



Narzędzia zapewniające przewagę.
TOOL BOX'Y do szybkiej i bezpiecznej
wymiany pasków rozrządu.

Zawartość

Strona Temat

- 4 Nowość: TOOL BOX V02 (do Renault)
- 6 Nowość: TOOL BOX V03 (do Citroën & Peugeot)
- 8 Nowość: TOOL BOX V04 (do Opel & Ford)
- 10 TOOL BOX
- 11 TOOL BOX V01 (do Audi, Seat, škoda & VW)
- 11 ELAST TOOL F01
- 11 TOOL BOX OAP (sprzęgła alternatora)

Gotowy na każde wyzwanie.

TOOL BOX'Y

Codzienną pracę warsztatu musi cechować szybka obsługa na najwyższym poziomie, zapewniająca klientom poczucie bezpieczeństwa i fachowości. Jakość połączona z szybkością wykonania usługi nie podlega żadnym kompromisom i wymaga użycia najlepszych narzędzi – zestawów blokad od ContiTech.

W wytrzymałych i estetycznych walizkach znajdują się wszystkie niezbędne narzędzia do szybkiego i bezpiecznego przeprowadzenia prac przy napędach pasowych. Począwszy od wymaganych blokad po specjalistyczne klucze napinające, wykonane ze stali o wysokiej jakości w najwyższej technologii i wyprodukowane w Niemczech.

W naszej ofercie znajdą Państwo specjalnie wyselekcjonowane narzędzia, dobrane w taki sposób, by ich zastosowanie odpowiadało różnym markom pojazdów. Taki dobór narzędzi zastosował tylko ContiTech, ułatwiając pracę, oszczędzając czas i zapewniając przewagę nad konkurencją.

Francuski dla profesjonalistów: TOOL BOX V02 do samochodów Renault

Silniki Renault są pewne i godne zaufania, zyskały dzięki temu dużą popularność wśród klientów. Posiadają one jednak wiele specyficznych cech. Jednym z przykładów jest zalecenie, żeby podczas wymiany paska wielorowkowego w niektórych silnikach obligatoryjnie wymienić napinacz. Dzięki użyciu zestawu TOOL BOX V02 wymiana pasków w popularnych silnikach Renault przebiegnie łatwo i co najważniejsze pewnie.

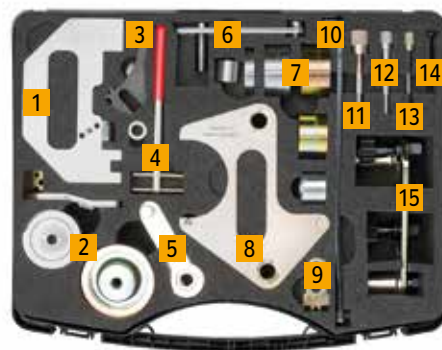
Zawartość

- > Blokady i trzpienie blokujące do wału korbowego i wałka rozrządu.
- > Klucz podtrzymujący wałka rozrządu.

- > Instrukcja w wielu językach z opisami narzędzi, numerami oryginałów i zastosowaniem w pojazdach.

Zalety

- > Wszystkie narzędzia do popularnych silników Renault „pod ręką”.
- > Narzędzia wyprodukowane w Niemczech, wykonane z wytrzymałej, najwyższej jakości stali.
- > Wyjątkowe zestawienie - tylko od ContiTech.
- > Całość przejrzystie zapakowana w stabilnej walizce.



Artykuł nr. 67 58 823 000
TOOL BOX V02

Najważniejsze wskazówki

- > Tabele po prawej stronie pokazują zastosowanie pojedynczych narzędzi.
- > Nie blokować za pomocą pinów blokujących.
- > Instrukcje montażu oraz wiele innych porad i wskazówek dla warsztatów znajdują Państwo bezpłatnie na stronie: www.contitech.de/pic



Lista narzędzi / zastosowanie

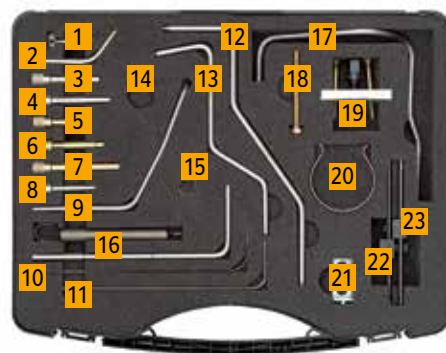
Lp	Opis	Zastosowanie	Pasuje np. do:	Nr narzędzia OE
1	Blokada położenia wałka rozrządu KL-1280-231B	Wałek rozrządu	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I - II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I - III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar / 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot.1496 Mot. 1750 KM-6233
2	Zestaw narzędzi KL-1280-237	Narzędzie montażowe zasłepki z korkiem gwintowanym wałka rozrządu	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane, Modus, Scénic / 1.6: Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna II + III, Logan, Logan MCV, Mégane I + III, Modus I + II, Grand Modus II, Scénic I-III, Grand Scénic II + III, Twingo II / 1.8: Laguna II / 2.0: Avantage, Clio III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane II + III, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MCV; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot.1488 KM-6232 Mot.1487 KM-6231
3	Blokada pompy wtryskowej KL-1280-210	Koło pompy wtryskowej	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot.1200-01 KM-6032
4	Klucz do napinania paska z 2 trzpieniami KL-1280-206A	Narzędzie napinające, Klucz do rolki napinającej	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot.1135-01 Mot.1135
5	Narzędzie do napinania paska rozrządu KL-1380-1011A	Narzędzie napinające	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot.1386
6	Narzędzie do napinania paska rozrządu KL-1280-240B	Narzędzie napinające	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot.1543 KM-6234 09919-76530 KV113B0360 MB996048 00919-76520 Mot.1705
7	Narzędzie do napinania paska rozrządu KL-1280-7511-2	Narzędzie napinające	Renault 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express	Mot.1501
8	Płytką mocującą KL-1280-236A	Koło wałka rozrządu	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Scénic I-III, Grand Scénic II + III, Kangoo I-III, Laguna II-III, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Modus I + II, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar	Mot.1490-01
9	Blokada koła zamachowego KL-0182-1A	Koło zamachowe	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Clio III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II, Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy; Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	Mot.582-01 D86 6012T
10	Klucz do napinania rolki prowadzącej KL-1280-235B	Narzędzie napinające do zespołu paska pomocniczego • Klucz do koła prowadzącego	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Clio III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot.1368
11	Trzpień blokujący M10 Ø79 KL-1280-234B	Wał korbkowy	Renault 1.5 dci: Clio II + III, Fluence, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Twingo II, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III / 1.4: Clio II, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus I + II, Grand Scénic II, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Scénic I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic I-III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster / 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.5 dci: Tida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.6: Kubistar; Suzuki 1.5 dci: Jimmy	Mot.1489
12	Trzpień blokujący Ø79 Ø119 KL-1280-233B	Wał korbkowy, Wałek rozrządu, Koło zamachowe	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.5 dci: Fluence, Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + II, Grand Modus III, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster; Nissan 1.2: Kubistar / 1.5 dci: Tida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 2.0: Primastar / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro / 2.0: Vivaro; Suzuki 1.5 dci: Jimmy / 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star; Proton 1.2: Savvy	Mot.1430 KM-6130 KM-6130 Mot.1054 KM-6031 09912-46510 KV113B0280
13	Trzpień blokujący Ø4 KL-0482-462A	Rolka napinająca	Renault 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6130
14	Sruba z łbem sześciokątnym M6 x 60 KL-1280-241A	Rolka napinająca	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dci: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Schraube M6
15	Płytką mocującą KL-1280-281A	Wał korbkowy, Koło wału korbkowego	Renault 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantage, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane, Mégane II + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6244 Mot.1801 Mot.1509 Mot.1509-01

Vive la perfection: TOOL BOX V03 do samochodów Citroën i Peugeot

Napęd paskowy w silnikach Citroëna i Peugeota wymaga specjalnej uwagi, szczególnie w przypadku napędu zaworów musimy spełniać wytyczne podane przez producenta pojazdu. Często stosowane są tu również koła wolnobieżne. W skrócie oznacza to, że tylko dzięki zastosowaniu specjalnych narzędzi jesteśmy w stanie poprawnie zablokować wał korbowy i wałki rozrzędu oraz ponownie je ustawić. TOOL BOX V03 oferuje wszystko, co wymagane jest do przeprowadzenia szybkiej i prawidłowej naprawy, dlatego też po jej przeprowadzeniu silnik pracuje prawidłowo i zgodnie z prawidłowymi danymi. Niech żyje perfekcja!

Zawartość:

- > Klucz podtrzymujący do wałka rozrzędu
 - > Instrukcja w wielu językach z opisami narzędzi, numerami oryginałów i zastosowaniem w pojazdach.
 - > Ściągacz do koła wału korbowego
- Zalety**
- > Wszystkie narzędzia do popularnych silników Citroëna i Peugeota „pod ręką”
 - > Narzędzia wyprodukowane w Niemczech, wykonane z wytrzymałej, najwyższej jakości stali.
 - > Wyjątkowe zestawienie - tylko od ContiTech
 - > Całość przejrzysto zapakowana w stabilnej walizce.



Artykuł nr. 67 58 824 000
TOOL BOX V03

Najważniejsze wskazówki

- > Tabele po prawej stronie pokazują zastosowanie pojedynczych narzędzi.
- > TOOL BOX oferuje idealne rozwiązanie i pokrycie do najpopularniejszych modeli w Europie.
- > Instrukcje montażu oraz wiele innych porad i wskazówek dla warsztatów znajdują Państwo bezpłatnie na stronie: www.contitech.de/pic



Solidnie i bezpiecznie: TOOL BOX V04 do samochodów Ford i Opel

Samochody Opel i Ford szczytą się solidną jakością. Ich długa żywotność zależy jednakże również od jakości przeprowadzenia wymiany komponentów paska rozrządu. Dla przykładu zablokowanie pompy wysokiego ciśnienia w samochodach Ford i Opel wymaga użycia specjalistycznego narzędzia. Do tych pojazdów potrzebują Państwo specjalnego zestawu narzędzi, które znajdziecie w zestawie TOOL BOX V04.

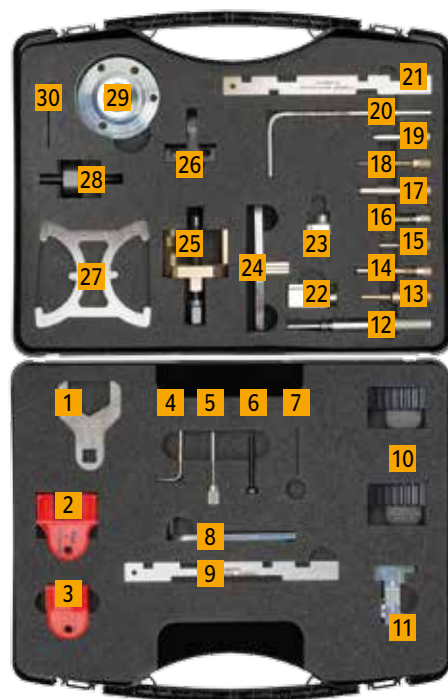
Zawartość

- > Blokady i trzpienie blokujące do wału korbowego i wałka rozrządu.
- > Klucz podtrzymujący do wałka rozrządu

- > Instrukcja w wielu językach z opisami narzędzi, numerami oryginałów i zastosowaniem w pojazdach.
- > Ściągacz do koła wałka rozrządu

Zalety

- > Wszystkie narzędzia do popularnych silników Forda i Opla „pod ręką”
- > Narzędzia wyprodukowane w Niemczech, wykonane z wytrzymałej, najwyższej jakości stali.
- > Wyjątkowe zestawienie - tylko od ContiTech
- > Całość przejrzysto zapakowana w stabilnej walizce.



Artykuł nr. 67 58 825 000
TOOL BOX V04

Najważniejsze wskazówki

- > Tabele po prawej stronie pokazują zastosowanie pojedynczych narzędzi.
- > Blokowanie kół rozrządu za pomocą narzędzi.
- > Instrukcje montażu oraz wiele innych porad i wskazówek dla warsztatów znajdą Państwo bezpłatnie na stronie: www.contitech.de/pic



Przygotowani na wszystko: kolejne TOOL BOX'Y na każdą ewentualność.

Jeden do niemalże wszystkiego: TOOL BOX jest podstawowym wyposażeniem do kontroli, demontażu i montażu komponentów w układzie napędu paskowego. Zawiera niezbędne narzędzia do prac przy napędzie paskowym: trzpień do osadzenia w otworach wału korbowego i wałków rozrządu, blokady koła zamachowego, pompy wtryskowej oraz klucze do napinaczy i podtrzymujące.

Praktyka: Za pomocą stetoskopu można szybko i dokładnie zlokalizować hałasy w napędzie. Narzędzia z TOOL BOX posiadają dokładnie taką samą funkcjonalność jak narzędzia oferowane przez producenta oryginału i pokrywają one większość popularnych pojazdów europejskich. Zalety: kompleksowe wyposażenie, przejrzysty opis, korzystna cena zestawu.



Artykuł nr 65 57 237 000

TOOL BOX V01



Ekskluzywny zestaw narzędzi do profesjonalnej wymiany pasków rozrządów w szczególności w silnikach Audi, Seat, Škoda i Volkswagen. Najwyższej jakości narzędzia oferowane są jako zestaw ContiTech i gwarantują, że pasek rozrządu będzie wymieniony profesjonalnie oraz w zgodzie z wymaganiami producenta.

Artykuł nr 65 03 700 000

TOOL BOX OAP



Zestaw narzędzi do profesjonalnej obsługi, demontażu i montażu wolnego koła alternatora (OAP = Overrunning Alternator Pulley) i rozłącznego sprzęgła alternatora (OAD = Overrunning Alternator Decoupler) do wszystkich popularnych alternatorów.

Artykuł nr 65 03 999 000

ELAST TOOL F01



Elastyczne paski wielorówkowe w niektórych modelach samochodów Ford i Volvo mogą być wymienione wyłącznie za pomocą tego narzędzia, które także powinno znaleźć się w szafce narzędziowej.

Dotyczy pojazdów: Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo 1.4/1.6-l benz., Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 1.6-l benz.

Artykuł nr 67 57 240 000

ContiTech

Power Transmission Group

Segment rynku
Automotive Aftermarket

Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1
Hannover, Deutschland
Hotline techn. +49 (0)511 938 - 5178
aam@ptg.contitech.de

Twój lokalny partner
www.contitech.de/contactlocator



Dane, instrukcje oraz inne informacje techniczne w PIC na stronie: www.contitech.de/pic lub łatwiej - za pomocą zeskanowanych kodów QR.

Certyfikowane według



ContiTech. Engineering Next Level

ContiTech jako dywizja koncernu Continental jest uznanym liderem innowacyjności i technologii w zakresie wyrobów z gumy oraz tworzyw sztucznych. Jako partner dla firm z branży przemysłowej tworzymy przyszłościowe rozwiązania dla klientów z całego świata. Nasze rozwiązania dopasowane są zarówno do indywidualnych potrzeb, jak i do wymogów rynkowych, a dzięki szerokiej wiedzy o materiałach i zachodzących w nich procesach jesteśmy w stanie rozwijać najnowsze technologie, zapewniając jednocześnie odpowiedzialne korzystanie z zasobów naturalnych. Oferując wiele produktów i usług, adaptujemy pojawiające się trendy technologiczne, integrując funkcjonalność, zmniejszając wagę konstrukcji oraz czyniąc ją mniej złożoną. Jeśli jest to droga której poszukujesz, to znajdziesz nas tam gotowych do nowych wyzwań, dzięki naszym licznym usługom oraz różnorodności naszych produktów.