



Herramientas de Medición y Montaje para la sustitución profesional de la correa

Índice

Página Tema

5	Herramientas de medición y montaje
6	Belt Tension Tester BTT Hz
8	TOOL BOX
10	TOOL BOX Asian Cars
12	TOOL BOX V01
14	TOOL BOX OAP
16	LASER TOOL
18	UNI TOOL Elast
20	ELAST TOOL F01
22	El medidor de longitud
23	Belt Wear Tester
24	Indicaciones prácticas
26	Información gratuita sobre montaje y mucho más en el PIC
28	Sesiones formativas para profesionales



Conducir es divertido, pero... con seguridad. Los mecánicos del mercado de recambios se encargan del mantenimiento y el montaje de productos que no solo protegen al motor de sufrir daños, sino también al conductor. Un trabajo de mucha responsabilidad que debe realizarse con absoluta precisión. Si se quiere dominar con seguridad estos procesos en el frenético trabajo diario del taller, es preciso contar con ayudantes fiables.

Montaje y mantenimiento perfecto de las correas.

Herramientas de medición y montaje

Las correas de transmisión son decisivas para la seguridad operativa. Determinan la interacción de los distintos componentes de transmisión por correa y, en consecuencia, el rendimiento y la vida útil del motor. Su montaje correcto es un trabajo de precisión absoluta.

Con los productos de ContiTech Power Transmission Group, podrá superar este reto de forma fiable y segura. ContiTech dispone de las herramientas adecuadas para ayudarle en el cambio de las correas, la comprobación de la tensión y la alineación, o en cualquier otra operación relacionada con las correas. Nuestros equipos de medición y herramientas de montaje están diseñados de forma que sean fáciles de usar y son adecuados para todo tipo de vehículos. Son versátiles, robustos y fáciles de usar.

Tensión garantizada:

Belt Tension Tester BTT Hz

Una tensión incorrecta es la causa más frecuente de fallos en las correas de distribución y en las acanaladas. El método más actual para comprobar la tensión de la correa consiste en medir su frecuencia.

Y esa es exactamente la función de Belt Tension Tester BTT Hz. Al puntear la correa como si fuese una cuerda de guitarra, el sistema de micrófono registra las vibraciones. A continuación, BTT Hz muestra la frecuencia de vibración de la correa en hercios. Entonces puede compararse este valor con los datos del manual adjunto y, de este modo, se comprueba la tensión correcta y se ajusta según corresponda. Este dispositivo solo emitirá un valor si todos los ajustes de medición son correctos. Así se evitan de forma activa errores de medición.

Gracias a sus dos micrófonos, BTT Hz es insensible a los ruidos del entorno y por eso es capaz de proporcionar resultados especialmente precisos. Una

ventaja añadida es que BTT Hz es compatible con todas las marcas de primeros equipos.

Contenido

- > Belt Tension Tester BTT Hz
- > Manual de instrucciones en ocho idiomas
- > Pila de 9 V
- > Declaración de conformidad CE
- > Guía de configuración rápida
- > Manual de datos con valores de ajuste

Datos técnicos

- > Campo de medición: 30 a 520 Hz +/-1 Hz < 100 Hz; +/-1 % > 100 Hz
- > Dimensiones (L x An x Al):
400 x 300 x 110 mm (maletín),
100 x 180 x 30 mm (dispositivo)
- > Peso: 1780 g (peso total),
240 g (dispositivo)

Ventajas

- > Comprobación rápida y sencilla de correas de distribución y acanaladas
- > Medición acústica en hercios
- > Función de autocomprobación
- > Robusto frente a ruidos ambientales gracias a la tecnología de doble micrófono (DMT)
- > Una señal acústica confirma que la medición se ha llevado a cabo correctamente
- > Cabezal medidor de plástico resistente ABS
- > Los valores de ajuste dependen del vehículo, de modo que este dispositivo también se puede utilizar para correas de otros fabricantes.



Así todo va sobre ruedas

- > Comprobar la tensión de la correa siempre con el motor parado.
- > Mantener el cabezal medidor en posición transversal con respecto a la correa por encima del dorso de esta, de modo que uno de los dos micrófonos se posicione por encima del dorso de la correa y el otro "apunte por delante". Si la medición es correcta, el dispositivo emite una señal acústica.
- > El libro de datos adjunto indica para todos los modelos comunes de vehículos en qué punto de la transmisión debe hacerse la medición.

Paquete completo para el cambio de correas:

TOOL BOX

Una caja de herramientas para todo: TOOL BOX es un equipamiento básico para los modelos de vehículos más habituales. Contiene las herramientas necesarias para el mantenimiento, el montaje y el desmontaje de las correas de transmisión. Desde herramientas de bloqueo y juegos de acoplamiento adecuados para el árbol de levas y el cigüeñal hasta el volante de inercia y la bomba de inyección de diversas marcas de fabricantes, así como tensores y sufrideras.

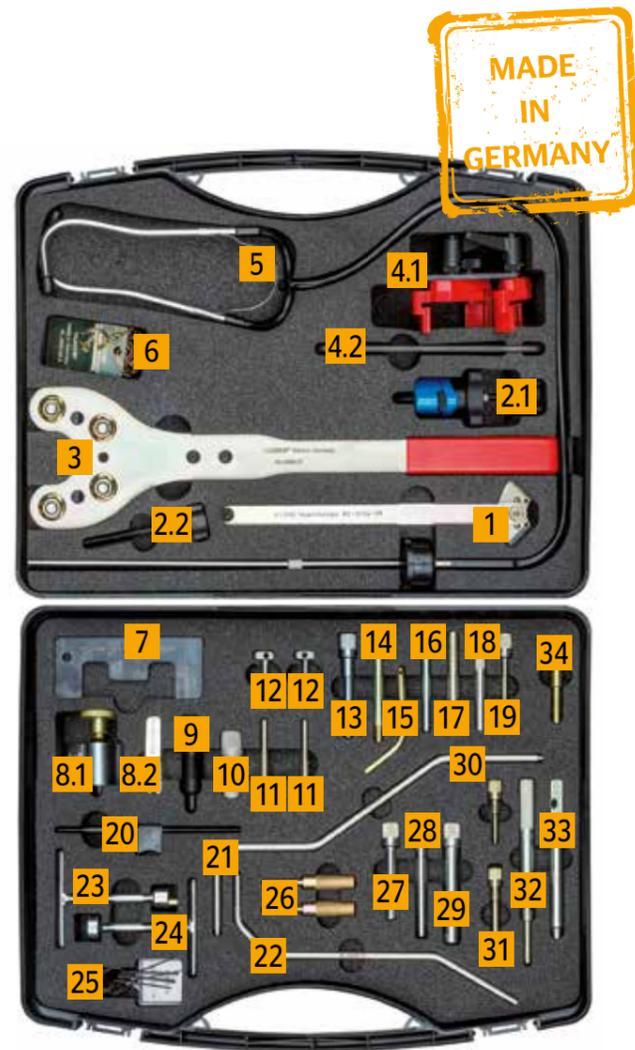
Práctico: Con el estetoscopio se pueden localizar con precisión ruidos en el cojinete del vano motor. Las herramientas de la caja TOOL BOX toman por modelo la funcionalidad de las herramientas originales de los fabricantes, pero se pueden aplicar a todos los vehículos europeos más comunes.

Contenido

- > Herramientas de bloqueo y pasadores de fijación para cigüeñales y árboles de levas
- > Estetoscopio para la localización de fuentes de ruidos
- > Sufridera universal
- > Manual en ocho idiomas con denominaciones de herramientas, números de piezas originales y aplicaciones en vehículos

Ventajas

- > Herramientas de alta calidad para uso profesional
- > Fabricadas en acero resistente de alta calidad
- > Acceso rápido a todas las herramientas comunes
- > Juego de herramientas exclusivo disponible únicamente en ContiTech
- > Maletín resistente para mantener las herramientas bien guardadas y organizadas
- > Herramientas "Made in Germany"



Nº de artículo: 65 57 237 000

TOOL BOX

Así todo va sobre ruedas

- > La tabla de la derecha muestra las distintas herramientas y su aplicación.
- > Junto con TOOL BOX V01 y TOOL BOX Asian Cars se cubren todos los fabricantes de vehículos habituales.

Lista de piezas individuales / Ámbito de aplicación

Pos.	Utilillaje OE N°	Denominación	Aplicación	Utilización p.ej. para	N° de Artículo
1	3387 (VW), 30009/A (Seat)	Llave tensora para la correa de distribución (longitud: 240 mm)	Para tensar el rodillo tensor de la correa de distribución. (Con palanca tensora orientable)	VW-Audi, Seat, y Skoda	KL-0284-91
2.1		Cerrojo múltiple (azul)	Para bloquear las poleas de correa de distribución. (p.ej. rueda de árbol de levas, piñón de la bomba de inyección)	Universalmente para motores con una rueda del árbol de levas	KL-0180-21
2.2		Tornillo de bloqueo (longitud: 100 mm)	Para cerrojo múltiple		KL-0180-21
3	3036 (VW)	Llave de contrasorte (longitud: 420 mm, regulable)	Para hacer de contrasorte de las poleas de distribución en el árbol de levas, bomba de inyección, etc.	VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, vehículos japoneses, etc.	KL-0282-31
4.1	Mot. 996 (Renault)	Herramienta de bloqueo (roja)	Para bloquear el árbol de levas en caso de motores de doble árbol de levas o para bloquear el árbol de levas para el piñón de la bomba de inyección. Adecuada para poleas de distribución con una distancia de aprox. 5 mm a 60 mm.	Universal	KL-0180-20
4.2		Varilla prolongada	Como complemento de la herramienta de bloqueo KL 0180 20 en caso de las poleas de distribución con una distancia de aprox. 60 mm a 125 mm.	P. ej. VW-Audi, Ford, Seat, Skoda	KL-0180-201
5		Estetoscopio	Para localizar los ruidos de motores, engranajes, ruedas dentadas, cojinetes, etc.	Universal	KL-0140-95
6	3458 (VW)	Calibre de ajuste para los árboles de levas V6 (2 piezas)	Para el bloqueo de los árboles de levas	VW-Audi 2.5 TDI V6 y motores diesel 3.3 TDI V8	KL-0280-92
7	3418 (VW)	Calibre de ajuste para el árbol de levas	Para el bloqueo del árbol de levas	VW-Audi, Seat, Skoda 1.9 D, SD, SDI; motores TD y TDI, Ford 1.6 D; motores 1.9 TD y 1.9 TDI, motores diesel Volvo D24, D24T, D24TIC, etc.	KL-0280-91
8.1	T10050 (VW), 310-085 (Ford)	Herramienta de bloqueo bomba-inyector	Para el bloqueo del cigüeñal	VW-Audi, Ford, Seat, Skoda de 3 y 4 cilindros (1.2, 1.4, 1.9; y 2.0* L), motores TDI bomba-inyector (*con piñón del cigüeñal circular)	KL-0280-19
8.2	T10008 (VW)	Chapa soporte	Para bloquear el dispositivo tensor de la correa de distribución en punto cero	VW-Audi, Ford, Seat, Skoda de 3 y 4 cilindros (1.2, 1.4, y 1.9 L), motores TDI bomba-inyector	KL-0280-16
9	3242 (VW)	Perno de bloqueo Audi V6	Para el bloqueo del cigüeñal	VW-Audi V6 de gasolina y motores diesel V6 / V8	KL-0280-10
10	U-20003 (Seat), 2064 (VW)	Perno de bloqueo Ø 15,5 mm	Para bloquear el piñón de la bomba de inyección	VW-Audi, Seat, Skoda, etc.	KL-0280-8
11	3359 (VW)	Perno de bloqueo Ø 6 x 60 mm	Para bloquear el piñón de la bomba de inyección y posicionar el árbol de levas	VW-Audi, Seat, Skoda, 1.9 D, SD, SDI; TD y TDI (piñón de la bomba de inyección) así como VW-Audi, Ford, Seat, motores Skoda TDI bomba-inyector (árbol de levas)	KL-1480-16
12	0153-AB (Peugeot)	Perno de bloqueo Ø 6 mm, corto	Para el bloqueo del árbol de levas	Peugeot 1.8 16V y motores de gasolina 2.0 16V	KL-1480-12
13	Mot. 1054 (Renault)	Perno de bloqueo Ø 7,9 mm; Ø 11,9 mm	Para el bloqueo del cigüeñal	Motores de gasolina Renault 1.2; 1.2 16V; 1.8; 1.8 16V; 2.0; 2.0 16V y motores diesel 1.6 D; 1.9 D; 1.9 TD; 1.9 dTi; 1.9 dCi; 2.5 D; 2.8 di	KL-1280-233 B
14	0132-AB (Peugeot)	Perno de bloqueo M 8 mm / Ø 6,7 mm	Para el bloqueo del árbol de levas	Motores diesel Peugeot 1.5 D	KL-1480-13
15	0132-Q (Peugeot)	Perno de bloqueo angular Ø 6 mm	Para bloquear el volante de inercia	Motores diesel Peugeot 1.5 D	KL-1480-11
16	0178-A (Peugeot)	Perno de bloqueo Ø 7,9 mm	Para el bloqueo del árbol de levas	Motores diesel Peugeot 2.5 D y 2.5 TD	KL-1380-2220 A
17	0153-T (Peugeot)	Perno de bloqueo Ø 10 mm / Ø 8 mm	Para el bloqueo del árbol de levas	Motores de gasolina Peugeot (TU) y motores diesel (XUD, XUT)	KL-1480-14
18	0178-B (Peugeot)	Perno de bloqueo B, Ø 9,5 mm	Para bloquear la bomba de inyección	Motores diesel Peugeot 2.5 TD	KL-1380-11
19	0178-C (Peugeot)	Perno de bloqueo Ø 6 mm	Para bloquear la bomba de inyección	Motores diesel Peugeot 1.5 D	KL-1380-2211 A
20	0178-E (Peugeot)	Llave tensora	Para tensar la correa de distribución	Peugeot y Toyota	KL-1382-1
21	0153-N (Peugeot)	Perno de bloqueo angular Ø 7,8 mm	Para bloquear el volante de inercia	Motores diesel Peugeot 1.9 D; 1.9 TD; 2.1 D; 2.1 TD; 2.5 TD; 1.8 D; 1.8 TD	KL-1480-15
22	0153-U (Peugeot)	Perno de bloqueo angular Ø 6,8 mm	Para el bloqueo del cigüeñal	Peugeot	KL-1480-10
23	1822149000 (Alfa)	Herramienta tensora	Para tensar el rodillo tensor de la correa de distribución	Alfa Romeo 1.4; 1.6; 1.8 y motores Twin Spark 2.0 L 16V	KL-1682-213 A
24	1822154000 (Alfa)	Herramienta tensora	Para tensar el rodillo tensor del árbol de compensación	Alfa Romeo 1.4; 1.6; 1.8 y motores Twin Spark 2.0 L 16V	KL-1682-214 A
25		Calibre para diámetros interiores	Para bloquear el dispositivo tensor de la correa auxiliar	Universal	KL-0180-30 B
26	310-018 (Ford)	Perno de bloqueo Ø 6 mm	Para el bloqueo del árbol de levas o eje de la bomba de inyección	Motores diesel Ford 1.8 D; 1.8 TD (árbol de levas + bomba de inyección) y 2.5 D; 2.5 Di; 2.5 Tci (bomba de inyección)	KL-0680-14 A
27	303-235 (Ford)	Perno de bloqueo Ø 8,3 mm	Para el bloqueo del árbol de levas	Motores diesel Ford 2.5 D; 2.5 Di; 2.5 Tci	KL-0680-11 A
28	310-033 (Ford)	Perno de bloqueo Ø 9,5 mm	Para bloquear la bomba de inyección	Motores diesel Ford 1.8 D y 1.8 TD (Bomba Bosch)	KL-0680-12 A
29	310-019 (Ford)	Perno de bloqueo Ø 12,9 mm	Para bloquear el volante de inercia	Motores diesel Ford 2.5 D; 2.5 Di; 2.5 Tci	KL-0680-13 A
30	303-507 (Ford)	Perno de bloqueo	Para el bloqueo del cigüeñal	Motores Ford 1.25 (Zetec-SE); 1.4 (Zetec-SE); 1.6 (Zetec-SE); 1.7 (Zetec-S VCT); 1.8 (Duratec-HE) y 2.0 (Duratec-HE), p. ej. Fiesta, Focus, Puma y Mondeo	KL-0680-17
31	303-574 (Ford)	Perno de bloqueo	Para el bloqueo del cigüeñal	Motores Ford 1.6 Zetec-E (Zetec); 1.8 Duratec-DOHC (Zetec); 1.8 Zetec Z (Zetec); 2.0 Duratec-RS (Zetec); 2.0 Duratec-ST (Zetec) y 2.0 Zetec-E (Zetec)	KL-0680-16 A
32	303-193 (Ford)	Perno de bloqueo para el cigüeñal	Para el bloqueo del cigüeñal	Motores diesel Ford 1.8 D y 1.8 TD	KL-0680-10
33	KM-811 (Opel)	Perno de bloqueo Ø 11,8 mm / Ø 8 mm	Para bloquear el volante de inercia	Motores BMW M21, M40, M41, M42, M43, M43TU, M44, M47, M47TU, M50, M51, M52, M52TU, M54, M60, M62, M70, M73, S50B30, S50B32, S54, S62) así como para Opel Omega 2.5 TD	KL-0580-10
34	0153-AA (Peugeot), 13 5 340 (BMW)	Perno de bloqueo Ø 9,9 mm	Para bloquear la bomba de inyección	Motores diesel de 4 cilindros BMW (M41), motores diesel de 6 cilindros 2.4 D, TD (M21); 2.5 i (M51) así como para Opel Omega 2.5 TD	KL-0580-11

Cambio de correas para vehículos asiáticos:

TOOL BOX Asian Cars

En los vehículos de los fabricantes asiáticos, el diseño del sistema de transmisión por correa difiere en algunos detalles del de otros vehículos. Esto afecta especialmente a las herramientas de bloqueo necesarias.

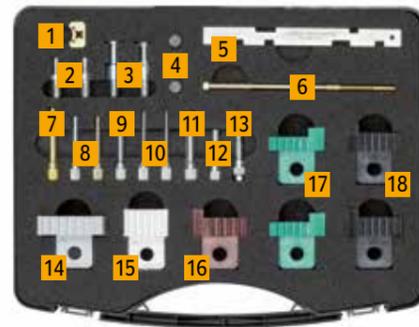
La caja de herramientas TOOL BOX Asian Cars contiene herramientas de bloqueo y juegos de acoplamiento adecuados para árboles de levas y cigüeñales, volante de inercia y bomba de inyección.

Contenido

- > Distintos pernos de ajuste y de bloqueo
- > Herramientas de bloqueo para el árbol de levas
- > Manual multilingüe con denominaciones de herramientas, números de piezas originales y aplicaciones en vehículos

Ventajas

- > Herramientas de alta calidad para uso profesional
- > Fabricadas en acero resistente de alta calidad
- > Herramientas "Made in Germany"
- > Para los vehículos asiáticos más comunes en Europa
- > Juego de herramientas exclusivo disponible únicamente en ContiTech
- > Maletín resistente para mantener las herramientas bien guardadas y organizadas



Nº de artículo: 65 76 476 000

TOOL BOX Asian Cars

Así todo va sobre ruedas

- > La tabla de la derecha muestra las distintas herramientas y su aplicación.
- > Los juegos de herramientas TOOL BOX y TOOL BOX V01 son el complemento ideal que da cobertura a los modelos de vehículos comunes en Europa.

Lista de piezas individuales / Ámbito de aplicación

Pos.	Utilillaje OE N°	Denominación	Cantidad	Utilización p.ej. para	N° de Artículo
1	MD 998752 Mitsubishi MD 998767 Mitsubishi	Llave tensora para la correa de distribución	1	Hyundai: Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1.5 Turbo / 1.8 16V DOHC, Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1.8 16V DOHC, Carisma 1.8 GDI / 1.8 16V DOHC	KL-2480-120
2	205-072 Mazda 49UN205072 Mazda 205-072/02 Mazda	Juego de pernos Ø 7.5 mm	1	Mazda: Mazda2 1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V, Mazda5 1.8 16V, Mazda6 1.8 16 V / 2.0 16V	KL-0282-3121
3	MD 998754 Mitsubishi MD 998719 Mitsubishi	Juego de pernos Ø 18.0 mm	1	Mitsubishi: Carisma 1.8, Carisma 1.6 16V / 1.8 16V / 1.8 GDI / 2.0, Colt 1.6 16V / 1.8 16V DOHC, Galant 2.5 V6 24V, Space Runner 1.8 / 2.0, Space Wagon 2.0 TDI, Space Star 1.8 GDI / 2.0, Pajero Pinin 1.6 16V / 1.8 / 1.8 GDI / 2.0 / 2.0 GDI, Lancer 1.6 16V / 1.8 16V DOHC / 2.0, Montero 1.8 GDI / 2.0 GDI	KL-0282-3111
4		Tornillos de cabeza avellanada M8x1.25x30	3	Mazda: 323 (BA) 2.0 D / (BJ) 2.0 D, 323 (BJ) 2.0 TD, 626 2.0 TD, Premacy 2.0 TD, 6 2.0 TD Suzuki: Vitara 2.0 TD, Grand Vitara 2.0 TD	KL-1480-17
5	49JE01 054 Mazda JE01 054 Mazda 303-376 B Mazda 21-126 Mazda 303-376 Mazda	Calibre de ajuste para el árbol de levas	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 TDdi / 1.8 TDCi / 1.8 D; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 TDdi / 1.8 TDCi; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 TDdi / 1.8 TDCi; Fiesta Van 1.8 D; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 / 1.8 Tdi / 1.8 TDdi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fiesta 1.6i / XR2i / RS1800 / 1.8i; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6 / 1.8 Tdi / 1.8 TDdi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0 / 1.8 TDCi; Galaxy 2.0 / 1.8 TDCi; Puma 1.4 / 1.6 / 1.7; Cougar 2.0; Tourneo Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Transit Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Escort 1.8 D / 1.8 TD / 1.8i / 1.6i; Orion 1.6i / 1.8i Mazda: Mazda2 1.25 / 1.4 / 1.6; 121 1.25; Mazda3 1.8 / 2.0; Mazda6 1.8 / 2.0; Tribute 2.0 Opel: Corsa 1.0 / 1.2; Agila 1.0 / 1.2	KL-0680-15 A
6	MD 998738 Mitsubishi	Perno de bloqueo para el rodillo tensor	1	Hyundai: Lantra 1.6i; Lantra 1.6 / 1.8 16V; Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1600 / 1800 DOHC; Lancer 1600 / 1800 DOHC; Galant 2000i; Sapporo; Colt 1.5 Turbo	KL-2480-110
7	07LAG-PT20100 Honda	Perno de bloqueo Ø 8.0 mm	1	Honda: Accord 1.8 / 2.0 / 2.0i / 2.2 / 2.2 V-TEC / 2.3 / 2.3i; Accord Coupe 2.0 / 2.2; Accord Aerodeck 2.0 / 2.2; Accord Typ R; Prelude 2.0 / 2.2 V-TEC / 2.3i; Shuttle 2.2i / 2.3i Rover: 618, 620, 623	KL-1780-107 A
8	07744-0010400 Honda	Perno de bloqueo Ø 6.8 mm	2	Honda: Integra Type R; Civic 1.6 Vti / V-Tec; Accord 2.0 16V; Prelude 2.0 16 V Rover: 216 Gti 16V; 416 Gti 16V	KL-1780-104 A
9	303-735 Mazda 0194-B Toyota 49 JE02 021 Mazda	Perno de bloqueo Ø 7.5 mm	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2203 A
10	303-732 Mazda 0194-A Toyota 49 JE02 018 Mazda	Perno de bloqueo Ø 4.5 mm	2	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2202 A
11	303-734 Mazda 49 JE02 020 Mazda 0194-C Toyota	Perno de bloqueo Ø 11.0 mm	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Citroën C5 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; Xsara 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDIS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDI Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2201 A
12	49JE01061 Mazda	Perno de bloqueo Ø 7.95 mm	1	Ford: Focus 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; C-Max 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 Mazda: Mazda2 1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V	KL-0680-18
13	JE02 061 Mazda	Perno de bloqueo Ø 7.9 mm	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; Mondeo 1.6 Ti-VCT; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0; Galaxy 2.0 Mazda: Mazda2 1.25 / 1.4 / 1.6	KL-0680-2401 A
14		Herramienta de bloqueo para los árboles de levas Kia 2.9 TD	1	Kia: Carnival Diesel (1998->)	KL-1880-101
15		Herramienta de bloqueo para los árboles de levas	1	Mazda: 626 1.8, 2.0 (1992->); 323 1.8, 2.0 (1998->); Premacy 1.8, 2.0 (1999->)	KL-2580-101
16		Herramienta de bloqueo para los árboles de levas Mitsubishi	1	Mitsubishi: Space Wagon (1997->)	KL-2480-103
17		Juego de herramientas de bloqueo	1	Mitsubishi: Galant 2.5 24V (1997->) / 4x4 (1991->); Sigma 3.0 24V (1991->)	KL-2480-102
18		Juego de herramientas de bloqueo	1	Mitsubishi: Carisma (1996->); Galant 2.0 GTI (1991->); Space Star (1997->)	KL-2480-101
		Maletín de plástico	1		

Cambio de la correa de distribución en vehículos Audi, Seat, Škoda y VW: TOOL BOX V01

Para los talleres, los vehículos de las marcas Audi, Seat, Škoda y Volkswagen tienen ciertas particularidades: En algunos motores, por ejemplo, la correa acanalada se tensa a través del alternador, por lo que se necesita una llave tensora específica para el alternador.

Por este motivo, ContiTech ha desarrollado TOOL BOX V01 para los motores de estos fabricantes. Contiene todas las herramientas de bloqueo necesarias, así como herramientas tensoras y de sujeción para la sustitución y el mantenimiento de las correas.

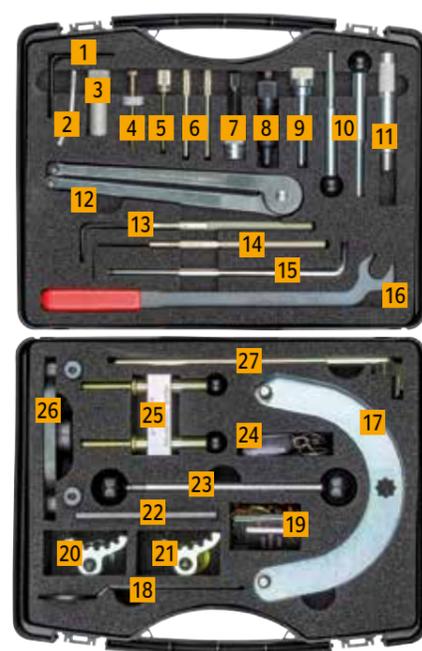
Contenido

- > Herramientas de bloqueo y pasadores de fijación para cigüeñales y árboles de levas
- > Sufridera para rodillos tensores

- > Manual multilingüe con denominaciones de herramientas, números de piezas originales y aplicaciones en vehículos

Ventajas

- > Herramientas de alta calidad para uso profesional
- > Fabricadas en acero resistente de alta calidad
- > Herramientas "Made in Germany"
- > Acceso rápido a las herramientas más comunes para motores Volkswagen
- > Juego de herramientas exclusivo disponible únicamente en ContiTech
- > Maletín resistente para mantener las herramientas bien guardadas y organizadas



Nº de artículo: 65 03 700 000
TOOL BOX V01

Instrucciones en vídeo sobre el uso de las herramientas contenidas en TOOL BOX V01:



Así todo va sobre ruedas

- > La tabla de la derecha muestra las distintas herramientas y su aplicación.
- > Complemento recomendado: la sufridera de gran tamaño VW OE Nº 3036. Forma parte del juego de herramientas TOOL BOX (v. página 8).
- > Los juegos de herramientas TOOL BOX y TOOL BOX Asian Cars son el complemento ideal que da cobertura a los modelos de vehículos comunes en Europa.

Lista de piezas individuales / Ámbito de aplicación

Pos.	Utillaje OE N°	Denominación	Seat	Škoda	VW	Audi	N° de Artículo
1	T10060, T10060A, T20167	Pasador de fijación Ø 4,0 mm para el rodillo tensor	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Córdoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	diverso 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Herramienta de fijación para el amortiguador tensor	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Espiga de fijación Ø 15,5 mm para el piñón de la bomba de inyección			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Tornillo ajustable para el rodillo tensor	Córdoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Pasador de fijación Ø 4,4 mm para el rodillo tensor			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Perno de bloqueo Ø 6,0 mm largo para el árbol de levas	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Córdoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TD/1.9 D/1.9 TDI, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Destornillador				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Perno de bloqueo para el cigüeñal			Motores gasolina V6 y diésel V6/V8	Motores gasolina V6 y diésel V6/V8	KL-0280-10
9	T50009	Espiga de fijación del cigüeñal, Ø 16,0 mm; Ø 10,0 mm; Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Juego de pernos de fijación para el árbol de levas			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Adaptador para el reloj comparador, 85,0 mm; M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Herramienta de sujeción, llave de espigas frontales 14-100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Pasador de fijación Ø 4,0 mm para el rodillo tensor				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Pasador de fijación Ø 2,5 mm para el rodillo tensor	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Pasador de fijación para el rodillo tensor	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Herramienta para el tensor de la correa acanalada			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Llave tensora para el alternador	Córdoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Llave 32,0 mm para el rodillo tensor			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Calibre de ajuste para el árbol de levas			2.5 TDI V6 y A8 3.3 TDI V8	2.5 TDI V6 y A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Dispositivo de bloqueo para el cigüeñal	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Córdoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Dispositivo de bloqueo para el cigüeñal	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Regla de ajuste para el árbol de levas		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Juego de pernos guía		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Pasadores de fijación 0,8 mm -1,9 mm (6 piezas) y Ø 2,4 mm para el amortiguador tensor	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Córdoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo, A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Dispositivo de bloqueo para el árbol de levas	Arosa 1.4 16V, Córdoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Regla de ajuste para el árbol de levas			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V159, T10020, T20197, U-30009A	Llave de espigas para el rodillo tensor	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	diverso 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD and 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91



Cambio y mantenimiento de las poleas libres del alternador: TOOL BOX OAP

Las poleas libres del alternador (en inglés Overrunning Alternator Pulley, OAP) reducen las vibraciones en la transmisión auxiliar, prolongan por tanto la vida útil de las correas y de los grupos auxiliares y reducen al mínimo los ruidos durante el funcionamiento.

En los alternadores, los fabricantes de vehículos usan poleas libres y las desacopladores libres (Overrunning Alternator Decoupler, OAD), todavía más potentes en su amortiguación de vibraciones que los primeros. La polea libre del alternador es una evolución de la polea de transmisión rígida en el alternador. Gracias a su embrague de polea libre, amortigua las irregularidades de rotación del cigüeñal en la transmisión por correa y permite reducir rápidamente las revoluciones del motor al cambiar repentinamente de carga. Un diseño alternativo lo constituyen los desacopladores libres del alternador, que funcionan, además, a modo de amortiguador.

Pero, para que puedan funcionar sin problemas, deben montarse correctamente. El juego de herramientas TOOL BOX OAP contiene dos herramientas combinadas con juegos de acoplamiento para su uso como sufrideras y tuercas de racor. Estas herramientas ofrecen un excelente efecto de palanca con un esfuerzo mínimo para el montaje y el desmontaje de OAP y OAD.

Preparado para todo: El juego de herramientas TOOL BOX OAP cumple el principio "One for all", porque los insertos intercambiables tienen dimensiones funcionales y son adecuados para todos los alternadores comunes.

Contenido

- > Juego de 12 herramientas:
 - Dos herramientas combinadas para el alternador

- Seis insertos intercambiables para su uso como sufrideras en el eje de la polea
- Cuatro tuercas de racor para soltar y fijar la tuerca central

Ventajas

- > One for all: adecuadas para todas las poleas de transmisión de marcha libre
- > Las piezas pueden combinarse de formas distintas
- > Herramientas de calidad para uso profesional
- > Herramientas "Made in Germany"
- > Fabricadas en acero resistente de alta calidad
- > Maletín resistente para mantener las herramientas bien guardadas y organizadas
- > Alternativa a las herramientas originales



Instrucciones en video sobre el uso de las herramientas de TOOL BOX OAP.



Así todo va sobre ruedas

- > Poleas de transmisión normales o poleas libres del alternador? Las poleas libres del alternador y los desacopladores libres del alternador se reconocen por su tapa de cubierta. Las poleas de transmisión no tienen tapa de cubierta.
- > Las poleas libres del alternador y los desacopladores libres del alternador solo deben utilizarse con tapa de cubierta.
- > Consejo: Las OAP defectuosas se reconocen porque las correas tiemblan o la polea libre se bloquea.
- > Consejo: Las OAP suelen venir firmemente montadas de fábrica. Una herramienta de baja calidad puede romperse rápidamente en la operación de desmontaje de la polea, por lo que es muy importante contar con herramientas de alta calidad.

Todo bien alineado: LASER TOOL

Cuando las poleas de transmisión están alineadas incorrectamente, se nota por unos ruidos característicos en la transmisión por correa acanalada. Pero el punto exacto de la transmisión de serpentina en el que se ha producido el desplazamiento lateral y la desalineación angular no se puede percibir ni visual ni acústicamente. La herramienta LASER TOOL detecta estos defectos de alineación.

Mediante mediciones múltiples -también en sentido opuesto- y determinando la posición de diversas poleas conductoras, se pueden diagnosticar con exactitud incluso los fallos de alineación más sutiles. Óptimo para plástico y para metal: este comprobador de alineación prescinde del convencional soporte magnético, por lo que puede desempeñar su trabajo igual de bien sobre poleas de transmisión tanto de plástico como de metal.

Contenido

- > Herramienta láser con soporte para la fijación en la polea de transmisión
- > Gafas para láser
- > Calibrador y herramienta de ajuste
- > Manual de instrucciones
- > Batería

Ventajas

- > Detección fiable de fallos de alineación
- > Uso sencillo
- > El soporte no es magnético, por lo que también es adecuado para poleas de plástico
- > También puede usarse en sistemas de transmisión por correa de difícil acceso



Así todo va sobre ruedas

- > Posicionar el láser sobre los canales de una polea de transmisión y dirigir el rayo láser hacia la polea de transmisión opuesta.
- > La herramienta LASER TOOL está clasificada como láser no peligroso de la clase IIIa. Las gafas suministradas no son gafas de protección; solo sirven para aumentar la visibilidad del láser.

Instrucciones en vídeo sobre el uso de la herramienta LASER TOOL:



Nº de artículo: 67 57 610 000
LASER TOOL



Nº de artículo: 67 76 956 000

UNI TOOL Elast

Montaje de correas elásticas:

UNI TOOL Elast

Las correas elásticas poseen un armazón especial y solo se emplean en determinados motores. Por tanto, para su montaje, también necesitará una herramienta especial. En muchos vehículos, solo podrá montar una correa elástica sin provocar daños usando esta herramienta.

UNI TOOL Elast es una herramienta universal para correas acanaladas elásticas que permite montar una gran variedad de estas correas. Para los vehículos que no son compatibles con esta herramienta, ContiTech ofrece kits TOOL con herramientas desechables.

UNI TOOL Elast consta de una herramienta especial con la que puede pretensar la correa y colocarla en las poleas de transmisión. La particularidad de esta herramienta consiste en que, gracias a

su forma, es capaz de adaptarse a casi todas las correas de transmisión, incluso en poleas sin concavidades o en algunas poleas dobles.

El tornillo suministrado evita que la herramienta se salga y guía la UNI TOOL Elast en el montaje de la correa. La cinta que también se adjunta sirve para desmontar la correa de forma rápida, sencilla y, sobre todo, sin que se produzcan daños.

Contenido

- > Herramienta de montaje universal
- > Tornillo de arrastre
- > Cinta para desmontar la correa sin dañarla
- > Manual de instrucciones

Ventajas

- > Alternativa económica a las costosas herramientas especiales
- > Permite desmontar correas elásticas sin que se produzcan daños
- > Muy fácil de usar
- > Válida para numerosos vehículos; incluso se puede usar con poleas planas sin concavidades



Así todo va sobre ruedas

Instrucciones en vídeo sobre el uso de la herramienta UNI TOOL Elast:



- > Para cambiar las correas acanaladas elásticas en algunas transmisiones de las marcas Ford y Volvo, también está disponible la herramienta ELAST TOOL F01 de ContiTech.

Cambio de correas en Ford y Volvo:

ELAST TOOL F01

Difícil, pero no imposible: En algunos motores de Ford y Volvo, las correas acanaladas elásticas no se pueden montar con las herramientas universales, ya que la correa puede deslizarse fuera de la polea sin reborde de la bomba de agua. Con ELAST TOOL F01, los talleres mecánicos disponen de la herramienta especial necesaria

Para cambiar sin problemas la correa del alternador en los modelos Ford Focus, C-Max y Mondeo con motor gasolina de 1,4/1,6 l y en los modelos Volvo S40, C30 y V50 con motor gasolina de 1,6 l.

Para cambiar la otra correa más corta, que hace funcionar el compresor del aire acondicionado o la bomba de dirección según el tipo de vehículo, recomendamos nuestro paquete completo de correa acanalada + herramienta correspondiente o nuestra herramienta universal UNI TOOL Elast.

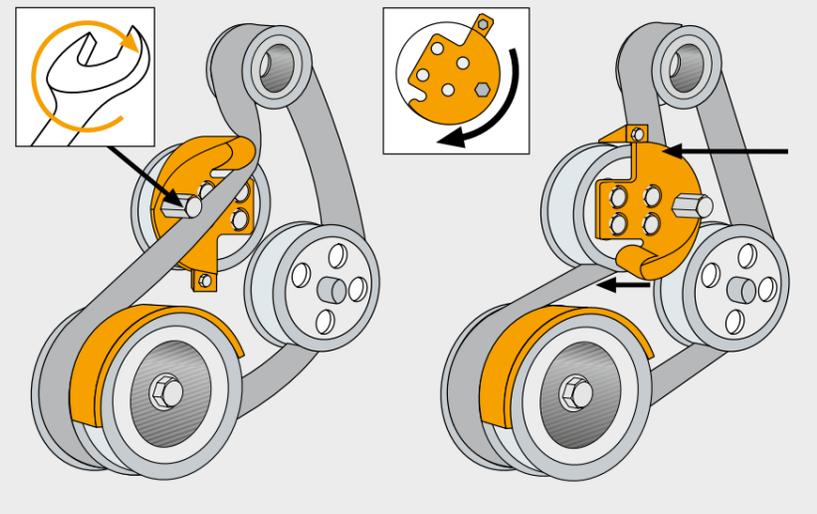
Contenido

- > Herramienta de montaje para aplicar sobre la polea de la bomba de agua
- > Brida de protección para la polea del cigüeñal
- > Manual de instrucciones

Ventajas

- > Evita dañar la correa o la polea de transmisión
- > Instalación según las indicaciones del fabricante

Montaje sencillo:



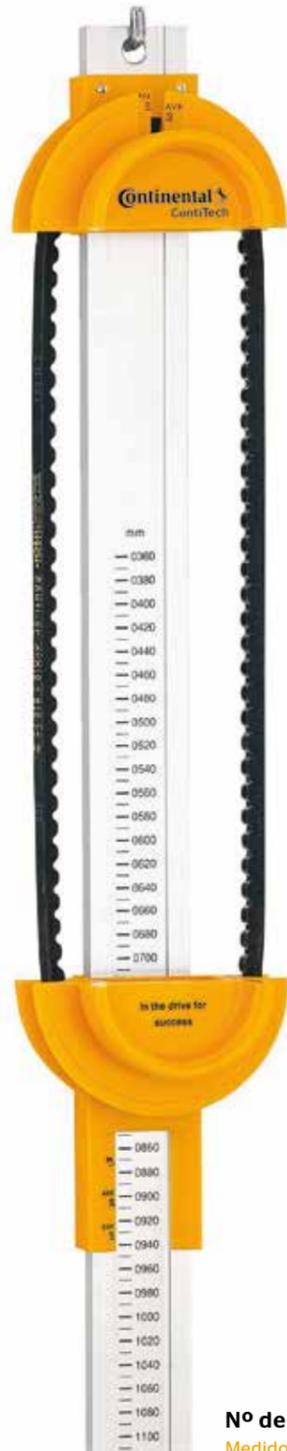
Así todo va sobre ruedas

- > Herramienta adecuada para el montaje de la correa del alternador:
 - Paquete completo formado por correa acanalada Elast + herramienta o
 - UNI TOOL Elast

Descargar las instrucciones de montaje detalladas:



Encaje perfecto: El medidor de longitud



Determine la longitud de la correa con rapidez y precisión con el medidor de longitud de ContiTech. Ya se trate de correas trapeciales o acanaladas, nuevas de fábrica o recién desmontadas, podrá determinar su longitud exacta en un abrir y cerrar de ojos con el medidor de longitud, adecuado para todos los perfiles de correa comunes.

Es así de fácil: Poner la correa, tensarla y leer el valor exacto en la escala inferior.

Adecuado para correas trapeciales con perfil AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 y para correas acanaladas con perfil PK.

Campo de medición: 360 a 2520 mm.

Así todo va sobre ruedas

- > Las correas acanaladas elásticas pueden encoger si se almacenan durante un tiempo más largo. Este encogimiento se compensa por sí solo durante el montaje y no tiene por tanto ningún sentido medir las correas elásticas.

Ventajas

- > Uso sencillo
- > Lectura fácil y rápida
- > Valores medidos fiables
- > Se puede utilizar en correas trapeciales y correas acanaladas

Nº de artículo: 67 79 009 000

Medidor de longitud

Detección del desgaste: Belt Wear Tester

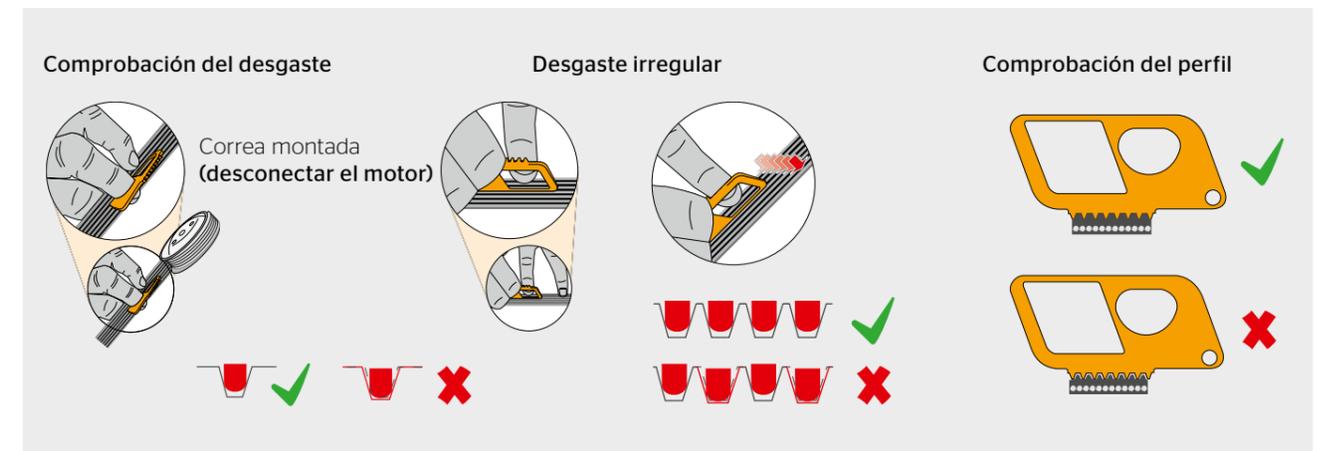
Antes, las pequeñas grietas de la correa indicaban cuándo debía cambiarse una correa. Hoy, el desgaste ya no se muestra mediante grietas en la goma, sino mediante canales que se van estrechando. Sin embargo, la mayor parte de las veces, este estrechamiento no se nota a simple vista.

Con el comprobador de desgaste Belt Wear Tester se puede detectar el grado de desgaste de las correas acanaladas de forma rápida y fiable. Solo es necesario

colocar el comprobador Belt Wear Tester sobre el perfil de la correa en reposo y arrastrarlo longitudinalmente. Si los dientes se deslizan ajustándose bien al perfil, todo está correcto. Si los dientes se enganchan, se producen tirones durante el deslizamiento o si el comprobador queda demasiado holgado, significa que el perfil de la correa no es el correcto.

Esto puede deberse a que haya poleas de transmisión defectuosas o torcidas o, sencillamente, a los estragos del tiempo. Sea lo que sea, la correa debe cambiarse.

Instrucciones en vídeo sobre el uso del comprobador Belt Wear Tester:



Previa solicitud

Belt Wear Tester en tamaño original

Así todo va sobre ruedas

- > El comprobador Belt Wear Tester solo puede utilizarse con el motor parado o con la correa desmontada.
- > Práctico: gracias a su pequeño orificio, es idóneo para cualquier llavero o se puede colgar en un cordón para llaves de modo bien visible para cualquier persona del taller.

Así todo va sobre ruedas

Indicaciones prácticas

La sustitución de correas es una de las tareas cotidianas en los talleres. No obstante, en esta operación hay que tener en cuenta muchos aspectos. Hemos recopilado los puntos más importantes.

Transmisión primaria

- > Los rodillos tensores y los rodillos de inversión también son piezas de desgaste y deben sustituirse al cambiar la correa.
- > Respetar las instrucciones de instalación.
- > Tener en cuenta el perfil adecuado.
- > En vehículos en los que la correa de distribución también acciona la bomba de agua, esta debe cambiarse al mismo tiempo.
- > La correa de distribución solo se puede cambiar con el motor frío.
- > Las correas de distribución, los rodillos tensores y de inversión y las bombas de agua son piezas de precisión sensibles. No utilizar la fuerza. Lo que no encaja, no encaja.
- > Al apretar los tornillos, respetar siempre el par de apriete correcto.
- > No utilizar aerosoles ni productos químicos para reducir los ruidos de las correas.
- > Para comprobar la tensión, utilizar el medidor Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Girar el motor solo con la correa de distribución montada.
- > No modificar nunca la posición relativa de árboles de levas y cigüeñales entre sí.
- > Antes de poner en marcha el motor, comprobar la transmisión por correa de distribución para detectar:
 - Defectos de alineación
 - Desalineaciones de los ejes
 - Inclinaciones
- > A menudo, los rodillos tensores automáticos solo son semiautomáticos y, al instalarlos, es necesario ajustar a mano la tensión.

> No doblar nunca las correas de distribución. Si se rompe el delicado armazón de fibra de vidrio del interior, la correa puede romperse con el motor en marcha.

Adhesivo para el cambio de correa "Smart Sticker"

Permite saber a primera vista cuándo se cambió la correa de distribución. Este adhesivo para el cambio de correa no solo es práctico; también es importante. Sin embargo, en el vano motor pueden alcanzarse altas temperaturas, por no hablar de la humedad y de la suciedad. En estas condiciones, a menudo desaparece la escritura y un adhesivo ilegible vale tanto como nada.

Por eso, los adhesivos para el cambio de correa de ContiTech están realizados con un material plastificado de alta calidad que protege la escritura de forma permanente. El adhesivo mejorado para el cambio de correa acompaña a todas las correas de distribución de ContiTech y sus kits.



Transmisión auxiliar

- > Las correas de transmisión auxiliar, las poleas libres del alternador y los amortiguadores de vibraciones de torsión son piezas de desgaste. Cada vez que se cambien las correas, deben examinarse y, si es necesario, sustituirse.
- > Respetar las instrucciones de instalación.
- > Si las correas trapeciales chirrían, comprobar la alineación de las poleas y, si es necesario, renovar las correas.
- > Cuando se monten piezas giratorias, tener en cuenta la dirección y la posición de todos los rodillos.
- > No utilizar aerosoles ni productos químicos para reducir los ruidos de las correas.
- > No sustituir nunca las correas acanaladas normales por correas acanaladas elásticas y viceversa! Comprobar el desgaste de las correas acanaladas con el comprobador Belt Wear Tester (BWT).
- > Las correas acanaladas elásticas se tensan automáticamente; no es necesario usar ningún tensor de correa.
- > Las correas acanaladas elásticas pueden volverse a utilizar si no resultan dañadas durante el desmontaje.
- > Las correas elásticas se montan bajo carga.
- > ContiTech ofrece diversas soluciones para el montaje de las correas acanaladas elásticas:
 - Paquete completo: Correa acanalada Elast + herramienta o
 - Diferentes herramientas universales y especiales.
- > Para comprobar la tensión, utilizar el medidor Belt Tension Tester BTT Hz.
- > La polea libre del alternador y el desacoplador libre del alternador solo deben utilizarse con tapa de cubierta.
- > Si se producen ruidos o daños en el sistema de transmisión por correa, comprobar siempre la polea libre del alternador.
- > Si aparecen daños visibles en la franja de goma, es preciso cambiar también el amortiguador de vibraciones de torsión (AVT/AVTd). Atención: Las huellas visibles en el AVT también pueden aparecer solo en el dorso.
- > Comprobar la alineación de las poleas de transmisión con la herramienta LASER TOOL.
- > Las herramientas adecuadas para cambiar las correas y los componentes de la transmisión auxiliar están especificadas en el folleto "Herramientas de Medición y Montaje".

Intervalos de cambio

Los intervalos de cambio están indicados por el fabricante del vehículo y son absolutamente obligatorios. No se pueden prolongar. En caso de que el fabricante del vehículo no hubiera indicado ningún intervalo de cambio, ContiTech recomienda cambiar la correa tras un máximo de 120.000 km o tras 7 años de uso, dependiendo de lo que suceda primero.

Podrá encontrar instrucciones detalladas sobre el cambio de correas en el folleto "Correas y Componentes: Tecnología, Conocimiento, Consejos", así como en los boletines "Technical News" y "Technical Info". Haga su suscripción online en: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Almacenamiento

Todas las correas y los componentes deben guardarse hasta su uso en el envase original. Almacenar en un lugar seco, fresco y sin polvo, a una temperatura de 15 a 25 °C, y evitar la exposición directa al sol. No deben guardarse cerca de ma-

teriales fácilmente inflamables o agresivos, como ácidos, ni de dispositivos que generan ozono. Evitar el contacto con todo tipo de líquidos. El periodo máximo de almacenamiento es de 5 años a partir de la fecha de fabricación (véase el envase).

Ver ejemplos de fallos y sus causas:



Corra de distribución



Corra trapecial



Corra acanalada

Instrucciones en vídeo:



Encontrar en vez de buscar: Información gratuita sobre el montaje y mucho más en el PIC

Si necesita datos, instrucciones de montaje gratuitas u otro tipo de información sobre un artículo concreto, utilice nuestro Product Information Center, abreviado, PIC. Aquí podrá encontrar información adicional útil sobre todas las correas y kits.

Disponible las 24 horas del día, siempre actualizado y gratuito. En www.contitech.de/pic encontrará datos técnicos, como, por ejemplo, especificaciones por piezas, imágenes, consejos de montaje o instrucciones de montaje detalladas. Solo tiene que buscar por el nombre del artículo y seleccionar un artículo concreto.

Al PIC también se puede acceder a través de smartphones y tablets: Solo es necesario escanear el código QR que se encuentra en el envase del producto y podrá acceder directamente a la página adecuada del PIC.



Datos técnicos/ Especificación por piezas

- > Componentes del producto
- > Aplicación para vehículos

Instrucciones de montaje

- > Descarga de instrucciones de montaje
- > Technical Instructions

Vehículos

- > Aplicaciones en vehículos para el artículo específico

Consejos de montaje

- > Technical Info
- > Preguntas frecuentes (FAQ) e indicaciones

Información general

- > Indicaciones generales sobre los intervalos de cambio
- > Ejemplos de problemas y diagnósticos



Un asistente en la pared: Póster para el taller

Identificar con claridad ejemplos de fallos frecuentes y asociar las causas de forma segura: Para tener una visión clara y rápida de las imágenes de daños o de los intervalos de cambio, ContiTech ofrece prácticos pósters de taller sobre correas de distribución, correas acanaladas y amortiguadores de vibraciones de torsión.

Solicitarlos en:
www.contitech.de/mediaservice



El conocimiento nos permite avanzar:

Sesiones formativas para profesionales

ContiTech ayuda a los talleres no solo con productos, sino también con los conocimientos necesarios. Estos conocimientos son tanto teóricos como prácticos. Dependiendo de si solo desea refrescar sus conocimientos o si ud. mismo quiere aprender practicando, nuestros expertos están dispuestos a ayudarle con asesoramiento y en la práctica.

Formación técnica

Nuestros expertos expanden sus conocimientos técnicos sobre correas de transmisión por toda Europa. Los mecánicos de talleres independientes aprenden en estas sesiones formativas cómo deben manipular correctamente las correas de distribución, qué características tiene la transmisión por correa de distribución y las causas que originan daños en las correas. Otros temas de la formación teórica: perfiles y materiales de las correas de distribución; uso de medidores de tensión.

CONTENIDO

- > Mantenimiento y montaje de los componentes de transmisión por correa:
 - Correas de transmisión
 - Rodillos tensores y rodillos de inversión
 - Bombas de agua
 - Poleas del cigüeñal (AVT)
 - Poleas libres del alternador
- > Diagnóstico de fallos con ayuda de las imágenes de averías y daños
- > Uso de herramientas de medición y montaje
- > Particularidades y montaje de las correas acanaladas elásticas
- > Indicaciones de seguridad

Destinatarios: maestros de taller, mecánicos de automóviles y aprendices

Participantes: de 20 a 30 personas

Duración: aprox. 3 horas

Costes: por cuenta de ContiTech

Inscripción: a través de su distribuidor ContiTech

Formación práctica

Durante la formación práctica, los participantes cambiarán la correa de distribución bajo la supervisión de un instructor en cinco motores de prácticas diferentes y conocerán las herramientas específicas para este proceso.

CONTENIDO

- > Información técnica en consonancia con la formación técnica
- > Cambio de la correa de distribución en la práctica en motores Audi, Mitsubishi, Opel, Renault y VW
- > Uso de herramientas de medición y montaje

Destinatarios: maestros de taller, mecánicos de automóviles y aprendices

Participantes: de 8 a 12 personas

Duración: aprox. 6 horas

Costes: 200 € netos por participante

Inscripción: a través de su distribuidor ContiTech





Foto: www.shutterstock.com

Contacto

Online:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

Preguntas frecuentes e indicaciones:



Consultas técnicas:



Petición medios de impresión y digitales:
www.contitech.de/mediaservice



Suscripción al Newsletter:



Descarga material de información:



ContiTech

Power Transmission Group

Segmento de mercado
Mercado de recambios de automoción

Contacto Sede Central

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Hannover, Alemania
Tel. +49 (0)511 938-71
aam@ptg.contitech.de

Contacto España

ContiTech
Continental Industrias del Caucho S.A.
Cityparc Ronda de Dalt Edificio Berlín
Carretera de L'Hospitalet 147
08940 Cornellà (Barcelona)
Tel. +34 934 800 400
info@contitech.es
www.contitech.es

Su contacto local

www.contitech.de/contactlocator

ContiTech. Engineering Next Level

ContiTech, como división del consorcio Continental, es líder de innovación y tecnología para productos de caucho y plástico. Como colaborador en la industria y con sólidas bases para el futuro creamos soluciones con y para nuestros clientes en todo el mundo. Nuestras soluciones a medida son especialmente diseñadas para satisfacer las necesidades del mercado. Con nuestra excelencia técnica en materiales y procesos somos capaces de crear tecnologías punta, teniendo siempre a la vista el uso responsable de los recursos. Somos rápidos en responder a importantes tendencias tecnológicas como la integración de funciones, la ingeniería con materiales ligeros o una reducción de la complejidad y ofrecemos una amplia gama de productos y servicios relevantes. De esta manera, cuando nos necesite, encontrará que ya estamos allí.



Datos, instrucciones y otras informaciones técnicas en PIC en www.contitech.de/pic o, sencillamente, escanear el código QR.

Certificado de acuerdo con:



El contenido de esta publicación no es obligatorio y solamente tiene fines informativos. Los derechos de propiedad industrial mostrados son propiedad de Continental AG y/o de sus filiales. Copyright © 2015 ContiTech AG, Hannover. Reservados todos los derechos. Para más información, consulte www.contitech.de/disci_sp