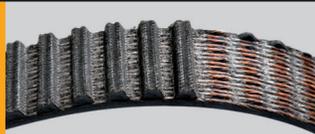
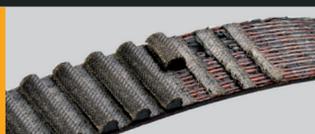
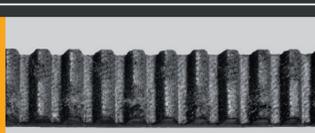
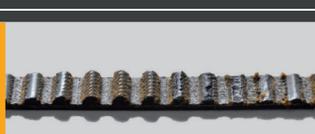


Проблема – Диагностика – Причина

Зубчатые ремни

Внешний вид поломки*	Проблема	Диагностика / Причина
	Зубчатый ремень порвался <ol style="list-style-type: none"> Посторонний предмет в приводе Воздействие посторонних сред Предварительное натяжение слишком большое Излом ремня перед монтажом или во время монтажа 	<ol style="list-style-type: none"> Устранить посторонний предмет, проверить компоненты на наличие повреждений и при необходимости заменить, заменить ремень Устранить вероятные протечки, очистить ремённые шкивы, заменить ремень Заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение Ремень заменить и провести монтаж должным образом
	Износ боковых граней <ol style="list-style-type: none"> Отсутствие параллельности шкивов: ремень трётся о бортики Осевое смещение зубчатых колёс: соосность хода ремня отсутствует Бортик ролика имеет повреждение Люфт в подшипниках компонентов привода 	<ol style="list-style-type: none"> Проверить привод, отрегулировать шкивы и при необходимости заменить, заменить ремень Заменить обводной/натяжной ролик, заменить ремень
	Износ ткани между зубцами <ol style="list-style-type: none"> Установлено слишком большое натяжение Изношен шкив зубчатого ремня 	<ol style="list-style-type: none"> Заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение Заменить ремённый шкив
	Износ боковых граней зубцов, надрывы в нижней части зубца и оторванные зубцы <ol style="list-style-type: none"> Натяжение слишком большое/слишком маленькое Посторонний предмет в приводе Заблокированный шкив зубчатого ремня или натяжной шкив 	<ol style="list-style-type: none"> Заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение Устранить посторонний предмет, проверить компоненты привода на наличие повреждений и при необходимости заменить, заменить ремень Выяснить причину (например, неисправный подшипник), устранить, заменить ремень
	Зубцы и ткань отделяются от основания <ol style="list-style-type: none"> Разбухание эластомерной смеси и распад вулканизации из-за воздействия рабочих материалов 	<ol style="list-style-type: none"> Устранить негерметичность двигателя или подкапотного пространства, (напр., утечку масла, топлива, антифриза и т.п.), очистить ремённые шкивы, заменить ремень
	Следы от натертости на поверхности зубцов <ol style="list-style-type: none"> Посторонний предмет в приводе Дефекты зубьев шкива зубчатого ремня из-за постороннего предмета или инструментов при монтаже Зубчатый ремень повреждён до монтажа или во время монтажа 	<ol style="list-style-type: none"> Устранить посторонний предмет, проверить компоненты привода на наличие повреждений и при необходимости заменить, заменить ремень Заменить шкив зубчатого ремня, заменить ремень, осуществить надлежащий монтаж Ремень заменить и провести монтаж должным образом
	Периодическое волнообразное срезание зубцов <ol style="list-style-type: none"> Шаг зубьев на ремне и зубчатом шкиве не совпадают 	<ol style="list-style-type: none"> Проверить шаг зубьев на всех шкивах на совпадение с ремнём
	Трещины на тыльной стороне <ol style="list-style-type: none"> Температура окружающей среды слишком высокая/слишком низкая Воздействие посторонних сред Перегрев тыльной стороны ремня из-за заблокированного/туго вращающегося опорного ролика Истёк срок службы 	<ol style="list-style-type: none"> Устранить причину, заменить ремень Устранить негерметичность, очистить ремённый шкив, заменить ремень Заменить ролик и ремень, обратить внимание на свободу хода Заменить ремень
	Повреждение тыльной стороны ремня <ol style="list-style-type: none"> Опорный ролик заблокирован, рабочая поверхность из пластмассы расплавилась Контакт зубчатого ремня с посторонним предметом, напр.: кожухом зубчатого ремня, винтами, боковыми гранями. 	<ol style="list-style-type: none"> Заменить ролик и ремень, обратить внимание на свободу перемещения ролика (например, при правильно установленном защитном кожухе зубчатого ремня) Заменить ремень. Убедиться, что никакие посторонние предметы не касаются зубчатого ремня
	Шумы при работе <ol style="list-style-type: none"> Натяжение слишком сильное: ремень воет, свистит Натяжение слишком маленькое: ремень бьётся о кожух Шум из-за изношенных/неисправных роликов/водяного насоса Отсутствие соосности шкивов 	<ol style="list-style-type: none"> Правильно отрегулировать натяжение Заменить неисправные компоненты, заменить ремень Отрегулировать шкивы и ролики, при необходимости заменить, заменить ремень

* Изображения демонстрируют типичные виды поломок

