

 **SilentSync**

Conti[®] SilentSync

Une solution puissante pour des systèmes d'entraînement silencieux et sans vibrations.

Conti® SilentSync

Courroies synchrones haute performance autoguidées pour un fonctionnement particulièrement silencieux et avec peu de vibrations.

Plus silencieuses avec sa denture hélicoïdale. Grâce à ses dents hélicoïdales, un tendeur en aramide et un caoutchouc résistant, cette courroie présente de nombreux avantages. La courroie SilentSync est autoguidée, a une grande capacité de puissance et peut résister à des températures élevées. Cela en fait une excellente alternative aux courroies synchrones traditionnelles et aux courroies trapézoïdales.

→ Jusqu'à 19 dB plus silencieuse ...

... qu'une courroie synchrone conventionnelle. Cela représente une réduction significative de l'exposition au bruit pour les personnes, en particulier dans les environnements robotiques où les entraînements à grande vitesse et les personnes travaillent à proximité les uns des autres.

→ Beaucoup plus puissante ...

... que les autres courroies de transmission grâce à son câble de traction en aramide - sans modification de la largeur de la courroie. Cela permet de réduire la taille des systèmes à courroie trapézoïdale et d'en diminuer les coûts.

→ Vibrations réduites et efficacité énergétique élevée

La denture hélicoïdale élimine presque totalement l'effet polygonal, ce qui se traduit par un facteur de rendement exceptionnel pouvant atteindre 98 % et une réduction de 20 % des émissions de vibrations.

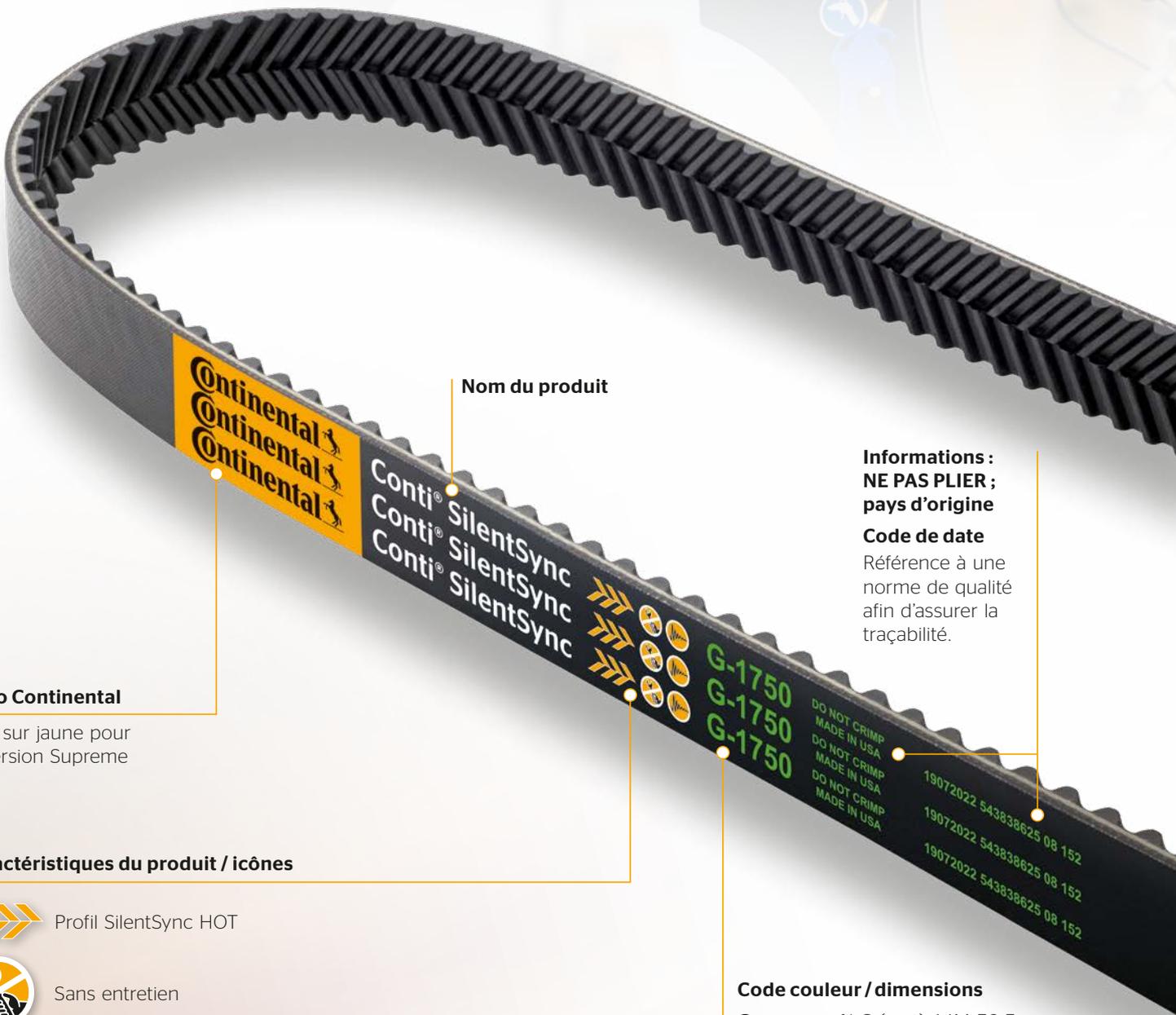
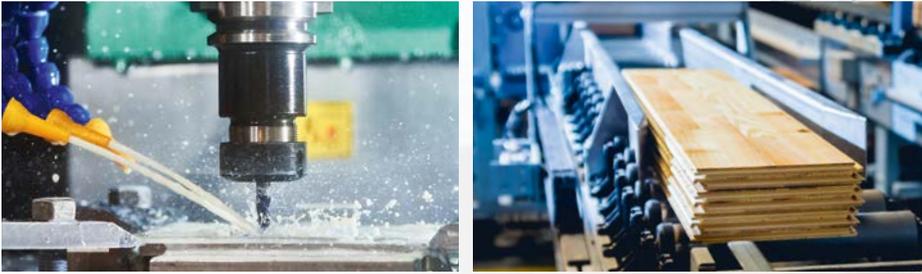
Les avantages de Conti® SilentSync

Par rapport aux courroies synchrones

- › Plus silencieuses
- › Moins de vibrations
- › Positionnement plus précis
- › Large plage de vitesses
- › Autoguidée, les brides de poulie ne sont plus nécessaires
- › Capacité accrue

Par rapport aux courroies trapézoïdales

- › Temps d'arrêt et coûts de maintenance réduits
- › Pas de retension nécessaire
- › Tension de courroie plus faible/charges de roulement réduites
- › Rendement mécanique élevé
- › Pas de glissement



Nom du produit

Informations :
NE PAS PLIER ;
pays d'origine

Code de date
Référence à une
norme de qualité
afin d'assurer la
traçabilité.

Logo Continental

Noir sur jaune pour
la version Supreme

Caractéristiques du produit / icônes



Profil SilentSync HOT



Sans entretien



Roulement silencieux,
effet polygonal réduit

Code couleur / dimensions

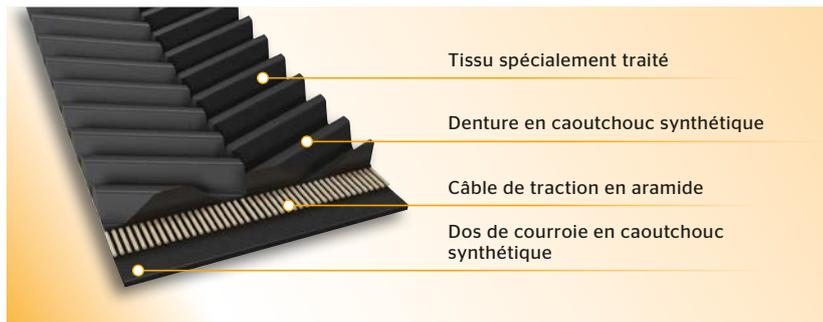
G = profil G (vert) 14M 52,5
14M = pas de 14 mm
52,5 = largeur de 52,5 mm
1750 = longueur de courroie en mm

DO NOT CRIMP
MADE IN USA
DO NOT CRIMP
MADE IN USA
DO NOT CRIMP
MADE IN USA
19072022 543838625 08 152
19072022 543838625 08 152
19072022 543838625 08 152

Conti® SilentSync

Design innovant conçu pour un fonctionnement économe en énergie.

HOT (Helical Offset Tooth)



Propriétés

- › Résistant à des températures comprises entre -30 °C (-22 °F) et +130 °C (266 °F), selon l'application
- › Très silencieux
- › Conducteur électrique selon ISO 9563
- › Résistance limitée à l'huile
- › Résistant à l'ozone
- › Résistant au vieillissement
- › Sans entretien

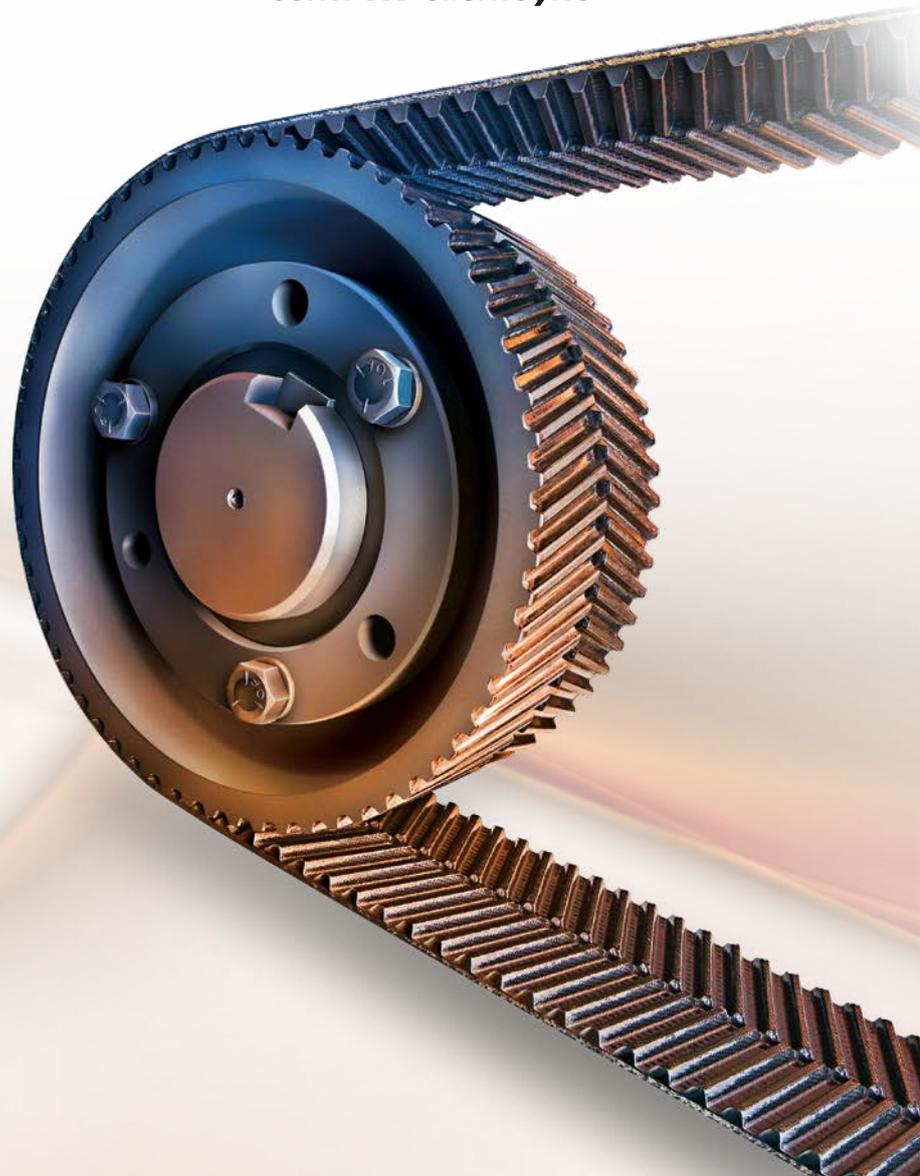
Les dents SilentSync sont moulées en caoutchouc synthétique et rendues résistantes à l'abrasion par un tissu en polyamide spécialement traité. Le matériau offre une grande résistance et une grande stabilité dimensionnelle et garantit donc une transmission de puissance absolument synchrone. Le matériau utilisé garantit également une résistance limitée à l'huile, aux lubrifiants réfrigérants, à la chaleur et à l'ozone.

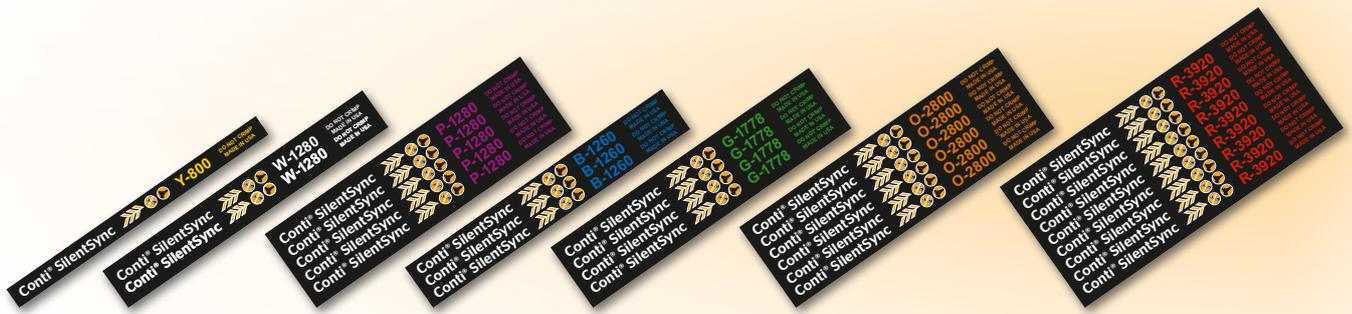
L'élément de tension est constitué d'un câble en aramide résistant à l'allongement ce qui signifie qu'il n'est généralement pas nécessaire de le retendre.

Fabriqué avec le même caoutchouc que les dents mais avec un tissu en polyester, le support de la courroie est très flexible, de sorte que même une flexion inverse ne pose aucun problème à la courroie SilentSync.

Le profil HOT (Helical Offset Tooth) combine tous les avantages du profil STD avec ceux d'une dent hélicoïdale en forme de flèche. Les caractéristiques de ce profil de denture sont donc l'autoguidage et la réduction du bruit.

CONTI®  SilentSync



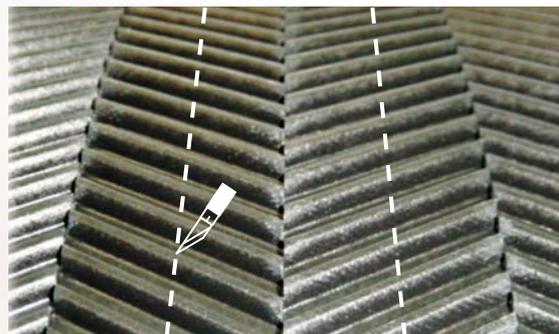


Gamme de produits

Profile	Y - 8M 16	W - 8M 32	P - 8M 64	B - 14M 35	G - 14M 52,5	O - 14M 70	R - 14M 105
Couleur	jaune	blanc	violet	bleu	vert	orange	rouge
Pas	8 mm	8 mm	8 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm
Largeur	16 mm	32 mm	64 mm	35 mm	52,5 mm	70 mm	105 mm
Plage de longueur	640 mm	640 mm	720 mm	994 mm	994 mm	1.120 mm	1.260 mm
	720 mm	720 mm	800 mm	1.120 mm	1.120 mm	1.190 mm	1.400 mm
	800 mm	800 mm	896 mm	1.190 mm	1.190 mm	1.260 mm	1.568 mm
	896 mm	896 mm	1.000 mm	1.260 mm	1.260 mm	1.400 mm	1.750 mm
	1.000 mm	1.000 mm	1.120 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.568 mm	1.960 mm
	1.120 mm	1.120 mm	1.200 mm	1.568 mm	1.568 mm	1.750 mm	2.100 mm
	1.200 mm	1.200 mm	1.280 mm	1.750 mm	1.750 mm	1.960 mm	2.240 mm
	1.280 mm	1.280 mm	1.440 mm	1.960 mm	1.960 mm	2.100 mm	2.380 mm
	1.440 mm	1.440 mm	1.600 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.240 mm	2.520 mm
	1.600 mm	1.600 mm		2.240 mm	2.240 mm	2.380 mm	2.660 mm
	1.792 mm	1.792 mm		2.380 mm	2.380 mm	2.520 mm	2.800 mm
	2.000 mm	2.000 mm		2.520 mm	2.520 mm	2.660 mm	3.136 mm
	2.240 mm	2.240 mm		2.660 mm	2.660 mm	2.800 mm	3.304 mm
	2.400 mm	2.400 mm		2.800 mm	2.800 mm	3.136 mm	3.500 mm
			3.136 mm	3.136 mm	3.304 mm	3.920 mm	
			3.304 mm	3.304 mm	3.500 mm		
			3.500 mm	3.500 mm	3.920 mm		
			3.920 mm	3.920 mm			

Des pignons pour ces profils sont disponibles sur demande.

Les courroies SilentSync sont fabriquées en bobines. Il est donc possible de réaliser, à partir d'une bobine dont le décalage entre les directions des flèches est par exemple de 64 mm (violet), des courroies de 64 mm de large ou, à partir de deux sections, trois courroies de 32 mm. Une courroie de 48 mm de large et deux courroies de 16 mm de large peuvent également être fabriquées de cette manière.



Conti® SilentSync

Des performances élevées avec des résultats mesurables.

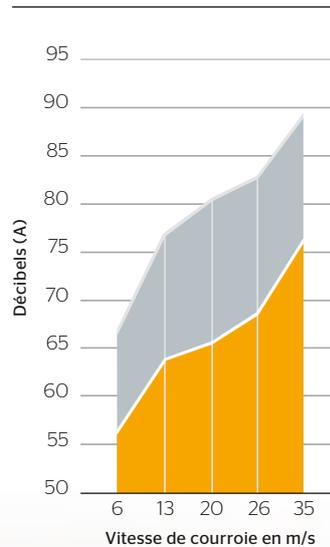
SilentSync est plus qu'une courroie synchrone. Avec une transmission de puissance et une conductivité électrique* jusqu'à 80 % supérieures, SilentSync constitue une évolution performante par rapport aux courroies synchrones courantes.

La courroie SilentSync est jusqu'à 19 dB plus silencieuse que les courroies à denture droite. Sa conception à denture hélicoïdale décalée (HOT) fusionnant la courroie et le pignon lui permet d'être une des transmissions par courroie synchrone les plus silencieuses, les plus fluides et les plus compactes disponibles sur le marché. Il en résulte un engagement continu des dents qui réduit les vibrations et améliore l'efficacité globale du système.

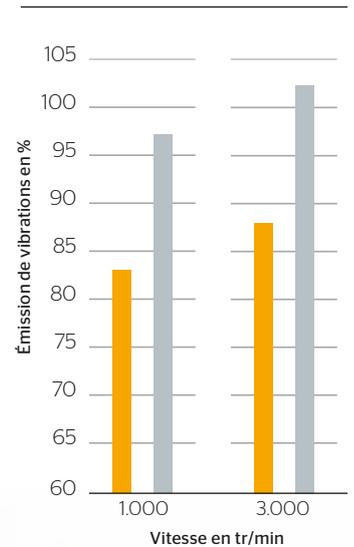
Grâce à sa denture hélicoïdale, les courroies et pignons SilentSync sont capables d'offrir une plus grande résistance au cliquetis, un alignement plus précis, une capacité de puissance accrue et une meilleure répartition de la tension - tout cela pour mieux résister aux contraintes des entraînements à haute performance. Les pignons SilentSync sont en outre disponibles dans plus de 1 500 variantes, ce qui permet de trouver facilement une configuration d'entraînement adaptée à votre système. La large gamme de rapports de transmission possibles permet une plus grande souplesse de conception et des transmissions plus légères et plus compactes.



Bruit réduit



Vibrations réduites



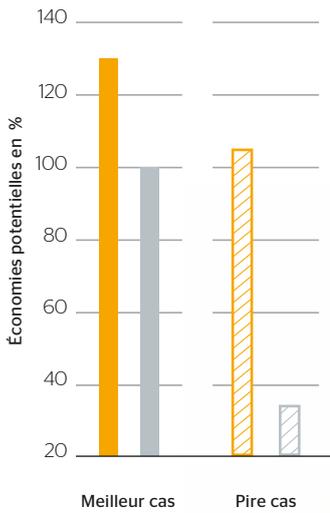
■ Courroie SilentSync ■ Courroie HTD standard

- › SilentSync améliore les conditions de travail et réduit les coûts d'exploitation.
- › Les courroies et les pignons réduisent le bruit de 19 dB par rapport aux systèmes conventionnels de transmission par courroie synchrone.
- › Transmission de puissance plus fluide et plus précise grâce à la denture hélicoïdale.
- › Les vibrations peuvent être réduites jusqu'à 20 % par rapport aux systèmes d'entraînement par courroie synchrone conventionnels.

* Les conditions du système d'entraînement et les facteurs environnementaux peuvent entraîner une perte de conductivité électrique au fil du temps. Il est donc recommandé d'incorporer un contrôle de la conductivité dans le programme d'entretien si la conductivité électrique est une exigence nécessaire. Pour plus d'informations, visitez notre site www.continental-industry.com

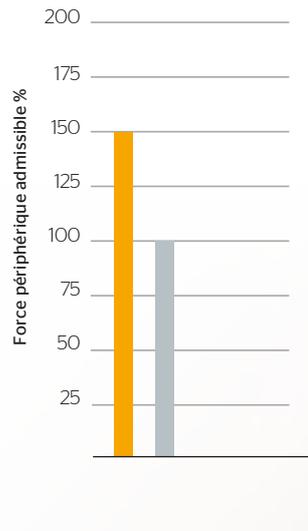


Économies d'énergie



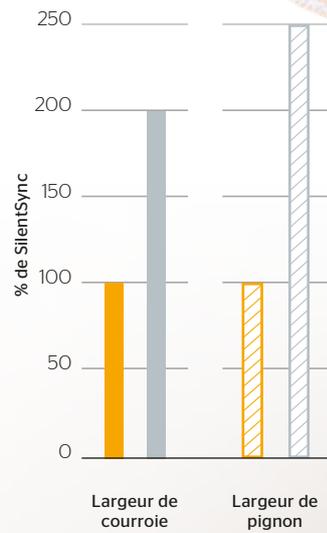
- › SilentSync atteint un taux d'efficacité de 98 %, soit 5 % de plus que les courroies trapézoïdales traditionnelles.
- › Cela se traduit par des économies d'énergie significatives.
- › Cet effet est particulièrement visible sur les entraînements fonctionnant jusqu'à 24 heures par jour.

Résistance de la courroie



- › Les matériaux spéciaux utilisés pour la courroie SilentSync permettent de réduire la largeur et le poids de la courroie sans compromettre les performances de transmission ou la durée de vie.
- › La capacité d'autoguidage de la courroie élimine le besoin de brides, ce qui entraîne une réduction supplémentaire de la largeur et du poids.

Système d'entraînement plus étroit



- › En cas de charges de couple élevées, le câble de traction en aramide de la courroie SilentSync offre une résistance optimale aux fractures de fatigue, à l'allongement et aux chocs.



ContiTech Antriebssysteme GmbH

30165 Hannover, Germany
Phone +49 (0)511 938-71

Pour plus d'informations :
www.continental-industry.com



Mention légale

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. Les droits de propriété industrielle repris à la présente sont la propriété de la société Continental AG et/ou de ses sociétés affiliées. Copyright © 2023 ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés.

Pour de plus amples informations, consultez :
www.continental-industry.com/discl_fr