitom střídavě točené do opačných směrů (otočení S/Z) - tímto se řemen nepřetáčí. Se třemi základními profily (lichoběžník, HTD, STD) umožňují synchronní přenos síly.

Vždy u toho: vylepšená nálepka „Smart Sticker“ pro dokumentaci výměny. Tato pozůstává z vysoce hodnotného fóliového materiálu, který chrání popis před vlhkostí, špínou a vyblednutím. Mimo počtu ujetých kilometrů a data výměny, můžete na ní zakřížkovat i to, které další komponenty byly vyměněné. Takto zůstane výměna po dlouhou dobu jednoznačně sledovatelná. Malé opatření pro mnohem víc jasnosti a spokojenosti.

Přednosti

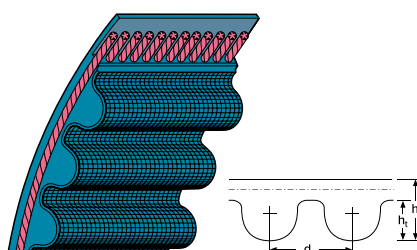
- > Odolná polyamidová tkanina, částečně také na zadní straně řemene
- > Vysoce hodnotný syntetický kaučuk, částečně zesílený vlákny
- > Tažný provazec ze skelných vláken s otočením S/Z

Lichoběžníkový ozubený řemen



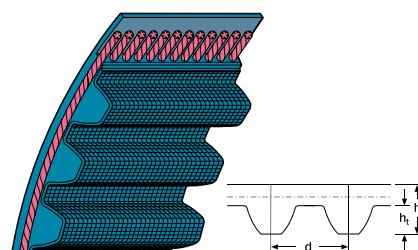
Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

Ozubený řemen HTD



Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45

Ozubené řemeny



Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
STD 8 M	9.525	5.3	3.0

Rozvodový pohon kompletní: Sada s ozubeným řemenem

Nedělat žádné polovičaté věci: Pro maximální bezpečnost by se měly při výměně ozubeného řemene spolu vyměnit veškeré díly rozvodového pohonu, podléhající opotřebení. Proto obsahují sady s ozubenými řemeny od firmy ContiTech všechny díly, které se pro řádnou výměnu řemene potřebují. Mimo napínacích a vratných kladek to jsou, závisle na vozidle, také napínače s tlumičem a - pokud je výměna nutná - také drobné součástky, jako šrouby, matice, pružiny a podložky. Toto je praktické a ušetří čas, protože takto jsou vždy všechny potřebné díly poruce.

Takto obdrží dílny jen s jednou jedinou objednávkou, všechny potřebné a optimálně k sobě se hodící jednotlivé komponenty. Vše z jedné ruky - to se vyplatí i při otázkách ohledně manipulace, montáže nebo záruky. Protože s firmou ContiTech máte jednoho jediného kontaktního partnera pro všechny komponenty.

Obsah

- > Ozubené řemeny
- > Napínací kladky, vratné/vodící kladky, napínače s tlumičem
- > Drobné součástky, jako šrouby, matice a pružiny
- > Odolná nálepka pro dokumentaci výměny (viz kapitolu „Know-how“)

Přednosti

- > Všechny potřebné díly v jednom boxu
- > Plný sortiment: k obdržení pro více než 95 % všech evropských typů vozidel
- > Jením pohledem: Nálepka na obalu přehledně, pomocí piktogramů uvádí seznam všech dílů jedné sady
- > Ozubený řemen z vysoce hodnotného syntetického kaučuku a z odolné polyamidové tkaniny s provazcem ze skelných vláken s S/Z otáčením



Takto to poběží

- > **Ozubený řemen nikdy nezalomit! Zlomí-li se uvnitř citlivý provazec ze skelných vláken, pak se může řemen při běžícím motoru přetrhnout.**
- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).





Souprava s ozubeným řemenem
Hlavní představitel a vedlejší role.



Na všechno pamatováno:

Souprava s ozubeným řemenem + vodní čerpadlo

Profíci vědí: U vozidel, u kterých ozubený řemen pohání také vodní čerpadlo, by se toto mělo při každé výměně ozubeného řemene hned také vyměnit. Zde usnadňuje práci souprava s ozubeným řemenem + vodní čerpadlo: Obsahuje všechny, pro výměnu potřebné díly - řemen, vodní čerpadlo, kladky, jakož i závisle na typu vozidla potřebné drobné součástky.

Spolehlivý výkon vodního čerpadla lze jen s vysoce výkonnými komponenty natrvalo dosáhnout. Proto se ve vodních čerpadlech od firmy ContiTech používají těsnění sběracími kroužky z karbidu uhlíku a z karbidu křemíku a integrální ložiska s dlouhou životností. Precizně vytvarovaný profil zubů ozubeného kotouče šetří ozubený řemen a umožňuje to, aby se síly mohly synchronně přenášet.

Obsah

- > Ozubené řemeny
- > Vodní čerpadlo, když požadováno, s těsněním
- > Napínací kladky, vratné/vodicí kladky, napínače s tlumičem
- > Drobné součástky, jako šrouby, matice a pružiny
- > Odolná nálepka pro dokumentaci výměny (viz kapitolu „Know-how“)

Přednosti

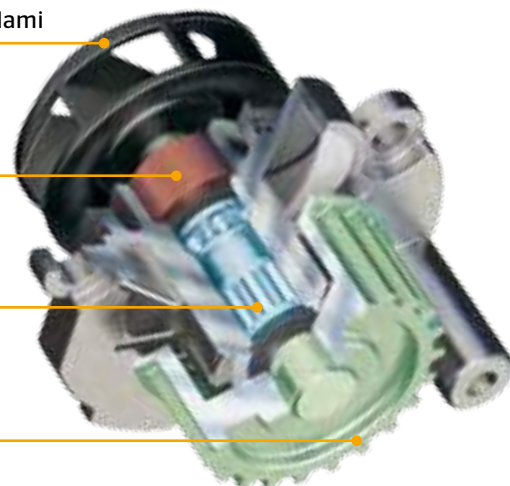
- > Všechny potřebné díly v jednom boxu
- > Jediný kontaktní partner pro všechny díly
- > Ozubený řemen z vysoce hodnotného syntetického kaučuku a z odolné polyamidové tkaniny s provazcem ze skelných vláken s S/Z otáčením

Kolo čerpadla s lopatkovými lamelami

Těsnění sběracím kroužkem z uhlíku a karbidu křemíku

Integrovaná ložiska s válečkovými a kuličkovými ložisky

Ozubený kotouč s precizně vytvarovaným profilem zubů





Souprava s ozubeným řemenem
+ vodní čerpadlo
Cení zuby na vodu.

Takto to poběží

- > Ozubený řemen nikdy nezalomit! Zlomí-li se uvnitř citlivý provazec ze skelných vláken, pak se může řemen při běžícím motoru přetrhnout.
- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).

PIC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Další informace v PIC.



Dělají jednoduše:

Naše řešení pro vedlejší pohon

Výměna řemenů pro vedlejší pohon je stále komplikovanější: V moderních motorech je do nejmenšího prostoru zabudováno vždy více agregátů, jako jsou větráky, kompresory pro klimatizační zařízení a servořízení, proto existují vždy komplikovanější řemenové pohony.

Je dobře, když někomu někdo přitom trochu práce odebere: Proto do našich sad vkládáme hotové sestavy všech potřebných dílů. Vše, co montér pro řádnou montáž potřebuje, má okamžitě poruce. Takto se montáž provede rychle a bezpečně. Také administrativní náklady klesají: jedna objednávka, jedna dodávka, jedno místo ve skladu. A protože vše přichází z jedné ruky, existuje také jen jeden kontaktní partner pro dotazy a dodatečné dodávky.

Nepotřebujete kompletní sady, nýbrž objednáte řemeny a komponenty raději zvlášť? Žádný problém. Protože také zde si u firmy ContiTech zajistíte přesně tu kvalitu, které taky výrobci automobilů při prvotním vybavení důvěřují. Naše výrobní procesy certifikované TÜVem zaručují, že to i tak zůstane. My si to tedy nezjednodušujeme - ale Vám.

Klínové řemeny a žebrované klínové řemeny:

Technologie a struktura

Čím více agregátů je třeba zaopatřit, tím větší jsou požadavky na řemeny, které je pohání - tím užší je k tomu prostor. Proto se klasický klínový řemen s jeho strnulou konstrukcí v 1990-ých letech stále více nahrazoval kompaktně konstruovaným a zřetelně flexibilnějším žebrovaným klínovým řemenem. Někteří výrobci automobilů u jednoduchých řemenových pohonů mezitím také spoléhají na elastické žebrované klínové řemeny bez napínací kladky. Avšak při každodenní práci v dílně se musí všechno obsloužit: Vozidla s klasickým klínovým řemenem stejně tak, jako s normálním nebo elastickým žebrovaným klínovým řemenem.

Pro každý případ existují řemeny pro vedlejší pohon od firmy ContiTech: Zhotovené z vysoce výkonných materiálů - například ze směsí EPDM (etylen-propylen-dienový kaučuk), zesíleného vlákny - umožňují počas dlouhé životnosti plnou flexibilitu a optimální grip. Rozhodující přitom je kvalita materiálu, protože: Žebrovaný klínový řemen překoná při běžícím motoru až 100 změn v ohybu za sekundu - z klidové polohy a za tuhého mrazu stejně tak, jako v parném létě na dálnici. Tažné provazce high tech z polyesteru, mu poskytují potřebnou stabilitu.

Při výrobě žebrovaných klínových řemenů sází ContiTech téměř výlučně na postup tvarování: Ve speciálních profilových formách se kaučuk vulkanizuje a takto se předává řemenu jeho tvar. Tímto se vyskytne méně odpadu než u obvyklého postupu broušení a mohou se nanášet přídatné vrstvy. Toto se na hotovém řemenu sice bezpodmínečně hned nerozezná, ale se cítí, skrz klidnější chod a méně opotřebení.



Struktura zadní strany

Syntetický kaučuk, částečně
zesílený vlákny

Polyesterové tažné provazce

Klasik:

Klínový řemen

Vedlejší pohon přenáší sílu motoru na alternátor, ventilátor, vodní čerpadlo, kompresor klimatizace a servořízení. U pohonů s pouze dvěma nebo třemi kotouči, se na to - obzvlášť u starších vozidel - používají klasické klínové řemeny.

Klínové řemeny firmy ContiTech se vyrábí s otevřenými stranami: S precizně broušenými stranami se přesně ke kotoučům přizpůsobí. Toto redukuje kmity a skýtá méně opotřebení na agregátech - a více spokojenosti u zákazníka.

Aby u vícekotoučových pohonů vše dobře probíhalo, jsou nutné exaktně stejně dlouhé řemeny. Jasná výhoda u sad klínových řemenů od firmy ContiTech: Všechny řemeny v jedné sadě mají nejen stejnou délku ale i stejnou toleranci. Toto zaručuje to, že se síla, jež se má přenášet, stejnoměrně rozdělí.

Přednosti

- > Odolná kvalita s dlouhodobou životností
- > Precizně broušené strany
- > Stejná délka a stejná tolerance řemenů v jedné sadě řemenů



Takto to poběží

- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).
- > Číslo artiklu definuje šířku a délku řemene.



LONG
LASTING
QUALITY



Klinový řemen
Klasika: malý černý.

Ozubené řemeny, žebrované
klinové řemeny + kits



Velká síla v malém prostoru:

Žebrovaný klínový řemen

Vše ostatní jako vedlejší záležitost - žebrované klínové řemeny pohánějí veškeré vedlejší agregáty: Alternátor, ventilátor, vodní čerpadlo, kompresor klimatizace a servořízení. Na základě jejich profilu s více žebry uspořádaných vedle sebe, vykazují větší kontaktní plochu než klasické klínové řemeny. Přitom jsou přesvědčivé skrze kompaktní rozměry plochého řemene. Toto poskytuje maximální přenos sil při současné nejvyšší flexibilitě.

Žebrované klínové řemeny od firmy ContiTech se zpravidla nebrousí, nýbrž se vyrábí postupem formování. Toto slouží pro optimální rozměrovou stálost, vysokou životnost a klidný chod. Dokonce v serpentinovém pohonu, který svou častou ohybovou změnou řemen obzvláště silně zatěžuje, zachovávají řemeny po celou dobu nasazení svou plnou flexibilitu. A takto Vám upravují cestu k špičkovému servisu.

Přednosti

- > Vysoce hodnotný syntetický kaučuk, částečně zesílený vlákny
- > Polyesterový tažný provazec
- > Vysoká pevnost při střídavém ohýbání a flexibilita



Takto to poběží

- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).
- > Číslo artiklu definuje šířku a délku řemene.
- > K dispozici jsou také dvojité klínové řemeny (DPK) s oboustranným profilem.





Žebrovaný klínový řemen
Všeuměl v čekací pozici.



Další informace v PIC.

Napnutí bez konce:

Žebrovaný klínový řemen Elast

Žebrované klínové řemeny přenášejí sílu motoru na vedlejší agregáty. V pohonech s pevnými odstupy os, výrobci vozidel rádi nasazují elastické žebrované klínové řemeny. Dělají přídatné napínací kladky zbytečnými tím, že si samy udržují napnutí - což klade enormně vysoké požadavky na konstrukci a materiál řemene.

Tuto výzvu zdolává žebrovaný klínový řemen Elast od firmy ContiTech s technologií STC (Self Tensioning Cord). Elastický polyesterový tažný provazec je přitom vložený do částečně skrze vlákna zesíleného syntetického kaučuku. K tomu má tento řemen strukturovanou vnější stranu. Všechno to slouží v pohonech bez napínacích kladek silovým přenosům krouticího momentu.

Přednosti

- > Strukturovaná vnější strana řemene
- > Vysoce hodnotný syntetický kaučuk, částečně zesílený vlákny
- > Elastický polyesterový tažný provazec
- > Jednotné označení produktu: Žádné rozlišení mezi výrobní a efektivní délkou



Takto to poběží

- > Nasazení jen ve vozidlech, které jsou z výroby osazené elastickými řemeny.
- > Pro montáž se nutně potřebují speciální nástroje. K tomu nabízí společnost ContiTech, v závislosti na vozidle, rozličná řešení.
- > Pro mnohé řemenové pohony nabízí společnost ContiTech praktické soupravy, které pozůstávají z elastického řemene, jakož i z montážních nástrojů pro jednorázové použití.
- > Také se v programu nachází: Univerzální nástroje UNI TOOL ELAST, s kterými se může montovat většina elastických žebrovaných klínových řemenů, jakož i ELAST TOOL F01 pro určité motory Ford a Volvo.
- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).
- > U elastických žebrovaných klínových řemenů se rozlišuje mezi takzvanou nasazovací/účinnou délkou a výrobní délkou. Údaj délky elastických žebrovaných klínových řemenů se vždy vztahuje na délku v zabudovaném stavu. Na samotném řemenu a v TecDoc se v závorkách nachází také výrobní délka.
Příklad: 6 PK1019 (1004) ELAST.
- > Tip: Příklady použití jsou k dispozici online pod www.aam-europe.contitech.de >> Mess- und Montagewerkzeuge (Měřicí a montážní nářadí)
- > UNI-TOOL-ELAST >> Fahrzeuganwendungen (Použití u vozidel)



Žebrovaný klínový řemen Elast
Jsem zvědavý(-á), co přijde.



Žebrované klínové řemeny Elast +
nářadí
Tento si něco přinesl.



Vše v tom, rychle na to:

Žebrované klínové řemeny Elast + nářadí

Ten, kdo vyměňuje žebrované klínové řemeny, nutně potřebuje speciální montážní nářadí, aby mohl řemen řádně a bez poškození namontovat. Často se dokonce současně vyměňují dva elastické žebrované klínové řemeny. Kompletní pakety od firmy ContiTech nabízí dílnám největší možný komfort, jelikož mimo řemene obsahují také potřebné montážní nástroje. Obtížné hledání vhodného řemene a nástrojů odpadá, stejně jako pořizování drahých speciálních nástrojů. Mimoto se montáž provede exaktně podle zadání OE.

Přednosti

- > Specifické nástroje pro montáž jsou přiložené
- > Žádné dodatečné napínání řemene není nutné



Takto to poběží

- > Nasazení jen ve vozidlech, které jsou z výroby osazené elastickými řemeny.
- > Kompletní sady s nástroji pro jednorázové použití jsou pro mnohá vozidla k dispozici. Pro ostatní vozidla má firma ContiTech jiné nástroje, jako jsou univerzální nástroje UNI TOOL ELAST nebo ELAST TOOL F01 pro modely vozů Ford a Volvo.
- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).
- > U elastických žebrovaných klínových řemenů se rozlišuje mezi takzvanou nasazovací/účinnou délkou a výrobní délkou.
- > Údaj délky elastických žebrovaných klínových řemenů se vždy vztahuje na délku v zabudovaném stavu. Na samotném řemenu a také v TecDoc se také v závorkách nachází výrobní délka. Příklad: 6 PK1019 (1004) ELAST.
- > Čísla artiklů (T1, T2, T3 ...) poukazují na identické řemeny s rozličnými nástroji - takto mohou zákazníci v závislosti na použití zvolit správný tool.



Žebrované klínové řemeny kit
Každému řemenu jeho roli.

Takto to poběží

- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).
- > Zkontrolujte souosost řemenic pomocí přístroje Laser Tool.
- > Zjistěte opotřebení řemenů sestavou Belt Wear Tester (BWT).



Další informace v PIC.

Napnutí - vždy dobře dávkované

Žebrované klínové řemeny kit

Dílny, které současně mění všechny díly podléhající opotřebení, jdou najisto. Proto nabízí ContiTech profíkovi žebrované klínové řemeny kit jako řešení pro opravu. Tímto mají montéři okamžitě všechny potřebné díly poruce. Obsažené jsou žebrované klínové řemeny, jakož i závisle na použití ve vozidle, všechny potřebné komponenty, jako jsou napínací a vratné kladky, napínače s tlumičem nebo upevňovací materiál.

Kvalita komponent se projevuje v detailech, například na použitých radiálních kuličkových ložiskách. Tato ložiska pro dlouhou provozní dobu jsou na základě vysoké nosnosti vysoce zatížitelná, jsou vybavená zvětšeným objemem zásoby tuku a proto pracují obzvláště spolehlivě a nehlukně. Perfektně navzájem sladěné komponenty s originální kvalitou, se servisem firmy ContiTech.

Obsah

- > Žebrovaný klínový řemen
- > Napínací a vodící kladky
- > Tlumič napnutí
- > Upevňovací materiál

Přednosti

- > Exaktní přiřazení k vozidlům
- > Navzájem sladěné komponenty
- > Originální kvalita

Základní deska (montážní příruba)

Z hliníkového odlitku litého pod tlakem.

Kluzné ložisko

Umožňuje otáčení napínacího ramene.

Třecí obložení

S třecím prstencem z ocele (vně).

Zkrutná pružina

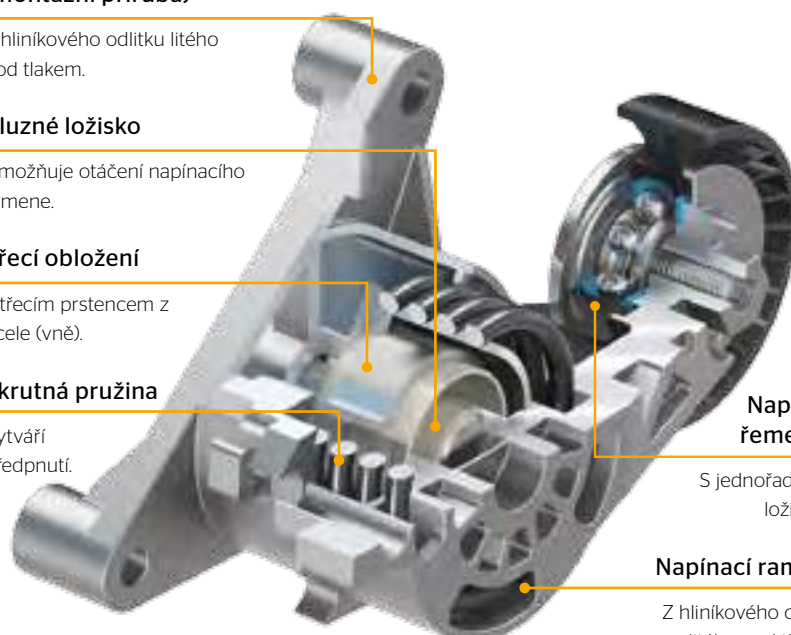
Vytváří předpnutí.

Napínací řemenice

S jednořadovým ložiskem.

Napínací rameno

Z hliníkového odlitku litého pod tlakem.





Žebrovaný klínový řemen +TSD
Nehlučné kompletní řešení.



Teamwork pro vedlejší pohon:

Žebrovaný klínový řemen +TSD

Žebrovaný klínový řemen a tlumič torzních kmitů (TSD) úzce spolupracují. Společně pohánějí veškeré vedlejší agregáty. Tlumič torzních kmitů amortizuje vibrace a nestejnoměrnosti otáčení klikové hřídele a takto zklidňuje kompletní řemenový pohon. Toto je Smooth Running Technology firmy ContiTech.

Při výměně tlumiče torzních kmitů by dílny měly hned také vyměnit řemen. ContiTech pro toto nabízí všechny potřebné díly v jedné praktické kompletní soupravě - včetně šroubů a podložek. Pro Vás to znamená: žádné vynaložené prostředky pro rešerše, rychlá kompletace, přehledná manipulace. Vše optimálně navzájem sladěné, všechno z jedné ruky. A toto v obvyklé kvalitě prvotního vybavení.

Obsah

- > Žebrovaný klínový řemen
- > Tlumič torzních kmitů (TSD) nebo odpojený tlumič torzních kmitů (eTSD)
- > Speciální šrouby, podložky

Přednosti

- > Žádné objednávání jednotlivých dílů
- > Včetně upevňovacího materiálu



Takto to poběží

- > U vozidel s manuální napínací kladkou, lze pro kontrolu napnutí použít BTT Hz od firmy ContiTech.
- > Zkontrolujte souosost řemenic pomocí přístroje Laser Tool.
- > Zjistěte opotřebení řemenů sestavou Belt Wear Tester (BWT).
- > Tip: Zkontrolování pryže na přední straně ohledně poškození, nepostačuje. Proto kladku vymontujte a zkontrolujte také zadní stranu.
- > Včasná výměna TSD je důležitá, protože defektní TSD může také na druhé straně motoru vést k problémům se setrvačником.
- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).

Kmity zachytit tam, kde vznikají

Tlumič torzních kmitů

Kliková hřídel vytváří kmity a nestejnoměrnosti otáčení, které se přes řemenici a řemen přenášejí na celý řemenový pohon - zatížení pro všechny agregáty. Smooth Running Technology od ContiTech se s tím vypořádá: Tlumiče torzních kmitů (TSD) amortizují kmity skrz jejich integrovanou pryžovou stopu a šetří takto řemen a veškeré agregáty. Odpojené tlumiče torzních kmitů (eTSD) přidavně odpojují řemenový pohon skrz druhou pryžovou stopu a takto tlumí nestejnoměrnost otáčení klikové hřídele.

Přednosti

- > Více jistoty pro motor a majitele vozidla
- > Optimálně sladěný s hnacím řemenem od firmy ContiTech
- > Velmi klidný chod a malá hlučnost
- > Optimalizuje životnost všech komponent řemenového pohonu

Montážní sada

Při výměně tlumiče torzních kmitů by se měl také upevňovací materiál obnovit. Proto nabízí ContiTech pro své tlumiče torzních kmitů vhodné montážní sady - všechny potřebné drobné součásti přehledně v jedné soupravě.

Přednosti

- > Žádné vynaložené prostředky pro řešerše
- > Zřetelná úspora času
- > Všechny díly v kvalitě prvotního vybavení





**Tlumič torzních kmitů +
montážní sada**

Dlouhohrající deska, která se
postará o klid ...

Takto to poběží

- > Tlumiče torzních kmitů jsou díly podléhající opotřebení. Měly by se při každé výměně řemenů zkontrolovat a případně vyměnit.
- > Optimálně navzájem sladěné: Žebrovaný klínový řemen a tlumič torzních kmitů od firmy ContiTech, v praktické sadě se všemi potřebnými díly.
- > Tip: Zkontrolování pryže na přední straně ohledně poškození, nepostačuje. Proto kladku vymontujte a zkontrolujte také zadní stranu.
- > Včasná výměna TSD je důležitá, protože defektní TSD může také na druhé straně motoru vést k problémům se setrvačníkem.

PiC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Další informace v PIC.

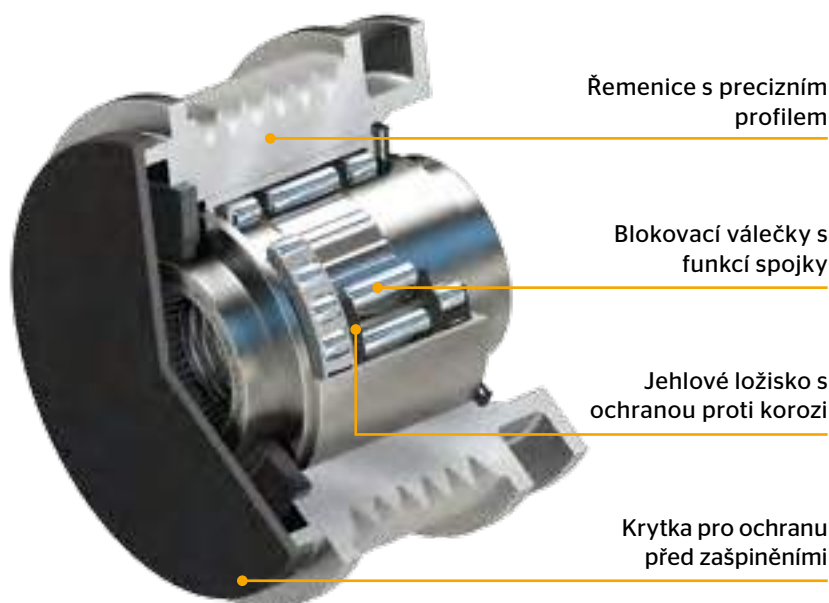
Jemně odpojit:

Volnoběh alternátoru

Alternátory reagují na změny otáček pomaleji než motory. Mají velkou setrvačnost a ve spojení s tuhou řemenicí zabraňují rychlému snížení otáček motoru. Jinak řečeno: Mají-li se otáčky motoru rychle snížit, musí se také setrvačný alternátor s ním spolu přes řemen přibrzdit a při opětovném zrychlení znovu pohánět. Toto vede k neklidu a opotřebení v celém řemenovém pohonu a ke zvýšené spotřebě energie.

Řešení: Volnoběžky alternátorů přenášejí krouticí moment pomocí jejich integrovaných volnoběžných spojek jen v jednom směru. Takto umožňují rychlé snížení otáček motoru, přičemž se alternátor může bez překážky ještě krátkou dobu dál otáčet. Takto se při brzdění a řazení celý pohon odbřemění a může se efektivněji zrychlit.

Jde to i jemněji: Pro určité pohony je určený odpojovač alternátoru. Tyto s integrovaným systémem pružina-tlumič přidavně odpojují žebrovaný klínový řemen od alternátoru a takto mohou vznikající rezonanční kmity efektivněji amortizovat. Takto se volnoběžky alternátorů a odpojovače alternátorů v kvalitě prvotního vybavení od firmy ContiTech, postarají o klidný a efektivní běh celého řemenového pohonu.



Přednosti

- > Zabránění kmitům a skluzům v celém řemenovém pohonu
- > Velmi klidný chod a malá hlučnost
- > K obdržení také v rozpojeném stavu
- > Zajišťuje optimální životnost řemenů a komponentů řemenového pohonu



Takto to poběží

- > Když žebrovaný klínový řemen píská nebo se třepetá: Zkontrolovat volnoběžku alternátoru a případně ji vyměnit.
- > Normální řemenice anebo volnoběžný alternátor? Volnoběžky alternátoru a zařízení pro potlačení vazby alternátoru lze poznat podle krytky. Tuhé řemenice nemají žádnou krytku.
- > Dbejte na pokyny ohledně montáže, skladování a intervalu výměny (viz kapitolu „Know-how“).
- > V sestavě TOOL BOX OAP od firmy ContiTech naleznete všechny potřebné nástroje pro výměnu, s pokrytím všech výrobců.



Další informace v PIC.

Tak snadnou může být těžká práce: Nástroje a sady

To jednoduše sedí: Nástroje od firmy ContiTech jsou optimálně vyladěné pro údržbu a výměnu hnacích řemenů. Mimo jednotlivých měřicích přístrojů, jako LASER TOOL pro kontrolu souososti nebo přístroj na měření napnutí BTT Hz, zahrnuje náš sortiment promyšlené soupravy nástrojů pro výměnu řemenů

TOOL BOX je klasikem, který pokrývá široké spektrum případů použití - a takto poskytuje obsáhlé základní vybavení pro dílnu. Jako doplnění se vyplatí příslušné speciální sortimenty: TOOL BOX ASIAN CARS, TOOL BOX V01 a TOOL BOX OAP nebo nástroje pro montáž elastických žebrovaných klínových řemenů.

Je úplně jedno, jestli se Vaše dílna specializovala nebo obslouží všechny značky: S nářadím od firmy ContiTech máte veškeré potřebné nástroje poruce přehledně seřazené - a to za výhodnou cenu soupravy.



Všeobecné nástroje

BTT Hz

Spolehlivá kontrola a nastavení napnutí, metodou měření kmitočtu. Obzvláště bezpečná, díky metodě Double Microphone Technology. Tento přístroj vydává naměřenou hodnotu jen po úspěšném měření a takto aktivně zabraňuje chybným měřením.



Č. artiklu 67 79 873 000



Detailní návody k výměně řemenů naleznete v brožůře „Mess- und Montagewerkzeuge“ („Nástroje pro měření a montáž“).

Nástroje rozvodový pohon

TOOL BOX



Základní vybavení pro údržbu, demontáž a montáž hnacích řemenů v osobních vozech. Obsáhlé vybavení, přehledná sestava, výhodná cena soupravy.

Č. artiklu 65 57 237 000

TOOL BOX Asian Cars



Sestava potřebných nástrojů pro údržbu, demontáž a montáž hnacích řemenů v osobních vozech výrobců asijských značek, včetně speciálních blokovacích nástrojů a aretačních trnů.

Č. artiklu 65 76 476 000

TOOL BOX V01



Exkluzivní souprava nářadí k profesionální výměně ozubeného řemenu speciálně pro motory značek Audi, Seat, Škoda a Volkswagen. Vysoce kvalitní profesionální nářadí se v této sestavě nabízí pouze firmou ContiTech, která zajišťuje odbornou výměnu ozubeného řemene podle údajů výrobce.

Č. artiklu 65 03 700 000

Nástroje vedlejší pohon

LASER TOOL



S laserovým přístrojem, který se nasadí na řemenici, se dá jednoduše kontrolovat korektní souosost v pohonu žebrovaného klínového řemene. Držák bez magnetu - použitelný i pro plastové kotouče.

Č. artiklu 67 57 610 000

UNI TOOL ELAST



Vysoce kvalitní univerzální nářadí k montáži a demontáži elastických klínových žebrovaných řemenů. Jeho jedinečná konstrukce umožňuje odbornou výměnu řemenu s přesahem přes řadu značek, pro velké množství elastických řemenových pohonů.

Č. artiklu 67 76 956 000

TOOL BOX OAP



Sada nástrojů pro odbornou údržbu a montáž OAP a OAD pro všechny běžné alternátory.

Č. artiklu 65 03 999 000

ELAST TOOL F01



Elastické žebrované klínové řemeny některých modelů značky Ford a Volvo se bez tohoto speciálního nářadí nemohou vyměnit. Toto uzavírá mezeru v skříni na nářadí.

Postižená vozidla: Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo 1.4/1.6-l-benzín, Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 1.6-l-benzín

Č. artiklu 67 57 240 000

Měřicí přístroj délky



Měřicí přístroj k měření délky klínových a žebrovaných klínových řemenů.

Č. artiklu 67 79 009 000

Belt Wear Tester



Opotřebení řemene rychle a jednoduše rozpoznat: Vsadit kontrolní přístroj pro opotřebení v klidové poloze do drážek žebrovaného klínového řemene a takto zjistit opotřebení profilu řemene.

Na dotaz

Takto to poběží

Praktické pokyny

Výměna řemene patří v provozu dílny ke každodenním úkolům. Přesto přitom existuje mnoho věcí, které je třeba zohlednit. Nejdůležitější body jsme shrnuli.

Řídicího pohon

- > Také napínací a vodící kladky jsou díly podléhající opotřebení a měly by se při výměně řemene také vyměnit.
 - > Zohledněte návod k instalaci.
 - > Dbejte na vhodný tvar profilu.
 - > Při vozidlech, u kterých ozubený řemen pohání také vodní čerpadlo, by se toto mělo vždy současně vyměnit.
 - > Výměnu řemene provádějte jen na vychlazeném motoru.
 - > Ozubené řemeny, napínací a vodící kladky, jakož i vodní čerpadla jsou citlivé precizní díly. Nepoužívejte žádné násilí - co se nehodí, nehodí se.
 - > Při utahování šroubů vždy dbejte na správný moment utažení.
 - > Nepoužívejte žádné spreje nebo chemikálie pro redukování hluku u řemenů.
 - > Pro kontrolu napnutí používejte Belt Tension Tester BTT Hz.
 - > Protáčejte motor jen s namontovaným ozubeným řemenem.
 - > Nikdy nezměňte vzájemnou polohu klikové a vačkové hřídele.
 - > Před uvedením motoru do provozu kontrolujte provoz ozubeného řemene ohledně:
 - chyby souososti
 - přesazení os
 - šikmých poloh
 - > Také automatické napínací kladky jsou často poloautomatické a při instalaci vyžadují ještě manuální nastavení napnutí
-
- > **Ozubený řemen nikdy nezalomit! Zlomí-li se uvnitř citlivý provazec ze skelných vláken, pak se může řemen při běžícím motoru přetrhnout.**
-

Nálepka výměny „Smart Sticker“

Vědět na první pohled, kdy byl ozubený řemen vyměněn - nálepka výměny je nejen praktická, nýbrž také důležitá. Avšak v motorovém prostoru může být horko, nemluvě o vlhkosti a špíně. Přitom tím často trpí popis a nečitelná nálepka je stejně užitečná, jako žádná.

Proto jsou nálepky výměny od ContiTech z vysoce hodnotného fóliového materiálu, který popis trvale zachová. Vylepšená nálepka výměny je přiložená ke všem ozubeným řemenům a soupravám ozubených řemenů od firmy ContiTech.



Vedlejší pohon

- > Řemeny vedlejších pohonů, volnoběžky alternátorů a tlumiče torzních kmitů jsou díly podléhající opotřebení. Měly by se při každé výměně řemenů zkontrolovat a případně vyměnit.
- > Zohledněte návod k instalaci.
- > Při skřípajících klínových řemenech zkontrolujte souosost kotoučů a případně řemeny obnovte.
- > Při zamontování otáčivých dílů zohledněte směr a polohu všech kladek.
- > Nepoužívejte žádné spreje nebo chemikálie pro redukování hluku řemenů.
- > Nikdy nenahrazujte normální klínové řemeny elastickými žebrovanými klínovými řemeny a naopak! Kontrolujte opotřebení žebrovaných klínových řemenů sestavou Belt Wear Tester (BWT).
- > Elastické žebrované klínové řemeny jsou samočinně napínací - žádný napínač řemenů se nepotřebuje.
- > Elastické řemeny se montují při zátěži.
- > Elastické žebrované klínové řemeny se mohou opětovně použít, nebyly-li při demontáži poškozené.
- > ContiTech nabízí rozličná řešení pro montáž elastických žebrovaných klínových řemenů:
 - kompletní paket: - žebrovaný klínový řemen Elast + nářadí nebo
 - rozličné univerzální a speciální nástroje.
- > Pro kontrolu napnutí používejte Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Volnoběžky alternátoru a zařízení pro potlačení vazby alternátoru, se smí provozovat jen s krytkou.
- > Při hluku nebo poškození řemenového provozu, vždy kontrolujte volnoběžku alternátoru.
- > Vyskytují-li se viditelná poškození na pryžové stopě, musí se bezpodmínečně současně vyměnit TSD/eTSD. Pozor: Viditelné stopy na TSD se mohou vyskytnout jen na vnější straně.
- > Zkontrolujte souosost řemenic pomocí přístroje LASER TOOL.

Intervaly výměny

Intervaly výměny jsou stanovené výrobcem vozidla a jsou absolutně závazné. Nelze je prodloužit. Pokud výrobcem vozidla není stanovený žádný interval výměny, doporučuje ContiTech výměnu řemenu nejpozději po 120.000 km nebo po sedmi letech, podle toho, co dříve nastane.

Detailní návody k výměně řemenů naleznete v brožurě „Řemeny a komponenty - Technika. Vědomosti. Tipy“ jakož i ve zpravodaji Newsletter „Technical News/ Technical Info.“ Přihlaste se na něj hned online: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Skladování:

Uchovávejte všechny řemeny a díly až do jejich použití v originálním obalu. Skladujte v suchu a v bezprašné místnosti, v chladu (15 až 25 °C) a mimo dosah přímého slunečního záření. Neskladujte v blízkosti lehce zápalných

nebo agresivních médií, jako jsou kyseliny nebo zařízení vytvářející ozón. Zamezte kontaktu se všemi tekutinami. Maximální doba skladování 5 let od data výroby (viz obal).

Podívat se na typické obrazy chyb a jejich příčiny:



Ozubené řemeny



Klínový řemen



Žebrovaný klínový řemen

Videové návody:



Nalézt namísto hledat:

Bezplatné informace k montáži a mnoho dalšího v PIC

Potřebujete data, bezplatné návody k montáži a další informace k určitému článku? Využijte naše středisko Product Information Center, krátce PIC. Zde naleznete užitečné přídatné informace ke všem řemenům a sadám.

Dosažitelné celých 24 hodin, vždy nejaktuálnější a bezplatné: Pod adresou www.contitech.de/pic obdržíte technická data, jako například rozpisky, obrázky, tipy pro montáž nebo detailní návody k montáži. Můžete tam jednoduše vyhledávat podle označení artiklů a takto si jeden artikl zvolit.

PIC je k dispozici také na smartphonech a tabletech: Jednoduše oskenovat QR kód na obalu produktu a přímo se dostat ke vhodné straně v PIC.



Technická data/ rozpiska

- > Součásti produktu
- > Použití u vozidla



Návod k zabudování

- > Download návodů k zabudování
- > Technical Instructions



Vozidla

- > Použití u vozidel pro daný specifický artikl



Tipy pro montáž

- > Technické informace
- > FAQs a pokyny



Všeobecné informace

- > Všeobecné informace k intervalům výměny
- > Obrázky k problémům a k diagnózám



Pomůcky na zdi: Postery pro dílnu

Jasně rozeznat časté obrázky chyb - bezpečně přiřadit příčiny: Pro rychlý přehled o obrázcích chyb nebo o intervalech výměny, poskytuje ContiTech praktické dílenské postery pro ozubené řemeny, žebrované klínové řemeny a pro tlumiče torzních kmitů.

Objednávka pod:
www.contitech.de/mediaservice



Vědomosti, které hýbou: Profesionální školení

ContiTech podporuje dílny nejen s produkty, nýbrž také potřebnými vědomostmi. Přitom se jedná jak o teorii tak i o praxi: Podle toho, zda jen chcete občerstvit své znalosti nebo si přímo chcete zapracovat - naši experti jsou Vám radou a činem k dispozici.

Technické školení

Po celé Evropě předávají experti své odborné znalosti dál. Montéři ze svobodných dílen se na tomto školení učí, jak se správně zachází s ozubenými řemeny, jaké vlastnosti má pohon ozubeným řemenem a čím vznikají poškození řemenů. Další témata teoretického školení: Profily ozubených řemenů, materiály ozubených řemenů a nasazení přístrojů na měření napnutí.

OBSAHY

- > Údržba a montáž komponentů řemenových hnacích ústrojí:
Hnací řemeny
napínací/vodicí kladky
vodní čerpadla
kotouče klikových hřídelí (TSD)
volnoběžky alternátorů
- > Diagnóza chyb na základě obrázků o výpadcích a o škodách
- > Nasazení měřicích a montážních nástrojů a náradí
- > Zvláštnosti a montáž elastických žebrovaných klínových řemenů
- > Bezpečnostní tipy

Cílová skupina: Mistři, mechanici a učňové v automobilovém servisu

Účastníci: 20 až 30 osob

Trvání: cca 3 hodiny

Náklady: přebírá ContiTech

Přihlášení: přes Vašeho ContiTech prodejce

Praktický trénink

V praktickém tréninku, účastníci vyměňují ozubený řemen ne pěti rozličných cvičných motorech, za instruktáže skrze vedoucího školení. Přitom se seznamují se speciálními nástroji.

OBSAHY

- > Technické informace analogicky k technickému školení
- > Praktická výměna ozubených řemenů u motorů vozidel značky Audi, Mitsubishi, Opel, Renault a VW
- > Nasazení měřicích a montážních nástrojů a náradí

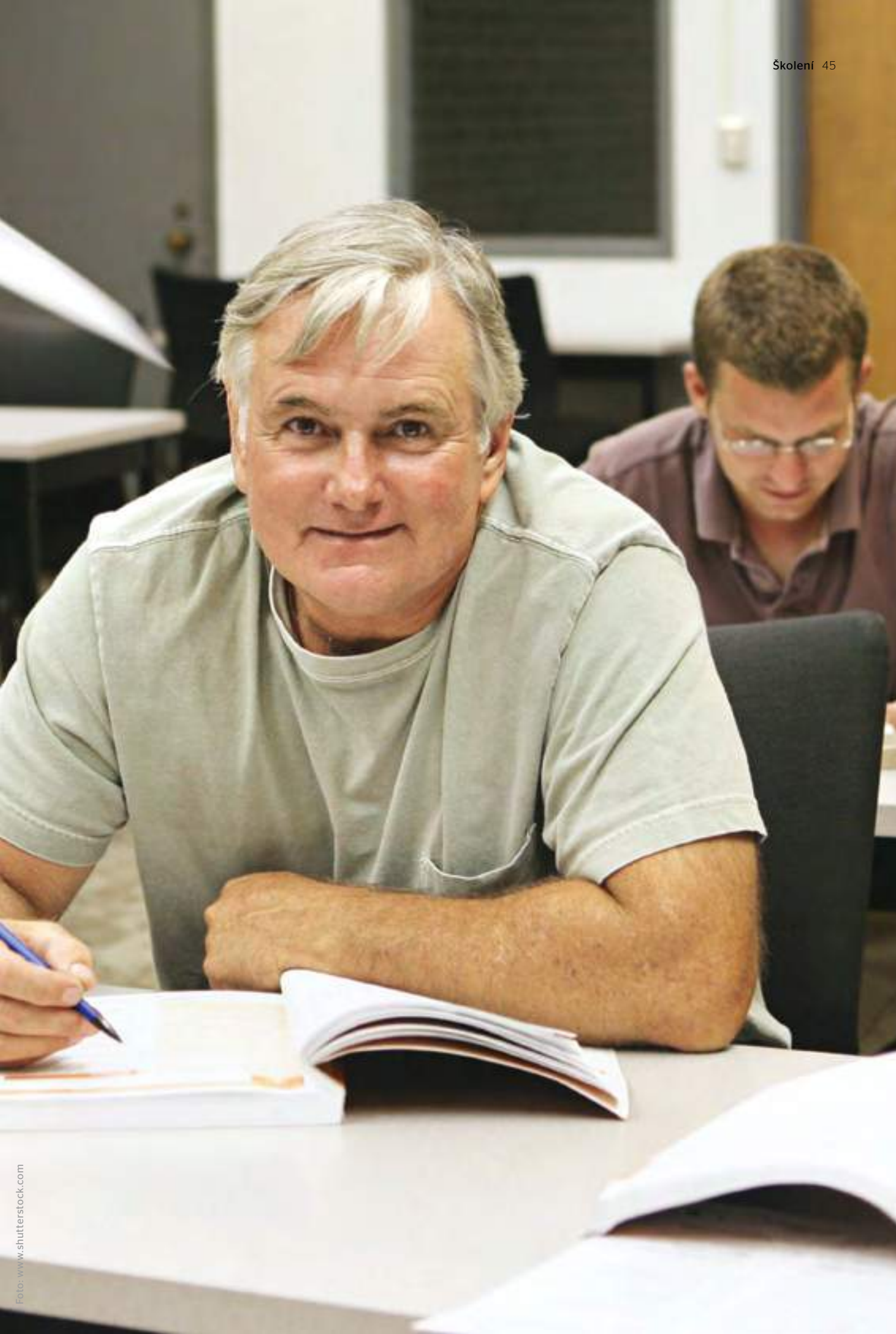
Cílová skupina: Mistři, mechanici a učňové v automobilovém servisu

Účastníci: 8 až 12 osob

Trvání: cca 6 hodin

Náklady: 169 euro netto za účastníka

Přihlášení: přes Vašeho ContiTech prodejce





Kontakt

online:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Technická hotline:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

FAQ-Corner:



Technické dotazy:



Objednání print médií a digitálních médií:
www.contitech.de/mediaservice



Přihláška pro Newsletter:



Download informačního materiálu:



ContiTech

Power Transmission Group

Segment trhu

Automotive Aftermarket

Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Hannover, Deutschland

Techn. hotline +49 (0)511 938 - 5178

aam@ptg.contitech.de

Váš místní kontaktní partner

www.contitech.de/contactlocator



Data, návody nebo další
technické informace v PIC pod
www.contitech.de/pic nebo
jednoduše oskenovat QR kód.

Certifikováno podle



ContiTech. Engineering Next Level

ContiTech je jakožto divize koncernu Continental, uznanou vůdčí institucí pro inovace a technologii kaučukových a plastových produktů. Jako perspektivní partner průmyslu vytváříme po celém světě řešení s našimi zákazníky a pro naše zákazníky: pro potřeby trhu a individuálně. S naší obsáhlou kompetencí pro materiál a postupy, jsme s to, vyvíjet špičkové technologie. Přitom stále pamatujeme na zodpovědné zacházení se zdroji. Zavčas adaptujeme podstatné technologické trendy, jako je integrování funkcí, konstrukce s nízkou hmotností nebo redukování komplexnosti. Proto již dnes máme připravené velké množství produktů a služeb, abychom již byli připraveni, když nás budete potřebovat.

Obsah tohoto dokumentu je nezávazný a slouží pouze k informačním účelům. Znázorněná živnostenská patentová práva jsou majetkem firmy Continental AG a/nebo jejích dceřiných společností. Copyright © 2015 ContiTech AG Všechna práva vyhrazena. Další informace obdržíte pod www.contitech.de/disc1_de