



Correias e Componentes

Gama de Produtos

Índice

Página Tópico

Correias dentadas + kits

- 5 As nossas soluções para o acionamento de componentes primários
- 6 Correias dentadas: Tecnologia e estrutura
- 8 Correias dentadas
- 10 Kit de correias dentadas
- 12 Kit de correias dentadas + bomba de água

Correias trapezoidais, correias estriadas + kits

- 15 As nossas soluções para o acionamento de componentes auxiliares
- 16 Correias trapezoidais e correias estriadas: Tecnologia e estrutura
- 18 Correias trapezoidais
- 20 Correias estriadas
- 22 Correias estriadas Elast
- 24 Correias estriadas Elast + ferramenta
- 26 Kit de correias estriadas
- 28 Correia estriadas + TSD

Componentes de correias

- 30 Amortecedores de vibrações torcionais
- 32 Roda livre do alternador

Ferramentas

- 34 Ferramentas e conjuntos
- 36 Ferramentas gerais
- 37 Ferramentas para acionamentos de componentes primários
- 38 Ferramentas para acionamentos de componentes auxiliares

Know-how

- 40 Conselhos práticos
- 42 Informações gratuitas relativas à montagem, entre outros, no PIC
- 44 Ações de formação para profissionais

Combustível líquido. Aço frio. Uma faísca. Explosão. Movimento – o fascínio pelos motores é irresistível. Quem consegue transformar este fascínio, dia após dia, em prazer ao volante, apenas quer trabalhar com o que de melhor há. Incluindo e precisamente quando se trata de peças sobresselentes.

Primeira escolha:

As nossas soluções para o acionamento de componentes primários

Apenas quando todos os componentes trabalham em absoluta sincronia, o motor consegue funcionar de modo fiável e seguro. Por isso, os fabricantes de veículos confiam nas correias dentadas da ContiTech como equipamento de origem.

Os nossos produtos para o mercado de peças independente baseiam-se num princípio simples: não fazemos qualquer distinção em relação ao equipamento de origem. As nossas correias de transmissão e componentes para o mercado das peças sobresselentes são fabricados com base nos mesmos padrões de fabrico que aplicamos ao equipamento de origem. Desta forma, fornecemos às oficinas os produtos de que precisam e, simultaneamente, a segurança que desejam. Adicionalmente, enquanto fornecedor de uma gama completa de produtos, podemos recorrer a uma rede de produção e distribuição, que garante aos nossos clientes no mercado de peças independente uma disponibilidade rápida e abrangente.

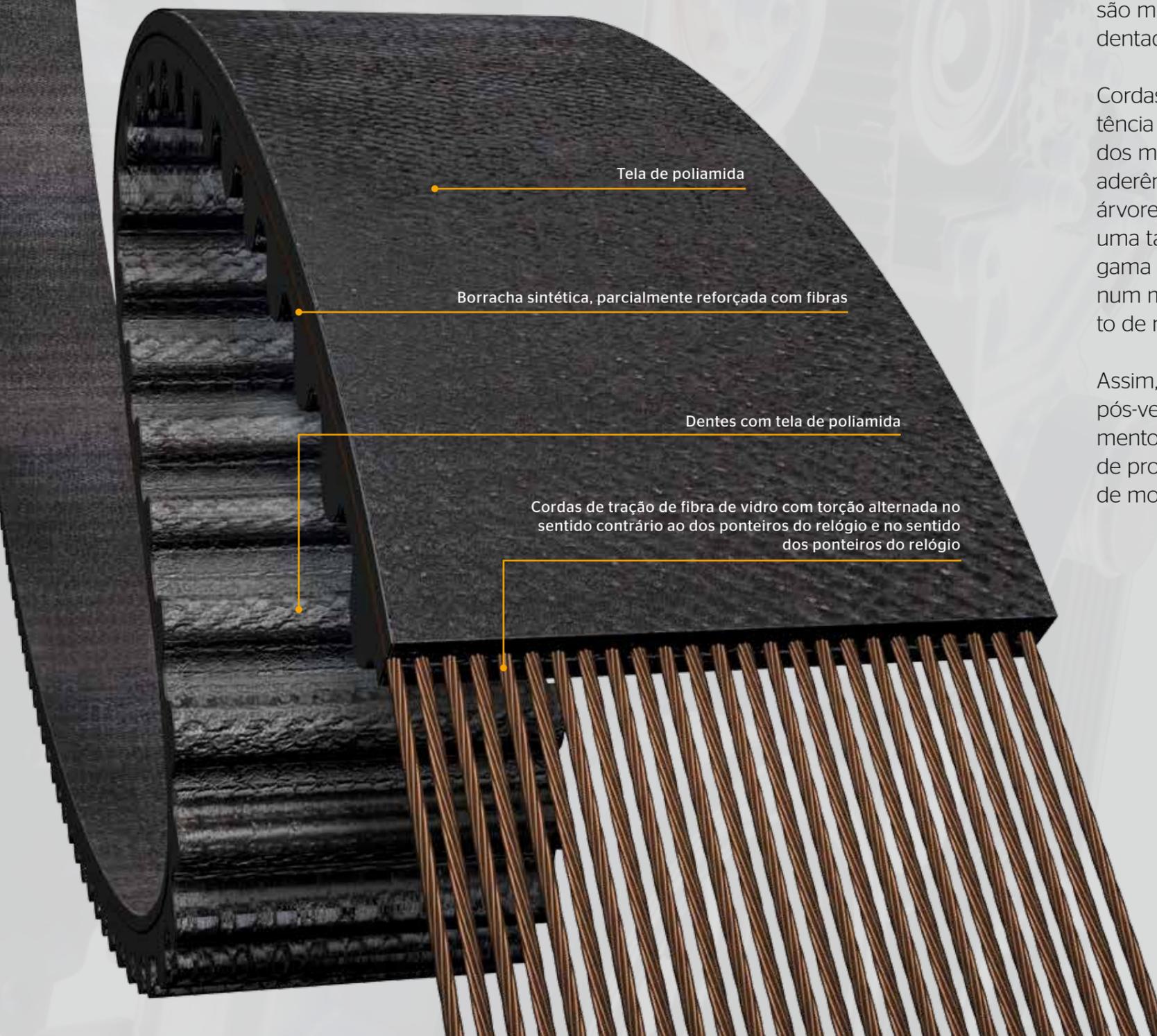


Correias dentadas: Tecnologia e estrutura

Pretas, redondas e bem escondidas no compartimento do motor: as correias são monótonas. Mas apenas à primeira vista. Pois, o interior de uma correia dentada da ContiTech esconde alta tecnologia:

Cordas de tração de fibra de vidro garantem a enorme força de tração e resistência ao alongamento, de modo a transmitir em segurança mesmo a força dos motores mais potentes. Uma tela de poliamida de alta qualidade garante a aderência perfeita, o que viabiliza uma interação harmoniosa entre a cambota, a árvore de cames e as válvulas. Os polímeros de alto desempenho conferem uma tal resistência à correia, que esta funciona de forma segura mesmo na gama de temperaturas entre -30 °C e +140 °C. Estas correias são instaladas num material de base para o qual os nossos responsáveis pelo desenvolvimento de materiais podem recorrer a mais de 400 fórmulas próprias.

Assim, desenvolvemos correias através das quais as oficinas do mercado pós-venda automóvel conseguem satisfazer os requisitos precisos do equipamento de origem automóvel. Para o instalador isto significa: a sensação de proporcionar mobilidade aliada a segurança ao cliente. E isto não tem nada de monótono...



Tela de poliamida

Borracha sintética, parcialmente reforçada com fibras

Dentes com tela de poliamida

Cordas de tração de fibra de vidro com torção alternada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e no sentido dos ponteiros do relógio



Correias dentadas
Qualidade duradoura, que desdenha do desgaste.

Fortes e seguras: Correias dentadas

A tela de poliamida de alta qualidade e a borracha sintética especial de HNBR (borracha de acrilonitrilo-butadieno hidrogenado) tornam as correias dentadas da ContiTech especialmente resistentes e insensíveis à temperatura. A corda de tração de fibra de vidro garante a máxima resistência à tração. As cordas de tração são torcidas de forma alternada nos dois sentidos (torção alternada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e no sentido dos ponteiros do relógio), impedindo que a correia fique torcida. Graças aos três perfis básicos (trapezoidal, HTD, STD) possibilitam uma transmissão da força síncrona. Se fazem sempre acompanhar pelo autocolante para data de substituição "Smart Sticker". Este é constituído por uma película de alta qualidade, que protege a inscrição contra a humidade, sujidade e descoloração. Além da quilometragem e data de substituição também permite marcar que outros componentes foram igualmente substituídos. Desta forma, a rastreabilidade da substituição é conservada durante mais tempo e de forma clara. Uma pequena medida que contribui grandemente para a clareza e satisfação.

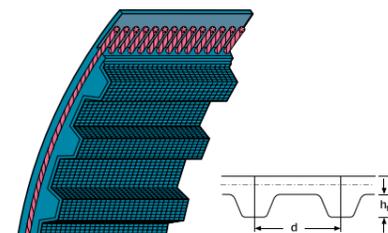
Vantagens

- > Tela de poliamida resistente, por vezes também nas costas da correia
- > Borracha sintética de alta qualidade, parcialmente reforçada com fibras
- > Corda de tração de fibra de vidro com torção alternada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e no sentido dos ponteiros do relógio

Aplicação

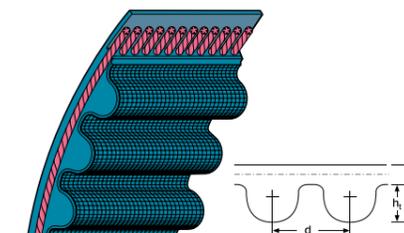
- > **Não vincar/dobrar a correia dentada! Se a delicada corda de tração de fibra de vidro no interior se partir, a correia pode rasgar-se durante o funcionamento do motor.**
- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").
- > A partir da designação do produto pode depreender-se o número de dentes: Uma correia com o código 158 Z terá, portanto, 158 dentes.

Correias trapezoidais



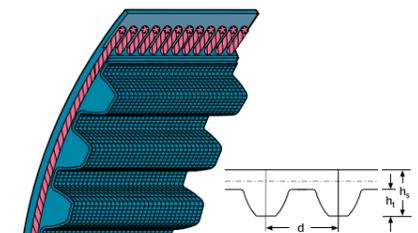
Perfil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

Correias dentadas HTD



Perfil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45

Correias dentadas STD



Perfil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
STD 8 M	9.525	5.3	3.0



Mais informações no PIC.

Acionamento de componentes primários completo:

Kit de correias dentadas

Não fazer as coisas pela metade: para garantir a máxima segurança, ao substituir-se a correia deve também substituir-se todas as peças de desgaste do acionamento de componentes primários. Por isso, os kits de correias dentadas da ContiTech incluem todas as peças necessárias para uma substituição correta da correia. Além das polias tensoras e de desvio, são também incluídos, em função do veículo, amortecedores de ruído e vibrações da correia e, se for necessário para a substituição, também pequenas peças, tais como parafusos, porcas, molas e anilhas. Esta é uma medida prática, que permite poupar tempo, pois todas as peças necessárias estão sempre à mão.

Desta forma, as oficinas através de uma única encomenda recebem todos os componentes individuais necessários e perfeitamente adaptados entre si. Tudo de um único fornecedor, isto é vantajoso também no caso de haver perguntas relativas ao manuseamento, montagem ou garantia. Pois com a ContiTech conta com um único parceiro de contacto para todos os componentes.

Conteúdo

- > Correias dentadas
- > Polias tensoras, polias de desvio/ polias guia, amortecedores de ruído e vibrações da correia
- > Pequenas peças como parafusos, porcas ou molas
- > Autocolante para data de substituição resistente (ver capítulo "Know-how")

Vantagens

- > Todas as peças necessárias numa embalagem
- > Gama completa: disponível para mais de 95% de todos os tipos de veículos europeus
- > De relance: um autocolante na embalagem indica de forma clara, por meio de pictogramas, todos os componentes incluídos no kit
- > Correias dentadas de borracha sintética de alta qualidade e tela de poliamida resistente com corda de tração de fibra de vidro com torção alternada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e no sentido dos ponteiros do relógio



Kit de correias dentadas
O papel principal e os papéis secundários.

Aplicação

- > **Não vincar/dobrar a correia dentada! Se a delicada corda de tração de fibra de vidro no interior se partir, a correia pode rasgar-se durante o funcionamento do motor.**
- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").



Mais informações no PIC.

Pensámos em tudo:

Kit de correias dentadas + bomba de água

Os profissionais sabem: Nos motores, em que a correia dentada também aciona a bomba de água, esta deve ser sempre substituída ao mesmo tempo. O kit de correia dentada + bomba de água facilita este trabalho: pois contém todas as peças necessárias para a substituição: correia, bomba de água, polias e, em função do tipo de veículo, as pequenas peças necessárias.

Só se consegue garantir o desempenho fiável da bomba de água a longo prazo com componentes de alto desempenho. Por isso, as bombas de água da ContiTech contêm vedações rotativas mecânicas de carbono endurecido e carboneto de silício e rolamentos integrais de longa duração. O perfil do dente moldado com precisão da polia dentada protege a correia dentada e faz com que esta consiga transmitir as forças de forma sincronizada.

Conteúdo

- > Correias dentadas
 - > Bomba de água, se necessário com vedação
 - > Polias tensoras, polias de desvio/ polias guia, amortecedores de ruído e vibrações da correia
 - > Pequenas peças como parafusos, porcas ou molas
 - > Autocolante para data de substituição resistente (ver capítulo "Know-how")
- > Todas as peças necessárias numa embalagem
 - > Um parceiro de contacto para todas as peças

Vantagens

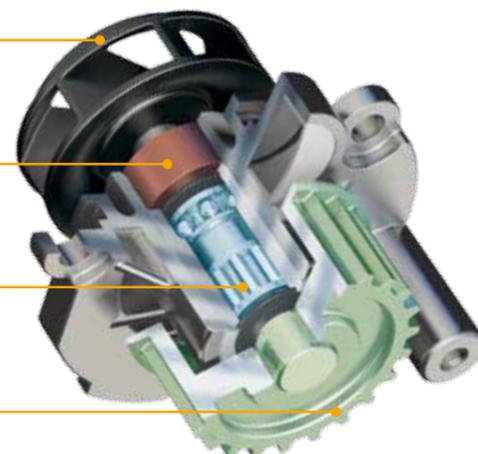
- > Correias dentadas de borracha sintética de alta qualidade e tela de poliamida resistente com corda de tração de fibra de vidro com torção alternada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e no sentido dos ponteiros do relógio

Rotor da bomba com palhetas

Vedação rotativa mecânica de carbono endurecido e carboneto de silício

Rolamento integral com rolamentos de rolos e esferas

Polia dentada com perfil de dentes moldado preciso



Kit de correias dentadas + bomba de água
Sem medo da água.

Aplicação

> Não vincar/dobrar a correia dentada! Se a delicada corda de tração de fibra de vidro no interior se partir, a correia pode rasgar-se durante o funcionamento do motor.

> Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").



Mais informações no PIC.



Facilitam a vida: as nossas soluções para o acionamento de componentes auxiliares

A substituição de correias para o acionamento de componentes auxiliares é cada vez mais complicada: como nos motores modernos cada vez mais são montados agregados, tais como ventoinhas, compressores do ar condicionado e direção assistida no mais reduzido espaço, o grau de complexidade dos acionamentos por correia vai sendo cada vez maior.

É bom se conseguirmos ajudar a poupar tempo aos profissionais: por isso, os nossos kits contêm todas as peças necessárias prontas a utilizar. O instalador tem sempre à mão tudo aquilo de que precisa para uma montagem correta. Desta forma, a montagem processa-se de forma rápida e segura. O volume de trabalho administrativo também é menor: uma encomenda, uma entrega, um local de armazenagem. E como vem tudo de um único fornecedor, também só é necessário falar com um único parceiro de contacto para esclarecimentos ou entregas adicionais.

Não precisa de kits completos, preferindo encomendar as correias e os componentes de forma separada? Não há problema. Com a ContiTech tem a garantia de qualidade em que os fabricantes de veículos confiam para o equipamento de origem. Os nossos processos de fabrico e garantia da qualidade com certificação TÜV asseguram que este nível se mantém. Não facilitamos as coisas para nós, mas sim para si.

Correia trapezoidal e correia estriada:

Tecnologia e estrutura

Quanto maior for o número de agregados secundários a abastecer, mais elevadas são as exigências colocadas às correias responsáveis pelo seu acionamento e menor o espaço de instalação. Por essa razão, a correia trapezoidal clássica de construção rígida dos anos 90 tem vindo a ser cada vez mais substituída pela correia estriada compacta e nitidamente mais flexível. Alguns fabricantes de veículos começaram entretanto a utilizar, em acionamentos por correia simples, correias estriadas elásticas sem polia tensora. Mas no dia-a-dia da oficina aparece de tudo: veículos com correia trapezoidal clássica, bem como com correia estriada normal ou elástica.

Para todos os casos, temos as correias de acionamento de componentes auxiliares da ContiTech: Executadas com materiais de alto desempenho, por exemplo, misturas de EPDM (borracha de etileno-propileno-dieno) reforçadas com fibras, viabilizam total flexibilidade e aderência otimizada durante a longa vida útil. A qualidade do material é decisiva a este nível, pois: uma correia estriada é sujeita, durante o funcionamento do motor, até 100 flexões alternadas por segundo, desde o km 0 e em condições de frio extremo como no pico do verão a alta velocidade na autoestrada. As cordas de tração de alta tecnologia executadas em poliéster conferem-lhe a estabilidade necessária.

Para o fabrico de correias estriadas, a ContiTech depende quase exclusivamente do processo de moldagem: a borracha é vulcanizada em moldes de perfis especiais conferindo à correia a sua forma. Este processo reduz o desperdício em comparação com o processo de retificação convencional e permite a aplicação de revestimentos adicionais. Embora isto não seja visível na correia acabada, é possível senti-lo através de um funcionamento mais silencioso e menos desgaste.



A clássica:

Correias trapezoidais

O acionamento de componentes auxiliares transmite a força do motor ao alternador, ventoinha, bomba de água, compressor de ar condicionado e direção assistida. Em acionamentos com apenas duas ou três polias é utilizada, especialmente em veículos mais antigos, a correia trapezoidal clássica.

As correias trapezoidais da ContiTech são fabricadas com flanco aberto: os seus flancos retificados com precisão ajustam-se exatamente às polias. Isto reduz as vibrações e garante um menor desgaste dos agregados, assim como uma maior satisfação do cliente.

Para que tudo corra na perfeição nos acionamentos com várias polias, é imprescindível utilizar correias com exatamente o mesmo comprimento. Uma clara vantagem dos conjuntos de correias trapezoidais da ContiTech: todas as correias de um conjunto não só têm o mesmo comprimento como também a mesma tolerância. Tal garante que a força transmitida é distribuída de forma uniforme.

Vantagens

- > Qualidade resistente e duradoura
- > Flancos retificados com precisão
- > O mesmo comprimento e a mesma tolerância das correias incluídas num conjunto

Aplicação

- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").
- > O número de artigo define a largura e o comprimento da correia.



Correias trapezoidais
Clássica: a correia
pequena e preta.



Mais informações no PIC.

Grande força num reduzido espaço: Correias estriadas

Desempenhando tudo menos um papel secundário, as correias estriadas acionam todos os agregados secundários: alternador, ventoinha, bomba de água, compressor de ar condicionado e direção assistida. Em virtude do seu perfil com várias nervuras ao lado umas das outras apresentam uma superfície de contacto superior à das correias trapezoidais clássicas. E impressionam com as dimensões compactas de uma correia plana. Tal garante máxima transmissão da força aliada à mais alta flexibilidade.

Regra geral, as correias estriadas da ContiTech não são retificadas, mas sim fabricadas pelo processo de moldagem. Tal garante elevada precisão dimensional, longa vida útil e funcionamento silencioso. Mesmo no acionamento com correia de transmissão estriada, que sujeita a correia a elevados esforços devido à frequente flexão alternada, mantêm plena flexibilidade ao longo de toda a utilização. E dessa forma preparam o caminho para um serviço de alto nível.

Vantagens

- > Borracha sintética de alta qualidade, parcialmente reforçada com fibras
- > Corda de tração de poliéster
- > Elevada resistência à flexão alternada e flexibilidade

Aplicação

- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").
- > O número de artigo define a quantidade e o comprimento das nervuras.
- > Também estão disponíveis correias de dupla face (DPK) perfiladas em ambas as faces.



Correia estriada
Um produto versátil em standby.



Mais informações no PIC.

Tensão sem fim: Correias estriadas Elast

As correias estriadas transmitem a força do motor aos agregados secundários. Nos acionamentos com distância entre eixos fixa, os fabricantes de veículos gostam de utilizar correias estriadas elásticas. Elas dispensam a utilização de polias tensoras adicionais, pois mantêm a tensão de forma intrínseca, algo que coloca elevadas exigências à estrutura e ao material da correia.

A correia estriada Elast da ContiTech com tecnologia STC (Self Tensioning Cord) consegue satisfazer esta exigência com distinção. A corda de tração elástica de poliéster está embebida em borracha sintética de alta qualidade, parcialmente reforçada com fibras. Além disso, a correia possui costas estruturadas. Todas estas características asseguram a transmissão não positiva do binário em acionamentos sem polias tensoras.

Vantagens

- > Costas da correia estruturadas
- > Borracha sintética de alta qualidade, parcialmente reforçada com fibras
- > Corda de tração de poliéster elástica
- > Designação uniforme dos produtos: sem distinção entre comprimento de produção e comprimento efetivo



Mais informações no PIC.

Correias estriadas Elast
Vamos ver o que vem aí.

Aplicação

- > Só podem ser utilizadas em veículos que venham equipados de fábrica com correias elásticas.
- > Para a montagem é obrigatória a utilização de uma ferramenta especial. Para o efeito, a ContiTech tem disponíveis várias soluções, em função do veículo.
- > Para muitos acionamentos por correia, a ContiTech oferece conjuntos práticos constituídos pelas correias elásticas e as ferramentas de montagem descartáveis.
- > A gama inclui ainda: A ferramenta universal UNI TOOL ELAST, com a qual pode ser instalada a maioria das correias estriadas elásticas, assim como a ELAST TOOL F01 para certos motores de veículos Ford e Volvo.
- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").
- > A nível das correias estriadas elásticas faz-se a distinção entre o chamado comprimento efetivo/de aplicação e o comprimento de produção. A indicação do comprimento das correias estriadas elásticas diz sempre respeito ao comprimento no estado instalado. Na própria correia e no TecDoc está também marcado o comprimento de produção entre parêntesis. Por exemplo: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Conselho: Estão disponíveis exemplos de aplicação para consulta online, em www.aam-europe.contitech.de >> Ferramentas de Medição e Montagem
- > UNI-TOOL-ELAST >> Aplicações em veículos



Correias estriadas Elast +
ferramenta
Vem acompanhada.



Mais informações no PIC.

Tudo incluído, acesso rápido: Correias estriadas Elast + ferramenta

A substituição de correias estriadas elásticas carece sempre de uma ferramenta de montagem especial para montar a correia de forma correta e sem danos. Com frequência, é mesmo necessário substituir simultaneamente duas correias estriadas elásticas. Os pacotes completos da ContiTech oferecem a máxima comodidade às oficinas, pois contêm, além das correias, também a ferramenta de montagem necessária. A procura morosa pela correia e ferramentas certas é coisa do passado, tal como a compra de ferramentas especiais caras. Além disso, a montagem é realizada exatamente de acordo com as instruções do equipamento de origem.

Vantagens

- > Ferramenta de montagem de aplicação específica incluída
- > Não é necessário retensionar a correia

Aplicação

- > Só podem ser utilizadas em veículos que venham equipados de fábrica com correias elásticas.
- > Estão disponíveis conjuntos completos com ferramenta de montagem descartável para muitos veículos. Para os restantes veículos, a ContiTech possui outras ferramentas como a ferramenta universal UNI TOOL ELAST ou a ELAST TOOL F01 para modelos da Ford e da Volvo.
- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").
- > A nível das correias estriadas elásticas faz-se a distinção entre o chamado comprimento efetivo/de aplicação e o comprimento de produção. A indicação do comprimento das correias estriadas elásticas diz sempre respeito ao comprimento no estado instalado. Na própria correia e no TecDoc está também marcado o comprimento de produção entre parêntesis. Por exemplo: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Os números de artigo (T1, T2, T3 ...) indicam correias idênticas com ferramenta diferente, assim os clientes podem escolher a ferramenta certa dependendo da aplicação.

Tensão - sempre à medida

Kit de correias estriadas

As oficinas, que substituem todas as peças de desgaste do accionamento por correia ao mesmo tempo, jogam pela segurança. Por isso, a ContiTech oferece aos profissionais o kit de correias estriadas enquanto solução de reparação. Desta forma, os instaladores têm acesso imediato a todas as peças necessárias. O kit contém as correias estriadas, assim como, dependendo da aplicação no veículo, de todos os componentes necessários como polias tensoras e de desvio, amortecedores de ruído e vibrações da correia ou material de fixação.

A qualidade dos componentes está patente nos pormenores, por exemplo, nos rolamentos radiais de esferas utilizados. Estes rolamentos de longa duração podem ser sujeitos a elevados esforços graças à sua alta resistência, possuem um reservatório de massa lubrificante maior e por isso, trabalham de forma especialmente fiável e com pouco ruído. Componentes perfeitamente ajustados entre si com qualidade original e o serviço da ContiTech.

Conteúdo

- > Correias estriadas
- > Polias tensoras e de desvio
- > Amortecedores de ruído e vibrações da correia
- > Material de fixação

Vantagens

- > Atribuição exata ao veículo
- > Componentes ajustados entre si
- > Qualidade original

Chapa de base (flange de montagem)

De alumínio injetado.

Chumaceira lisa

Permite a rotação do braço tensor.

Guarnição

Com anel de fricção de aço (externo).

Mola de torção

Gera a pré-tensão.

Polia tensora

Rolamento de fila única.

Braço tensor

De alumínio injetado.



Kit de correias estriadas
A cada correia a sua polia.

Aplicação

- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").
- > Verificar o alinhamento das polias com a Laser Tool.
- > Determinar o desgaste das correias com o Belt Wear Tester (BWT).



Mais informações no PIC.



Correia estriadas + TSD
Solução completa com baixo ruído.

Trabalho em equipa para o acionamento de componentes auxiliares: Correia estriadas + TSD

As correias estriadas e os amortecedores de vibrações torcionais (TSD) trabalham em estreita parceria. Em conjunto acionam todos os agregados secundários. Os amortecedores de vibrações torcionais eliminam as vibrações e as irregularidades rotacionais da cambota e permitem por isso um funcionamento mais tranquilo de todo o acionamento por correia. É a Smooth Running Technology da ContiTech em ação.

Aquando da substituição do amortecedor de vibrações torcionais, as oficinas devem substituir a correia ao mesmo tempo. Para o efeito, a ContiTech fornece todas as peças necessárias num prático conjunto completo, incluindo parafusos e anilhas. Para o instalador isto significa: não há perda de tempo com a procura, encomenda completa rápida, manuseamento claro. Todos os componentes ajustados de forma otimizada entre si e de um único fornecedor. E tudo na habitual qualidade do equipamento de origem.

Conteúdo

- > Correias estriadas
- > Amortecedores de vibrações torcionais (TSD) ou amortecedores de vibrações torcionais desacoplados (eTSD)
- > Parafusos e anilhas especiais

Vantagens

- > Não há necessidade de encomendar peças individuais
- > Inclui o material de fixação

Aplicação

- > No caso de veículos com polia tensora manual, o BTT Hz da ContiTech pode ser utilizado para verificação da tensão.
- > Verificar o alinhamento das polias com a Laser Tool.
- > Determinar o desgaste das correias com o Belt Wear Tester (BWT).
- > Conselho: Não é suficiente verificar se a borracha apresenta danos na parte da frente. Por isso, desmontar a polia e controlar também a parte de trás.
- > A substituição atempada do TSD é importante, pois um TSD defeituoso também pode originar problemas no volante de inércia do outro lado do motor.
- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo "Know-how").



Mais informações no PIC.

Eliminar as vibrações onde ocorrem:

Amortecedores de vibrações torcionais

A cambota gera vibrações e irregularidades rotacionais, que são transmitidas através das polias e da correia a todo o acionamento por correia, sujeitando todos os agregados a esforço. A Smooth Running Technology da ContiTech acaba com este problema: Os amortecedores de vibrações torcionais (TSD) eliminam as vibrações, graças à faixa de borracha integrada, protegendo dessa forma as correias e todos os agregados. Os amortecedores de vibrações torcionais desacoplados (eTSD) desacoplam o acionamento por correia adicionalmente através de uma segunda faixa de borracha, amortecendo dessa forma as irregularidades rotacionais da cambota.

Vantagens

- > Maior segurança para motor e o proprietário do veículo
- > Elevada suavidade de funcionamento e baixa produção de ruído
- > Ajustado de forma otimizada às correias de transmissão da ContiTech
- > Maximiza a vida útil de todos os componentes do acionamento por correia

Conjunto de montagem

Aquando da substituição do amortecedores de vibrações torcionais, o material de fixação também deve ser substituído. Para tal, a ContiTech disponibiliza para os seus amortecedores de vibrações torcionais os conjuntos de montagem certos – todas as pequenas peças necessárias incluídas num conjunto claro.

Vantagens

- > Não há perdas de tempo com a procura
- > Nítida poupança de tempo
- > Todas as peças com qualidade do equipamento de origem



Amortecedores de vibrações torcionais + conjunto de montagem

A polia de longa duração que garante um funcionamento tranquilo...

i Aplicação

- > Os amortecedores de vibrações torcionais são peças de desgaste. Aquando de cada substituição da correia devem ser verificados e, se necessário, substituídos.
- > Todos os componentes ajustados de forma otimizada entre si: correias estriadas e amortecedores de vibrações torcionais da ContiTech num prático kit, que inclui todas as peças necessárias.
- > Conselho: Não é suficiente verificar se a borracha apresenta danos na parte da frente. Por isso, desmontar a polia e controlar também a parte de trás.
- > A substituição atempada do TSD é importante, pois um TSD defeituoso também pode originar problemas no volante de inércia do outro lado do motor.



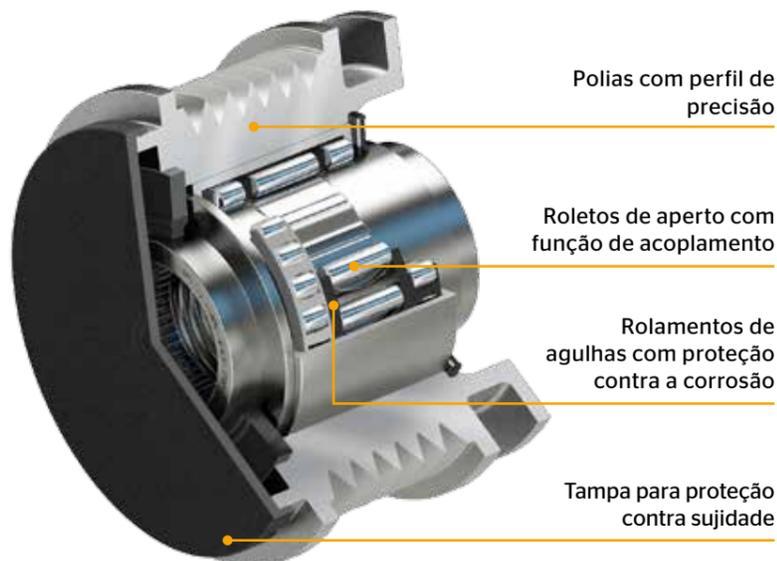
Mais informações no PIC.

Desacoplamento suave: Roda livre do alternador

Os dínamos reagem de forma mais lenta do que os motores a alterações nas rotações. Têm um elevado momento de inércia e impedem, em conjunto com uma polia rígida, uma rápida redução das rotações do motor. Ou seja: Se for necessário reduzir rapidamente as rotações do motor, o alternador lento também tem de ser travado através da correia e novamente acionado no caso de nova aceleração. Tal causa irregularidades e desgaste em todo o acionamento por correia e um maior gasto de energia.

A solução: as rodas livres do alternador transmitem o binário, com a ajuda do acoplamento de roda livre integrado, apenas num sentido. Desta forma, permitem a rápida redução das rotações do motor, enquanto o alternador pode continuar a rodar desimpedido ainda durante algum tempo. Desta forma, durante travagens e passagens de caixa, o acionamento completo é aliviado, permitindo uma aceleração mais eficiente.

E pode ainda obter-se maior suavidade: para certos acionamentos está previsto um desacoplador do alternador. Graças ao seu sistema de amortecedores de mola integrado, o desacoplador do alternador desacopla adicionalmente a correia estriadas do alternador, eliminando assim mais eficazmente as vibrações de ressonância geradas. Assim, as rodas livres do alternador e o desacoplador do alternador da ContiTech, com qualidade de equipamento de origem, zelam por um funcionamento suave, regular e eficiente de todo o acionamento por correia.



Vantagens

- > Prevenção de vibrações e patinagem em todo o acionamento por correia
- > Elevada suavidade de funcionamento e baixa produção de ruído
- > Também disponível na versão desacoplada
- > Garante uma vida útil otimizada das correias e dos componentes do acionamento por correia



Aplicação

- > Se a correia estriada “assobiar” ou produzir trepidação: verificar a roda livre do alternador e, se necessário, substituí-la.
- > Polia normal ou roda livre do alternador? As rodas livres do alternador e o desacoplador do alternador podem ser identificadas pela tampa. As polias rígidas não têm tampa.
- > Observar as instruções de montagem, armazenagem e relativas aos intervalos de substituição (ver capítulo “Know-how”).
- > A TOOL BOX OAP da ContiTech inclui todas as ferramentas necessárias para a substituição do OAP, compatíveis com vários fabricantes.



Mais informações no PIC.

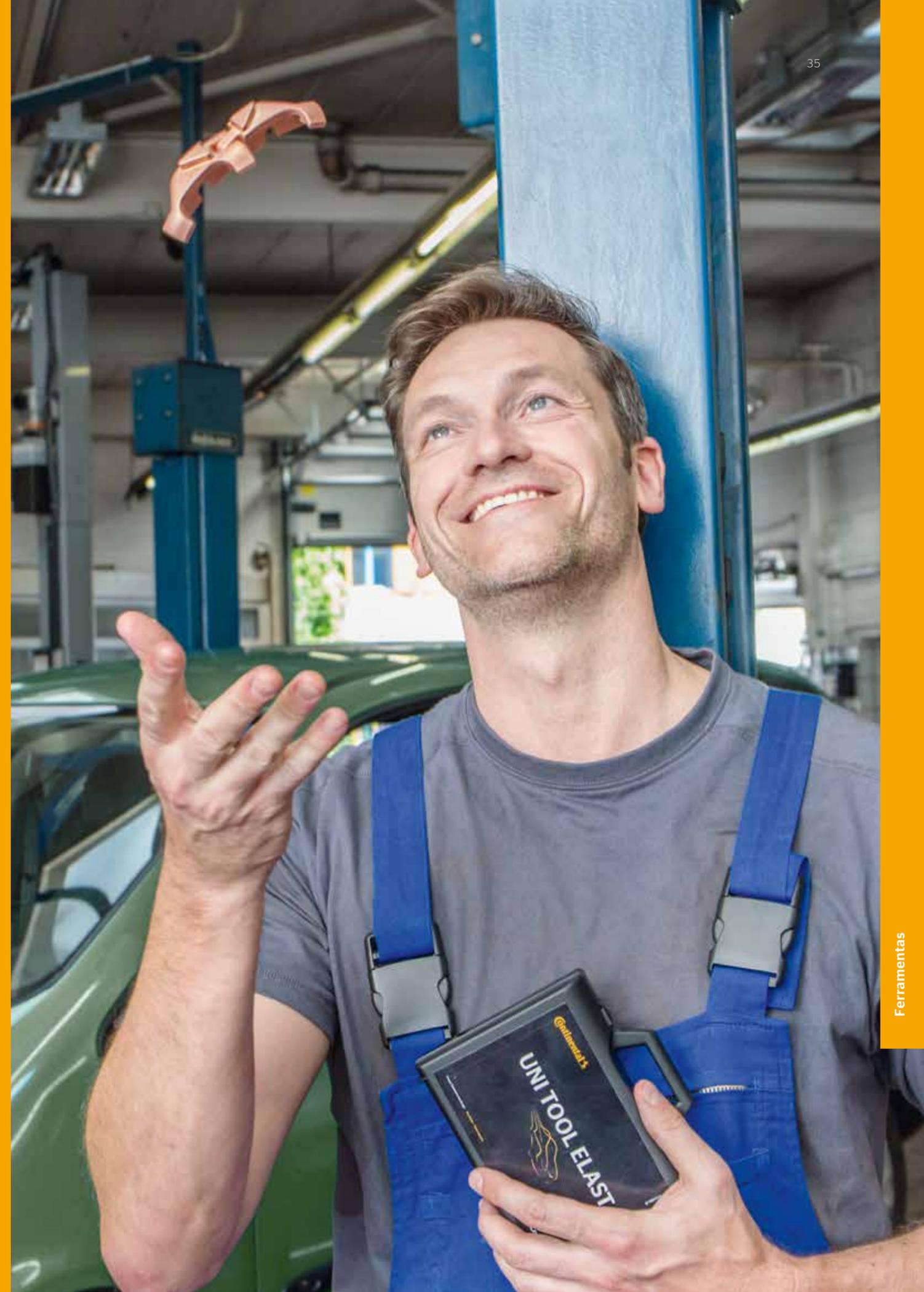
O trabalho difícil também se pode tornar fácil, veja como:

Ferramentas e conjuntos

Harmonia perfeita: as ferramentas da ContiTech estão ajustadas de forma otimizada para a manutenção e a substituição das correias de transmissão. Além de instrumentos de medição e ferramentas especiais individuais como, por exemplo, a LASER TOOL para verificação do desalinhamento ou o tensímetro BTT Hz, a nossa gama compreende também conjuntos de ferramentas engenhosos para substituição das correias.

A TOOL BOX clássica cobre um amplo leque de aplicações, oferecendo assim um equipamento básico abrangente para a oficina. Como complemento são úteis as respetivas gamas especiais: TOOL BOX ASIAN CARS, TOOL BOX V01 e TOOL BOX OAP ou ferramentas para a montagem de correias estriadas elásticas.

Não importa se é uma oficina especializada ou multimarca: as ferramentas ContiTech são uma solução bem organizada e sempre à mão para todas as necessidades e estão disponíveis a um preço de conjunto mais barato.



Ferramentas gerais

BTT Hz

Verificação e ajuste fiáveis da tensão através do método de medição da frequência. De elevada confiança graças à Double Microphone Technology. O aparelho só fornece um valor de medição se a medição tiver sido bem-sucedida, evitando desta forma ativamente os erros de medição.



N.º de artigo 67 79 873 000

! Na brochura “Ferramentas de Medição e Montagem” encontra uma descrição detalhada das ferramentas.

Ferramentas para acionamentos de componentes primários

TOOL BOX



O equipamento básico para manutenção, desmontagem e montagem de correias de transmissão em veículos ligeiros. Equipamento abrangente, composição clara, preço de conjunto mais económico.

N.º de artigo 65 57 237 000

TOOL BOX Asian Cars



Agrupamento das ferramentas necessárias para manutenção, desmontagem e montagem de correias de transmissão em veículos ligeiros das marcas asiáticas mais comuns, incluindo ferramentas de bloqueio e mandris de bloqueio especiais.

N.º de artigo 65 76 476 000

TOOL BOX V01



Jogo de ferramentas exclusivo para substituição profissional das correias dentadas, especial para os motores das marcas Audi, Seat, Škoda e Volkswagen. A ferramenta profissional de alta qualidade só é disponibilizada neste conjunto pela ContiTech, garantindo a substituição correta das correias dentadas de acordo com as instruções do fabricante.

N.º de artigo 65 03 700 000

Ferramentas para acionamentos de componentes auxiliares

LASER TOOL



Através do aparelho laser, aplicado na polia, é possível verificar de modo simples o alinhamento correto do acionamento por correia estriada. Fixação sem ímanes - também utilizável com polias de plástico.

N.º de artigo 67 57 610 000

UNI TOOL Elast



Ferramenta universal de alta qualidade para montagem e desmontagem de correias estriadas elásticas. A sua construção de características únicas permite a substituição correta de inúmeros acionamentos por correia elástica, independentemente da marca.

N.º de artigo 67 76 956 000

TOOL BOX OAP



Jogo de ferramentas para a manutenção e a montagem corretas de OAP e OAD em todos os dínamos mais comuns.

N.º de artigo 65 03 999 000

ELAST TOOL F01



As correias estriadas elásticas de alguns modelos das marcas Ford e Volvo não podem ser substituídas sem esta ferramenta especial. Colmata as lacunas no armário de ferramentas.

Veículos abrangidos: Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo 1.4/1.6 L a gasolina, Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 1.6 L a gasolina

N.º de artigo 67 57 240 000

Instrumento de medida de comprimento



Instrumento de medição do comprimento de correias trapezoidais e correias estriadas.

N.º de artigo 67 79 009 000

Belt Wear Tester



Detetar o desgaste da correia de forma rápida e simples: colocar o verificador de desgaste nas nervuras da correia estriadas parada para detetar o desgaste do perfil da correia.

Mediante pedido

Aplicação

Conselhos práticos

A substituição da correia faz parte das tarefas de rotina no dia-a-dia da oficina. No entanto, há muitos aspetos a ter em atenção. Resumimos aqui os pontos mais importantes.

Acionamento de componentes primários

- > As polias tensoras e de desvio também são peças de desgaste, devendo ser substituídas ao mesmo tempo que a correia.
- > Utilizar o Belt Tension Tester BTT Hz para verificar a tensão da correia.
- > Só rodar o motor se a correia dentada estiver montada.
- > Nunca alterar a posição relativa entre a cambota e a árvore de cames.
- > Nos veículos, em que a correia dentada também aciona a bomba de água, esta deve ser sempre substituída ao mesmo tempo.
- > Antes da colocação em funcionamento do motor, verificar o acionamento por correia dentada quanto a:
 - Desalinhamento
 - Desvio do eixo
 - Inclinação
- > A substituição da correia dentada só deve ser realizada com o motor frio.
- > As polias tensoras automáticas são, frequentemente, apenas semiautomáticas, precisando de um ajuste manual da tensão aquando da montagem.
- > A correia dentada, as polias tensoras e de desvio e as bombas de água são peças de precisão sensíveis. Não forçar - se não cabe é porque não cabe.
- > **Não vincar/dobrar a correia dentada! Se a delicada corda de tração de fibra de vidro no interior se partir, a correia pode rasgar-se durante o funcionamento do motor.**
- > Apertar sempre os parafusos com o binário correto.
- > Não utilizar sprays nem produtos químicos para reduzir os ruídos da correia.

Autocolante para data de substituição “Smart Sticker”

Saber à primeira vista quando é que a correia dentada foi substituída - o autocolante para data de substituição não é apenas prático como também importante. Mas o comparimento do motor aquece bastante, já para não falar da humidade e da sujidade. Tal significa que a inscrição pode desaparecer e um autocolante ilegível não tem qualquer utilidade.

Por isso, os autocolantes para data de substituição da ContiTech são constituídos por uma película de alta qualidade, que conserva a inscrição de forma duradoura. O autocolante para data de substituição melhorado é fornecido com todas as correias dentadas e kits de correias dentadas da ContiTech.



Acionamento de componentes auxiliares

- > As correias de acionamento de componentes auxiliares, as rodas livres do alternador e os amortecedores de vibrações torcionais são peças de desgaste. Devem ser verificadas e, se necessário, substituídas aquando de cada substituição da correia.
- > As correias estriadas elásticas podem ser reutilizadas, caso não sejam danificadas durante a desmontagem.
- > A ContiTech disponibiliza várias soluções para a montagem de correias estriadas elásticas:
 - Pacote completo: Correia estriada Elast + ferramenta ou
 - Diferentes ferramentas universais e especiais.
- > Utilizar o Belt Tension Tester BTT Hz para verificar a tensão da correia.
- > A roda livre do alternador e o desacoplador do alternador só podem funcionar com tampa.
- > Se ocorrerem ruídos ou danos no acionamento por correia, verificar sempre a roda livre do alternador.
- > Se forem visíveis danos na faixa de borracha, o TSD/eTSD tem de ser obrigatoriamente também substituído. Atenção: Os sinais visíveis no TSD também podem ocorrer apenas na parte de trás.
- > Verificar o alinhamento das polias com a LASER TOOL.
- > Ter em atenção as instruções de montagem.
- > Se a correia trapezoidal começar a “chiar”, verificar o alinhamento das polias e, se necessário, substituir a correia.
- > Ao montar peças rotativas, ter em atenção o sentido e a posição de todas as polias.
- > Não utilizar sprays nem produtos químicos para reduzir os ruídos da correia.
- > Nunca substituir correias estriadas normais por correias estriadas elásticas e vice-versa! Verificar o desgaste da correia estriada com o Belt Wear Tester (BWT).
- > As correias estriadas elásticas são autotensoras, não sendo necessário um tensor da correia.
- > As correias elásticas são montadas sob esforço.

Intervalos de substituição

Os intervalos de substituição são estabelecidos pelos fabricantes dos veículos e têm de ser absolutamente respeitados. Não podem ser prolongados. Se o fabricante do veículo não tiver estabelecido um intervalo de substituição, a ContiTech recomenda que a correia seja substituída o mais tardar aos 120 000 km ou após sete anos, conforme o que ocorrer primeiro.

Encontra instruções detalhadas sobre a substituição da correia na brochura “Correias e Componentes: Tecnologia, Conhecimento, Conselhos”, bem como no boletim informativo “Technical News/Technical Info”. Registe-se já online em: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/NewsInfo/News

Armazenagem

Guardar todas as correias e componentes na embalagem original até ao momento de utilização. Armazenar em local fresco e seco, sem pó (15 a 25 °C) e sem exposição à luz solar direta. Não armazenar nas imediações de substâncias

facilmente inflamáveis ou agressivas, tais como ácidos ou dispositivos que gerem ozono. Evitar o contacto com todos os líquidos. O período de armazenagem máximo é de 5 anos a partir da data de fabrico (ver embalagem).

Ver problemas típicos e suas causas:



Correias dentadas



Correias trapezoidais



Correias estriadas

Tutoriais em vídeo:



Encontrar ao invés de procurar:

Informações gratuitas relativas à montagem, entre outros, no PIC

Precisa de dados, instruções de montagem gratuitas e outras informações sobre um artigo específico? Utilize o nosso Product Information Center (PIC). Aqui encontra informações adicionais úteis sobre todas as correias e todos os kits.

Permanentemente disponível, sempre atualizado e gratuito: Em www.contitech.de/pic obtém dados técnicos, tais como listas de peças, imagens, conselhos de montagem e instruções de montagem detalhadas. Pode procurar facilmente o artigo pela respetiva designação e seleccioná-lo.

O PIC também está disponível em smartphones e tablets: Basta fazer a leitura do código QR na embalagem do produto e aceder diretamente à página correspondente do PIC.



Dados técnico/lista de peças

- > Componentes do produto
- > Aplicação em veículos



Instruções de montagem

- > Transferência de instruções de montagem
- > Technical Instructions



Veículos

- > Aplicações do artigo específico no veículo



Conselhos de montagem

- > Technical Info
- > Perguntas frequentes e indicações



Informações gerais

- > Indicações gerais sobre os intervalos de substituição
- > Imagens de problemas e diagnóstico



Apoio na parede: póster para a oficina

Detetar problemas frequentes de forma clara - atribuir causas de forma fiável: Para uma rápida visão geral de danos ou dos intervalos de substituição, a ContiTech tem disponível um prático póster para a oficina com correias dentadas, correias estriadas e amortecedores de vibrações torcionais.

Encomendar em:
www.contitech.de/mediaservice



Saber o que é importante:

Ações de formação para profissionais

A ContiTech apoia as oficinas não apenas com produtos, mas também com os conhecimentos necessários. Tanto teóricos como práticos: dependendo de querer apenas reciclar os seus conhecimentos ou desejar familiarizar-se com a vertente prática de um tema qualquer – os nossos especialistas fornecem-lhe orientação e assistência prática.

Ação de formação técnica

Em toda a Europa temos especialistas que transmitem conhecimentos técnicos sobre correias de transmissão. Durante esta ação de formação, instaladores de oficinas independentes aprendem como manusear corretamente as correias dentadas, quais são as características de um acionamento por correia dentada e a que se devem os danos nas correias. Outros temas abrangidos pelas ações de formação: Perfis das correias dentadas, materiais das correias dentadas e utilização de tensímetros.

CONTEÚDOS

- > Manutenção e montagem de componentes de acionamento por correia:
Correias de transmissão polias tensoras e de desvio bombas de água discos de cambotas (TSD) rodas livres do alternador
- > Diagnóstico de problemas com base em falhas e danos
- > Utilização de ferramentas de medição e de montagem
- > Especificidades e montagem de correias estriadas elásticas
- > Conselhos de segurança

Grupo alvo: Mestres de oficina, mecânicos e aprendizes

Participantes: 20 a 30 pessoas

Duração: aprox. 3 horas

Custo: assumido pela ContiTech

Inscrição: através do seu distribuidor ContiTech

Formação prática

Na formação técnica prática, os participantes têm oportunidade de substituir as correias dentadas de cinco motores diferentes sob a orientação de um formador. Aprendem também a conhecer as ferramentas especiais.

CONTEÚDOS

- > Informações técnicas semelhantes à formação técnica
- > Prática da substituição das correias dentadas nos motores de veículos Audi, Mitsubishi, Opel, Renault e VW
- > Utilização de ferramentas de medição e de montagem

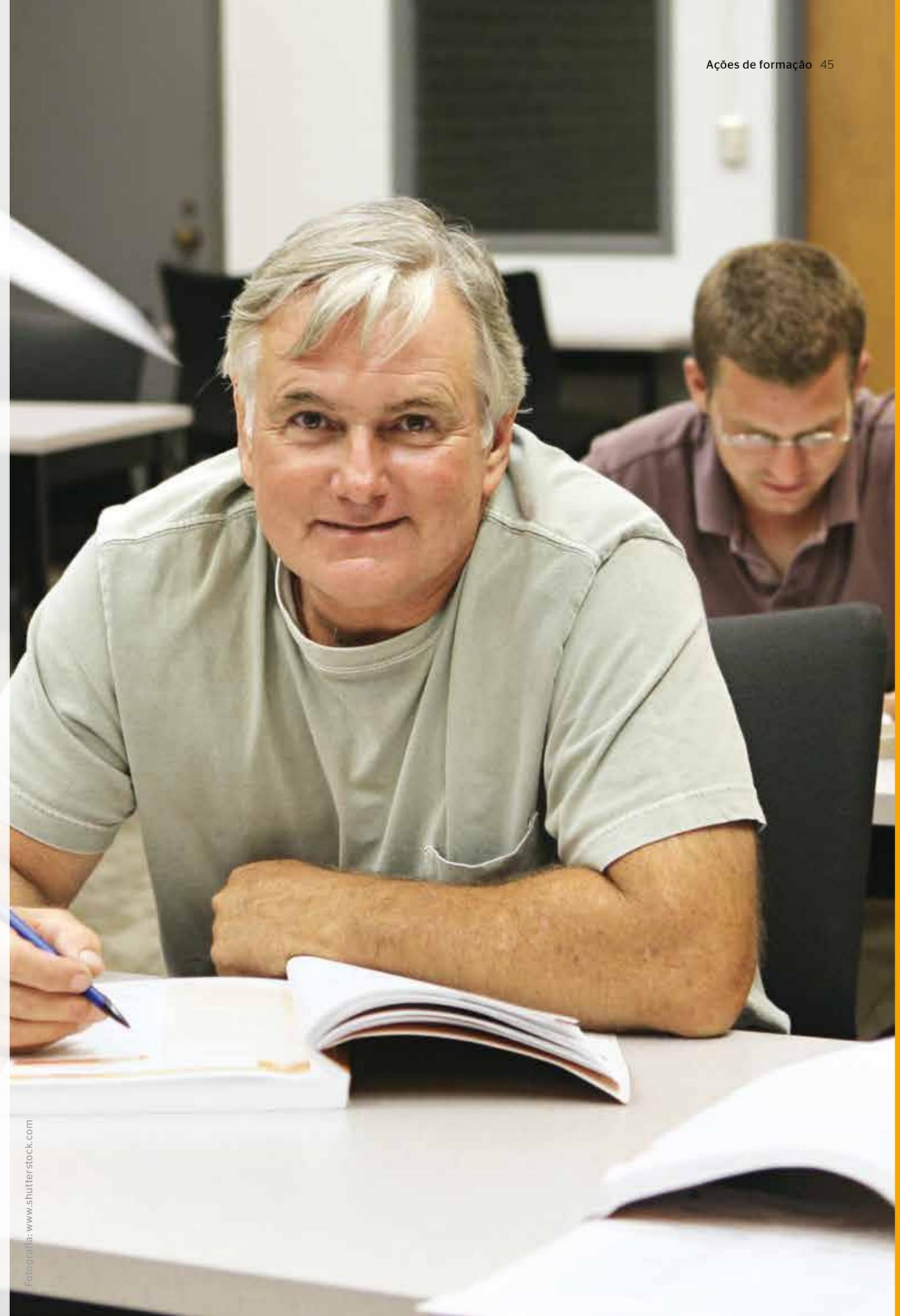
Grupo alvo: Mestres de oficina, mecânicos e aprendizes

Participantes: : 8 a 12 pessoas

Duração: aprox. 6 horas

Custo: 169 euros por participante

Inscrição: através do seu distribuidor ContiTech





Fotografia: www.shutterstock.com

Contato

Online:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

Perguntas frequentes e indicações:



Consultas técnicas:



Pedido meios impressos e digitais:
www.contitech.de/mediaservice



Subscrição ao Newsletter:



Transfira material de informações:



ContiTech

Power Transmission Group

Segmento de mercado
Mercado de peças
sobressalentes de automação

Contacto Sede Central

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Hannover, Alemanha
Tel. +49 (0)511 938-71
aam@ptg.contitech.de

Contacto Espanha

ContiTech
Continental Industrias del Caucho S.A.
Cityparc Ronda de Dalt Edificio Berlín
Carretera de L'Hospitalet 147
08940 Cornellà (Barcelona)
Tel. +34 934 800 400
info@contitech.es
www.contitech.es

Seu contato local

www.contitech.de/contactlocator

ContiTech. Engineering Next Level

A ContiTech, enquanto divisão do grupo Continental, é uma empresa líder reconhecida na área da inovação e da tecnologia de produtos de borracha e plástico. Como parceiro da indústria e com um compromisso firme para o futuro, desenvolvemos soluções com e para os nossos clientes em todo o mundo. Nossas soluções são especialmente concebidas para satisfazer as necessidades do mercado. As nossas extensas competências em materiais e processos permitem-nos desenvolver tecnologias de ponta. A nossa atividade pauta-se por uma gestão de recursos responsável. Adaptamos tendências tecnológicas importantes logo no seu início, tais como integração de funções, construção leve ou redução da complexidade. Neste âmbito, contamos já atualmente com uma série de produtos e serviços para o servir quando precisar.



Dados, instruções e outras informações técnicas em PIC em www.contitech.de/pic ou simplesmente digitalizar o código QR.

Certificado em conformidade com:



O conteúdo desta publicação é fornecido apenas para informação e sem responsabilidade. Os direitos de propriedade industrial descritos são da propriedade da Continental AG e/ou suas subsidiárias. Copyright © 2015 Contitech AG, Hannover. Todos os direitos reservados. Para mais informações, consulte www.contitech.de/disc1_en