

PRODUKTE & SERVICES

2021/22

Weil Verständnis das wichtigste Werkzeug ist.

Die Profis in den Kfz-Werkstätten brauchen kompromisslose Qualität.

Und Lösungen, die ihnen die schwere Arbeit ein Stückchen leichter machen. Wer diese Herausforderungen versteht, kann die richtigen Produkte dafür anbieten. Und genau die finden Sie in dieser Broschüre. Von einzelnen Antriebskomponenten über komplette Montagekits bis hin zu Werkzeugen und Services.

Inhalt

- 4 Steuertrieb: Zahnriemen
- 8 Nebentrieb: Keilriemen
- 9 Nebentrieb: Keilrippenriemen
- 14 Nebentrieb: Riementriebkomponenten
- 16 Thermomanagement
- 20 Werkzeuge
- 24 Werkzeuge: TOOL BOXEN
- 42 Service: Praktische Hinweise, PIC
- 44 Service: Watch and Work
- 46 Service: Schulungen
- 48 Service: 5 Jahre Garantie

Kraftvoll Zähne zeigen

Antriebsriemen und Komponenten für den Steuertrieb

Zahnriemen

Hochwertiges Polyamidgewebe und spezieller Synthese-Kautschuk aus HNBR (Hydrierter Acrylnitrilbutadien-Kautschuk) machen Zahnriemen von Continental besonders widerstandsfähig und temperaturunempfindlich. Der Glasfaser-Zugstrang sorgt für höchste Zugfestigkeit. Die Zugstränge sind dabei abwechselnd in entgegengesetzter Richtung gedreht (S/Z-Drehung) – dadurch verdreht sich der Riemen nicht. Mit den drei Grundprofilen (Trapez, HTD, STD) ermöglichen sie eine synchrone Kraftübertragung.

Vorteile

- > Widerstandsfähiges Polyamidgewebe, teilweise auch auf dem Riemenrücken
- > Hochwertiger Synthese-Kautschuk, teilweise faserverstärkt
- > Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung



Klarheit auf den ersten Blick

Wechselaufkleber von Continental bestehen aus hochwertigem Folienmaterial, das die Beschriftung dauerhaft bewahrt. Der Smart Sticker liegt allen Zahnriemen und Zahnriemen Kits von Continental bei.



Zahnriemen Kit

Keine halben Sachen machen: Für maximale Sicherheit sollten beim Zahnriementausch sämtliche Verschleißteile des Steuertriebs mit ausgetauscht werden. Daher enthalten die Zahnriemen Kits von Continental alle zum ordnungsgemäßen Riemenwechsel benötigten Teile. Neben den Spann- und Umlenkrollen sind dies je nach Fahrzeug auch Spanndämpfer und – soweit der Austausch erforderlich ist – auch Kleinteile wie Schrauben, Muttern, Federn und Unterlegscheiben. Das ist praktisch und spart Zeit, denn so sind immer alle benötigten Teile griffbereit.

Werkstätten erhalten so mit nur einer einzigen Bestellung alle benötigten und optimal aufeinander abgestimmten Einzelkomponenten.

Inhalt

- > Zahnriemen
- > Spannrollen, Umlenk-/Führungsrollen, Spanndämpfer
- > Kleinteile wie Schrauben, Muttern und Federn
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber



Vorteile

- > Alle benötigten Teile in einer Box
- > Vollsortiment: erhältlich für mehr als 95 % aller europäischen Fahrzeugtypen
- > Zahnriemen aus hochwertigem Synthese-Kautschuk und widerstandsfähigem Polyamidgewebe mit Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung

Zahnriemen Kit + Wasserpumpe

Profis wissen: Bei Motoren, in denen der Zahnriemen auch die Wasserpumpe antreibt, sollte diese bei jedem Zahnriemenwechsel gleich mit ausgetauscht werden. Hier macht das Zahnriemen Kit + Wasserpumpe die Arbeit leichter: Es enthält alle für den Tausch benötigten Teile – Riemen, Wasserpumpe, Rollen sowie je nach Fahrzeugtyp erforderliche Kleinteile.

In den Wasserpumpen von Continental kommen Gleitringdichtungen aus Kohlenstoff- und Siliciumcarbid und langlebige Integrallager zum Einsatz. Das präzise ausgeformte Zahnprofil der Zahnscheibe schont den Zahnriemen und sorgt dafür, dass er die Kräfte synchron übertragen kann.

Inhalt

- > Zahnriemen
- > Wasserpumpe, wenn benötigt mit Dichtung
- > Spannrollen, Umlenk-/ Führungsrollen, Spanndämpfer
- > Kleinteile wie Schrauben, Muttern und Federn
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber



Vorteile

- > Alle benötigten Teile in einer Box
- > Zahnriemen aus hochwertigem Synthese-Kautschuk und widerstandsfähigem Polyamidgewebe mit Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung

PRO Kits und PRO Kits + Wasserpumpe

Einige Motoren benötigen neben dem Zahnriemen zusätzlich einen zweiten, zum Beispiel für den Antrieb der Ausgleichswelle oder der Ölpumpe. In den PRO-Kits sind alle benötigten Teile dafür enthalten, inklusive aller Schrauben und Kleinteile. In den PRO-Kits + Wasserpumpe ist zusätzlich auch die Wasserpumpe mit dabei – sofern notwendig inkl. Dichtungen. Derzeit sind über 40 verschiedene Varianten verfügbar. Speziell für die Motorenfamilie EA211 aus dem Volkswagen Konzern gibt's die PRO-Kits CT 1167WP1 PRO und CT1167WP2 PRO.

Inhalt

- > Zwei Antriebsriemen
- > Wasserpumpe
- > Schrauben und Kleinteile
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber

Vorteil

- > Alle benötigten Teile in einer Box

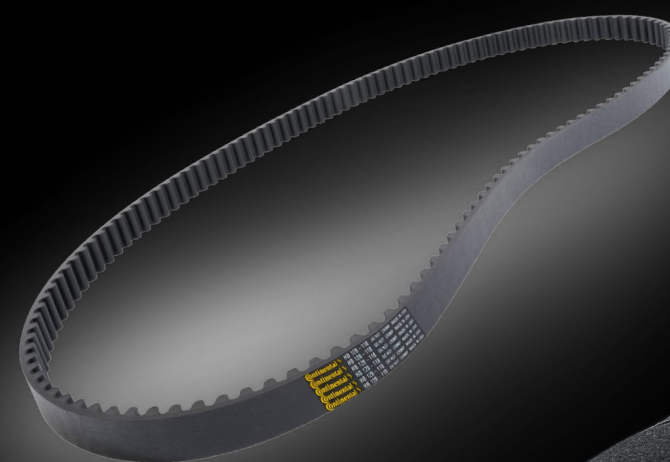


Zahnriemen für Harley-Davidson

Fahrspaß braucht Kraft. Damit die sicher übertragen wird, gibt's die Zahnriemen von Continental jetzt auch für die Bikes von Harley-Davidson. Dank Zugsträngen aus Carboncord und speziellem Synthesekautschuk laufen sie nicht nur extrem lange, sondern auch besonders leise.

Vorteile

- > wartungsfrei
- > temperaturbeständig von -50° bis +95°C
- > entwickelt in Deutschland
- > hergestellt in den USA



Alles andere als Nebensache

Antriebsriemen und Komponenten für den Nebetrieb

Keilriemen

Der Nebetrieb überträgt die Kraft des Motors auf Generator, Lüfter, Wasserpumpe, Klimakompressor und Servolenkung. In Antrieben mit nur zwei oder drei Scheiben kommen dafür – insbesondere bei älteren Fahrzeugen – klassische Keilriemen zum Einsatz.

Keilriemen von Continental werden flankenoffen gefertigt: Mit präzise geschliffenen Flanken passen sie sich genau an die Scheiben an. Das reduziert Schwingungen und sorgt für weniger Verschleiß an den Aggregaten – und für mehr Zufriedenheit beim Kunden.

Damit bei den Mehrscheibenantrieben alles rund läuft, sind exakt gleich lange Riemen ein Muss. Klarer Vorteil bei Keilriemensätzen von Continental: Alle Riemen in einem Satz haben nicht nur die gleiche Länge, sondern auch die gleiche Toleranz. Das garantiert, dass die zu übertragende Kraft gleichmäßig verteilt wird.

Vorteile

- > Widerstandsfähige, langlebige Qualität
- > Präzise geschliffene Flanken
- > Gleiche Länge und gleiche Toleranz der Riemen in einem Riemensatz



Keilrippenriemen

Aufgrund ihres Profils mit mehreren nebeneinander angeordneten Rippen weisen Keilrippenriemen eine höhere Kontaktfläche auf als klassische Keilriemen. Dabei überzeugen sie mit den kompakten Maßen eines Flachriemens. Das sorgt für maximale Kraftübertragung bei gleichzeitig höchster Flexibilität.

Keilrippenriemen von Continental werden in der Regel nicht geschliffen, sondern im Formverfahren hergestellt. Das sorgt für eine optimale Maßhaltigkeit, hohe Lebensdauer und Laufruhe. Selbst im Serpentinantrieb, der den Riemen mit seinen häufigen Biegewechseln besonders stark belastet, behalten sie über die gesamte Einsatzdauer ihre volle Flexibilität. Und ebnen so den Weg für Spitzenservice.

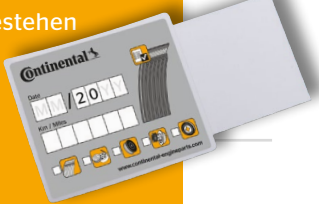
Vorteile

- > Hochwertiger Synthese-Kautschuk, teilweise mit Fasern verstärkt
- > Polyester-Zugstrang
- > Hohe Biegewechselfestigkeit und Flexibilität



Klarheit auf den ersten Blick

Wechselaufkleber von Continental bestehen aus hochwertigem Folienmaterial, das die Beschriftung dauerhaft schützt. Der Smart Sticker ist bei allen Keilrippenriemen und Keilrippenriemen Kits mit dabei.



Keilrippenriemen Kit

Werkstätten, die alle Verschleißteile des Riemetriebes gleichzeitig wechseln, gehen auf Nummer sicher. Deshalb bietet Continental dem Profi das Keilrippenriemen Kit als Reparaturlösung an. Damit haben Monteure sofort alle benötigten Teile zur Hand. Enthalten sind der Keilrippenriemen sowie, je nach Fahrzeuganwendung, alle benötigten Komponenten wie Spann- und Umlenkrollen, Spanndämpfer oder Befestigungsmaterial.

Die Qualität der Komponenten zeigt sich im Detail, zum Beispiel an den verwendeten Rillenkugellagern. Diese Langlauflager sind aufgrund der hohen Tragzahlen hoch belastbar, mit einem vergrößerten Fettvorratsvolumen ausgestattet und arbeiten deshalb besonders zuverlässig und geräuscharm.

Inhalt

- > Keilrippenriemen
- > Spann- und Umlenkrollen
- > Spanndämpfer
- > Befestigungsmaterial



Vorteile

- > Exakte Fahrzeugzuordnung
- > Aufeinander abgestimmte Komponenten
- > Originalqualität

Keilrippenriemen Kit + Wasserpumpe

Während die vom Nebetrieb angetriebene Wasserpumpe in älteren Motoren eigentlich nur dann getauscht werden muss, wenn sie wirklich verschlissen ist, sollte sie in modernen Motoren beim Wechsel des Keilrippenriemens immer gleich mit gewechselt werden. Denn mittlerweile sind die Reparaturaufwände an den immer komplexeren Nebetriebsen so aufwendig, dass es angesichts der hohen Arbeitskosten im Sinne des Kunden unverantwortlich wäre, den einmal demontierten Nebetrieb nicht mit diesem neuen Verschleißteil auszustatten. Genau dafür gibt es die neuen Keilrippenriemen-Kits mit Wasserpumpe.

Inhalt

- > Keilrippenriemen
- > Wasserpumpe inkl. – sofern notwendig – Dichtungen
- > Schrauben und Kleinteile
- > Widerstandsfähiger Wechsellaufkleber

Vorteil

- > Alle benötigten Teile in einer Box



Keilrippenriemen EXTRA

Keilrippenriemen von Continental mit der Produktbezeichnung EXTRA besitzen spezielle technische Merkmale. Dies können beispielsweise ein starker Aramid-Zugstrang oder eine spezielle Gewebebeschichtung sein. Damit können Werkstätten schnell und einfach den richtigen Spezialriemen für besondere Reparaturanforderungen finden, zum Beispiel bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-Funktion, mit RSG oder Hybridantrieb.

Nutzen Monteure für solche Fahrzeuge herkömmliche Standard-Riemen, drohen ein erhöhter Riemenverschleiß sowie eine höhere Geräuschentwicklung. Im schlimmsten Fall kann der Riemen reißen. Dieses Risiko reduzieren Werkstätten effektiv mit den EXTRA-Keilrippenriemen.

Vorteile

- > Qualität der Erstausrüstung auch für den Ersatzteilmarkt
- > Hightech-Synthese-Kautschuk
- > Hochfeste Zugstränge jeweils mit besonderen Eigenschaften
- > Hohe Biegegeschwindigkeit und Flexibilität



Keilrippenriemen Elast

In Antrieben mit festen Achsabständen setzen Fahrzeughersteller gerne elastische Keilrippenriemen ein. Sie machen zusätzliche Spannrollen überflüssig, indem sie die Spannung selbst halten – was enorm hohe Anforderungen an Aufbau und Material des Riemens stellt.

Diese Herausforderung meistert der Keilrippenriemen Elast von Continental mit der STC-Technologie (Self Tensioning Cord). Der elastische Polyester-Zugstrang ist dabei in einen teilweise faser-verstärkten Synthese-Kautschuk eingebettet. Zudem besitzt der Riemen einen strukturierten Riemenrücken. All das sorgt für die kraftschlüssige Übertragung des Drehmoments in Antrieben ohne Spannrollen.

Vorteile

- > Strukturierter Riemenrücken
- > Hochwertiger Synthese-Kautschuk, teilweise mit Fasern verstärkt
- > Elastischer Polyester-Zugstrang
- > Einheitliche Produktbezeichnung: Keine Unterscheidung zwischen Produktions- und Wirklänge



Keilrippenriemen Elast + Werkzeug

Wer elastische Keilrippenriemen tauscht, benötigt zwingend spezielles Montagewerkzeug, um den Riemen ordnungsgemäß und beschädigungsfrei zu montieren. Häufig sind sogar zwei elastische Keilrippenriemen gleichzeitig auszutauschen. Die Komplettpakete von Continental bieten für Werkstätten den größtmöglichen Komfort, denn sie beinhalten neben dem Riemen auch das benötigte Montagewerkzeug. Umständliches Suchen nach den passenden Riemen und Werkzeugen entfällt, genau wie die Anschaffung von teuren Spezialwerkzeugen. Zudem erfolgt die Montage exakt nach OE-Vorgaben.

Vorteile

- > Anwendungsspezifisches Montagewerkzeug liegt bei
- > Kein Nachspannen des Riemens erforderlich



Neue Keilrippenriemen für RSGs

Sie sparen bis zu 15 % Kraftstoff und entsprechend Emissionen: moderne Riemen-Starter-Generatoren (RSG).

In vielen Hybridfahrzeugen ersetzen diese kompakten Kraftpakete aus Elektromotor, 48 V-Batterie und Spannungswandler den Anlasser und die Lichtmaschine – und steigern damit die Effizienz des Fahrzeugs deutlich. Doch damit das gelingen kann, muss ein RSG-Riemen echte Schwerstarbeit leisten. Vor allem die häufigen Lastrichtungswechsel im dynamischen Betrieb bei hohen Lasten und Zugkräften sind echte Herausforderungen, denen auf Dauer nur Premium-Riemen standhalten können.

Damit Werkstätten ihren Kunden zuverlässige Qualität anbieten können, bringen wir unsere RSG-Hochleistungsriemen aus der Erstausrüstung jetzt auch in den Aftermarket. Entwickelt wurden sie für das RSG-System 48 Volt Eco Drive von Continental.

Sie besitzen ein extrem robustes und patentiertes Deckgewebe aus Baumwolle und Polyester auf der Rippseite. Der Riemenkörper besteht aus einer verstärkten Elastomer-Mischung mit hohem Faseranteil. Beides sorgt dafür, dass diese Riemen langfristig auch den hohen Kräften zwischen 30 und 60 N widerstehen können, die beim Rekuperieren oder Starten über den Trieb auf den Riemen wirken.

Unser Start-Sortiment umfasst derzeit 21 Typen – mehr als jeder andere Hersteller anbietet. Die Riemen werden zu 100 % in Deutschland hergestellt.



Generatorfreilauf

Lichtmaschinen reagieren langsamer als die Motoren auf Drehzahländerungen. Sie haben eine hohe Massenträgheit und behindern in Verbindung mit einer starren Riemenscheibe eine schnelle Verringerung der Motordrehzahl. Anders gesagt: Soll die Drehzahl des Motors schnell verringert werden, muss auch der träge Generator über den Riemen mit abgebremst und beim erneuten Beschleunigen wieder angetrieben werden. Das führt zu Unruhe und Verschleiß im gesamten Riementrieb und zu erhöhtem Energieaufwand.

Die Lösung: Generatorfreiläufe übertragen das Drehmoment mithilfe ihrer integrierten Freilaufkupplung nur in eine Richtung. So ermöglichen sie die schnelle Verringerung der Motordrehzahl, während sich der Generator ungehindert noch kurze Zeit weiterdrehen kann. So wird beim Bremsen und Schalten der gesamte Trieb entlastet und es kann effizienter beschleunigt werden.

Es geht auch noch sanfter: Für bestimmte Antriebe ist ein Generatorentkoppler vorgesehen. Diese entkoppeln mit einem integrierten Feder-Dämpfer-System zusätzlich den Keilrippenriemen vom Generator und können so auftretende Resonanzschwingungen effektiver tilgen. So sorgen die Generatorfreiläufe und Generatorentkoppler von Continental in Erstausrüsterqualität für einen ruhigen und effizienten Lauf des gesamten Riementriebs.



Vorteile

- > Vermeidung von Schwingungen und Schlupf im gesamten Riementrieb
- > Hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung
- > Auch entkoppelt erhältlich
- > Sichert optimale Lebensdauer von Riemen und Riementriebkomponenten

Torsionsschwingungsdämpfer

Die Kurbelwelle erzeugt Schwingungen und Drehungleichförmigkeiten, die sich über Riemenscheibe und Riemen auf den gesamten Riementrieb übertragen – eine Belastung für alle Aggregate. Die Smooth Running Technology von Continental macht Schluss damit: Torsionsschwingungsdämpfer (TSD) tilgen die Schwingungen durch ihre integrierte Gummisspur und schonen so Riemen und sämtliche Aggregate. Entkoppelte Torsionsschwingungsdämpfer (eTSD) entkoppeln den Riementrieb zusätzlich durch eine zweite Gummisspur und dämpfen so die Drehungleichförmigkeiten der Kurbelwelle. Mittlerweile hat Continental 100 verschiedene Typen im Programm.

Vorteile

- > Mehr Sicherheit für Motor und Fahrzeughalter
- > Optimal abgestimmt auf Antriebsriemen von Continental
- > Hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung
- > Optimiert die Lebensdauer aller Riementriebskomponenten



Montagesatz

Beim Wechsel des Torsionsschwingungsdämpfers sollte auch das Befestigungsmaterial erneuert werden. Continental bietet daher für seine Torsionsschwingungsdämpfer die passenden Montagesätze an – alle benötigten Kleinteile übersichtlich in einem Set.

Vorteile

- > Kein Rechercheaufwand
- > Deutliche Zeitersparnis
- > Alle Teile in Erstausrüsterqualität



Torsionsschwingungsdämpfer + Schrauben

In dem TSD-Scheibensortiment gibt es jetzt 10 neue Typen, die gleich mit der passenden Befestigungsschraube ausgeliefert werden. Damit müssen Kunden diese nicht mehr separat bestellen. Denn in den meisten Fällen muss die Schraube laut Herstellerangabe beim Wechsel der TSD-Scheibe auch gleich mitgewechselt werden. Dabei kommen sogenannte Dehnschrauben zum Einsatz, die nun direkt mitgeliefert werden.

Vorteile

- > Alle benötigten Ersatzteile in einer Box



Thermomanagement

Mehr Effizienz, weniger Verbrauch – und damit weniger Emissionen. Dafür sorgt das Thermomanagement in modernen Motoren. Dabei werden die Energieströme im Fahrzeug aktiv und lastabhängig gesteuert, was den Wirkungsgrad des Motors steigert.

Allerdings erfordert das Thermomanagement funktionsintegrierte Komponenten, die neben ihren „klassischen“ Funktionen zusätzliche Aufgaben der Steuerung und Regelung übernehmen können. Weil diese aber komplex konstruiert und zunehmend patentrechtlich geschützt sind, gibt es im freien Aftermarket kaum Produkte, die den Spezifikationen der Hersteller entsprechen. Continental hat die Anforderung erkannt und das Sortiment um Produkte für das Thermo-
management erweitert.

Zusätzliche Typen einzeln bestellbarer Wasserpumpen

Das Programm enthält viele zusätzliche Typen einzeln bestellbarer Wasserpumpen. Diese Typen kommen vor allem im Neben-
trieb moderner Fahrzeuge zum Einsatz, in denen die Wasser-
pumpe über den Keilrippenriemen angetrieben wird. Die Wasserpumpen sind dynamisch regelbar und damit geeignet, wichtige Thermomanagement-Funktionen im Fahrzeug zu übernehmen.

Keilrippenriemen-Kit + Wasserpumpe

Der Nebentrieb wird in modernen Fahrzeugen immer komplexer – nicht zuletzt aufgrund der zusätzlichen Thermomanagement-Funktionen. Entsprechend aufwendiger sind die Reparaturen. Deshalb sollte auch hier die Wasserpumpe beim Riemenwechsel immer standardmäßig mit ausgetauscht werden. Mit dem Keilrippenriemen-Kit + Wasserpumpe haben Monteure alles immer sofort griffbereit.

PRO-Kits mit Wasserpumpe

Das PRO-Kit enthält neben der Wasserpumpe alle Antriebsriemen für Motoren, in denen neben dem Zahnriemen für den Steuertrieb noch ein weiterer Riemen zum Einsatz kommt, beispielsweise für den Antrieb der Ausgleichswelle oder der Ölpumpe. Insgesamt sind bereits über 40 unterschiedliche PRO-Kit-Varianten für verschiedene Fahrzeugmodelle in Europa erhältlich. Die PRO-Kits CT1167WP1 PRO und CT1167WP2 PRO sind dabei für die Motorenfamilie EA211 des Volkswagen-Konzerns entwickelt worden.

NEU: Regelbare Zusatzwasserpumpen

Insgesamt bieten wir nun 17 regelbare Zusatzwasserpumpen für elektrisch und hybrid angetriebene Fahrzeuge.

Vorteil: Sofern der jeweilige Motortyp es erfordert, sind auch die Halterung und der Hitzeschutz gleich mit dabei. So können Monteure die Pumpen mit weniger Aufwand sicher tauschen. Alle Wasserpumpen sind in Deutschland gefertigt und bieten die Qualität des Originalteils. Und registrierten Werkstätten ge-
währen wir darauf wie immer 5 Jahre Garantie.

Auch das Sortiment an elektrisch regelbaren Hauptwasserpumpen für die Motorkühlung bauen wir kontinuierlich aus. Neu im Programm sind dabei zum Beispiel Typen für BMW- und Toyota-Motoren.



Einzelwasserpumpen

Keilrippenriemen-Kit + Wasserpumpe

PRO-Kit mit Wasserpumpe

Wasserpumpen

Beim Wechsel von Antriebsriemen muss auch immer die Wasserpumpe geprüft und ggfs. gewechselt werden. Grundsätzlich gibt es dafür zwei Szenarien:

Fall 1: Die Wasserpumpe wird vom Zahnriemen angetrieben. Dann sollte die Wasserpumpe in jedem Fall gewechselt werden. Denn der Wechsel eines Zahnriemens ist eine aufwändige Reparatur. Deshalb ist es sinnvoll, immer alle Verschleißteile mit auszutauschen – unabhängig davon, ob die Wasserpumpe defekt ist oder nicht.

Fall 2: Die Wasserpumpe wird vom Keilrippenriemen oder einem Elektromotor angetrieben. In älteren Fahrzeugen ist der Austausch des Riemens relativ einfach, daher muss die Wasserpumpe nur dann getauscht werden, wenn sie auch wirklich verschlissen ist. In moderneren Motoren hingegen sind Reparaturaufwände an den immer komplexeren Nebentrieben so aufwendig, dass es sinnvoll ist, den einmal demonitierten Nebentrieb mit diesem neuen Verschleißteil auszustatten und die Wasserpumpe in jedem Fall auszutauschen.

Volles Programm

Unabhängig davon, welche Reparaturanforderung zu meistern ist – mit den Produkten von Continental können sich Händler, Werkstätten und Kunden auf kompromisslose Premium-Qualität verlassen. Für den kompletten Austausch inkl. Wasserpumpe bietet Continental alle benötigten Teile – Wasserpumpe, Zahnriemen, Zubehör – in praktischen Kits an.

Alternativ hält Continental ein Sortiment an einzeln bestellbaren Wasserpumpen bereit. Das Programm umfasst zahlreiche Pumpentypen und deckt mehr als 50 Millionen Fahrzeuge in Europa ab. Zusätzlich gehören auch spezielle Typen für Motoren dazu, in denen die Wasserpumpe völlig entkoppelt vom Motor arbeitet. Zum Lieferumfang gehören alle für die Montage benötigten Kleinteile, inklusive Dichtungen und Schrauben.

Vorteile

- > Zahlreiche Ausführungen für über 50 Mio. Fahrzeuge
- > Typen für Antrieb über Keilrippenriemen sowie Elektroantrieb
- > Inklusive Montageteile
- > Hohe Laufruhe durch Integrallager mit Roll- und Kugellager
- > Hohe Dichtigkeit durch Gleitringdichtung aus Kohlenstoff und Siliciumcarbid
- > Einfache Zuordnung über TecDoc und das Product Information Center (PIC)



Belt Tension Tester Mini (BTT Mini)

Mit dem Riemenspannungsprüfer BTT Mini können Werkstätten schnell und einfach die Riemenspannung an allen gängigen Zahnriemen prüfen. Die Spannung wird mit nur einem Knopfdruck in fC (Continental Frequenz-Einheit) gemessen. Diese wird auf einem LCD-Display angezeigt und kann mit dem Smartphone umgerechnet werden. Umgebungsgeräusche beeinflussen die Messung dabei nicht. Das Gerät wiegt nur 7,5 Gramm und kann an jedem USB-Anschluss aufgeladen werden. Das entsprechende Ladekabel gehört ebenso zur Ausstattung wie passende O-Ringe.

Inhalt

- > Messgerät, Ladekabel (USB/Micro USB), O-Ringe
- > Geräteabmessungen: 44,7 x 15,2 mm
- > Gewicht: 7,5 Gramm

Vorteile

- > Einfache und schnelle Prüfung der Riemenspannung
- > Verwendbar für alle gängigen Zahnriemengrößen
- > Attraktives Verhältnis von Preis und Leistung



- > Sicherheit durch hohe Messgenauigkeit von +/- 1,5 fC
- > Problemloses Ablesen der Werte mittels LCD-Anzeige
- > Umgebungsgeräusche beeinflussen die Messung nicht
- > Akku aufladbar an jedem USB-Anschluss
- > Messwerte einfach übers Smartphone umrechnen: www.continental-ep.com/calc

Belt Tension Tester (BTT HZ)

Zuverlässige Spannungsprüfung und -einstellung mit der Frequenzmessmethode. Besonders sicher dank Double Microphone Technology. Das Gerät gibt nur bei erfolgreicher Messung einen Messwert aus und verhindert so aktiv Fehlmessungen.

Inhalt

- > Belt Tension Tester BTT Hz
- > Bedienungsanleitung in acht Sprachen
- > 9V-Batterie
- > CE-Konformitätserklärung
- > Schnelleinstieg
- > Datenbuch mit Einstellwerten

Technische Daten

- > Messbereich: 30 bis 520 Hz +/- 1 Hz < 100 Hz; +/- % > 100 Hz
- > Abmessungen (L x B x H): 400 x 300 x 110 mm (Koffer), 100 x 180 x 30 mm (Gerät)
- > Gewicht: 1780 g (Gesamtgewicht), 240 g (Gerät)



Vorteile

- > Einfache und schnelle Prüfung von Zahn- und Keilrippenriemen
- > Akustische Messung in Hertz
- > Selbsttestfunktion
- > Robust gegenüber Umgebungsgeräuschen durch Double Microphone Technology (DMT)
- > Akustisches Signal bei erfolgreicher Messung
- > Messkopf aus widerstandsfähigem ABS-Kunststoff
- > Einstellwerte sind fahrzeugabhängig, sodass sich das Gerät auch für Riemen anderer Hersteller verwenden lässt

UNI TOOL ELAST

Elastische Riemen besitzen einen besonderen Zugstrang und kommen nur in bestimmten Motoren zum Einsatz. Entsprechend benötigen Sie dafür auch ein spezielles Werkzeug – nur damit ist in vielen Fahrzeugen eine beschädigungsfreie Montage eines Elast-Riemens möglich.

Das UNI TOOL ELAST ist ein Universalwerkzeug für elastische Keilrippenriemen, mit dem eine Vielzahl dieser Riemen montiert werden kann. Für Fahrzeuge, bei denen dieses Werkzeug nicht passt, bietet Continental TOOL Kits mit Einwegwerkzeug an.

Das UNI TOOL ELAST besteht aus einem Spezialwerkzeug, mit dem der Riemen vorgespannt und auf die Riemenscheiben aufgebracht wird. Das Besondere daran: Durch seine Bauform passt es auf fast alle Riemenscheiben – auch bei Scheiben ohne Vertiefung und auf einige Doppelscheiben.

Die beiliegende Schraube verhindert das Wegrutschen des Werkzeugs und führt das UNI TOOL ELAST bei der Montage des Riemens mit. Der ebenfalls beiliegende Gurt dient zur einfachen, schnellen und vor allem beschädigungsfreien Demontage des Riemens.

Inhalt

- > Universal-Montagewerkzeug
- > Mitnehmerschraube
- > Gurt zur beschädigungsfreien Demontage des Riemens
- > Bedienungsanleitung

Vorteile

- > Günstige Alternative zu teuren Spezialwerkzeugen
- > Ermöglicht die beschädigungsfreie Demontage von Elasträumen
- > Sehr einfache Verwendung
- > Hohe Fahrzeugabdeckung – auch verwendbar bei glatten Scheibenoberflächen ohne Vertiefung



ELAST TOOL F01

Schwierig, aber nicht unlösbar: Elastische Keilrippenriemen lassen sich bei einigen Ford- und Volvo-Motoren nicht mit Universalwerkzeug montieren – der Riemen rutscht dabei von der bundlosen Scheibe der Wasserpumpe ab. Mit dem ELAST TOOL F01 haben Werkstätten das nötige Spezialwerkzeug zur Hand. Damit kann man den Generatorriemen beim Ford Focus, C-Max und Mondeo 1.4/1.6-I-Benziner und Volvo S40, C30 und V50 1.6-I-Benziner problemlos erneuern.

Der zweite, kürzere Riemen – je nach Fahrzeug für Klimakompressor oder Servopumpe – kann mit der Einbauhilfe aus dem entsprechenden Komplettpaket Keilrippenriemen + Werkzeug oder mit dem Universalwerkzeug UNI TOOL ELAST gewechselt werden.

Inhalt

- > Montagewerkzeug zum Aufsetzen auf die Wasserpumpenscheibe
- > Schutzbügel für die Kurbelwellenscheibe
- > Bedienungsanleitung



Vorteile

- > Verhindert Beschädigung von Riemen oder Riemenscheibe
- > Installation nach Herstellervorgabe

Längenmessgerät

Schnell und genau die Riemenlänge bestimmen: Mit dem Längenmessgerät von Continental. Egal, ob Keil- oder Keilrippenriemen, ob fabrikneu oder frisch ausgebaut – die exakte Länge können Sie im Handumdrehen mit dem Längenmessgerät ermitteln, das für alle gängigen Riemenprofile passt.

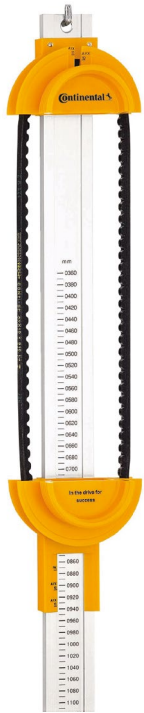
So einfach geht's: Riemen einlegen, auf Spannung bringen und den genauen Wert auf der unteren Skala ablesen.

Passend für Keilriemenprofile AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 sowie Keilrippenriemen mit PK-Profil

Messbereich: 360 bis 2520 mm.

Vorteile

- > Einfache Handhabung
- > Schnelles und einfaches Ablesen
- > Zuverlässige Messwerte
- > Für Keil- und Keilrippenriemen anwendbar



TOOL BOX OAP

Generatorfreiläufe – englisch Overrunning Alternator Pulley (OAP) – reduzieren die Vibrationen im Nebentrieb, verlängern so die Lebensdauer der Riemen und Nebenaggregate und minimieren Laufgeräusche.

Fahrzeughersteller setzen Generatorfreiläufe und die noch stärker schwingungsdämpfenden Generatorentkoppler (Overrunning Alternator Decoupler, OAD) an Lichtmaschinen ein. Der Generatorfreilauf ist eine Weiterentwicklung der starren Riemenscheibe an der Lichtmaschine. Er tilgt durch seine Freilaufkupplung die Schwingungen, die durch die Drehungleichförmigkeit der Kurbelwelle im Riemetrieb entstehen. Außerdem ermöglicht er eine schnelle Verringerung der Motordrehzahl bei plötzlichen Lastwechseln. Eine alternative Bauform sind Generatorentkoppler, die zusätzlich eine Dämpfungsfunktion bieten.

Doch damit sie einwandfrei funktionieren können, müssen sie fachgerecht montiert werden. Die TOOL BOX OAP enthält zwei Kombischlüssel mit Gegenhalterstecksätzen und Überwurfmutter. Diese bieten eine exzellente Hebelwirkung bei minimalem Kraftaufwand zur Montage und Demontage von OAP und OAD.

Auf alles vorbereitet: Bei der TOOL BOX OAP gilt das Prinzip „One for all“. Denn: Die Steckensätze haben Funktionsmaße und passen für alle gängigen Lichtmaschinen.



Inhalt

- > 12-teiliger Werkzeugsatz:
 - Zwei Lichtmaschinen-Kombischlüssel
 - Sechs Steckensätze als Gegenhalter für die Riemenscheibenwelle
 - Vier Überwurfmutter zum Lösen und Befestigen der Zentralmutter

Vorteile

- > One for all: passend für alle gängigen Freilaufriemenscheiben
- > Teile unterschiedlich kombinierbar
- > Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Werkzeuge Made in Germany
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > Alternative zu Originalwerkzeug



Für VW, Audi, Seat und Škoda mit Zahnriemen: TOOL BOX V01

Für die Werkstatt haben Fahrzeuge der Marken Audi, Seat, Škoda und Volkswagen ihre Besonderheiten: Bei einigen Motoren wird beispielsweise der Keilrippenriemen über die Lichtmaschine gespannt. Daher benötigen Sie einen eigenen Spannschlüssel für die Lichtmaschine.

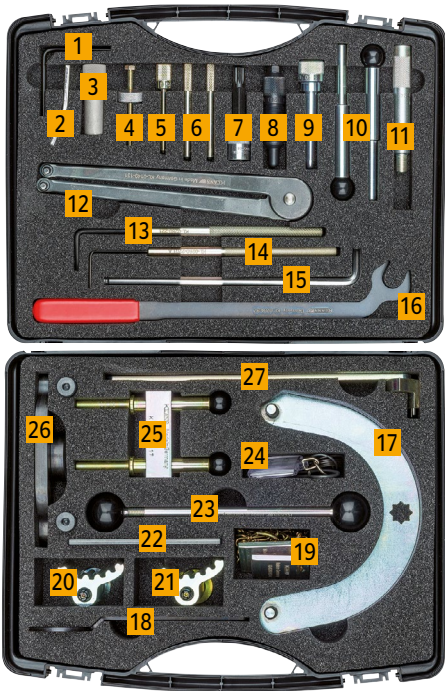
Deshalb hat Continental für Motoren dieser Hersteller die TOOL BOX V01 entwickelt. Sie enthält alle benötigten Arretierhilfen sowie Spann- und Haltewerkzeuge für Riemenwechsel und Riemenwartung.

Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Spannrollen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Die gängigsten Werkzeuge für Volkswagen-Motoren schnell zur Hand
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	OE-Werkzeug-Nr.	Bezeichnung	Seat	Škoda	VW	Audi	Artikel-Nr.
1	T10060, T10060A, T20167	Fixierstift Ø 4,0 mm für Spannrolle	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	diverse 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Fixierwerkzeug für Spanndämpfer	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Fixierdorn Ø 15,5 mm für Einspritzpumpenrad			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Einstellschraube für Spannrolle	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Fixierstift Ø 4,4 mm für Spannrolle			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Arretierdorn Ø 6,0 mm lang für Nockenwelle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TDI PD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Schraubendrehereinsatz				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Arretierdorn für Kurbelwelle			V6 Benzin und V6/V8 Diesel Motoren	V6 Benzin und V6/V8 Diesel Motoren	KL-0280-10
9	T50009	Kurbelwellen-Fixierdorn, Ø 16,0 mm; Ø 10,0 mm; Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Fixierbolzen-Satz für Nockenwelle			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Messuhradapter, 85,0 mm; M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Haltewerkzeug, Stirnlochschlüssel 14/100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Fixierstift Ø 4,0 mm für Spannrolle				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Fixierstift Ø 2,5 mm für Spannrolle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Fixierstift für Spannrolle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Werkzeug für Spanner des Keilrippenriemens			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Spannschlüssel für Lichtmaschine	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Schlüssel 32,0 mm für Spannrolle			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Einstellehre für Nockenwelle			2.5 TDI V6 Motoren	2.5 TDI V6 und A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Kurbelwellen-Arretierung	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Kurbelwellen-Arretierung	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Einstelllineal für Nockenwelle		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Führungsbolzensatz		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Fixierstifte 0,8 mm - 1,9 mm (6 Stück) und Ø 2,4 mm für Spanndämpfer	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Nockenwellen-Arretierung	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Einstelllineal für Nockenwelle			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V159, T10020, T20197, U-30009A	Zapfenschlüssel für Spannrolle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/ 2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	diverse 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD sowie 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91

Für Renault: TOOL BOX V02

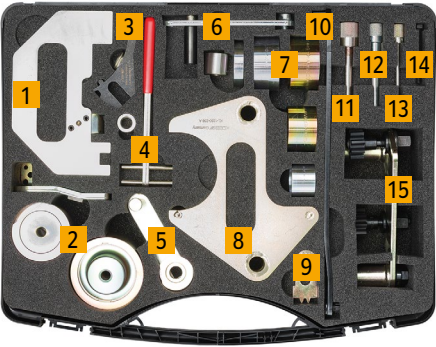
Renault-Motoren sind zuverlässig – und daher weit verbreitet. Doch in der Werkstatt haben sie ihre Besonderheiten. So muss zum Beispiel beim Wechsel des Keilrippenriemens bei manchen Motoren der Riemenspanner zwingend mit getauscht werden. Mit dem Spezialwerkzeug in der TOOL BOX V02 für alle gängigen Renault-Modelle gelingt das schnell und zuverlässig.

Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Renault-Motoren schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z. B. für	OE-Werkzeug-Nr.
1	Einstell-Lehre KL-1280-231 B	Nockenwelle	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I – II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I – III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar / 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot1496 Mot. 1750 KM-6233
2	Einschlagwerkzeug-Satz KL-1280-237	Einbauwerkzeug für Kappe an der Verschlusschraube für die Nockenwelle	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane, Modus, Scénic / 1.6: Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna II + III, Logan, Logan MCV, Mégane I + III, Modus I + II, Grand Modus II, Scénic I-III, Grand Scénic II + III, Twingo II / 1.8: Laguna II / 2.0: Avantage, Clio III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane II + III, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MCV; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot1488 KM-6232 Mot1487 KM-6231
3	Arretierwerkzeug für Einspritzpumpe KL-1280-2010	Einspritzpumpenrad	Renault 1.9 dCi: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Gand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dCi: Interstar, Primastar, Primera; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dCi: Carisma, Space Star	Mot1200-01 KM-6032
4	Riemen-Spannschlüssel mit 2 Zapfen KL-1280-206 A	Spannwerkzeug • Schlüssel für Spannrolle	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1135-01 Mot1135
5	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1380-1011 A	Spannwerkzeug	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1386
6	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1280-240 B	Spannwerkzeug	Renault 1.9 dCi: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dCi: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dCi: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dCi: Carisma, Space Star	Mot1543 KM-6234 09919-76530 KV11380360 MB996048 00919-76520 Mot1705
7	Zahnriemen-Spannwerkzeug KL-1280-7511-2	Vorspannwerkzeug	Renault 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express	Mot1501
8	Gegenhalteplatte KL-1280-236 A	Nockenwellenrad	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Scénic I-III, Grand Scénic II-III, Kangoo I-II, Laguna II-III, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Modus I + II, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar	Mot1490-01
9	Schwungrad-Blockierwerkzeug KL-0182-1 A	Schwungrad	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Clio III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy; Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	Mot582-01 D86 6012-T
10	Spannschlüssel für Umlenkrolle KL-1280-235 B	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate-Riemen • Schlüssel für Führungsrolle	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Scénic I + II, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot1368
11	Arretierdorn M10 Ø79 KL-1280-234 B	Kurbelwelle	Renault 1.5 dCi: Clio II + III, Fluence, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Twingo II, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III / 1.4: Clio II, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic I-III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.5 dCi: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster / 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.5 dCi: Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.6: Kubistar; Suzuki 1.5 dCi: Jimmy	Mot1489
12	Arretierdorn Ø79 Ø11,9 KL-1280-233 B	Kurbelwelle Nockenwelle Schwungrad	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.5 dCi: Fluence, Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 1.9 dCi: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Gand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.5 dCi: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster; Nissan 1.2: Kubistar / 1.5 dCi: Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.9 dCi: Interstar, Primastar, Primera / 2.0: Primastar / 3.0 dCi: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro / 2.0: Vivaro; Suzuki 1.5 dCi: Jimmy / 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dCi: Carisma, Space Star; Proton 1.2: Savvy	Mot1430 KM-6130 Mot1054 KM-6031 09912-46510 KV11380280
13	Arretierdorn Ø4 KL-0482-462 A	Spannrolle	Renault 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6130
14	SK-Schraube M6 x 60 KL-1280-241 A	Spannrolle	Renault 1.9 dCi: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Gand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dCi: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dCi: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dCi: Carisma, Space Star	Schraube M6
15	Gegenhalteplatte KL-1280-281 A	Nockenwelle Nockenwellenräder	Renault 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane, Mégane II + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6244 Mot1801 Mot1509 Mot1509-01

Vorschriften und Hinweise: Alle angegebenen fahrzeugspezifischen Daten erfolgen unter Vorbehalt. Für alle Arbeiten am Fahrzeug gelten nur die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Daten. Arbeiten an Motoren nur durch Fachpersonal unter Beachtung der Hinweise, Vorschriften und Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers durchführen.

Für Citroën und Peugeot: TOOL BOX V03

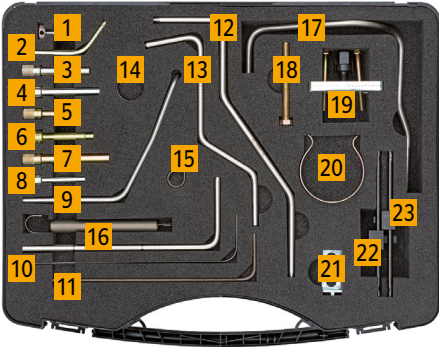
Wer den Riementrieb an einem Motor von Citroën oder Peugeot warten will, muss vor allem am Ventiltrieb besondere Anforderungen erfüllen. Außerdem gibt es viele Freiläufer. Das bedeutet: Nur mit Spezialwerkzeug können Kurbel- und Nockenwelle sicher blockiert und wieder eingestellt werden. Die TOOL BOX V03 bietet alles, was man für eine schnelle und sichere Reparatur benötigt, sodass der Motorlauf nach der Reparatur exakt den werkseitigen Vorgaben entspricht.

Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen
- > Abzieher für Kurbelwellenrad

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Motoren von Citroën und Peugeot schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z.B. für	OE-Vergleichsnr.
1	Arretierdorn Ø6, kurz KL-1480-12	Nockenwelle	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II, / 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	0153-AB 0132-Z 9041-TZ
2	Arretierdorn abgewinkelt Ø6 KL-1480-11	Schwungrad	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: Berlingo I + II, C2, C3 I, C3 II + III, Saxo; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-Q 0132-Y 4507-TA KV109B0112 9767.27
3	Arretierdorn Ø9,9 KL-1380-2222 A	Nockenwelle	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	0132-R 0132-AZ 0153-AA 7018-TY 7004-TG
4	Arretierdorn Ø7,9 KL-1380-2220 A	Nockenwelle Nockenwellenrad Kurbelwelle	Citroën 2.0: Jumper II / 2.0 HDi: Berlingo I, Berlingo II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato / 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra / 2.2 HDi: Phedra	0188-M 0153-G 9766.98 0178A 0132AJ1 5711-TA 7014-TN 2.000.023.200 Ø8mm-Dorn
5	Arretierdorn Ø7,9 KL-1380-2219 A	Nockenwelle Nockenwellenrad	Citroën 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra	0132-AJ1 0132-AJ2
6	Arretierdorn Ø8,4, Ø6,5 KL-1380-2218 A	Nockenwelle	Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	9767.94 0153M 7014-TM
7	Arretierdorn Ø10 KL-1380-2217 A	Nockenwelle	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	4507-TB
8	Arretierdorn Ø6 KL-1380-2211 A	Einspritzpumpe	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; Peugeot 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDi: Scudo	0188-H Ø6mm-Dorn
9	Arretierdorn abgewinkelt Ø6 KL-1380-2801 A	Schwungrad	Citroën 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-QY
10	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle KL-1380-2602 A	Spannwkzg. für Zusatzaggregat- Riemen Kettenspanner Kurbelwellenrad	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II, 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDi: Scudo / 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra / 2.2 HDi: Phedra	0188-Q2
11	Arretierstift Ø4 abgewinkelt KL-1380-2603	Spannwkzg. für Zusatzaggregat- Riemen	Citroën 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra / 2.2 HDi: Phedra	0188-Q1
12	Arretierdorn abgewinkelt KL-1480-15	Kurbelwelle Schwungrad	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 1.9 HDi: Scudo / 2.0: Ducato	0153-ZY 0153-N
13	Arretierdorn abgewinkelt KL-1380-2215 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDi: Scudo / 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra / 2.2 HDi: Phedra	0188-Y 0118-Y LDV104 7104-TJ 1.860.863.000 1.870.827.000 18G1632 9767.34
14	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle KL-1380-2601 A	Kurbelwellenrad	Citroën 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra / 2.2 HDi: Phedra	0188-AH 2.000.020.300
15	Arretierstift für Spannrolle Ø3 KL-1380-2228 A	Spannrolle	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo, / 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra	0153-AL 4200-TH 4224-TAL
16	Arretierdorn Ø7,7 abgewinkelt KL-1380-233 A	Schwungrad	Citroën 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra, 2.2 HDi: Phedra	0188-X
17	Arretierdorn abgewinkelt KL-1380-2216 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 1.9 HDi: Scudo / 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra	0188-D 7017-TR 0288-D
18	SK-Schraube M8 x 80 KL-1380-232 A	Nockenwellenrad	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; Peugeot 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDi: Scudo	0188-E Schraube M8
19	Abzieher KL-1380-234 A	Abzieher für Kurbelwellen- Riemenscheibe	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDi: Scudo / 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra / 2.2 HDi: Phedra	0188-P 0188-P2
20	Zahnriemenhalte- klammer KL-1380-237 A	Zahnriemenhalte- klammer	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo, / 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra / 2.2 HDi: Phedra	0188-K 0132-AK 0153-AK 4533-TAD
21	Blockierwerkzeug für Schwungrad KL-1380-231 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0: Jumper II / 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner + II / 2.0: 306, Boxer II / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDi: Scudo / 2.0: Ducato / 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra / 2.2 HDi: Phedra	0188-F 0134-AF 0134-Q 9044-T
22	Zahnriemen- Spannschlüssel KL-1382-1	Spannwerkzeug	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDi: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDi: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDi: Scudo / 2.0 HDi: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.0 HDi: Phedra, 2.2 HDi: Phedra	0188-J 0188-J2 5711-TE 0178-E
23	Zahnriemen- Spannschlüssel KL-1382-2	Spannwerkzeug	Citroën 1.9 HDi: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.2 HDi: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDi: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.2 HDi: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDi: Scudo / 2.2 HDi: Ulysse; Lancia 2.2 HDi: Phedra	0188-J1

Für Ford und Opel: TOOL BOX V04

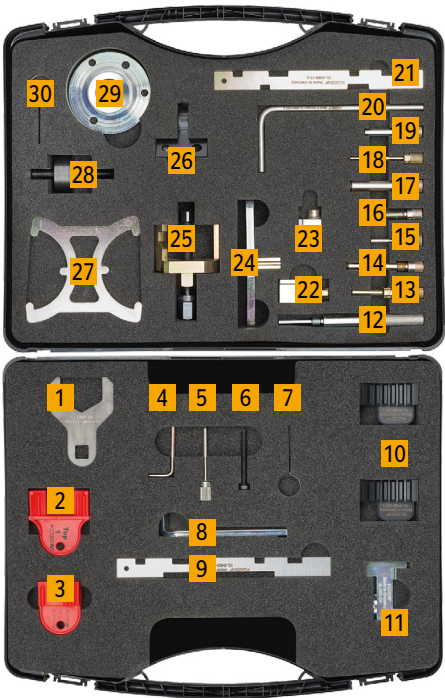
Autos von Ford und Opel stehen für solide Qualität. Damit das ein Autoleben lang so bleibt, zählen beim Zahnriemenwechsel Details – zum Beispiel die genaue Arretierung der Hochdruck-einspritzpumpe. Bei Fahrzeugen der Marken Ford und Opel brauchen Monteure dafür spezielle Werkzeuge. Diese sind in der TOOL BOX V04 komplett enthalten.

Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen
- > Abzieher für Nockenwellenrad

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Motoren von Ford und Opel schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z.B. für	OE-Vergleichsnr.
1	Gegenhalteschlüssel SW 41 • KL0483-11	Wasserpumpe	Opel 1.6: Astra F + G, Vectra B, Combo, Combo C, Corsa C, Meriva A; Chevrolet 1.4: Kalos, Lacetti, Nubira / 1.6 Lacetti, Nubira, Tacuma, Rezzo; Daewoo 1.4: Kalos, Lacetti, Lanos, Nubira / 1.5: Lanos / 1.6: Lacetti, Lanos, Nubira / 1.8: Tacuma, Rezzo	KM-421-A • KM-421-B • J-42492
2	Blockierwerkzeug KL-0482-301	Nockenwellenrad	Opel 2.0: Astra, Astra G + H, VX220/Speedster, Zafira A + B / 2.2: Frontera B, Omega B	KM-853
3	Blockierwerkzeug KL-0482-302	Nockenwellenrad	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra G, Vectra B, Combo C, Zafira-A + B, Meriva A, Vectra C / 1.8: Astra, Astra-G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A / Saab 1.8: 903	KM-852
4	Arretierstift Ø4,5 abgewinkelt KL-0482-483	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate- Riemen	Opel 1.7 CDTi: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Zafira A + B	EN-48952
5	Arretierdorn Ø4 KL-0482-462 A	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate- Riemen	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra F-H, Corsa C + D, Insignia, Meriva A, Zafira A-C, Vectra A-C, Combo, Combo C / 1.7 CDTi: Astra H + J, Corsa B + D, Meriva A + B, Zafira B / 1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A-C, Insignia, Viva; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905 / 1.8: 903; Fiat 1.6: Stilo	KM-6130 • KM-6349 • EN-6349
6	SK-Schraube M6 x 60 • KL-1280-241 A	Spannwkzg.f. Zusatz- aggregate-Riemen	Opel 1.7 CDTi: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Astra H, Zafira A-B	M6-Schraube
7	Arretierstift Ø1,9 KL-0180-3019	Spannrolle	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6333
8	Blockierwkzg. für Schwungrad KL-0481-71 A	Schwungrad	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra F-H + J, Combo, Combo C, Zafira A-C, Corsa C + D, Meriva A, Vectra A-C, Insignia / 1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A; Chevrolet 1.6: Aveo, Cruze; Saab 1.6: 905 / 1.8: 903; Fiat 1.6: Stilo	KM-911
9	Einstell-Lehre KL-0482-333 A	Nockenwelle	Opel 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo; 1.8: Cruze, Orlando	KM-6628-A
10	Haltevorrichtung KL-0482-332	Schwungrad	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo; 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6625 • EN-6625
11	Arretierwkzg.-Satz KL-0482-331	Nockenwellenrad Nockenwelle	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6340 • EN-6340
12	Arretierdorn KL-0680-10	Kurbelwelle	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-193 • 21-104 • 49 JE01 050
13	Arretierdorn Ø6 KL-0680-14 A	Nockenwelle Einspritzpumpe	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	310-018 • 23-019 LDV23-019 • 49 JE01 063 • Ø6 mm-Dorn
14	Arretierdorn KL-0680-16 A	Kurbelwelle	Ford 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; Mazda 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy	303-620 • 303-574 • 49 N010 101
15	Arretierdorn KL-0680-17	Kurbelwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda: 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV / 2.5: 6, Xedos 9; Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-507 • 49 JE01 061
16	Arretierdorn KL-0680-18	Kurbelwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy / Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-748 • 21-259 • 49 JE02 024 • 49 JE02 061 • 999-7201 • 999-7406
17	Arretierdorn Ø11 KL-0680-2201 A	Kurbelwelle Schwungrad	Ford 1.4 HDi: Fiesta, Fusion / 1.6 HDi: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; Citroën 1.4 HDi: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDi: Berlingo III, C3 III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, C3 I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDi: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDi: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDi: Scudo; Mazda 1.4 HDi: 2 / 1.6 HDi: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDi: C30, S40, S60, S80, V50, V70	21-262 • 303-734 • 0194-C • 999-7169 • 49 JE02 020
18	Arretierdorn Ø4,5 KL-0680-2202 A	Kurbelwelle, KW-Rad • KW- Hochdruckpumpe • KW-Kraftstoff- pumpe	Ford 1.4 HDi: Fiesta, Fusion / 1.6 HDi: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; Citroën 1.4 HDi: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDi: Berlingo III, C1, C3 I-III, C4 I-II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDi: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDi: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDi: Scudo; Mazda 1.4 HDi: 2 / 1.6 HDi: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDi: C30, S40, S60, S80, V50, V70	303-732 • 21-260 • 999-7233 • 49 JE02 018 0194-A • 999-7121 • 2.000.023.000 • 2.000.023.100
19	Arretierdorn Ø8 KL-0680-2203 A	Nockenwelle Nockenwellenrad	Ford 1.4 HDi: Fiesta, Fusion / 1.6 HDi: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo / 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Citroën 1.4 HDi: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDi: Berlingo III, C3 I-III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDi: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper; 1.6 HDi: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDi: Scudo; Mazda 1.4 HDi: 2 / 1.6 HDi: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDi: C30, S40, S60, S80, V50, V70, 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	21-263 • 0194-B • 999-7122 • 303-735 • 49 JE02 021 • 2.000.023.200
20	Arretierdorn abgewinkelt Ø8 KL-0680-2302 A	Schwungrad	Ford 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-1059 • 303-1270 • 999-7121
21	Einstell-Lehre KL-0680-15 A	Nockenwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2, 1.6: 2 / 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV / 2.5: 6, Xedos 9; Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-376 • 303-376 B • 303-465 • 49 JE01 054 • 21-162 • 21-162 B • 999-7151
22	Adapter 2.0 TDCi KL-0680-2501 A	Adapter für Schwungrad	Ford 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393-01 • 999-7119
23	Adapter 1.6 Ti-VCT KL-0680-2502 A	Adapter für Schwungrad	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.25: 2, 121, 1.4: 2 / 1.6: 2; Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-393-02
24	Haltevorrichtung KL-0680-1058 A	Schwungrad	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.6 HDi: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo / 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.0 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCi: Galaxy, Mondeo, S-Max / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda: 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70 / 1.6 HDi: C30, S40, S60, S80, V50, V70 / 2.0 TDCi: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393 • 303-393 A • 21-168 • 21-168 A • 999-7119
25	Abzieher KL-0680-1053 A	Nockenwellenrad	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-651 • 21-229
26	Schwingungsdämpfer- Arretierwkzg. KL-0680-2405 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1550 • 999-7431
27	Einstell-Lehre (VTC) KL-0680-2403 A	Nockenwellenrad	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1097 • 999-7429
28	Montagewkzg. KL-0680-203 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	Ford 1.25: Fiesta / 1.4: Fiesta, Puma, / 1.6: Fiesta, Puma / 1.7: Puma / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.2: Focus / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda: 1.25: 121 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV	21-214 • 303-510
29	Abziehplatte KL-0680-202 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	Ford 1.25: Fiesta / 1.4: Fiesta, Puma / 1.6: Fiesta, Puma / 1.7: Puma / 2.0: Galaxy / 2.2: Focus / 2.3: Transit, Galaxy;	21-215 • 303-511
30	Arretierstift Ø2,4 KL-0180-3024	Riemenspanner	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda: 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2; Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1054 • 3 mm-Dorn

Für Arbeiten an Fiat-Motoren: TOOL BOX V06

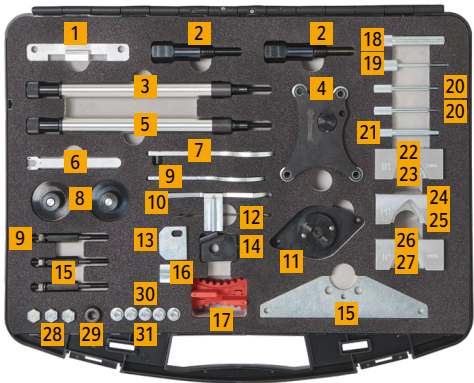
Profis wissen: Viele Fiat-Motoren benötigen spezielle Werkzeuge, zum Beispiel für die korrekte Arretierung der Nockenwellen. All diese Spezialwerkzeuge enthält die TOOL BOX V06. Qualität zeigt sich im Detail: Die Nockenwellenhalter sind nicht aus Kunststoff gefertigt, sondern aus robustem Metall.

Inhalt

- > Diverse Arretier- und Feststellwerkzeuge (z. B. Schwungrad, Nockenwelle)
- > Diverse Einstell- und Ausrichtwerkzeuge (z. B. Kurbelwelle, Spannrolle, Zylinderkopfschraube)
- > Messuhradapter
- > Diverse Absteckstifte, Befestigungsschrauben, Scheiben

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Die gängigsten Werkzeuge für Fiat-Motoren schnell zur Hand
- > Exklusive Zusammenstellung - nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	CC	OE-Werkzeug- Nr.
1	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880007	Nockenwelle	169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/BBAB/187A1.000/188A4.000/350A1.000/199A4.000/199A7.000/955A9.000	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4	2 000 004 400
2	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880188	Nockenwelle	841G.000/841M.000/841H.000/841N.000/936B.000/841P.000/350A3.000/350A2.000/188A9.000/199A3.000/199B1.000/843A2.000/199A2.000/199A9.000/844A3.000/955A4.000/198A2.000/844A2.000/198A5.000/199B5.000/955A3.000/198A3.000/198A6.000/55260384/55263087/55263088/250A1.000/250A2.000/939A3.000/937A5.000/192A5.000/RHT/198A8.000/939A2.000/939A8.000/263A1.000/939B5.000 Y/940A5.000/D20AA/937A4.000/192B1.000/263A3.000/263A4.000/263A5.000/263A9.000/263A8.000/940C1.000/263A7.000/939A9.000/939B3.000/939B4.000/939B5.000/940A3.000/940C5.000/940A4.000/940A7.000/940A8.000/940B4.000/940B5.000/940B6.000/940B9.000/940C3.000/940C4.000/937A6.000	1.3 / 1.6 / 1.9 / 2.0 / 2.4	1 870.896.900
3	für Messuhr, 4880429	Zündkerzenloch	187A1.000/188A4.000	1.1 / 1.2 / 1.4	1 871.008.400 / 1860901000
4	Ausrichtwerkzeug für Zylinderkopfschraube 4880009	Zylinderkopf	169A4.000/350A1.000	1.2 / 1.4	2.000.004.300
5	für Messuhr 4880133	Zündkerzenloch	322.05/839A4.000/839A7.000/839A9.000/841E.000/841D.000/187A1.000/188A4.000/175A3.000/182A2.000/183A1.000/182A1.000/182B7.000/182B3.000	1.1 / 1.2 / 1.8 / 2.0 / 2.4	1 825.013.000 / 1 860.895.000 / 1895879000
6	Einstellwerkzeug für Spannrolle 4880184	Zahnriemenspannelement	169A3.000/169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/176B9.000/182B2.000/187A1.000/188A4.000/188A5.000/192B2.000/198A1.000/198A4.000/199A4.000/199A6.000/199A7.000/199A8.000/312A1.000/312A3.000/312A9.000/312B3.000/350A1.000/843A1.000/940A2.000/940A6.000/940B1.000/940B7.000/940B8.000/955A1.000/955A2.000/955A6.000/955A7.000/955A8.000/955A9.000/955B1.000	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4	1 860.987.000
7	Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, 4880006	Zahnriemen Kurbelwellenrad	169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/BBAB/187A1.000/188A4.000/188A4.000940B7.000/940B7.000/198A4.000/169A3.000/843A1.000/350A1.000	1.1 / 1.2 / 1.3 / 1.4	2.000.004.500
8	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle 4880183	Nockenwelle	192B2.000/843A1.000/188A5.000/199A8.000/198A4.000/169A3.000/312A9.000/198A1.000/940B7.000/199A6.000/312A3.000/312A1.000/312B3.000	1.2 / 1.4 / 2.0 / 2.2 / 2.4	1 860 985 000 / 1 870 827 000
9	Kurbelwellen-Einstellwerkzeug 4880137 4880430	Zahnriemen Kurbelwellenrad	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263088/182A7.000/182A8.000/182B4.000/182B9.000/183A6.000/185A2.000/185A6.000/186A6.000/186A8.000/188A2.000/188A3.000/88A6.000/188A7.000/188B2.000/192A1.000/192A3.000/192A4.000/192A5.000/192A8.000/192A9.000/192B1.000/192B4.000/192B5.000/198A2.000/198A3.000/198A5.000/198A6.000/198A8.000/199B5.000/223A6.000/223A7.000/250A1.000/263A1.000/263A3.000/263A4.000/263A5.000/350A2.000/350A3.000/8140.43N/8140.43S/838A3.000/838A7.000/838A8.000/839A5.000/839A6.000/841C.000/841G.000/841H.000/841M.000/841N.000/841P.000/844A2.000/844A3.000/932A2.000/936B.000/937A1.000/937A2.000/937A2.000/371.01/937A3.000/937A5.000/939A1.000/939A2.000/939A3.000/939A7.000/939A9.000/939B1.000/939B5.000 Y/940A1.000/940A3.000/940A4.000/940A5.000/940A7.000/940A8.000/940B2.000/940B4.000/940B5.000/940B6.000/940B9.000/940C1.000/940C1.000 (55260384)/940C3.000/940C4.000/940C5.000/955A3.000/955A4.000/960A1.000/D19AA/D20AA/RHT	1.9 / 2.0 / 2.4	1 860 905 010 1 860 905 000
10	Schwungrad-Arretierwerkzeug 4880136	Schwungscheibe	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263087/55263088/182A7.000/182A8.000/182B4.000/182B9.000/183A1.000/185A2.000/185A6.000/185A8.000/186A6.000/186A8.000/188A9.000/188A2.000/188A3.000/188A7.000/188B2.000/192A1.000/192A3.000/192A4.000/192A5.000/192A8.000/192A9.000/192B4.000/192B5.000/198A2.000/198A3.000/198A5.000/198A6.000/198A8.000/199A5.000/199B5.000/223A7.000/250A1.000/263A1.000/263A3.000/263A4.000/263A5.000/263A7.000/263A8.000/263A9.000/350A2.000/350A3.000/838A8.000/839A4.000/839A5.000/839A6.000/839A7.000/839A9.000/841C.000/841G.000/841H.000/841M.000/841N.000/841P.000/844A1.000/844A2.000/844A3.000/932A2.000/936B.000/937A1.000/937A2.000/937A2.000/371.01/937A3.000/937A5.000/939A1.000/939A2.000/939A3.000/939A7.000/939A9.000/939B1.000/939B5.000 Y/940A1.000/940A3.000/940A4.000/940A5.000/940A7.000/940A8.000/940B2.000/940B4.000/940B5.000/940B6.000/940B9.000/940C1.000/940C1.000 (55260384)/940C3.000/940C4.000/940C5.000/955A3.000/955A4.000/960A1.000/D19AA/D20AA/RHT	1.6 / 1.75 / 1.8 / 1.9 / 2.0 / 2.4	1 860.898.000
11	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880432	Nockenwelle	187A1.000/188A4.000	1.1 / 1.2	2.000.004.000
12	Sicherungsstift der Spannrolle, 4880058	Zahnriemenspannelement	939A4.000	1.8	KM-6333
13	Schwungrad-Arretierwkzg, 4880133	Schwungrad	182A4.000/182A6.000/182B6.000/836A3.000/175A1/4.000	1.6 / 2.0	1860771000
14	Werkzeug zum Arretieren des Nockenwellenrads 4880008	Nockenwellenrad	169A4.000	1.2	2.000.004.200
15	Kurbelwellen-Einstellwkzg, 4880137, 4880431	Zahnriemen Kurbelwellenrad	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263088/182A7.000/182A8.000/182B4.000/182B9.000/183A6.000/185A2.000/185A6.000/186A6.000/186A8.000/188A2.000/188A3.000/88A6.000/188A7.000/188B2.000/192A1.000/192A3.000/192A4.000/192A5.000/192A8.000/192A9.000/192B1.000/192B4.000/192B5.000/198A2.000/198A3.000/198A5.000/198A6.000/198A8.000/199B5.000/223A6.000/223A7.000/250A1.000/263A1.000/263A3.000/263A4.000/263A5.000/350A2.000/350A3.000/8140.43N/8140.43S/838A3.000/838A7.000/838A8.000/839A5.000/839A6.000/841C.000/841G.000/841H.000/841M.000/841N.000/841P.000/844A2.000/844A3.000/932A2.000/936B.000/937A1.000/937A2.000/937A2.000/371.01/937A3.000/937A5.000/939A1.000/939A2.000/939A3.000/939A7.000/939A9.000/939B1.000/939B5.000 Y/940A1.000/940A3.000/940A4.000/940A5.000/940A7.000/940A8.000/940B2.000/940B4.000/940B5.000/940B6.000/940B9.000/940C1.000/940C1.000 (55260384)/940C3.000/940C4.000/940C5.000/955A3.000/955A4.000/960A1.000/D19AA/D20AA/RHT	1.9 / 2.0 / 2.4	1 860 905 010 1 860 905 000
16	Schwungrad-Arretierwkzg, 4880106	Schwungrad	RHV	2.0	1.870.765.001
17	Arretierwerkzeug für Nockenwellenräder 4880057	Nockenwellenräder	939A4.000	1.8	2000012100
18	Schwungrad-Arretierwkzg, 4880064	Schwungrad	9HU (DV6UTED4)/9H07	1.6	2.000.022.500
19	Absteckstift 4880185	Zahnriemenspannelement	188A9.000/199A3.000/55266963/169A1.000/169A5.000/188A8.000/188A9.000/199A2.000/199A3.000/199B1.000/199B2.000/199B4.000/199B8.000/223A9.000/225A2.000/263A2.000/263A6.000/312A8.000/312B1.000/312B2.000/330A1.000	1.3	
20	Ausrichtwerkzeug für Hochdruckkraftstoffpumpe 4880090	Benzinpumpe	9H07/9HU (DV6UTED4)	1.6	2.000.023.000 2.000.023.100
21	Nockenwellen-Steuerstift 4880096	Nockenwelle	4HP/4HR/4HS/4HT/9H07/9HU (DV6UTED4)	1.6 / 2.2	2.000.023.200
22	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880433	Nockenwelle	162.01/321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/323.01/323.1/335.03/341.03/363.01/372.03/671.06/672.04/676.01/162.01/323.01	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0	1 825 041 000
23	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880434	Nockenwelle	162.01/321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/323.01/323.1/335.03/341.03/363.01/372.03/671.06/672.04/676.01/162.01/323.01	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0	1 825 041 000
24	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880435	Nockenwelle	321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/335.03/372.03/671.06/676.01	1.4 / 1.6 / 1.8	1 870 734 000
25	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880436	Nockenwelle	321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/335.03/372.03/671.06/676.01	1.4 / 1.6 / 1.8	1 870 734 000
26	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880437	Nockenwelle	932A2.000/937A1.000	2.0	1 870 859 000
27	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880438	Nockenwelle	932A2.000/937A1.000	2.0	1 870 859 000
28	Befestigungsschraube 4880442			N/A	
29	Befestigungsschraube 4880439			N/A	
30	Befestigungsschraube 4880440			N/A	
31	Scheibe, 4880441			N/A	

Das Werkzeug-Set für alle Fälle:
TOOL BOX V07

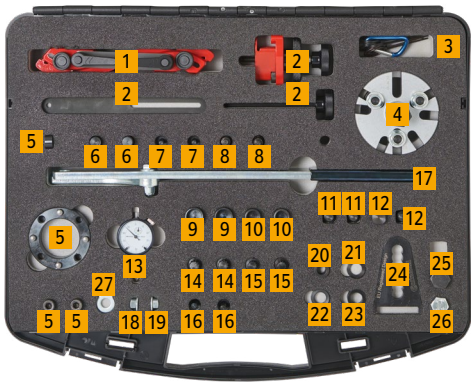
Die TOOL BOX V07 ist der Nachfolger der bisherigen Tool Box universal. Sie enthält viele nützliche Werkzeuge für alle kniffligen Aufgaben am Motor, die immer wieder Zeit kosten, vor allem in Bezug auf die Prüfung, Einstellung und Absteckung der korrekten Steuerzeiten. Die Allzweckwaffe für den Werkstatt-Alltag.

Inhalt

- > Diverse Arretierwerkzeuge
- > Kettenradsperrwerkzeug
- > Riemenscheibenabzieher
- > Diverse Adapter- und Sicherungsstifte
- > Befestigungselemente
- > Diverse Schwungräder

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	CC	OE-Werkzeug- Nr.
1	Kettenradsperrwerkzeug 4880443	Nockenwellenrad	Kettenrad-Verriegelungswerkzeug		N/A
2	Werkzeug zum Arretieren des Nockenwellenrads 4880444	Nockenwellenräder	Kettenrad-Verriegelungswerkzeug	Universal	N/A
3	Sicherungsstifte 4880445	Zahnriemenspannelement	Spannsperbolzen 6-tig	Universal	N/A
4	Riemenscheibenabzieher 4880446	Kettenräder antreiben	Riemenscheibenabzieher	Universal	N/A
5	Adapter für Nockenwellen- versteller-Haltewerkzeug 4880447, 4880448	Kettenräder antreiben	CHZG / CHZD / CHZB / CHZC / CZCA / CXSB / CZCC / CYVB / CJZA / CMBA / CXSA / CPWA / CHPB / CZDB / CPTA / CZEA / CZDA / CUKB / CVNA / CHPA / CYVD / CYVA / CPVB / CJZB / CPVA / CJZD / CJZC / CHZJ / CHYA / CHYB / DAFA / CPGA / CWVA / CWVB / CHZL	1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.6	T10554
6	11.75 ø Adapterstifte 4880449, 4880472	Kettenräder antreiben	AUK / AWY / AXZ / BBM / BDW / BDX / BHK / BHL / BKH / BLB / BMD / BMN / BNA / BPK / BRD / BRE / BRF / BVA / BVF / BVG / BWS / BZG / CAGA / CAGB / CAGC / CAHA / CAHB / CAJA / CAKA / CALA / CALB / CAVA / CAVB / CAVC / CAVD / CAVE / CAVG / CAXA / CAXC / CAYB / CAYC / CCAA / CCDA / CCEA / CCFA / CCFC / CDGA / CDSB / CDVA / CEJA / CGPA / CGPB / CGPC / CGRA / CGWA / CGWB / / CGWC / CGXC / CHFA / CHFB / CHNA / CHYA / CHYB / CHZJ / CHZL / CJB / CJTB / CJTC / CJWC / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CKDA / CKMA / CLRA / CMBA / CMDA / CMEA / CMSA / CMSB / CMTA / CMUA / CMVA / CNVA / CPFA / CPGA / CPVA / CPVB / CPWA / CTEC / CTHA / CTHB / CTHC / CTHD / CTHE / CTHG / CTKA / CTNA / CWVA / CWVB / CXSA / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZDA / CZEA / DAFA	1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.6 / 2.0 / 2.4 / 2.8 / 3.0 / 3.2 / 3.6 / 6.3	T10172/2
7	4.9 mm ø Adapterstifte 4880461, 4880462	Kettenräder antreiben	Adapterstifte für Pos. 17	Universal	T10172/10
8	Adapterstifte 4880452, 4880470	Kettenräder antreiben	CHPA / CHYA / HYB / CHZB / CHZE / CPGA / CPTA / CRJA / CUKB / CUKC / CZDA / CZEA	1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.6	T10172/1
9	16 mm Becheradapter 4880457, 4880458	Kettenräder antreiben	Adapterstifte für Pos. 17	Universal	T10172/6
10	13 mm Becheradapter 4880455, 4880456	Kettenräder antreiben	CDTA / CDTB / CDTG / CDUC / CDUD / CGQB / CJGA / CJGC / CJGD / CJMA / CKVB / CKVC / CKVD / CLAA / CLAB / CLZB / CMHA / CNRB / CPNB / CRCA / CRCB / CTBA / CTBB / CTBC / CTBD / CTCB / CTCG / CVUA / CVUB / CVUC / CVVA / CVWA / DEHA / M05/9E (CRCA) / M05/9E (CRCB) / MCR/CB / MCR/CC / MCTB / MCTBC / MCVVA (CVV) / MCW/JA	3.0	T10172/5
11	15 mm A/F Adapterstifte 4880463, 4880464	Kettenräder antreiben	CAYC / CFFB / CFHC / CKFB / CKFC / CLHA / CLHB / CLHC / CNHA / CNHC / CRBC / CRBD / CRFA / CRFC / CRKA / CRKB / CRLB / CRLC / CRLD / CRMB / CRUA / CRVA / CRVC / CSUA / CSUB / CSUD / CSUE / CUA / CUNA / CUPA / CUSA / CUSB / CUTA / CUUA / CUUB / CUUC / CUUD / CUUE / CUUF / CUVA / CUVB / CUVC / CUVD / CUVE / CUWA / CXEB / CXFA / CXGA / CXGB / CXHA / CXMA / CXXA / CXXB / CYKA / CYKB / CZJA / DBGA / DBGB / DBGC / DBKA / DCXA / DCYA / DCZA / DDAA / DDYA / DETA / DETB / DEUA / DEUB / DEUC / DFCA / DFEA / DFEB / DFFA / DFGA / DFGB / DFGC / DFHA / DFLA / DFLD / DFMA / DFSA / DFSB / DFSC / DFSD / DFSE / DFSF / DFTA / DFTC / DFUA / DGDA / DGDG / DGTA / DGTD	1.4 / 1.6 / 2.0	T10172/11
12	15 mm A/F kurze Adapterstifte 4880453, 4880454	Kettenräder antreiben	AJM / AMF / ANU / ARL / ASZ / ATD / AUY / AVQ / AXB / AXC / AXR / AXU / AXZ / AYH / AZQ / AZV / BAG / BBM / BDJ / BDK / BDL / BLT / BMM / BMN / BMP / BMS / BMT / BNM / BNV / BPW / BPZ / BRB / BRC / BRM / BRR / BRS / BRT / BRU / BST / BSU / BSW / BTB / BUY / BVH / BVK / BWB / BXE / BXF / BXJ / CAAA / CAAB / CAAC / CAAD / CAAE / CAGA / CAGB / CAGC / CAHA / CAHB / CAYA / CAYB / CAYC / CAYD / CAYE / CBAA / CBAB / CBAC / CBBA / CBBB / CBDA / CBDB / CBDC / CCHA / CCHB / CDCA / CECA / CFCA / CFFA / CFFB / CFFD / CFGE / CFGB / CFGC / CFGD / CFHB / CFHC / CFHD / CFHE / CFHF / CFJA / CFJB / CFWA / CGLA / CGLB / CGLC / CGLD / CGLE / CJAA / CJCA / CJCB / CJCC / CJCD / KTB / CKTC / CKUB / CKUC / CLCA / CLCB / CLJA / CLLA / CLLB / CLNA / CMFA / CMFB / CMGB / CNEA / CNFA / CNFB / CSHA / CSLA / CSLB / CSLC / CSNA	1.2 / 1.4 / 1.6 / 1.9 / 2.0	T10172/4
13	Messuhr 880123	Messuhradapter	AXU / BAG / BKG / BLF / BLG / BLN / BLP / BMY / BTS / BWK / CAVA / CAVC / CAVD / CAXA	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0	VAS6079
14	Große Splinte-Adapter 4880419, 4880420	Kettenräder antreiben	CAYA / CAYB / CAYC / CAYD / CFFB / CFHC / CFJA / CLCA / CLNA	1.6 / 2.0	T10172/8
15	Kleine Splinte-Adapter 4880459, 4880460	Kettenräder antreiben	Adapterstifte für Pos. 17	Universal	T10172/7
16	5.9 mmø Adapterstifte 4880450, 4880451	Kettenräder antreiben	CAYA / CAYB / CAYC / CLNA	1.6	T10172/9
17	Griff für Adapter 4880418	Zur Verwendung mit Adaptern	AJS / AMF / ASZ / ATD / AUK / AVQ / AWY / AXB / AXC / AXR / AXU / AXZ / AYH / AZQ / AZV / BAG / BBM / BDJ / BDK / BDW / BDX / BHK / BHL / BJB / BKC / BKD / BKG / BKH / BKP / BKW / BLE / BLF / BLG / BLN / BLP / BLS / BLT / BMA / BMD / BME / BMM / BMN / BMP / BMR / BMS / BMT / BMY / BNM / / NV / BPK / BPZ / BRM / BRR / BRS / BRT / BRU / BST / BSU / BSW / BTS / BUZ / BE / BVH / BW / BWK / BWS / BWV / BXE / BXF / BXJ / BZG / CAJA / CAKA / CALA / CALB / CAVA / CAVB / CAVC / CAVD / CAVE / CAVF / CAVG / CAXA / CAXC / CAYA / CAYB / CAYC / CAYD / CBWA / CBZA / CBZB / CBZC / CCAA / CCDA / CCEA / CCFA / CCFC / CDGA / CDSB / CDTA / CDTB / CDTG / CDUC / CDUD / CDVA / CEJA / CEVA / CFFB / CFHC / CFJA / CFNA / CGNA / CGPA / CGPB / CGPC / CGQB / CGRA / CGWA / CGWB / CGWC / CGXC / CHFA / CHFB / CHNA / CHPA / CHPB / CHYA / CHYB / CHZB / CHZC / CHZD / CHZG / CHZJ / CJB / CJGA / CJGC / CJGD / CJMA / CJTB / CJTC / CJWC / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CKDA / CKFB / CKFC / CKMA / CKVB / CKVC / CKVD / CLAA / CLAB / CLCA / CLHA / CLHB / CLHC / CLNA / CLRA / CLZB / CMBA / CMDA / CMHA / CMSA / CMSB / CMTA / CMUA / CMVA / / NHA / CNHC / CNKA / CNRB / CNVA / CPFA / CPGA / CPLA / CPNB / CPPA / CPTA / CPVA / CPVB / CPWA / CRBC / CRBD / CRCA / CRCB / CRFA / CRFC / CRKA / CRKB / CRLB / CRLC / CRLD / CRMB / CRVA / CRVC / CSUA / CSUB / CSUD / CSUE / CTBA / CTBB / CTBC / CTBD / CTCB / CTCG / CTEC / CTHA / CTHB / CTHC / CTHD / CTHE / CTHF / CTHG / CTJB / CTJC / CTKA / CTNA / CUA / CULC / CUNA / CUPA / CUSA / CUSB / CUTA / CUUA / CUUB / CUUC / CUUD / CUUE / CUUF / CUVA / CUVB / CUVC / CUVD / CUWA / CVUA / CVUB / CVUC / CVVA / CVWA / CWVA / CWVB / CXEB / CXFA / CXGA / CXGB / CXHA / CXMA / CXSA / CXSB / CXXA / CXXB / CYKA / CYKB / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZCC / CZDA / CZDB / CZEA / / DBGA / DBGB / DBKA / DCXA / DCYA / DCZA / DDAA / DDYA / DEHA / DEUA / DEUB / DFCA / DFEA / DFEB / DFFA / DFGA / DFGB / DFHA / DFLA / DFLD / DFMA / DFSA / DFSB / DFSC / DFSD / DFSE / DFSF / DFTA / DFTC / DFUA / DGDA / DGLA / DGLT / DGTD / M05/9E (CRCA) / M05/9E (CRCB) / MCR/CB / MCR/CC / MCTB / MCTBC / MCVVA (CVV) / MCW/JA	1.0 / 1.2 / 1.4 / 1.6 / 1.9 / 2.0 / 2.4 / 2.8 / 3.0 / 3.2 / 3.6 / 4.9	T10172
18	Befestigungselemente für 6-15 Adapter Befestigungsschraube	Befestigungselemente für 6-15 Adapter		N/A	N/A
19	Scheibe Für 6-15 Adapter Befestigungsschraube	Scheibe Für 6-15 Adapter		N/A	N/A
20	Schwungrad-Arretierwkzg. 4880469	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
21	Schwungrad Arretierwkzg. 4880468	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
22	Schwungrad Arretierwkzg. 4880467	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
23	Schwungrad Arretierwkzg. 4880466	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
24	Schwungrad Arretierwkzg. 4880465	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
25	Schwungrad Arretierwkzg. Befestigungsschraube	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
26	Schwungrad Arretierwkzg. Befestigungsschraube	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
27	Schwungrad Arretierwkzg. Scheibe	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	

Alleskönner für VW-Motoren: TOOL BOX V08

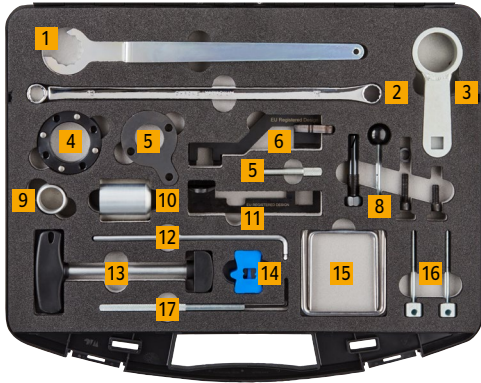
Für Reparaturen an den Volkswagen-Motoren EA288 und EA211 gibt es jetzt die neue TOOL BOX V08. Die enthaltenen Werkzeuge passen für Zahnriemen-Reparaturen bei rund 90 % aller Fahrzeuge aus dem Volkswagen Konzern mit 1.4l- bis 2.0l-TDI-Motoren ab Baujahr 2013. Dazu gehören zum Beispiel der Golf VII, der SEAT Leon, der Škoda Octavia, der Audi A3 und viele weitere Konzernfahrzeuge.

Inhalt

- > Einstellwerkzeuge und Gegenhalter
- > diverse Absteckstifte
- > Verriegelungswerkzeuge
- > Entriegelungswerkzeuge
- > Arretierwerkzeuge
- > Nockenwellen-Steuerwerkzeuge
- > Öldichtungs-Installationswerkzeuge

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	CC	OE-Werk- zeug-Nr.
1	Einstellwerkzeug Spannvorrichtung Zahnriemen 829090	Nockenwellenantrieb Spannrolle	CHPA / CHPB / CHYA / CHYB / CHZB / CHZC / CHZD / CHZE / CHZG / CHZJ / CHZL / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CMBA / CPGA / CPTA / CPVA / CPVB / CPWA / CRJA / CUKB / CUKC / CVNA / CWVA / CWVB / CXSA / CXSB / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZCC / CZDA / CZDB / CZEA / DAFA	1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6	T10499A
2	Einstellwerkzeug Spannvorrichtung Zahnriemen 4880481	Nockenwellenantrieb Spannrolle	CHPA / CHPB / CHYA / CHYB / CHZB / CHZC / CHZD / CHZE / CHZG / CHZJ / CHZL / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CMBA / CPGA / CPTA / CPVA / CPVB / CPWA / CRJA / CUKB / CUKC / CVNA / CWVA / CWVB / CXSA / CXSB / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZCC / CZDA / CZDB / CZEA / DAFA	1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6	T10500
3	Gegenhalter 4880152	Nockenwellenrad	CAAA / CAAB / CAAC / CAAD / CAAE / CAGA / CAGB / CAGC / CAHA / CAHB / CAYA / CAYB / CAYC / CAYD / CAYE / CBAA / CBAB / CBAC / CBBA / CBBB / CBDA / CBDB / CBDC / CCHA / CCHB / CDBA / CDCA / CEGA / CFCA / CFFA / CFFB / CFFD / CFFE / CFGB / CFGC / CFGD / CFHA / CFHB / CFHC / CFHD / CFHE / CFHF / CFJA / CFJB / CFWA / CGLA / CGLB / CGLC / CGLD / CGLE / CJAA / CJCA / CJCB / CJCC / CJCD / CKFB / CKFC / CKTB / CKTC / CKUB / CKUC / CLCA / CLCB / CLHA / CLHB / CLHC / CLJA / CLLA / CLLB / CLNA / CMEA / CMFA / CMFB / CMGB / CNEA / CNFA / CNFB / CNHA / CNHC / CRBC / CRBD / CRFA / CRFC / CRKA / CRKB / CRLB / CRLC / CRLD / CRMB / CRUA / CRVA / CRVC / CSHA / CSLB / CSNA / CSUA / CSUB / CSUD / CSUE / CUAA / CUNA / CUPA / CUSA / CUSB / CUTA / CUUA / CUUB / CUUC / CUUD / CUUE / CUUF / CUVA / CUVB / CUVC / CUVD / CUVE / CUWA / CXEB / CXEC / CXFA / CXGA / CXGB / CXHA / CXHB / CXMA / CXXA / CXXB / CYKA / CYKB / CZJA / DASA / DASB / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA / DAWB / DBGA / DBGB / DBGC / DBKA / DCXA / DCYA / DCYB / DCZA / DDAA / DDCA / DDCB / DDDA / DDYA / DDYB / DEJA / DEJB / DESA / DETA / DETB / DEUA / DEUB / DEUC / DEZD / DFBA / DFCA / DFEA / DFEB / DFFA / DFGA / DFGB / DFGC / DFHA / DFLA / DFLD / DFMA / DFSA / DFSB / DFSC / DFSD / DFSE / DFFA / DFTB / DFTC / DFUA / DGCA / DGDA / DGDB / DGTA / DGTC / DGTD / DGTB / DGTJ / DLTB / DLUB	1,2 / 1,4 / 1,6 / 2,0	T10051
4	Arretierwerkzeug Nockenwelle 4880447	Nockenwellenrad	CHPA / CHPB / CHYA / CHYB / CHZB / CHZC / CHZD / CHZE / CHZG / CHZJ / CHZL / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CMBA / CPGA / CPTA / CPVA / CPVB / CPWA / CRJA / CUKB / CUKC / CVNA / CWVA / CWVB / CXSA / CXSB / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZCC / CZDA / CZDB / CZEA / DAFA	1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6	T10554
5	Verriegelungswerkzeug für Kurbelwellenrad 4880304	Kurbelwelle	CAYC / CAYD / CAYE / CDBA / CDCA / CFFB / CFHC / CFHE / CFHF / CFJA / CFWA / CKFB / CKFC / CKTB / CKTC / CKUB / CKUC / CLCA / CLCB / CLHA / CLHB / CLHC / CNEA / CNFA / CNFB / CNHA / CNHC / CRBC / CRBD / CRFA / CRFC / CRKA / CRKB / CRLB / CRLC / CRLD / CRMB / CRUA / CRVA / CRVC / CSHA / CSLA / CSLB / CSLC / CSNA / CSUA / CSUB / CSUD / CSUE / CUAA / CUNA / CUPA / CUSA / CUSB / CUTA / CUUA / CUUB / CUUC / CXEB / CXEC / CXFA / CXGA / / CXGB / CXHA / CXHB / CXMA / CXXA / CXXB / CYKA / CYKB / CZJA / DASA / DASB / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA / DAWB / DBGA / DBGB / DBGC / DBKA / DCXA / DCYA / DCYB / DCZA / DDAA / DDCA / DDCB / DDDA / DDYA / DDYB / DEJA / DEJB / DESA / DETA / DETB / DEUA / DEUB / DEUC / DEZD / DFBA / DFCA / DFEB / DFFA / DFGA / DFGB / DFGC / DFHA / DFLA / DFLD / DFMA / DFSA / DFSB / DFSC / DFSD / DFSE / DFFA / DFTB / DFTC / DFUA / DGCA / DGDA / DGDB / DGTA / DGTC / DGTD / DGTB / DGTJ / DLTB / DLUB	1,2 / 1,4 / 1,6 / 2,0	T10490
6	Nockenwellen-Steuerwerkzeug 4880309	Nockenwelle	CHPA / CHPB / CHZB / CHZC / CHZD / C / ZE / CHZG / CHZJ / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CMBA / CPVA / CPVB / CPWA / CRJA / CUKB / CUKC / CVNA / CXSA / CXSB / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZCC / CZDA / CZDB / CZEA	1,0 / 1,2 / 1,4	T10494

Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	CC	OE-Werk- zeug-Nr.
7	Kurbelwellen-Steuerstift 4880199	Kurbelwelle	AXU / BAG / BKG / BLF / BLG / BLN / BLP / BMY / BWK / CAVA / CAVB / CAVC / CAVD / CAVE / CAVF / CAVG / CAXA / CAXC / CBZA / CBZB / CBZC / CDGA / CHPA / CHPB / CHYA / CHYB / CHZB / CHZD / CHZE / CHZJ / CHZL / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CKMA / CLRA / CMBA / CMSA / CMSB / CNKA / CNVA / CPGA / CPTA / CPVA / CPVB / CPWA / CRJA / CTHA / CTHB / CTHC / CTHD / CTHE / CTHF / CTHG / CTJB / CTJC / CTKA / CUKB / CUKC / CVNA / CWVA / CWVB / CXSA / CXSB / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZCC / CZDA / CZDB / CZEA / DAFA	1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6	T10340
8	Steuerstift der Einspritzpumpe 4880092	Einspritzpumpenrad	1X / / 1Y / ABL / AEF / AFB / AFN / AGP / AGR / AHF / AHH / AHU / AJM / AKE / AKN / ALH / AMF / ANU / ANY / AQM / ARL / ASB / ASV / ASY / ASZ / ATD / ATJ / ATL / AUJ / AVB / AVF / AVQ / AWW / AXB / AXC / AXR / AYM / AYQ / AYZ / AZV / BAU / BAY / BCZ / BDG / BDH / BDJ / BDK / BFC / BGW / BHC / BHW / BJB / BKC / BKD / BKE / BKN / BKP / BKS / BLB / BLS / BLT / BMA / BMK / BMM / BMN / BMP / BMR / BMS / BMT / BMZ / BNA / BNG / BNM / BNV / BPP / BPW / BPX / BPZ / BRB / BRC / BRD / BRE / BRF / BRM / BRR / BRS / BRT / BRU / BSG / BSS / BST / BSU / BSV / BSW / BTB / BUG / BUK / BUN / BUY / BUZ / BVA / BVE / BVF / BVG / BVH / BVK / BWB / BWV / BXE / BXF / BXJ / CAAA / CAAB / CAAC / CAAD / CAAE / CAGA / CAGB / CAGC / CAHA / CAHB / CAMA / CAMB / CANA / CANB / CANG / CAND / CAPA / CARA / CAS / CASA / CASB / CASC / CASD / CATA / CAYA / CAYB / CAYC / CAYD / CAYE / CBAA / CBAB / CBAC / CBBA / CBBB / CBDA / CBDB / CBDC / CCHA / CCHB / CCLA / CCMA / CCWA / CCWB / CDBA / CDCA / CDTA / CDTB / CDTC / CDUC / CUUD / CDYA / CDYB / CDYC / CEGA / CEHA / CFCA / CFFA / CFFB / CFFD / CFFE / CFGB / CFGC / / CFGD / CFHA / CFHB / CFHC / CFHD / CFHE / CFHF / CFJA / CFJB / CFWA / CGKA / CGKB / CGLA / CGLB / CGLC / CGLD / CGLE / CGQB / CJAA / CJCA / CJCB / CJCC / CJCD / CJGA / CJGC / CJGD / CJMA / CKFB / CKFC / CKTB / CKTC / CKUB / CKUC / CKVB / CKVC / CKVD / CLAA / CLAB / CLCA / CLCB / CLHA / CLHB / CLHC / CLJA / CLLA / CLLB / CLNA / CLZB / CMEA / CMFA / CMFB / CMGB / CMHA / CNEA / CNFA / CNFB / CNHA / CNHC / CNRB / CNPB / CRBB / CRBC / CRBD / CRCA / CRCB / CRFA / CRFC / CRKA / CRKB / CRLB / CRLC / CRLD / CRMB / CRTC / CRTD / CRTE / CRTF / CRUA / CRVA / CRVC / CSHA / CSLB / CSNA / CSUA / CSUB / CSUD / CSUE / CSWB / CTBA / CTBB / CTBC / CTBD / CTCB / CTCC / CUAA / CUNA / CUPA / CUSA / CUSB / CUTA / CUUA / CUUB / CUUC / CUUD / CUUE / CUUF / CUVA / CUVB / CUVC / CUVD / CUVE / CUWA / CVUA / CVUB / CVUC / CVVA / CVWA / CVZA / CXMA / CXXA / / CXXB / CYKA / CYKB / CZJA / CZVA / CZVB / CZVC / CZVD / CZVE / CZVF / CZZA / CZZB / DBGA / DBGB / DBGC / DBKA / DCPC / DCXA / DCYA /w DCYB / DCZA / DDAA / DDCA / DDCB / DDDA / DDVC / DDXA / DDXB / DDXC / DDYA / DDYB / DEHA / DEJA / DEJB / DEUA / DEUB / DFCA / DFEA / DFEB / DFFA / DFGA / DFGB / DFGC / DFHA / DFLA / DFLD / DFMA / DFSA / DFSB / DFSC / DFSD / DFSE / DFSF / / DFTA / DFTB / DFTC / DFUA / DGCA / DGDA / DGDB / DGTA / DGTC / DGTD / DGTB / DGTJ / DLTB / DLUB / M05/9D (CAS) / M05/9E / M05/9E (CRCA) / M05/9E (CRCB) / MCR/CB / MCR/CC / MCT.B / MCT.BC / MCVVA (CVV) / MCW/JA	1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,9 / 2,0 / 2,5 / 2,7 / 3,0	3359
9	Öldichtungs-Installationswerkzeug 4880482	Kurbelwelle	CBZA / CBZB / CYVB / CJZA / CJZC / CJZD / CJZB / CYVA / CYVD / CBZC	1,2	T10417
10	Öldichtungs-Installationswerkzeug 4880482	Kurbelwelle	CBZA / CBZB / CYVB / CJZA / CJZC / CJZD / CJZB / CYVA / CYVD / CBZC	1,2	T10417
11	Nockenwellen-Steuerwerkzeug 4880297	Nockenwelle	CHYA / CHYB / CHZJ / CHZL / CPGA / CWVA / CWVB / DAFA	1,0 / 1,6	T10477
12	Einstellwerkzeug Spannvorrichtung Zahnriemen 4880197	Nockenwellenantrieb Spannrolle	AMF / AXB / AXC / AXR / AZV / BDJ / BJB / BKC / BKD / BLS / BMM / BMN / BMP / BMS / BNM / BNV / BPZ / BRR / BRS / BST / BSW / BUY / BXE / BXF / CAAA / CAAB / CAAC / CAAD / CAAE / CAGA / CAGB / CAGC / CAHA / CAHB / CAYA / CAYB / CAYC / CAYD / CAYE / CBAA / CBAB / CBAC / CBBA / CBBB / CBDA / CBDB / CBDC / CCHA / CCHB / CDCA / CEGA / CEGA / CFCA / CFFA / CFFB / CFFD / CFFE / CFGB / CFGC / CFGD / CFHA / CFHB / CFHC / CFHD / CFHE / CFHF / CFJA / CFJB / CFWA / CGLA / CGLB / CGLC / CGLD / CGLE / CJAA / CJCA / CJCB / CJCC / CJCD / CKFB / CKFC / CKTB / CKTC / CKUB / CKUC / CLCA / CLCB / CLHA / CLHB / CLHC / CLJA / CLLA / CLLB / CLNA / CMEA / CMFA / CMFB / CMGB / CNEA / CNFA / CNFB / CNHA / CNHC / CRBC / CRBD / CRFA / CRFC / CRKA / CRKB / CRLB / CRLC / CRLD / CRMB / CRUA / CRVA / CRVC / CSHA / CSLA / CSLB / CSLC / CSNA / CSUA / CSUB / CSUD / CSUE / CUAA / CUNA / CUPA / CUSA / CUSB / CUTA / CUUA / CUUB / CUUC / CUUD / CUUE / CUUF / CUVA / CUVB / CUVC / CUVD / CUVE / CUWA / CXEB / CXEC / CXFA / CXGA / CXGB / CXHA / CXHB / CXMA / CXXA / CXXB / CYKA / CYKB / CZJA / DASA / DASB / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA / DAWB / DBGA / DBGB / DBGC / DBKA / DCXA / DCYA / DCYB / DCZA / DDAA / DDCA / DDCB / DDDA / DDYA / DDYB / DEJA / DEJB / DESA / DETA / DETB / DEUA / DEUB / DEUC / DEZD / DFBA / DFCA / DFEA / DFEB / DFFA / DFGA / DFGB / DFGC / DFHA / DFLA / DFLD / DFMA / DFSA / DFSB / DFSC / DFSD / DFSE / DFSF / DFTA / DFTB / DFTC / DFUA / DGCA / DGDA / DGDB / DGTA / DGTC / DGTD / DGTB / DGTJ / DLTB / DLUB	1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,9 / 2,0	T10264
13	Nockenwellen-Montagewerkzeug 4880483	Nockenwellenantrieb	CHPA / CHPB / CHYA / CHYB / CHZB / CHZC / CHZD / CHZE / CHZG / CHZJ / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CMBA / CPGA / CPTA / CPVA / CPVB / CPWA / CRJA / CUKB / CUKC / CVNA / CWVA / CWVB / CXSA / CXSB / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZCC / CZDA / CZDB / CZEA / DAFA	1,0 / 1,2 / 1,4 / 1,6	T10487
14	Nockenwellenverriegelungswerkzeug 4880324	Nockenwelle	CHYB / CHZB / CHZC / CHZD / CHZE / CHZG / CHZJ / CHZL	1,0	T10476A
15	Entriegelungswerkzeug für die Halterung des Ladeluftkühlerrohrs 4880484	Ansaugrohr	CHPA / CHPB / CHZB / CHZC / CHZD / CHZE / CHZG / CHZJ / CJZA / CJZB / CJZC / CJZD / CMBA / CPTA / CPVA / CPVB / CPWA / CRJA / CUKB / CUKC / CXSA / CXSB / CYVA / CYVB / CYVD / CZCA / CZCC / CZDA / CZDB / CZEA	1,0 / 1,2 / 1,4	T10527 / T10527-1
16	Verriegelungswerkzeug für Nockenwelle/Kraftstoffpumpe 4880308	Nockenwelle/Benzinpumpe	CAYC / CFFB / CFHC / CKFB / CKFC / CLHA / CLHB / CLHC / CNHA / CNHC / CRBB / CRBC / CRBD / CRFA / CRFC / CRKA / CRKB / CRLB / CRLC / CRLD / CRMB / CRUA / CRVA / CRVC / CSUA / CSUB / CSUD / CSUE / CUAA / CUNA / CUPA / CUSA / CUSB / CUTA / CUUA / CUUB / CUUC / CUUD / CUUE / CUUF / CUVA / CUVB / CUVC / CUVD / CUVE / CUWA / CXEB / CXEC / CXFA / CXGA / CXGB / CXHA / CXHB / CXMA / CXXA / CXXB / CYKA / CYKB / CZJA / DASA / DASB / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA / DAWB / DBGA / DBGB / DBGC / DBKA / DCXA / DCYA / DCYB / DCZA / DDAA / DDCA / DDCB / DDDA / DDYA / DDYB / DEJA / DEJB / DESA / DETA / DETB / DEUA / DEUB / DEUC / DEZD / DFBA / DFCA / DFEA / DFEB / DFFA / DFGA / DFGB / DFGC / DFHA / DFLA / DFLD / DFMA / DFSA / DFSB / DFSC / DFSD / DFSE / DFFA / DFTB / DFTC / DFUA / DGCA / DGDA / DGDB / DGTA / DGTC / DGTD / DGTB / DGTJ / DLTB / DLUB	1,4 / 1,6 / 2,0	T10492
17	Absteckstift Spannrolle 4880196	Arretierdorn Spannrolle	AMF / AVQ / AXB / AXC / AXR / AZV / BDJ / BJB / BKC / BKD / BLS / BMM / BMN / BMP / BMS / BNM / BNV / BPZ / BRM / BRR / BRS / BRU / BST / BSU / BSW / BUY / BXE / BXF / BXJ / CAAA / CAAB / CAAC / CAAD / CAAE / CAGA / CAGB / CAGC / CAHA / CAHB / CAYA / CAYB / CAYC / CAYD / CAYE / CBAA / CBAB / CBAC / CBBA / CBBB / CBDA / CBDB / CBDC / CCHA / CCHB / CDCA / CEGA / CEGA / CFCA / CFFA / CFFB / CFFD / CFFE / CFGB / CFGC / CFGD / CFHA / CFHB / CFHC / CFHD / CFHE / CFHF / CFJA / CFJB / CFWA / CGLA / CGLB / CGLC / CGLD / CGLE / CJAA / CJCA / CJCB / CJCC / CJCD / CKFB / CKFC / CKTB / CKTC / CKUB / CKUC / CLCA / CLCB / CLHA / CLHB / CLHC / CLJA / CLLA / CLLB / CLNA / CMEA / CMFA / CMFB / CMGB / CNEA / CNFA / CNFB / CNHA / CNHC / CRBC / CRBD / CRFA / CRFC / CRKA / CRKB / CRLB / CRLC / CRLD / CRMB / CRUA / CRVA / CRVC / CSHA / CSLA / CSLB / CSLC / CSNA / CSUA / CSUB / CSUD / CSUE / CUAA / CUNA / CUPA / CUSA / CUSB / CUTA / CUUA / CUUB / CUUC / CXMA / CXXA / CXXB / CYKA / CYKB / CZJA / DASA / DASB / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA / DAWB / DBGA / DBGB / DBGC / DBKA / DCXA / DCYA / DCYB / DCZA / DDAA / DDCA / DDCB / DDDA / DDYA / DDYB / DEJA / DEJB / DESA / DETA / DETB / DEUA / DEUB / DEUC / DEZD / DFBA / DFCA / DFEB / DFFA / DFGA / DFGB / DFGC / DFHA / DFLA / DFLD / DFMA / DFSA / DFSB / DFSC / DFSD / DFSE / DFFA / DFTB / DFTC / DFUA / DGCA / DGDA / DGDB / DGTA / DGTC / DGTD / DGTB / DGTJ / DLTB / DLUB	1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,9 / 2,0	T10265

Für die Diagnose am Kühlsystem: TOOL BOX W01

Dieser Werkzeugkoffer erleichtert die Fehlersuche am Kühlsystem. Der Inhalt passt für mehr als 80 % aller europäischen Fahrzeugtypen. Neben allen notwendigen Adaptern – aus Metall und mit rutschfester Oberfläche – ist auch nützliches Zubehör enthalten, von der Abdrückpumpe bis zur Lecktester-Flüssigkeit, mit der sich eine defekte Zylinderkopfdichtung feststellen lässt.

Inhalt

- > Kühlsystemtester mit Schnellkupplung
- > Handpumpe für Druckaufbau im Kühlsystem
- > CO₂-Lecktester
- > Adapter in allen gängigen Größen
- > Umweltneutrale Lecktester-Flüssigkeit
- > Bedienungsanleitung

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Exklusive Zusammenstellung – nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos	Kurzbezeichnung	Beschreibung
1	TVU 139/3_Continental	Kühlerpumpe in Melonengelb, Manometer 0 ... 2,5 Bar
2	FZ 100K	Flexibles Zwischenstück mit Schnellkupplung, 470 mm
3	KS 25_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Volvo
4	KS 31_Continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Opel, Ford
5	KS 65_Continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Audi, Seat, Skoda, VW
6	KS 77_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Opel ab Bj. 02
7	KS 81_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Mercedes-Benz, Typenreihe 210
8	KS 84_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, BMW 5-Serie ab 6/2003
9	KS 98_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Bajonettanschl. f. versch. Motorradhersteller
10	LT 200.2	CO ₂ -Lecktester mit Schnellkupplung
11	LT 02	Reaktionflüssigkeit 250 ml

Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Adapter KS 25 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Alfa Romeo	147	GT
	164	Mito
	166	
Citroen	Berlingo 1998 >	C6
	C1 HDI	C8
	C2	Jumper
	C3	Jumpy
	C4	Nemo
	C5	Picasso 1999 >
Dacia	Dokker	Logan
	Duster	Sandero
Lodgy		
Fiat	500 2009 >	Panda
	Bravo	Punto
	Doblo	Qubo
	Ducato	Scudo
	Fiorino	Seicento
	Grande Punto	Stilo
	Idea	Tempra
	Linea	Tipo
	Multipla	Ulysse
Ford	Ka 2009 >	
Honda	Concerto	
Land Rover	Defender TD 5	Freelander 2.0 DI
Lancia	Delta	Thesis
	Musa	Ypsilon
	Phedra	
Mercedes-Benz, Pkw	Citan	
Mini	Mini 2007 > R55-R61	
Mitsubishi	Carisma D > 2003	Space Star D
Nissan	Interstar D	Primastar
	Kubistar 6/2003 >	Qashqai
Micra 2004 >		

Adapter KS 31 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Alfa Romeo	Spider	
Bentley	Arnage	
Chevrolet	Aveo	Lacetti
	Captiva	Matiz
	Epica	Nubira
	HHR	Rezzo
	Kalos	
Daewoo	Evanda	Matiz
	Kalos	Nubira
	Lacetti	Tacuma
Ford	Cougar	Ka 1996 >
	Escort 1997 >	Mondeo 1993 > GBP.
	Fiesta 1995 >	BAP
	Focus > 2007	Scorpio
	Fusion 2003 >	Sierra B 1992 >
Jaguar	S-Type	
Land Rover	Discovery	Range Rover 1994 > P35A
Opel/Vauxhall	Agila 7/2000 >	Omega
	Calibra	Tigra
	Corsa B + C	Vectra B
	Frontera > 1998	Zafira 2001 >
	Meriva A > 2010	
Rover	Metro Diesel	
Saab	900 1994 >	
Skoda	Felicia 1999 >	
Tesla	Roadster	

Adapter KS 65 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Audi	A1	A8
	A2	Q2
	A3	Q3
	A4	Q5
	A5	Q7 > 2015
	A6	R8
	A7	TT
Porsche	Cayenne 2002 >	Panamera
Seat	Altea Ateca Exeo	Mii
		Toledo 1998 >
Skoda	Citigo Fabia Karoq Kodiaq Octavia	Praktik
		Roomster
		Superb
		Yeti
VW	Amarok Arteon Bora Caddy 1997 > Crafter Eos Fox Golf IV 1997 > Jetta 1997 > LT 28/30/35 Lupo New Beetle Passat 1997 >	Passat CC
		Phaeton
		Polo 1997 >
		Scirocco 2008 >
		T-Roc
		T5
		T6
		Tiguan
		Touran
		Touareg
		up!
		Vento 1998 >

Adapter KS 77 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Alfa Romeo	159 2006 > Brera	
Cadillac	BLS	SRX
	CTS	STS
	Escalade	XLR
Chevrolet	Spark	
Fiat	Croma	Spider
Jeep	Cherokee Ltd. 2.0l	Renegade 1.6l
	CRD 2012 >	
Opel/Vauxhall	Adam	Meriva B 2010 >
	Ampera	Insignia
	Antara	Mokka
	Astra H 2004 >	Signum
	Corsa 2007 >	Vectra C
Saab	43168	43229

Adapter KS 81 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Chrysler	Crossfire	
Mercedes-Benz, Pkw	A-Klasse W176 C-Klasse 1995 > CLK 2003 > E-Klasse GL-Klasse GLC ML-Klasse 2006 > R-Klasse	S-Klasse
		SLC
		SLK 1995 >
		SLR
		SL
		Sprinter 2018 >
		W907/910
		Vito 2014 >

Adapter KS 98 [G]

Marke	Fahrzeugtyp	
Brilliance	ab 2007	
Ford	Ranger 2006-2012	
Honda	Civic 2012 > CR-V 2012 >	Jazz 2011 >
Hyundai	i 10	Veloster
Mazda	BT 50 CX 7	Mazda 5
Suzuki	Celerio	
Toyota	HiAce	

Kühlsystem-Vakuum-Befüllsystem: TOOL BOX W02

Die Tool Box W02 enthält ein hochwertiges Vakuum-Befüllsystem. Damit lässt sich das Kühlsystem nach der Reparatur schnell und einfach auf Dichtigkeit überprüfen und anschließend wieder blasenfrei befüllen. Dazu erzeugt das Schlauchsystem ein Vakuum, wodurch das lästige Aufbocken, Heißlaufenlassen des Motors oder Nachfüllen entfallen kann. Einfach anschließen, befüllen, fertig. Damit spart diese Box viel Zeit im hektischen Werkstatt-Alltag und ist die optimale Ergänzung zur Tool Box W01.

- Inhalt**
- > Kühlsystem-Vakuum-Befüllsystem
 - > Bedienungsanleitung
- Vorteile**
- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
 - > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Für den Kühlmittel-Check: TOOL BOX W03

Diese Box enthält ein Refraktometer, mit dem Monteure die Kältebeständigkeit des Kühlmittels präzise und schnell prüfen können. Mit der mitgelieferten Pipette einfach ein paar Tropfen des Kühlmittels auf das Prisma geben, Klappe schließen und gegen das Licht halten. An der Skala lässt sich dann der Gehalt an Frostschutz in der Kühlflüssigkeit erkennen und der Gefrierpunkt ablesen. Einfacher geht's kaum ...

- Inhalt**
- > Refraktometer
 - > Pipette
 - > Bedienungsanleitung
- Vorteile**
- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
 - > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Wissen, was läuft

Mit Riementriebsdisplays Kunden im Verkaufsraum informieren

Kunden wollen informiert werden. Sie wollen wissen, welche Teile ins Fahrzeug kommen, wie diese funktionieren und welche konkreten Vorteile sie davon haben. Genau dafür bietet Continental Handel und Werkstätten einen informativen Thekenaufsteller an – und zwar eine originalgetreue Darstellung eines Antriebssystems im Fahrzeugmotor.

Das hochwertige Exponat in Originalgröße stellt den Steuertrieb eines Volkswagen 2.0 TDI Motors mit Komponenten eines Zahnriemen Kits mit Wasserpumpe dar. Die einzelnen Bestandteile des Kits – Riemen, Spann- und Umlenkrollen sowie die Wasserpumpe – sind dabei farblich markiert. Werkstatt-Kunden können damit genau nachvollziehen, warum eine Reparatur für ihr Fahrzeug notwendig ist und welche Arbeitsschritte dabei anfallen. Diese Transparenz wirkt sich positiv auf das Vertrauen des Kunden in seine Werkstatt aus und stärkt die Kundenbeziehung langfristig. Darüber hinaus stehen über einen QR-Code direkt am Exponat vertiefende Informationen bereit.



Tipp: Riemen richtig lagern

Riemen sollten spätestens fünf Jahre nach ihrer Herstellung verbaut werden. Das Herstellungsdatum ist auf dem Riemenrücken oder auf der Verpackung ablesbar. Alle Riemen und Teile sollten ausschließlich in der Originalverpackung aufbewahrt werden. Bitte trocken, staubfrei und ohne direkte Sonneneinstrahlung lagern, am besten kühl (15 bis 25°C). Bitte nicht in der Nähe leicht entzündlicher oder aggressiver Medien wie Säuren oder ozonerzeugender Einrichtungen lagern. Kontakt mit allen Flüssigkeiten vermeiden.

Tipp: Die Produktgarantie

Continental Power Transmission Group gewährt registrierten Werkstätten 5 Jahre Garantie auf alle Produkte der Power Transmission Group für den Automotive Aftermarket.
www.continental-ep.com/5



Finden statt suchen:

Kostenlose Infos zur Montage und vieles mehr im PIC



Sie benötigen Daten, kostenlose Montageanleitungen und weitere Informationen zu einem bestimmten Artikel? Nutzen Sie unser Product Information Center, kurz PIC. Hier finden Sie nützliche Zusatzinformationen zu allen Riemen und Kits.

Rund um die Uhr erreichbar, immer topaktuell und kostenlos: Unter www.continental-ep.com/pic erhalten Sie technische Daten wie beispielsweise Stücklisten, Bilder, Montagetipps oder detaillierte Montageanleitungen. Sie können darin einfach nach Artikelbezeichnungen suchen und so einen Artikel auswählen.

Das PIC gibt's auch auf Smartphone und Tablet: Einfach den QR-Code auf der Produktverpackung scannen und direkt zur passenden Seite im PIC gelangen.



Technische Daten/Stückliste

- > Bestandteile des Produkts
- > Fahrzeuganwendung



Einbauanleitungen

- > Download Einbauanleitungen
- > Technical Instructions
- > Videos „Watch and Work“



Fahrzeuge

- > Fahrzeuganwendungen für den spezifischen Artikel



Montagetipps

- > Technical Info
- > FAQs und Hinweise



Allgemeine Information

- > Allgemeine Hinweise zu Wechselintervallen
- > Problem- und Diagnosebilder

Die Service-Videos

Watch and Work

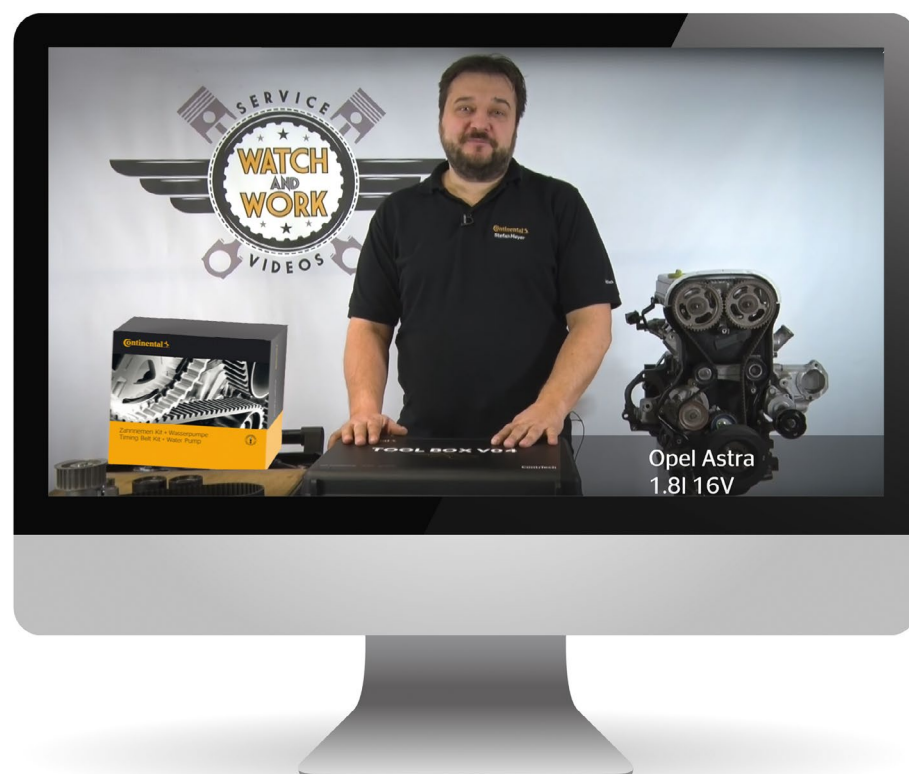
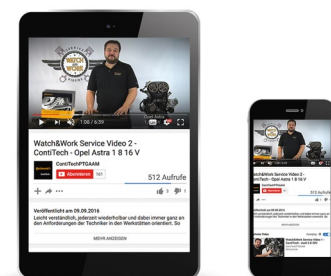
Leicht verständlich, jederzeit wiederholbar und absolut praxisnah. So ist die Videoserie „Watch and Work“ konzipiert, in der der technische Trainer Stefan Meyer in wenigen Minuten verrät, wie Riemtriebkomponenten richtig gewechselt werden.

Die Videos richten sich an geschulte Kfz-Monteur, also die Profis in den Werkstätten. In jeder Folge geht es dabei um einen speziellen Motor. Dabei stehen vor allem die Motoren im Fokus, die auf unseren Straßen sehr verbreitet sind.

Behandelt werden dabei immer die „heißen“ Themen, auf die es bei einer fachgerechten Montage ankommt: Wo findet man die oft versteckten Markierungen zur Positionierung von Spann- und Umlenkrollen? Wie nutze ich das Absteckwerkzeug richtig? Was gibt's beim Einbau der Wasserpumpe zu beachten und wie legt man den neuen Zahnriemen richtig auf?



www.continental-ep.com/waw



Wissen für die Praxis.

Profi-Schulungen

Continental unterstützt Werkstätten nicht nur mit Produkten, sondern auch mit dem nötigen Wissen. Dabei geht es sowohl um die Theorie als auch um die Praxis: Je nachdem, ob Sie nur mal eben Ihr Wissen auffrischen wollen oder direkt Hand anlegen möchten – unsere Experten stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

Produkt- und Verkaufsschulung

- > **Konzern – Produkte – Verkaufshilfen**
Zielgruppe: Innen- und Außendienstmitarbeiter von Vertriebspartnern

Gewährleistung

- > **Gewährleistung – Garantie – Kulanz**
Zielgruppe: Gewährleistungsmitarbeiter von Vertriebspartnern

Technische Schulung

- > **Technische Schulung I – Theorie**
Fachwissen rund um das Thema Antriebsriemen
Zielgruppe: Kfz.-Meister – Mechaniker – Auszubildende
- > **Technische Schulung II – Praxistraining**
Zahnriemenwechsel an verschiedenen Motoren und Fachwissen rund um das Thema Antriebsriemen
Zielgruppe: Kfz.-Meister – Mechaniker – Auszubildende
- > **Mechaniker Club**
Zielgruppe: Kfz.-Meister, Mechaniker, Auszubildende mit „Technische Schulung I + II“

Train the Trainer

- > **Trainergrundwissen I – Theorie**
Zielgruppe: Multiplikatoren, Gewerbelehrer, Ausbilder, Berufsschullehrer
- > **Trainergrundwissen II – Praxis**
Zielgruppe: Multiplikatoren, Gewerbelehrer, Ausbilder, Berufsschullehrer mit „Trainergrundwissen I“
- > **Trainer Club**
Zielgruppe: Multiplikatoren, Gewerbelehrer, Ausbilder, Berufsschullehrer mit „Trainergrundwissen I + II“

Technische Trainings online

Unsere beliebten Technischen Trainings gibt es jetzt auch als Webinar.

- > **Riemenantriebssysteme für Nebenaggregate**
- > **Wasserpumpe und Kühlsystem**
- > **Produkte und Services**

Detaillierte Informationen finden Sie unter www.continental-ep.com/training





Klarheit statt bla bla: **Die Produktgarantie von Continental.**

Profis in der Kfz-Werkstatt brauchen keine leeren Versprechungen - sondern Qualität, auf die sie sich verlassen können. Deshalb gewähren wir registrierten Partnern 5 Jahre Garantie auf alle Continental Produkte der Power Transmission Group für den Automotive Aftermarket.

Jetzt registrieren: www.continental-ep.com/5

Power Transmission Group

Markt Segment

Automotive Aftermarket

Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1
30165 Hannover
Germany

Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@ptg.contitech.de
www.continental-aftermarket.com
www.continental-engineparts.com



Daten, Anleitungen oder weitere technische Informationen im PIC unter www.continental-ep.com/pic oder einfach QR-Code scannen.

Zertifiziert nach:



Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2020 einen vorläufigen Umsatz von 37,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 235.000 Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. 2021 begeht das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum.