




Mät- och monteringsverktyg för ett professionellt rembyte

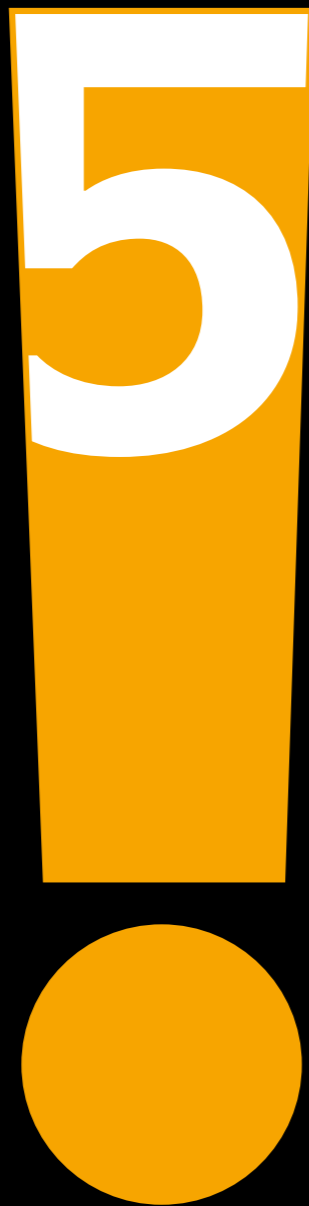
Innehåll

Sidan Ämne

- 4 5 års garanti
- 6 Mät- och monteringsverktyg
- 8 Remspänningsmätare BTT Hz
- 10 Belt Tension Tester Mini
- 12 TOOL BOX V01
- 14 TOOL BOX V02
- 16 TOOL BOX V03
- 18 TOOL BOX V04
- 20 TOOL BOX OAP
- 22 LASER TOOL
- 24 UNI TOOL ELAST
- 26 ELAST TOOL F01
- 28 Längdmätare
- 29 BWT Remslitagestestare
- 30 Praktiska tips
- 34 Vår PIC erbjuder kostnadsfri monteringsinformation och mycket mer
- 36 Yrkesutbildningar



Att köra är ett nöje – om säkerheten är garanterad. För detta ansvarar verkstadsteknikerna inom eftermarknaden: De underhåller och monterar produkter som inte bara skyddar motorn mot skador, men också – och framför allt – garanterar förarens säkerhet. Ett mycket ansvarsfullt arbete som måste utföras med absolut precision. De som önskar att bemästra dessa utmaningar i det hektiska dagliga verkstadsarbetet behöver tillförlitligt material till sin hjälp och lämpliga verktyg.



Klarhet, istället för tomt prat:
**Produktgarantin från
ContiTech.**

Verkstadsproffs behöver inga tomma löften - utan kvalitet som de kan lita på. Därför erbjuder vi registrerade verkstäder 5 års garanti på alla produkter från Power Transmission Group för fordonseftermarknaden. Utan några om och men. Läs mer och registrera din verkstad här: www.contitech.de/5





Perfekt montering och underhåll av remmar.

Mät- och monteringsverktyg

Drivremmar är avgörande för driftsäkerheten. De bestämmer samspelet mellan de olika komponenterna i remsystemet - och därmed motorns effekt och livslängd. Deras korrekta montering är ett noggrant precisionsarbete.

Denna utmaning kan avklaras säkert och tillförlitligt med produkterna från ContiTech Power Transmission Group: byta remmar, kontrollera remspänningen och linjeringen - ContiTech hjälper dig med rätt teknisk utrustning i alla arbeten som har med remmar att göra. Våra mätinstrument och verktyg är användarvänliga och passar till alla vanliga bilmodeller. De är mångsidiga, robusta och enkla att använda.

Rätt remspänning:

Remspänningsmätare BTT Hz

Felaktig remspänning är den vanligaste orsaken till fel på kamremmar och multiribbremmar. Den senaste metoden för att prova remspänningen är frekvensmätning.

För detta ändamål finns remspänningsmätaren BTT Hz: om du snäpper på remmen - som en gitarrsträng - registrerar mikrofonen svängningarna. Därefter visar BTT Hz svängningsfrekvensen på displayen. Detta tal kan jämföras med värdena i den medföljande handboken - som gör det möjligt att kontrollera och vid behov justera remspänningen. Instrumentet visar endast ett mätvärde om mätningen är korrekt och förhindrar därmed felaktiga mätningar.

Med sina två mikrofoner är BTT Hz okänslig för omgivningsljud och ger därför särskilt noggranna resultat. Ännu en fördel: BTT Hz är kompatibel med remmar från alla OE-fabrikat.

Innehåll

- > Remspänningsmätare BTT Hz
- > Bruksanvisning på åtta språk
- > 9 V-batteri
- > CE-försäkran om överensstämmelse
- > Snabbguide
- > Datahandbok med inställningsvärden

Tekniska data

- > Mätområde: 30 till 520 Hz \pm 1 Hz < 100 Hz; 1 % > 100 Hz
- > Mått (l x b x h): 400 x 300 x 110 mm (väska), 100 x 180 x 30 (instrument)
- > Vikt: 1780 g (totalvikt), 240 g (instrument)

Fördelar

- > Snabb och enkel provning av kam- och multiribbremmar
- > Akustisk mätning i hertz
- > Självtestfunktion
- > Double Microphone Technology (DMT) garanterar okänslighet för omgivningsljud
- > En ljudsignal indikerar en framgångsrik mätning
- > Mät huvud tillverkat av robust ABS-plast
- > Inställningsvärdena är fordonsrelaterade, vilket betyder att instrumentet även kan användas för remmar från andra tillverkare
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Så här fungerar det!

- > Remspänningen bör alltid provas när motorn är avstängd.
- > Håll mät huvudet tvärs över remryggen så att en av de båda mikrofonerna är placerad över remmen och den andra mikrofonen är riktad från den. Vid en lyckad mätning avger instrumentet en ljudsignal.
- > Den medföljande datahandboken visar var på remmen mätningen ska utföras för alla vanliga bilmodeller.



Gör ett stort intryck:

Belt Tension Tester Mini (BTT Mini)

Med remspänningsmätaren BTT Mini kan verkstäderna snabbt och enkelt kontrollera remspänningen på alla konventionella kamremmar. Remspänningen mäts i fC (ContiTechs frekvensenhet) med endast en knapptryckning. Värdet visas på en LCD-skärm och kan omvandlas med en smartmobil. Omgivningsljud påverkar inte mätningen. Mätaren väger endast 7,5 gram och laddas i en USB-port. Den tillhörande laddningskabeln och passande O-ringar medföljer utrustningen.

Innehåll

- > Mätinstrument, laddningskabel, (USB/mikro-USB), O-ringar
- > Mätarens mått: 44,7 x 15,2 mm
- > Vikt: 7,5 g

Fördelar

- > Snabbt och enkelt sätt att kontrollera remspänningen
- > Kan användas för alla konventionella kamremstyper
- > Attraktivt pris/prestandaförhållande
- > Tillförlitlig tack vare en hög mätnoggrannhet på $\pm 1,5$ fC
- > Lättavlästa värden på en LCD-skärm
- > Omgivningsljud påverkar inte mätningen
- > Batteriet kan laddas via en USB-port
- > Uppmätta värden kan enkelt omvandlas på en smartmobil.
contitech.de/calc
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



Art. nr 67 00 416 000
Belt Tension Tester (BTT Mini)

Bilden visas i verklig storlek

Byta kamremmar på Audi, Seat, Škoda och VW: TOOL BOX V01

Audi-, Seat-, Škoda- och Volkswagen-modeller har särskilda egenskaper som är relevanta för verkstaden: På några motorer är t.ex. multiribbremmen monterad över generatoren. Det betyder att en särskild spännnyckel krävs för generatoren.

För detta ändamål har ContiTech utvecklat TOOL BOX V01, som innehåller alla nödvändiga låsverktyg, spänn- och hållverktyg för byte och underhåll av remmar.

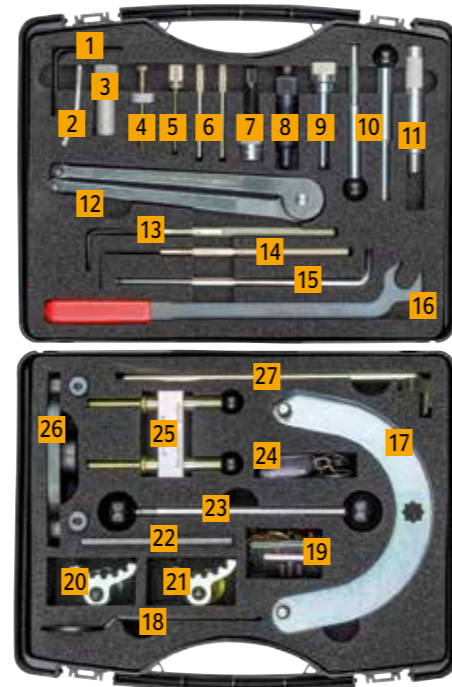
Innehåll

- > Låsverktyg och spärrstift för vevaxlar/kamaxlar
- > Mothåll för spännrullar

> Flerspråkig bruksanvisning med verktygsbeteckningar, originalartikelnummer och fordonsapplikationer

Fördelar

- > Verktyg av toppkvalitet för professionell användning
- > Tillverkade av hållbart stål av premiumkvalitet
- > Verktyg "Made in Germany"
- > De viktigaste standardverktygen för Volkswagen-motorer är alltid till hands
- > Exklusiv kombination - erbjuds endast av ContiTech
- > Översiktlig förvaring i robust väska
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



Art. nr 65 03 700 000
TOOL BOX V01

Videoinstruktioner
för användningen av
TOOL BOX V01:



Stycklista/användningsområde

Pos.	OE-verktygsnr	Beteckning	Seat	Škoda	VW	Audi	Artikel nr
1	T10060, T10060A, T20167	Fixeringsstift Ø 4,0 mm för spännrulla	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Diverse 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Fixeringsverktyg för spändämpare	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Fixeringsstift Ø 15,5 mm för insprutningspumpens remhju			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Inställningskruv för spännrull	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Fixeringsstift Ø 4,4 mm för spännrulle			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Låsstift Ø 6,0 mm långt för kamaxel	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Skruvmejselsats				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Låsstift för vevaxel			V6 bensin- och V6/V8-dieselmotorer	V6 bensin- och V6/V8-dieselmotorer	KL-0280-10
9	T50009	Fixeringsstift för vevaxeln, Ø 16,0 mm, Ø 10,0 mm, Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Sats av fixeringsbultar för kamaxe			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Adapter för mätlocka, 85,0 mm; M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Hållverktyg, tappnyckel 14-100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Fixeringsstift Ø 4,0 mm för spännrulle				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Fixeringsstift Ø 2,5 mm för spännrull	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Fixeringsstift för spännrulle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Verktyg för remspännare för multiribbrem			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Spännnyckel för generator	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Nyckel 32,0 mm för spännrull			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Inställningsmått för kamaxel			2.5 TDI V6-motorer	2.5 TDI V6 och A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Kamaxellåsning	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Kamaxellåsning	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Inställningslinjal för kamaxel		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/TD/1.9 TDI, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Sats av styrbultar		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Fixeringsstift 0,8 mm-1,9 mm (6 st.) och Ø 2,4 mm för spändämpare	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo, A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Kamaxellåsning	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Inställningslinjal för kamaxel			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V159, T10020, T20197, U-30009A	Tappnyckel för spännrulle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Diverse 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD and 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91

Franska för proffs: TOOL BOX V02 för Renault

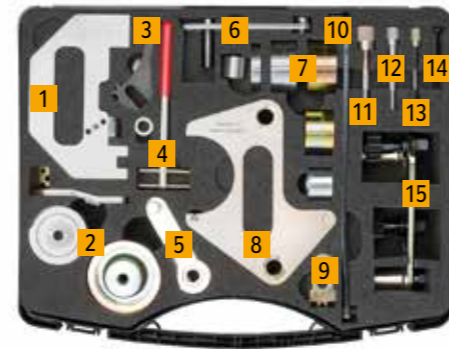
Renault-motorer är tillförlitliga – och därför vanliga. Men i verkstaden kan de ibland vara lite besvärliga. När man byter multiribbremmen på vissa motorer är det t.ex. viktigt att även byta remspännaren. Detta kan göras snabbt och säkert med hjälp av specialverktygen i TOOL BOX V02 för alla vanliga Renault-modeller.

Innehåll

- > Låsverktyg och låsstift för vevaxlar och kamaxlar
- > Mothåll för kamaxlar
- > Flerspråkig bruksanvisning med verktygsbeteckningar, originalartikelnummer och fordonsapplikationer

Fördelar

- > Alla verktyg för alla vanliga Renault-motorer snabbt tillgängliga
- > Verktyg made in Germany – tillverkade av segt specialstål
- > Exklusiva satser – erbjuds endast av ContiTech
- > Välordnad förvaring i en robust plastväska
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



Art. nr 67 58 823 000
TOOL BOX V02

Så här fungerar det!

- > Tabellen till höger visar de enskilda verktygen och deras användning.
- > Använd inte låsstift som mothåll.
- > Monteringsanvisningar och många andra tips och knep för det dagliga verkstadsarbetet kan laddas ner utan kostnad från www.contitech.de/pic



Artikellista/applikationer

Post	Beteckning Artikelnr	Applikation	T.ex. lämplig för	OE-verktygsnr
1	Inställningsmått KL-1280-231 B	Kamaxel	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I - II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I - III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar / 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot.1496 Mot. 1750 KM-6233
2	Indrivningsverktygssats KL-1280-237	Monteringsverktyg för lock på plugg för kamaxeln	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane, Modus, Scénic / 1.6: Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna II + III, Logan, Logan MCV, Mégane I + III, Modus I + II, Grand Modus II, Scénic I-III, Grand Scénic II + III, Twingo II / 1.8: Laguna II / 2.0: Avantime, Clio II, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane II + III, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MCV; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot.1488 KM-6232 Mot.1487 KM-6231
3	Låsverktyg för insprutningspump KL-1280-2010	Insprutningspumpens remhjul	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot.1200-01 KM-6032
4	Remspänningsnyckel med 2 tappar KL-1280-206 A	Spännverktyg + nyckel för spännrulle	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot.1135-01 Mot.1135
5	Spännverktyg för kamrem KL-1380-1011 A	Spännverktyg	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot.1386
6	Spännverktyg för kamrem KL-1280-240 B	Spännverktyg	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot.1543 KM-6234 09919-76530 KV11380360 MB996048 00919-76520 Mot.1705
7	Spännverktyg för kamrem KL-1280-7511-2	Spännverktyg	Renault 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV / 1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express	Mot.1501
8	Tryckring KL-1280-236 A	Kamaxelremhjul	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Scénic I-III, Grand Scénic II-III, Kangoo I-III, Laguna II-III, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Modus I + II, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar	Mot.1490-01
9	Låsverktyg för svänghjul KL-0182-1 A	Svänghjul	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Clio III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy; Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	Mot.582-01 D86 6012-T
10	Spännnyckel för löphjul KL-1280-235 B	Spännverktyg för hjälppaggregatrem + nyckel för styrulle	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Scénic I + II, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar / 1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot.1368
11	Låsstift M10 Ø 7,9 KL-1280-234 B	Vevaxel	Renault 1.5 dci: Clio II + III, Fluence, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Twingo II, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III / 1.4: Clio II, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus / 1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic I-III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster / 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.5 dci: Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.6: Kubistar; Suzuki 1.5 dCi: Jimmy	Mot.1489
12	Låsstift Ø 7,9 Ø 11,9 KL-1280-233 B	Vevaxel Kamaxel Svänghjul	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind / 1.5 dci: Fluence, Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III, Twingo II / 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II / 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster; Nissan 1.2: Kubistar / 1.5 dci: Tida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube / 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 2.0: Primastar / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro / 2.0: Vivaro; Suzuki 1.5 dCi: Jimmy / 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star; Proton 1.2: Savvy	Mot.1430 KM-6130 KM-1054 KM-6031 09912-46510 KV11380280
13	Låsstift Ø 4 KL-0482-462 A	Spännrulle	Renault 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6130
14	Sexkantsskruv M6 x 60 KL-1280-241 A	Spännrulle	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Traffic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera / 3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 Cdti: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Skruv M6
15	Tryckring KL-1280-281 A	Kamaxel Kamaxelremhjul	Renault 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic / 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane, Mégane II + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6244 Mot.1801 Mot.1509 Mot.1509-01

Anvisningar och information: Vi påtar oss inget ansvar för någon av de angivna, fordonspecifika uppgifterna. Endast fordonstillverkarens specifikationer gäller för alla arbeten på bilen. Arbeten på motor får endast utföras av utbildad personal enligt tillverkarens information, anvisningar och säkerhetsinstruktioner.

Vive la perfection: TOOL BOX V03 för Citroën och Peugeot

Om du tänker serva en Citroën- eller Peugeot-motor måste vissa krav uppfyllas, särskilt vad gäller kamaxeltransmissionen. Det finns också flera frihjul. Detta innebär att vevaxeln och kamaxeln endast kan låsas och frigöras med specialverktyg. TOOL BOX V03 erbjuder allt du behöver för en snabb och säker reparation, för att garantera att motorn går exakt efter tillverkarens anvisningar efter reparationen. Längre leve perfektionen!

> Flerspråkig bruksanvisning med verktygsbeteckningar, originalartikelnummer och fordonsapplikationer

> Avdragare för vevaxelremhjul

Fördelar

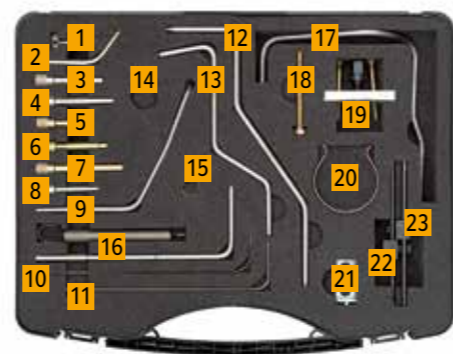
> Alla verktyg för alla vanliga Citroën och Peugeot-motorer snabbt tillgängliga

> Verktyg made in Germany - tillverkade av segt specialstål

> Exklusiva satser - erbjuds endast av ContiTech

> Välordnad förvaring i en robust plastväska

> 5 års garanti: www.contitech.de/5



Innehåll

> Låsverktyg och låsstift för vevaxlar och kamaxlar

> Mothåll för kamaxlar



Art. nr 67 58 824 000

TOOL BOX V03

📌 Så här fungerar det!

> Tabellen till höger visar de enskilda verktygen och deras användning.

> Monteringsanvisningar och många andra tips och knep för det dagliga verkstadsarbetet kan laddas ner utan kostnad från www.contitech.de/pic



Artikellista/applikationer

Post	Beteckning Artikelnr	Applikation	T.ex. lämplig för	OE-nr för jämförelse
1	Låsstift Ø 6, kort KL-1480-12	Kamaxel	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II; 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	0153-AB 0132-Z 9041-TZ
2	Låsstift, vinklat Ø 6 KL-1480-11	Svånghjul	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: Berlingo I + II, C2, C3 I, C3 II + III, Saxo; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-Q 0132-Y 4507-TA KV109B0112 9767.27
3	Låsstift Ø 9,9 KL-1380-2222 A	Kamaxel	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	0132-R 0132-RZ 0153-AA 7018-TY 7004-TG
4	Låsstift Ø 7,9 KL-1380-2220 A	Kamaxel Kamaxelremhjul Vevaxel	Citroën 2.0: Jumper II / 2.0 HDI: Berlingo I, Berlingo II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 1.8: 306 / 2.0: 306, Boxer II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-M 0153-G 9766.98 0178A 0132AJ1 5711-TA 7014-TN 2.000.023.200 Ø8mm-Dorn
5	Låsstift Ø 7,9 KL-1380-2219 A	Kamaxel Kamaxelremhjul	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0132-AJ1 0132-AJ2
6	Låsstift Ø 8,4, Ø 6,5 KL-1380-2218 A	Kamaxel	Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	9767.94 0153M 7014-TM
7	Låsstift Ø 10 KL-1380-2217 A	Kamaxel	Citroën 1.0: Saxo / 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.0: 106 / 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	4507-TB
8	Låsstift Ø 6 KL-1380-2211 A	Insprutningspump	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDI: Scudo	0188-H Ø6mm-Dorn
9	Låsstift, vinklat Ø 6 KL-1380-2801 A	Svånghjul	Citroën 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-QY
10	Låsverktyg för vevaxel KL-1380-2602 A	Spännverktyg för hjälpaggregatrem Kedjespännare för vevaxelremhjul	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Q2
11	Låsstift Ø 4 vinklat KL-1380-2603	Spännverktyg för hjälpaggregatrem	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Q1
12	Låsstift, vinklat KL-1480-15	Vevaxel Svånghjul	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0: 306, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0: Ducato	0153-ZY 0153-N
13	Låsstift, vinklat KL-1380-2215 A	Svånghjul	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-Y 0118-Y LDV104 7104-TJ 1.860.863.000 1.870.827.000 18G1632 9767.34
14	Låsverktyg för vevaxel KL-1380-2601 A	Vevaxelremhjul	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-AH 2.000.020.300
15	Låsstift för spännrulle Ø 3 KL-1380-2228 A	Spännrulle	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo; / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0153-AL 4200-TH 4224-TAL
16	Låsstift Ø 7,7, vinklat KL-1380-233 A	Svånghjul	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra, 2.2 HDI: Phedra	0188-X
17	Låsstift, vinklat KL-1380-2216 A	Svånghjul	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0188-D 7017-TR 0288-D
18	Sexkantskruv M8 x 80 KL-1380-232 A	Kamaxelremhjul	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDI: Scudo	0188-E Skruv M8
19	Avdragare KL-1380-234 A	Avdragare för vevaxelremhjul	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-P 0188-P2
20	Fästklämma för kamrem KL-1380-237 A	Fästklämma för kamrem	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo; / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II / 1.8: 306 / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-K 0132-AK 0153-AK 4533-TAD
21	Låsverktyg för svånghjul KL-1380-231 A	Svånghjul	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0: Jumper II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.8: 306 / 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0: 306, Boxer II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra / 2.2 HDI: Phedra	0188-F 0134-AF 0134-Q 9044-T
22	Spännnyckel för kamrem KL-1382-1	Spännverktyg	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / 2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra, 2.2 HDI: Phedra	0188-J 0188-J2 5711-TE 0178-E
23	Spännnyckel för kamrem KL-1382-2	Spännverktyg	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / 2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II / 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo / 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse / 2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra, 2.2 HDI: Phedra	0188-J1

Trygghet på väska: TOOL BOX V04 för Ford och Opel

Bilar från Opel och Ford har rykte av att hålla en hög kvalitet. För att garantera att detta varar under bilens hela livslängd är detaljer viktiga när kamremmen ska bytas - t.ex. exakt låsning av högtrycksinsprutningspumpen. Du behöver specialverktyg för att utföra detta arbete på Ford- och Opel-bilar. Alla dessa ingår i TOOL BOX V04.

Fördelar

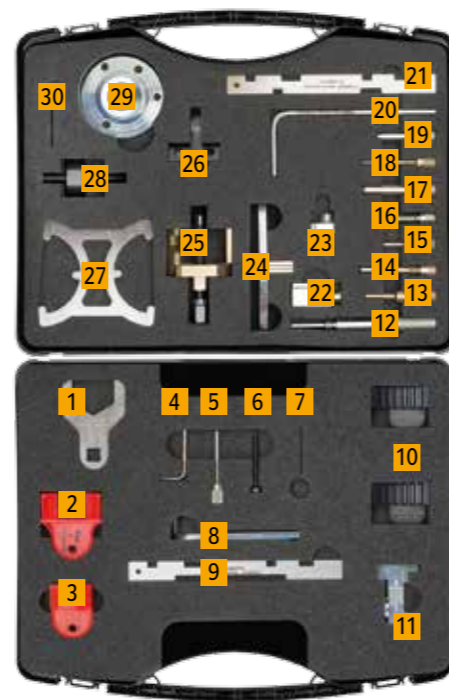
- > Alla verktyg för alla vanliga Ford och Opel-motorer snabbt tillgängliga
- > Verktyg made in Germany - tillverkade av segt specialstål
- > Exklusiva satser - erbjuds endast av ContiTech
- > Välordnad förvaring i en robust plastväska
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Innehåll

- > Låsverktyg och låsstift för vevaxlar och kamaxlar
- > Mothåll för kamaxlar
- > Flerspråkig bruksanvisning med verktygsbeteckningar, originalartikelnummer och fordonsapplikationer
- > Avdragare för kamaxelremhjul



Art. nr 67 58 825 000
TOOL BOX V04



Så här fungerar det!

- > Tabellen till höger visar de enskilda verktygen och deras användning.
- > Lås kamaxelremhjulen med hjälp av verktyget.
- > Monteringsanvisningar och många andra tips och knep för det dagliga verkstadsarbetet kan laddas ner utan kostnad från www.contitech.de/pic



Artikellista/applikationer

Post	Beteckning Artikelnr	Applikation	T.ex. lämplig för	OE-nr för jämförelse
1	Mothållsnyckel nyckelvidd 4 • KL-0483-11	Vattenpump	Opel 1.6: Astra F + G, Vectra B, Combo, Combo C, Corsa C, Meriva A; Chevrolet 1.4: Kalos, Lacetti, Nubira / 1.6: Lacetti, Nubira, Tacuma, Rezzo; Daewoo 1.4: Kalos, Lacetti, Lanos, Nubira / 1.5: Lanos / 1.6: Lacetti, Lanos, Nubira / 1.8: Tacuma, Rezzo	KM-421-A • KM-421-B • J-42492
2	Låsverktyg KL-0482-301	Kamaxelremhjul	Opel 2.0: Astra, Astra G + H, VX220/Speedster, Zafira A + B / 2.2: Frontera B, Omega B	KM-853
3	Låsverktyg KL-0482-302	Kamaxelremhjul	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra G, Vectra B, Combo C, Zafira A + B, Meriva A, Vectra C / 1.8: Astra, Astra-G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A / Saab 1.8: 903	KM-852
4	Låsverktyg Ø 4,5, vinklat KL-0482-483	Spännverktyg för hjälpaggregatrem	Opel 1.7 CDTI: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Zafira A + B	EN-48952
5	Låsstift Ø 4 KL-0482-462 A	Spännverktyg för hjälpaggregatrem	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra F-H, Corsa C + D, Insignia, Meriva A, Zafira A-C, Vectra A-C, Combo, Combo C / 1.7 CDTI: Astra H + J, Corsa B + D, Meriva A + B, Zafira B / 1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A-C, Insignia, Viva; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905 / 1.8: 903; Fiat 1.6: Stilo	KM-6130 • KM-6349 • EN-6349
6	Sexkantskruv M6 x 60 • KL-1280-241 A	Spännverktyg för hjälpaggregatrem	Opel 1.7 CDTI: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Astra H, Zafira A-B	M6-Skruv
7	Låsstift Ø 1,9 KL-0180-3019	Spännrulle	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6333
8	Låsverktyg för svänghjul KL-0481-71 A	Svänghjul	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C / 1.6: Astra F-H + J, Combo, Combo C, Zafira A-C, Corsa C + D, Meriva A, Vectra A-C, Insignia / 1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A; Chevrolet 1.6: Aveo, Cruze; Saab 1.6: 905 / 1.8: 903; Fiat 1.6: Stilo	KM-911
9	Inställningsmått KL-0482-333 A	Kamaxel	Opel 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo; 1.8: Cruze, Orlando	KM-6628-A
10	Hållare KL-0482-332	Svänghjul	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo; 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6625 • EN-6625
11	Låsverktygssats KL-0482-331	Kamaxelremhjul Kamaxel	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C / 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo / 1.6: Aveo, Cruze / 1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6340 • EN-6340
12	Låsstift KL-0680-10	Vevaxel	Ford 1.8 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-193 • 21-104 • 49 JE01 050
13	Låsstift Ø 6 KL-0680-14 A	Kamaxel Insprutningspump	Ford 1.8 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	310-018 • 23-019 LDV23-019 • 49 JE01 063 • Ø6 mm-Dorn
14	Låsstift KL-0680-16 A	Vevaxel	Ford 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus, Focus C-Max, Mondeo / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; Mazda 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy	303-620 • 303-574 • 49 N010 101
15	Låsstift KL-0680-17	Vevaxel	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-507 • 49 JE01 061
16	Låsstift KL-0680-18	Vevaxel	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy / Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-748 • 21-259 • 49 JE02 024 • 49 JE02 061 • 999-7201 • 999-7406
17	Låsstift Ø 11 KL-0680-2201 A	Vevaxel Svänghjul	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion / 1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDI: Berlingo III, C3 III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, C3 I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDI: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDI: Scudo; Mazda 1.4 HDI: 2 / 1.6 HDI: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70	21-262 • 303-734 • 0194-C • 999-7169 • 49 JE02 020
18	Låsstift Ø 4,5 KL-0680-2202 A	Vevaxel, vevaxelremhjul + högtryckspump för vevaxel + vevaxel- bränslepump	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion / 1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo; Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDI: Berlingo III, C1, C3 I-III, C4 I-II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper / 1.6 HDI: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDI: Scudo; Mazda 1.4 HDI: 2 / 1.6 HDI: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70	303-732 • 21-260 • 999-7233 • 49 JE02 018 0194-A • 999-7121 • 2.000.023.000 • 2.000.023.100
19	Låsstift Ø 8 KL-0680-2203 A	Kamaxel Kamaxelremhjul	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion / 1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo / 2.0 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCI: Galaxy, Mondeo, S-Max; Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II + III, DS3, C4, Xsara II / 1.6 HDI: Berlingo III, C3 I-III, C4 I, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, DS3, Berlingo I + II, C1, DS4, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper; 1.6 HDI: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDI: Scudo; Mazda 1.4 HDI: 2 / 1.6 HDI: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70, 2.0 TDCI: C30, C70, S40, S80, V50, V70	21-263 • 0194-B • 999-7122 • 303-735 • 49 JE02 021 • 2.000.023.200
20	Låsstift, vinklat Ø 8 KL-0680-2302 A	Svänghjul	Ford 2.0 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCI: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCI: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-1059 • 303-1270 • 999-7121
21	Inställningsmått KL-0680-15 A	Kamaxel	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo / 1.8 TDCI: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV / Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-376 • 303-376 B • 303-465 • 49 JE01 054 • 21-162 • 21-162 B • 999-7151
22	Adapter 2.0 TDCI KL-0680-2501 A	Adapter för svänghjul	Ford 2.0 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCI: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCI: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393-01 • 999-7119
23	Adapter 1.6 Ti-VCT KL-0680-2502 A	Adapter för svänghjul	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.25: 2, 121, 1.4: 2 / 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-393-02
24	Hållare KL-0680-1058 A	Svänghjul	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma / 1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo / 1.8 TDCI: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.0 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max / 2.2 TDCI: Galaxy, Mondeo, S-Max / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70 / 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70 / 2.0 TDCI: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393 • 303-393 A • 21-168 • 21-168 A • 999-7119
25	Avdragare KL-0680-1053 A	Kamaxelremhjul	Ford 1.8 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-651 • 21-229
26	Låsverktyg för vevaxelremhjul KL-0680-2405 A	Vevaxelremhjul	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1550 • 999-7431
27	Inställningsmått KL-0680-2403 A	Kamaxelremhjul	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1097 • 999-7429
28	Monteringsverktyg KL-0680-203 A	Vevaxelremhjul	Ford 1.25: Fiesta / 1.4: Fiesta, Puma / 1.6: Fiesta, Puma / 1.7: Puma / 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy / 2.2: Focus / 2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 121 / 2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy / 2.3: 6, MPV	21-214 • 303-510
29	Avdragarplatta KL-0680-202 A	Vevaxelremhjul	Ford 1.25: Fiesta / 1.4: Fiesta, Puma / 1.6: Fiesta, Puma / 1.7: Puma / 2.0: Galaxy / 2.2: Focus / 2.3: Transit, Galaxy; Mazda 1.25: 121	21-215 • 303-511
30	Låsstift Ø 2,4 KL-0180-3024	Remspännare	Ford 1.25: Fiesta, Fusion / 1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma / 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.25: 2, 121 / 1.4: 2 / 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1054 • 3 mm-Dorn



Underhålla och byta generatorfrihjul: TOOL BOX OAP

Generatorfrihjul (OAP) reducerar vibrationerna i aggregatsystemet, vilket förlänger remmarnas och aggregatens livslängd och minimerar bullret.

Biltillverkare använder generatorfrihjul och de ännu mer dämpande generatorfrånkopplarna (OAD) för generatorerna. Generatorfrihjulet är en vidareutveckling av det fasta remhjulet på generatorm. Tack vare frihjulskopplingen dämpas vibrationerna som genereras av cykliska oregelbundenheter i vevaxeln under remdriften. Den säkerställer även att motorvarvtalet kan reduceras snabbt i händelse av plötsliga belastningsförändringar. Ett alternativt utförande är generatorfrånkopplaren, som dessutom erbjuder en dämpningsfunktion.

För att vara säkra på att dessa komponenter arbetar på rätt sätt, måste de

monteras med absolut precision. TOOL BOX OAP innehåller två kombinationsnycklar med hylssatser för mothåll och överfallsmuttrar. Dessa ger en hög hävstångseffekt vid minimal kraft för att kunna montera och demontera OAP och OAD frihjul.

Redo för alla situationer: För TOOL BOX OAP gäller principen "One for all". Eftersom: hylssatserna har funktionella mått och passar till alla konventionella generatorer.

Innehåll

- > 12-delad verktygssats:
 - två kombinerade generatornycklar
 - sex hylssatser som mothåll för remhjulsaxeln

- fyra överfallsmuttrar för lossning och åtdragning centralmuttrar

Fördelar

- > En för alla: Passar till alla konventionella frihjul
- > Delarna kan kombineras på olika sätt
- > Verktøy av toppkvalitet för professionell användning
- > Verktøy "Made in Germany"
- > Tillverkade av hållbart stål av premiumkvalitet
- > Översiktlig förvaring i robust väska
- > Ett alternativ till originalverktøy
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



Videoinstruktioner för användningen av TOOL BOX OAP:



📖 Så här fungerar det!

- > Normalt remhjul eller generatorfrihjul? Generatorfrihjul och generatorfrånkopplare känns igen på täcklocket. Remhjul har inget täcklock.
- > Generatorfrihjul och generatorfrånkopplare får endast användas med täcklock.
- > Tips: Defekta OAP känns igen på den slamrande remmen eller det blockerade generatorfrihjulet.
- > Tips: OAP monteras ofta hårt åtdragna från fabriken. Verktøy av sämre kvalitet kan lätt gå sönder vid demonteringen, därför är det särskilt viktigt med verktøy av premiumkvalitet här.

Allt i linje: LASER TOOL

Dåligt linjerade remhjul i ett multi-ribbremssystem kan kännas igen på det typiska ljudet. Men varken ögon eller öron kan lokalisera exakt var i serpentin drivningen förskjutningen eller vinkelfelet är. LASER TOOL hittar de här linjeringsfelet.

Genom att göra flera mätningar i olika riktningar och sikta på flera remhjul kan även de minsta fellinjeringarna diagnostiseras med precision. Oavsett om det är metall- eller plasthjul: Linjeringsprovaren kräver inte en konventionell magnethållare och kan därför användas på både plast och metall.

Innehåll

- > Laserverktyg med fäste för montering på remskivan
- > Laserglasögon
- > Linjeringsprovare och kalibreringsverktyg
- > Bruksanvisning
- > Batteri

Fördelar

- > Pålitlig identifiering av linjeringsfel
- > Enkel att använda
- > Hållare utan magnet - även lämplig för remhjul av plast
- > Även lämplig för svåråtkomliga remhjul
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



Så här fungerar det!

- > Du placerar lasern på ribborna på ett remhjul och riktar laserstrålen mot det motstående remhjulet.
- > LASER TOOL är klassificerad som ett ofarligt laserverktyg i klass IIIa. De medföljande glasögon är inte skyddsglasögon, utan är tänkta att öka ljusstyrkan på lasern.

Videoinstruktioner för användningen av LASER TOOL:



Art. nr 67 57 610 000
LASER TOOL



Art. nr 67 76 956 000
UNI TOOL ELAST

Montera elastiska remmar: UNI TOOL ELAST

Elastiska remmar har en särskild cord och används enbart i vissa motortyper. Du behöver också ett särskilt verktyg - på många bilar är en skadefri montering av den elastiska remmen endast möjlig med detta verktyg.

UNI TOOL ELAST är ett universalverktyg för elastiska multiribbremmar som gör det möjligt att montera dessa remmar på ett stort antal olika fordonsapplikationer. För bilar där detta verktyg inte passar, erbjuder ContiTech TOOL-satser med engångsverktyg.

UNI TOOL ELAST innehåller ett specialverktyg, med vilket du kan förspänna remmen och montera den på remhjulet. Tack vare sin speciella utformning passar

det till nästan alla remhjul, även dem utan fördjupning och till vissa dubbelremhjul.

Den medföljande skruven förhindrar att verktyget glider av och styr UNI TOOL ELAST när remmen monteras. Den medföljande remmen i tyg gör att remmen kan demonteras enkelt och snabbt och framför allt utan att skadas.

Innehåll

- > Universellt monteringsverktyg
- > Medbringarskruv
- > Band för att demontera remmen utan skador
- > Bruksanvisning

Fördelar

- > Kostnadseffektivt alternativ till dyra specialverktyg
- > Gör det möjligt att demontera elastiska remmar utan att de skadas
- > Enkel att använda
- > Passar till en mängd olika bilmodeller - kan även användas för flata remhjul utan fördjupning
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5



Videoinstruktioner
för användningen av
UNI TOOL ELAST:



👤 Så här fungerar det!

- > ContiTech ELAST TOOL F01 finns även för byte av elastiska multiribbremmar på vissa Ford- och Volvo modeller.

Byta den elastiska multiribbbremmen på Ford och Volvo-modeller: ELAST TOOL F01

Svårt, men inte omöjligt: På vissa Ford- och Volvo-motorer kan elastiska multiribbbremmar inte monteras med hjälp av universalverktyg - remmen glider av vattenpumpens flänsfria remhjul under monteringen. Med ELAST TOOL F01 har verkstaden det rätta verktyget för arbetsuppgiften.

Du kan då utan problem byta generatorremmen på Ford Focus, C-Max, Mondeo 1.4/1.6 I och Volvo S40, C30 och V50 1.6 I bensinmotorer.

Den andra, kortare remmen - för AC-kompressorn eller styrservopumpen, beroende på bilmodellen - kan bytas antingen med monteringsverktyget det aktuella kitet för elastisk multiribbbrem + verktyg eller universalverktyget UNI TOOL ELAST.

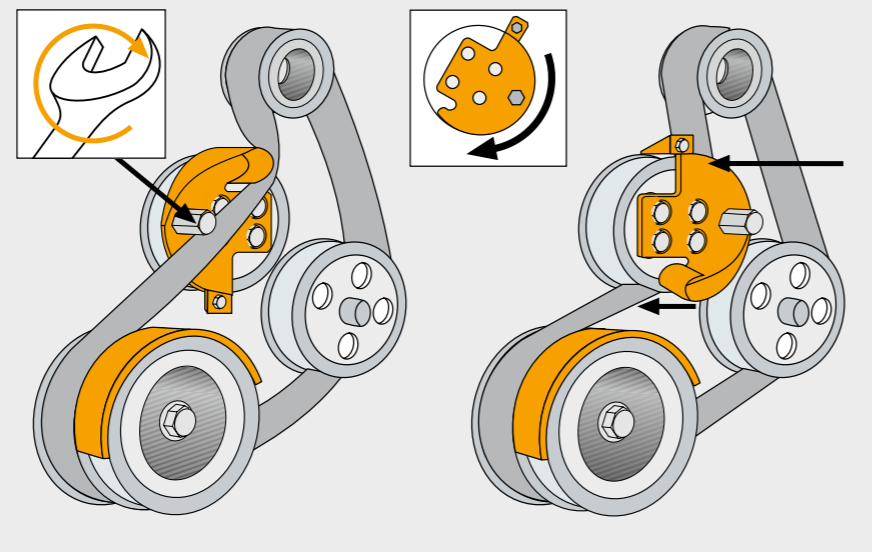
Innehåll

- > Monteringsverktyg för montering på vattenpumpens remhjul
- > Skyddsbygel för vevaxelhjulet
- > Bruksanvisning

Fördelar

- > Förhindrar skador på remmen eller remhjulet
- > Montering enligt tillverkarens specifikationer
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

Enkel montering:



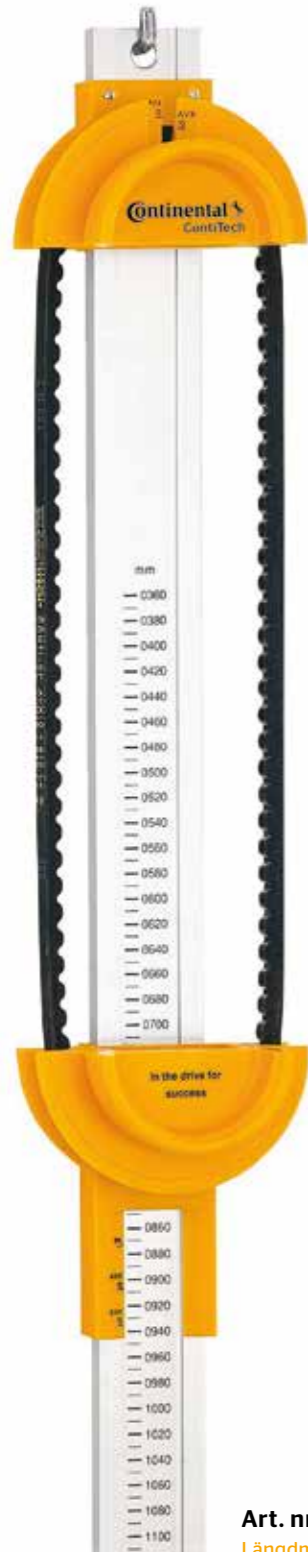
Så här fungerar det!

- > Passande verktyg för monteringen av generatorremmen:
 - Komplet paket för elastiskt multiribbbrem + verktyg eller
 - UNI TOOL ELAST

Ladda ner detaljerade monteringsanvisningar:



Precis mätning: Längdmätare



Art. nr 67 79 009 000
Längdmätare

ContiTech längdmätare mäter remlängden snabbt och noggrant: För både V-remmar och multiribbremmar, antingen direkt från fabriken eller nyligen demonterade, deras exakta längd kan mätas snabbt och enkelt med längdmätaren som passar till alla konventionella rem-profiler.

Så här fungerar det: Sätt in remmen, spänn den och läs av det exakta värdet på skalan.

Passar till AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 V-remprofiler och multiribbremmar med PK-profil

Mätområde: 360–2520 mm.

📌 Så här fungerar det!

- > Elastiska multiribbremmar kan krympa om de är lagrade under en längre tid. När de monteras utjämnas krympningen automatiskt. Av det skälet finns det ingen anledning att mäta elastiska remmar.

Fördelar

- > Enkel att använda
- > Enkel avläsning av mätningen
- > Tillförlitliga mätvärden
- > För V-remmar och multiribbremmar
- > 5 års garanti: www.contitech.de/5

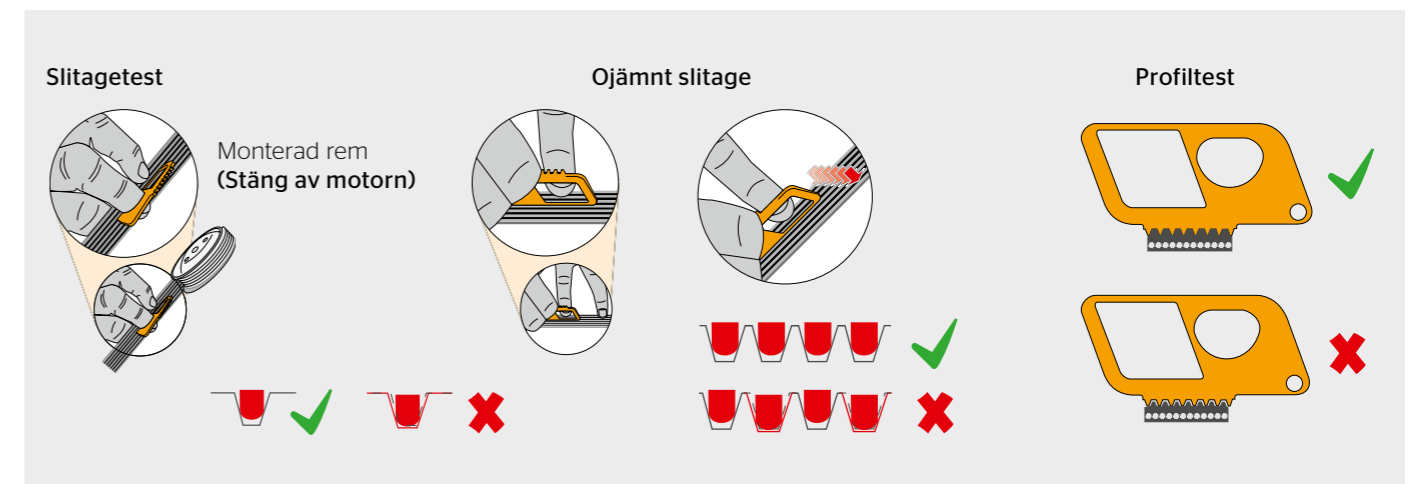
Upptäcka slitage: Remslitagetestare

Förr kunde man avgöra genom små sprickor i remmen när det var dags att byta ut den. Idag visar sig slitaget inte längre genom sprickor i gummit, utan genom tunnare ribbor. Men dessa kan inte längre ses med blotta ögat.

Med BWT remslitagetestare upptäcker du dessa slitageindikatorer på multiribbremmar snabbt och tillförlitligt. Placera endast BWT testaren i profilen på den stillastående remmen. Om tänderna glider smidigt

längs spåren är allt som det ska. Om tänderna däremot fastnar eller kärvar eller om det finns ett för stort spel mellan BWT testaren och remmen, är remmen defekt. Orsaken kan vara felaktiga eller sneda remhjul eller helt enkelt hög ålder. Oavsett orsaken måste remmen bytas.

Videoinstruktioner för användningen av BWT remslitagetestare:



Här är den
BWT i verklig storlek

📌 Så här fungerar det!

- > BWT testaren får endast användas när motorn är avstängd eller remmen är demonterad.
- > Praktiskt: Det lilla hålet gör att BWT remslitagetestaren kan fästas i en nyckelring eller kan hängas upp i verkstaden, synlig för alla.

Så här fungerar det!

Praktiska tips

Att byta drivremmar ingår i verkstadens dagliga arbete, men det finns ett antal saker att tänka på. Vi har sammanfattat de viktigaste punkterna.

Kamremssystem

- > Även spännrullar och löphjul utsätts för slitage och bör bytas tillsammans med remmen.
 - > Monteringsanvisningarna bör följas.
 - > Se till att använda rätt typ av profil.
 - > På motorer där kamremmen även driver vattenpumpen, bör även pumpen bytas ut samtidigt.
 - > Kamremmar bör endast bytas när motorn har svalnat.
 - > Kamremmar, spännrullar och löphjul, liksom vattenpumpar, är känsliga precisionskomponenter. Överdriven kraft får inte användas vid montering och demontering.
 - > När skruvarna dras åt ska alltid det rätta åtdragningsmomentet användas.
 - > Använd aldrig spray eller kemikalier för att dämpa remljud.
 - > Remspänningsmätaren BTT Hz bör användas för att testa remspänningen.
 - > Vrid endast motorn när kamremmen är monterad.
 - > Ändra aldrig vevaxelns relativa läge till kamaxeln.
 - > Innan du startar motorn ska du kontrollera kamremmens drift på följande punkter:
 - linjeringsfel
 - axelförskjutning
 - snedställning
 - > Även automatiska spännrullar är ofta bara halvautomatiska, dvs. det krävs en manuell inställning av remspänningen vid installationen.
-
- > **Kamremmar får aldrig knäckas! Om den känsliga glasfibercorden inne i remmen bryts, kan remmen gå av.**
-

Se exempel på typiska fel och deras orsaker:



Kamremmar



V-remmar



Multiribbremmar

Videoinstruktioner:



Tilläggsaggregat

- > Drivremmar för tilläggsaggregat, generatorfrehjul och vevaxelremhjul är utsatta för slitage. De bör kontrolleras vid varje rembyte och bytas ut vid behov.
- > Monteringsanvisningarna bör följas.
- > Om V-remmen ger ifrån sig ett vinande ljud, bör linjeringen av remhjulen kontrolleras och remmen bytas vid behov.
- > När de roterande delarna monteras ska man ta hänsyn till riktningen och placeringen av alla remhjul.
- > Använd aldrig spray eller kemikalier för att dämpa remljud.
- > Ersätt aldrig normala multiribbremmar med elastiska multiribbremmar och tvärt om! Kontrollera remslitaget på multiribbremmarna med BWT remslitagetestare.
- > Elastiska multiribbremmar är självspännande - det krävs ingen remspännare.
- > Elastiska remmar monteras under belastning.
- > Elastiska multiribbremmar kan återanvändas om de inte har skadats vid demonteringen.
- > ContiTech erbjuder ett antal lösningar för montering av elastiska multiribbremmar:
 - komplett paket: elastisk multiribbrem + verktyg eller
 - olika universal- och specialverktyg.
- > Använd remspänningsmätaren BTT Hz för att testa remspänningen.
- > Generatorfrehjul och generatorfrånkopplare får endast användas med täcklock.
- > Vid missljud eller avvikelser i remdriften bör generatorfrehjulet alltid kontrolleras.
- > Vid synliga skador på elastomerspåret ska alltid vevaxelremhjulet (TVD)/det isolerade vevaxelremhjulet bytas samtidigt. Varning: Det är möjligt att skadan på TVD endast syns på remhjulets baksida.
- > Kontrollera remhjulens linjering med hjälp av LASER TOOL.

Hjälp att hänga upp på väggen Verkstadsposter

Känna igen frekventa fel och tillförlitligt identifiera deras orsaker: För en snabb översikt av typiskt defekter och bytesintervall erbjuder ContiTech en praktisk verkstadsposter över kamremmar, multiribbremmar och vevaxelremhjul.

Beställ från:

<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Bytesetikett: "Smart Sticker"

Bytesetiketter är inte bara praktiska, utan även viktiga eftersom de genast talar om när remmen är bytt. Men det kan bli varmt i motorrummet, för att inte tala om fukt och föroreningar. Detta påverkar ofta texten, och en oläslig etikett är inte till någon större nytta.

Av den här anledningen består ContiTech bytesetiketter av en förstklassig folie som ger ett långvarigt skydd av skriften. Den förbättrade bytesetiketten medföljer alla ContiTechs kamremmar och kamremskit.



Utbytesintervall

Utbytesintervallen föreskrivs av biltillverkaren och är obligatoriska. De får inte förlängas. Om ingen utbytesintervall anges av biltillverkaren, rekommenderar ContiTech att byta remmen senast efter 120 000 km eller efter 7 år, det som inträffar först.

Detaljerad information om rembyte står i broschyren "Remmar och komponenter - Teknik. Know-how. Tips" och nyhetsbrevet "Technical News/Technical Info". Du kan redan nu prenumerera på: aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Förvaring

Alla remmar och tillbehör bör förvaras i originalförpackningarna tills dess att de ska användas. Förvaringen bör vara torr, dammfri, sval (15 till 25 °C) och fri från direkt solljus. Remmarna bör inte förvaras nära lättantändliga eller

aggressiva ämnen som syror eller ozonalstrande anläggningar. Undvik kontakt med alla vätskor. Maximal lagringstid: 5 år från tillverkningsdatumet (se förpackningen).

Se hur det fungerar

Instruktionsvideor Watch and Work

Watch and Work videor från ContiTech är praktiska och lätta att förstå. På bara ett par minuter förklarar utbildaren Stefan Meyer de viktigaste tipsen och knepen för tekniker när de ska montera remmar. Varje avsnitt tar upp olika motorer. Stefan undersöker även vanliga förfaranden i det dagliga arbetet i verkstaden.

Videorna produceras normalt på tyska och engelska och innehållet översätts även till andra språk. Watch and Work finns på YouTube www.contitech.de/aam-yt-en och på vår Facebook-sida www.contitech.de/aam-fb eller på ContiTechs hemsida www.contitech.de/aam-video. Videorna finns även i PIC.



Hitta istället för att leta:

Vår PIC erbjuder kostnadsfri monteringsinformation och mycket mer produktinformation

Behöver du data, bruksanvisningar eller annan information om en viss artikel? Använd vårt Product Information Center (PIC). Här hittar du användbar tilläggsinformation om samtliga remmar och kit.

Tillgängligt dygnet runt, alltid uppdaterat och kostnadsfritt: på www.contitech.de/pic hittar du tekniska data som t.ex. stycklistor, bilder, monteringstips och detaljerade monteringsanvisningar. Du kan söka efter informationen med produktbeteckningen och välja den önskade artikeln.

Vår PIC finns även för din smartmobil eller datorplatta: skanna endast in QR-koden på produktens förpackning och den aktuella sidan i PIC visas.



Tekniska data/ stycklista

- > Produktens komponenter
- > Fordonsapplikation

Monteringsanvisningar

- > Ladda ner installationsanvisningar
- > Tekniska anvisningar
- > Videor "Watch and Work"

Fordon

- > Fordonsapplikationer för den specifika artikeln

Monteringsinformation

- > Teknisk information
- > FAQ och instruktioner

Allmän information

- > Allmän information om utbytesintervall
- > Problem- och diagnoseexempel

Kunskap säkerställer resultatet:

Yrkesutbildningar

ContiTech assisterar inte bara verkstäderna med produkter, utan även med nödvändig kunskap. Vår utbildning fokuserar både på teori och praktik: Oavsett om du bara vill uppdatera dina kunskaper eller vill ha praktisk erfarenhet - våra experter ger dig all den hjälp du behöver.

Produkt- och säljutbildning

- > **Ämnen:** Continental-koncernen, produkter, säljstöd
- > **För:** interna och externa säljare hos säljpartner

Garanti

- > **Ämnen:** garanti, goodwill
- > **För:** garantimedarbetare hos säljpartner

Teknisk utbildning I (teori)

- > **Ämne:** expertkunskaper kring drivremmar för fordon
- > **För:** erfarna fordonstekniker, mekaniker och lärlingar

Teknisk utbildning II (praktik)

- > **Ämnen:** byte av kamrem i olika motorer och expertkunskaper kring drivremmar
- > **För:** erfarna fordonstekniker, mekaniker och lärlingar

Mekanikerklubben

- > **För:** alla erfarna fordonstekniker, mekaniker och lärlingar som framgångsrikt har avslutat den tekniska utbildningen I och II.

Train the Trainer: grundkunskaper för utbildare I (teori)

- > **För:** kunskapsförmedlare, tekniska instruktörer, utbildare och lärare på yrkesutbildningar

Train the Trainer: grundkunskaper för utbildare II (praktik)

- > **För:** kunskapsförmedlare, tekniska instruktörer, utbildare och lärare på yrkesutbildningar som framgångsrikt avslutat grundkunskaper för utbildare I

Trainer Club

- > **För:** kunskapsförmedlare, tekniska instruktörer, utbildare och lärare på yrkesutbildningar som framgångsrikt avslutat grundkunskaper för utbildare I och II.





Foto: www.shutterstock.com

Kontakt

Webbsida:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Hotline:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

FAQ Corner:



Tekniska frågor:



Beställa trycksaker och digitala media:
<http://apps.contitech-online.com/mediaservice>



Anmäl dig för vårt nyhetsbrev:



Nedladdningsbart informationsmaterial:



ContiTech

Power Transmission Group

Marknadssegment

Automotive Aftermarket

Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1

Hanover, Tyskland

Hotline +49 (0)511 938-5178

aam@ptg.contitech.de

www.contitech.de/aam



Data, anvisningar och annan teknisk information är tillgänglig från PIC på www.contitech.de/aam eller helt enkelt genom att skanna in QR-koden.

Certifierad enligt



ContiTech. Smart Solutions Beyond Rubber

ContiTech är en division inom Continental-koncernen och räknas som en världsledande industrispecialist. Som teknikpartner har vi alltid stått för utveckling och materialkunnande när det gäller komponenter av gummi och plast samt i kombination med andra material som metaller, textil eller silikon. Dessutom skapar vi banbrytande nya erbjudanden genom samverkan med elektroniska komponenter.

Förutom produkter, system och tjänster erbjuder vi enhetliga lösningar och skapar en avgörande industriell infrastruktur. Vi ser digitalisering och aktuella trender som en möjlighet att tillsammans med våra kunder generera mervärde – ömsesidigt och effektivt.