



Courroies et composants

Gamme de produits

Sommaire

Page Thème

Courroies de distribution + kits

- 5 Nos solutions en matière d'entraînement de distribution
- 6 Courroies de distribution : technologie et structure
- 8 Courroie de distribution
- 10 Kit de courroie de distribution
- 12 Kit de courroie de distribution + pompe à eau

Courroies trapézoïdales, courroies striées + kits

- 15 Nos solutions en matière d'entraînement des accessoires
- 16 Courroies trapézoïdales et courroies striées : technologie et structure
- 18 Courroie trapézoïdale
- 20 Courroie striée
- 22 Courroie striée Elast
- 24 Courroie striée Elast + outils
- 26 Kit de courroie striée
- 28 Courroie striée + poulie damper

Composants des entraînements par courroie

- 30 Poulie damper
- 32 Poulie d'alternateur à roue libre

Outils

- 34 Outils et kits
- 36 Outils généraux
- 37 Outils pour l'entraînement de distribution
- 38 Outils pour l'entraînement des accessoires

Savoir-faire

- 40 Conseils pratiques
- 42 Notre portail PIC (centre d'information sur les produits)
- 44 Sessions de formation professionnelles



La fluidité du carburant. La froideur de l'acier. L'étincelle. L'explosion. Le mouvement. Lorsqu'on est fasciné par les moteurs automobiles, c'est pour la vie. Tous ceux qui souhaitent transformer cette fascination en véritable plaisir de conduite au quotidien n'aspirent qu'à une chose, collaborer avec les meilleurs, y compris sur le marché de la rechange.

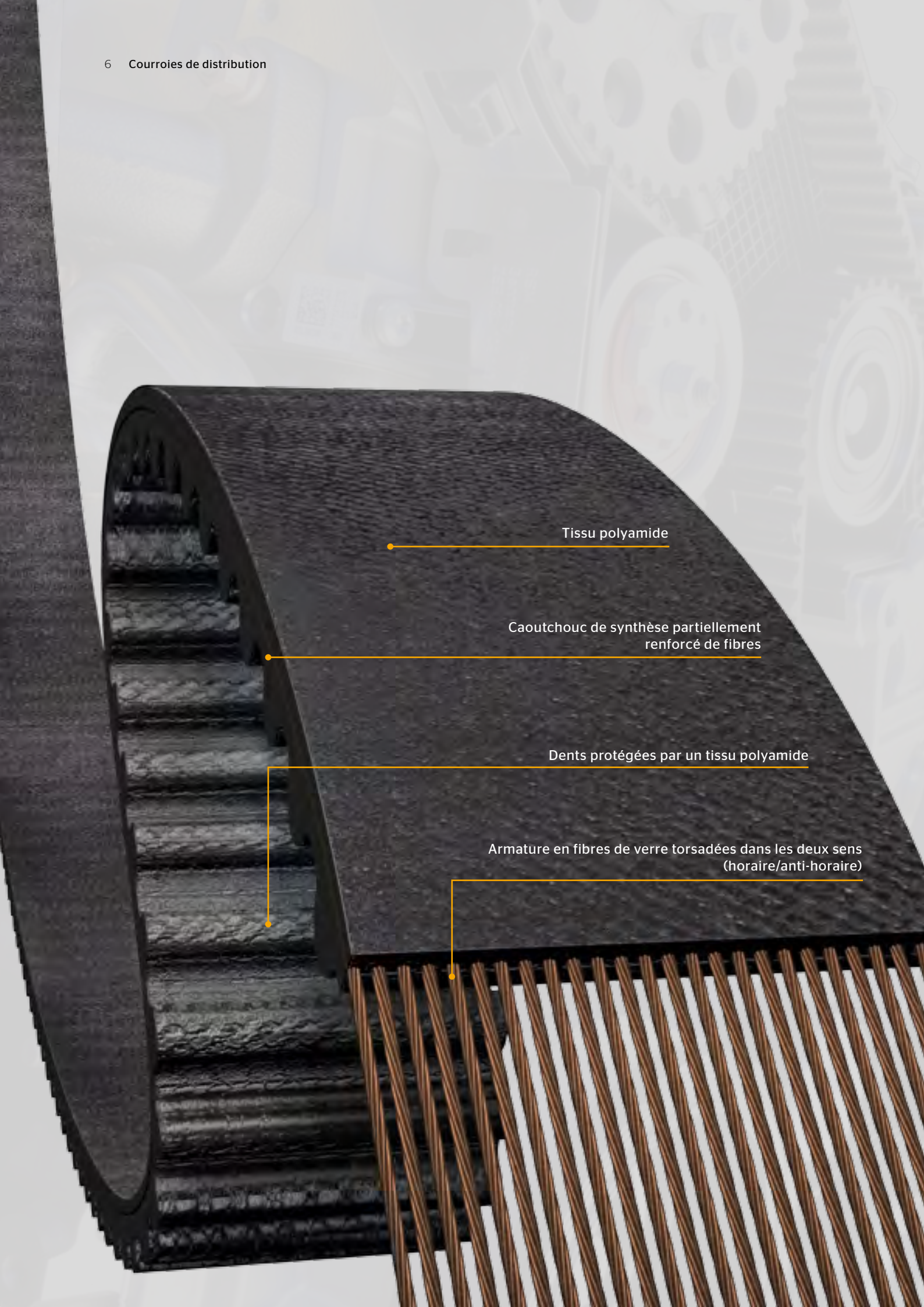


Un choix idéal :

Nos solutions en matière d'entraînement de distribution

Un moteur peut garantir un fonctionnement sûr et fiable uniquement si tous ses composants sont parfaitement synchronisés. C'est la raison pour laquelle les constructeurs automobiles font confiance en première monte aux courroies de distribution de ContiTech.

Pour nos produits dédiés à la rechange indépendante, nous suivons un principe simple : ne faire aucune distinction par rapport aux pièces d'origine. Nos courroies de transmission et composants destinés au marché de la rechange répondent aux mêmes normes de fabrication que celles applicables en première monte. Ainsi, nous fournissons aux ateliers les produits dont ils ont besoin tout en leur garantissant la fiabilité qu'ils recherchent. En tant que fournisseur d'une gamme complète de produits, nous pouvons également nous appuyer sur un réseau de production et de vente à même de garantir à nos distributeurs indépendants une excellente disponibilité de nos produits et un approvisionnement dans les meilleurs délais.



Tissu polyamide

Caoutchouc de synthèse partiellement renforcé de fibres

Dents protégées par un tissu polyamide

Armature en fibres de verre torsadées dans les deux sens (horaire/anti-horaire)

Courroies de distribution : technologie et structure

Noires, rondes et dissimulées dans le compartiment moteur : les courroies ne semblent pas passionnantes. Mais à première vue uniquement, car l'intérieur d'une courroie de distribution ContiTech recèle une technologie de pointe.

Les armatures en fibres de verre garantissent une excellente traction doublée d'une remarquable stabilité longitudinale, de manière à transmettre le plus efficacement possible les forces du moteur, aussi puissant soit-il. Leur tissu polyamide de grande qualité assure une parfaite adhérence, permettant ainsi une interaction optimale entre le vilebrequin, l'arbre à cames et les soupapes. Les polymères hautes performances rendent les courroies si résistantes qu'elles peuvent fonctionner de manière parfaitement fiable dans une plage de températures comprise entre -30°C et +140°C. Ces courroies sont réalisées dans un matériau élaboré par nos laboratoires sur la base de plus de 400 formules déjà mises au point par notre société.

De ce fait, les courroies que nous développons permettent aux garagistes de satisfaire aux exigences de la première monte sur le marché de la rechange. Les techniciens savent ainsi que la mobilité de leurs clients est assurée en totale sécurité. Un sujet tout sauf ennuyeux...



Courroies de distribution
Une résistance à l'épreuve
du temps.



Informations utiles

- > **Ne jamais pincer les courroies de distribution ! En fonctionnement, la courroie risque de se déchirer en cas de détérioration de sa solide mais fragile armature en fibres de verre.**
- > Respecter systématiquement les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).
- > D'après la désignation d'une courroie, on peut déduire son nombre de dents : ainsi, une courroie portant la référence 158 Z a 158 dents.



Pour de plus amples informations,
consulter le portail PIC.

Puissante et sûre : la courroie de distribution

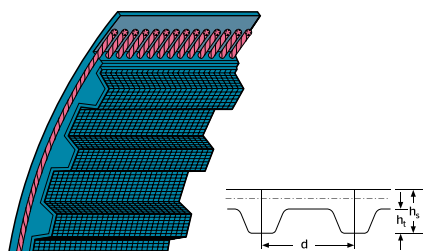
Les courroies de distribution ContiTech doivent leur excellente durabilité et leur remarquable résistance aux températures extrêmes à leur tissu polyamide de qualité supérieure et à leur caoutchouc de synthèse spécial HNBR (caoutchouc nitrile-butadiène hydrogéné). Leur armature en fibres de verre leur garantit une résistance optimale à la traction. Les câbles en fibres de verre sont torsadés alternativement dans les deux sens (horaire/anti-horaire) qui évitent toute déformation de la courroie. Les courroies de transmission synchrones peuvent présenter trois profils de base distincts (trapézoïdal, HTD, STD).

Toujours disponible : le « Smart Sticker », notre autocollant optimisé à appliquer après tout remplacement de courroie. Il est revêtu d'un film de grande qualité qui protège ses inscriptions de l'humidité, des salissures et de tout risque de décoloration prématurée. En plus d'indiquer le kilométrage et la date auxquels a été remplacée la courroie, il permet de cocher les autres composants qui ont été remplacés en même temps. Ainsi, toutes les données relatives au remplacement restent lisibles durablement – une petite mesure garantissant clarté et satisfaction aux clients.

Avantages

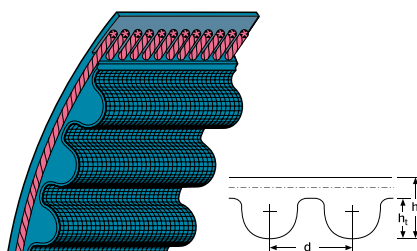
- > Un tissu polyamide résistant, recouvrant également en partie le dos de la courroie
- > Caoutchouc de synthèse de grande qualité, partiellement renforcé de fibres
- > Armature en fibres de verre torsadées dans les deux sens (horaire/anti-horaire)

Courroie de distribution à denture trapézoïdale



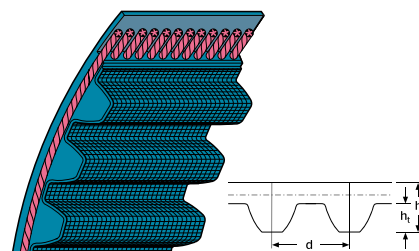
Profile	d (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

Courroie de distribution à profil HTD



Profile	d (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45

Courroie de distribution



Profile	d (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
STD 8 M	9.525	5.3	3.0

Entraînement de distribution complet :

Kit de courroie de distribution

Pas de demi-mesures : pour un maximum de sécurité, tous les pièces d'usure de l'entraînement de distribution doivent être remplacées en même temps que la courroie de distribution. C'est la raison pour laquelle les kits de ContiTech contiennent toutes les pièces requises pour procéder à un remplacement professionnel de la courroie de distribution. Outre les galets tendeurs et de renvoi, il convient de remplacer également - selon le véhicule - l'amortisseur du galet tendeur ainsi que certaines petites pièces telles que vis, écrous, ressorts et rondelles, sous réserve que leur remplacement s'avère nécessaire. En plus d'être pratique, ce kit apporte donc un réel gain de temps pour le client qui dispose ainsi sous la main de tout l'équipement nécessaire.

En passant une seule commande, les ateliers pourront recevoir l'ensemble des pièces requises, gages d'une parfaite compatibilité. Et ce, auprès d'un seul et même fournisseur - lequel répondra également à toutes leurs questions en matière d'utilisation, de montage ou de garantie. En effet, avec ContiTech, vous disposez d'un seul et même interlocuteur pour tous les composants dont vous avez besoin.

Contenu

- > Courroie de distribution
- > Galets tendeurs, galets de renvoi/ de guidage, amortisseurs de galet tendeur
- > Petites pièces telles que vis, écrous et ressorts
- > Autocollant résistant à l'usure à appliquer après chaque remplacement de courroie (se reporter à la section « Savoir-faire »)
- > Une gamme complète - disponible pour plus de 95 % des modèles de véhicule européens
- > Courroie de distribution en caoutchouc de synthèse de grande qualité et en tissu polyamide résistant avec armature en fibres de verre torsadées dans les deux sens



Informations utiles

Avantages

- > Toutes les pièces requises regroupées dans une seule et même boîte
- > Tout à portée de vue : l'autocollant apposé sur l'emballage répertorie, de manière claire et compréhensible, les différents composants du kit à l'aide de pictogrammes
- > **Ne jamais pincer les courroies de distribution ! En fonctionnement, la courroie risque de se déchirer en cas de détérioration de sa solide mais fragile armature en fibres de verre.**
- > **Respecter systématiquement les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).**





Kit de courroie de distribution

La pièce principale et ses accessoires.



Pour de plus amples informations, consulter le portail PIC.

ContiTech a pensé à tout :

Kit de courroie de distribution + pompe à eau

Tous les experts savent que sur les moteurs où la courroie de distribution entraîne également la pompe à eau, cette dernière doit être remplacée en même temps que la courroie. Ce kit facilite grandement la tâche des techniciens car il contient tous les composants nécessaires - courroie, pompe à eau, galets ainsi que toutes les petites pièces requises - selon le type de véhicule.

Sur le long terme, la fiabilité d'une pompe à eau dépend avant tout de la qualité de ses composants. C'est pourquoi les pompes à eau ContiTech sont dotées de joints en carbone et carbure de silicium et de roulements intégrés longue durée. Le profil extrêmement précis des dents de la poulie permet de préserver la courroie de distribution et de garantir une transmission des forces parfaitement synchronisée.

Contenu

- > Courroie de distribution
- > Pompe à eau, avec joint le cas échéant
- > Galets tendeurs, galets de renvoi/ de guidage, amortisseur de galet tendeur
- > Petites pièces telles que vis, écrous et ressorts
- > Autocollant résistant à l'usure à appliquer après chaque remplacement de courroie (se reporter à la section « Savoir-faire »)

Avantages

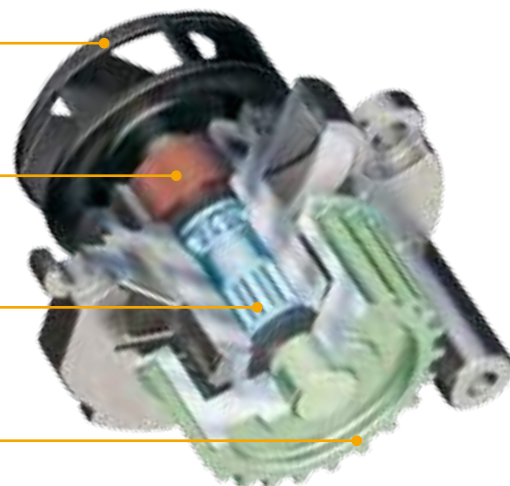
- > Toutes les pièces requises regroupées dans une seule et même boîte
- > Un seul et même interlocuteur pour tous les composants
- > Courroie de distribution en caoutchouc de synthèse de grande qualité et en tissu polyamide résistant avec armature en fibres de verre torsadées dans les deux sens (horaire/anti-horaire)

Rotor de pompe à eau à ailettes

Joint mécanique en carbone et carbure de silicium

Roulements intégrés à rouleaux et à billes

Poulie dentée avec profil de dents précis





Kit de courroie de distribution
+ pompe à eau

Une résistance à toute épreuve.

Informations utiles

- > **Ne jamais pincer les courroies de distribution ! En fonctionnement, la courroie risque de se déchirer en cas de détérioration de sa solide mais fragile armature en fibres de verre.**
- > Respecter systématiquement les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).

PIC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Pour de plus amples informations, consulter le portail PIC.



Vous faciliter la vie :

Nos solutions en matière d'entraînement de distribution

Le remplacement des courroies d'accessoires devient une opération de plus en plus complexe. Les moteurs modernes concentrent un nombre de plus en plus important de composants (ex. : ventilateur, compresseur de climatisation et direction assistée), dans un espace particulièrement restreint.

Il est donc appréciable de pouvoir se faciliter la vie, et c'est la raison pour laquelle nous mettons à votre disposition des kits contenant toutes les pièces nécessaires. Ainsi, les techniciens disposent de tout ce dont ils ont besoin pour procéder à un montage rapide, efficace et en toute sécurité. Les formalités sont également nettement simplifiées : une seule commande, une seule livraison et un seul lieu de stockage. Et comme toutes vos pièces proviennent d'une seule source d'approvisionnement, vous avez affaire à un seul interlocuteur qui répond à toutes vos questions et assure le suivi de vos livraisons.

Vous n'avez pas besoin de kits complets et préférez commander vos courroies et composants séparément ? Pas de problème. Dans ce cas également, ContiTech vous garantit une qualité strictement équivalente à celle des pièces d'origine. Grâce à nos processus de production et d'assurance qualité certifiés par le TÜV*, nous veillons à ce qu'il en soit toujours ainsi. Nous cherchons à vous faciliter la vie - quitte à compliquer la nôtre.

* organisme allemand indépendant de contrôle technique automobile

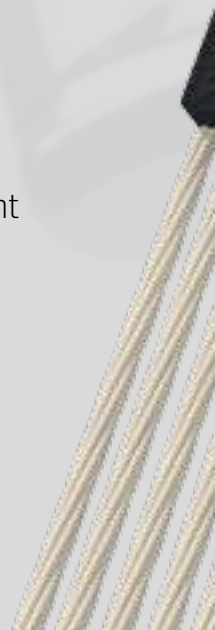
Courroies trapézoïdales et striées

Technologie et structure

Plus le nombre d'organes auxiliaires augmente, plus les courroies chargées de les entraîner sont soumises à des contraintes élevées, alors même que l'espace disponible pour les accueillir se restreint. C'est la raison pour laquelle dans les années 1990, la courroie trapézoïdale classique avec sa structure rigide a progressivement laissé la place à la courroie striée plus compacte et plus souple. Par ailleurs, sur les entraînements les plus simples, certains constructeurs automobiles adoptent désormais des courroies striées élastiques dépourvues de galet tendeur. Toutefois, les ateliers doivent être en mesure d'intervenir sur tout type de système d'entraînement : avec courroie trapézoïdale classique et avec courroie striée normale ou élastique.

ContiTech fournit des courroies d'accessoires adaptées à tous types de besoins : constituées de matériaux hautes performances – tels que des composés EPDM (caoutchouc éthylène-propylène-diène) – elles offrent une flexibilité et une adhérence optimales sur toute leur durée de vie. La qualité du matériau est un facteur déterminant car, lorsque le moteur tourne, une courroie striée est soumise à 100 flexions par seconde – aussi bien en hiver lors d'un démarrage à froid qu'en plein été sur autoroute. Grâce à leurs armatures en polyester de haute technologie, ces courroies offrent toute la résistance et la durabilité nécessaires.

Pour produire ses courroies striées, ContiTech fait essentiellement appel au procédé de moulage : la forme de la courroie est obtenue par vulcanisation du caoutchouc dans des moules au profil spécifique. Ce procédé génère moins de déchets que le procédé de meulage classique tout en permettant l'application de revêtements supplémentaires. Une évolution qui ne se perçoit pas forcément en examinant la courroie finie, mais qui se traduit par un fonctionnement plus régulier du moteur et une usure moindre.





Structure du dos de la
courroie

Caoutchouc de synthèse, partiellement
renforcé de fibres

Armatures en polyester

Notre grand classique : La courroie trapézoïdale

La courroie d'accessoires transmet la puissance du moteur à l'alternateur, au ventilateur, à la pompe à eau, au compresseur de climatisation et à la direction assistée. Dans les systèmes d'entraînement à seulement deux ou trois poulies, cette fonction est assurée par des courroies trapézoïdales classiques, notamment sur les véhicules les plus anciens.

Les courroies trapézoïdales ContiTech sont de type à flancs nus. Leurs flancs meulés avec précision leur assurent une assise parfaite dans les gorges des poulies. Elles permettent ainsi de réduire les vibrations et l'usure des composants du moteur tout en répondant pleinement aux attentes des clients.

Pour que les systèmes d'entraînement à poulies multiples garantissent un fonctionnement optimal, il est impératif que les courroies soient toutes de la même longueur. Principal avantage offert par les courroies trapézoïdales de ContiTech : les courroies d'un même jeu présentent toutes non seulement la même longueur mais également les mêmes tolérances. Il en résulte une répartition uniforme de la puissance transmise.

Avantages

- > Résistance et durabilité
- > Des flancs meulés avec précision
- > Les courroies d'un même jeu présentent toutes la même longueur et les mêmes tolérances



Informations utiles

- > Respecter systématiquement les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).
- > La référence de l'article renseigne sur la longueur et la largeur de la courroie.



QUALITÉ
DURABLE

Courroies trapézoïdales, courroies
striées + kits

Courroie trapézoïdale
Notre grand classique.



Pour de plus amples informations,
consulter le portail PIC.

La courroie striée :

Une puissance accrue dans un espace restreint

Les courroies striées assurent l'entraînement de tous les organes auxiliaires : alternateur, ventilateur, pompe à eau, compresseur de climatisation et direction assistée. Du fait de leur profil à nervures (stries) multiples adjacentes, elles offrent une plus grande surface de contact que les courroies trapézoïdales classiques. En outre, elles sont aussi compactes que les courroies plates. Elles assurent de ce fait une transmission optimale de la puissance tout en offrant une exceptionnelle flexibilité.

En général, ContiTech utilise non pas un procédé de meulage mais de moulage pour fabriquer ses courroies striées. Elles garantissent ainsi une stabilité dimensionnelle optimale, une excellente longévité et un fonctionnement régulier. Elles conservent une flexibilité maximale tout au long de leur durée de vie, même sur les transmissions serpentes, qui les soumettent à des contraintes particulièrement élevées lors de leurs différents cycles de flexion. Autant de qualités vous permettant d'offrir un excellent niveau de service à vos clients.

Avantages

- > Caoutchouc de synthèse de grande qualité, partiellement renforcé de fibres
- > Armature en polyester
- > Résistance accrue à la flexion et excellente flexibilité



Informations utiles

- > Respecter systématiquement les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).
- > La référence de l'article définit le nombre de stries et la largeur de la courroie.
- > Des courroies striées double face sont également disponibles.





Courroies striées
Une polyvalence inégalée



Pour de plus amples informations,
consulter le portail PIC.

La courroie striée Elast : Une tension permanente

Les courroies striées transmettent la force motrice aux accessoires. Très souvent, les constructeurs automobiles équipent les transmissions à entraxe fixe de courroies striées élastiques. Elles dispensent d'utiliser des galets tendeurs supplémentaires car elles assurent elles-mêmes leur mise en tension, d'où les énormes contraintes qui s'exercent sur leur structure et leur matériau.

Autant de contraintes supportées très facilement par la courroie striée Elast de ContiTech grâce à sa technologie STC à armature auto-tendeuse. L'armature en polyester élastique est noyée dans un caoutchouc de synthèse partiellement renforcé de fibres, tandis que le dos de la courroie bénéficie d'une finition texturée - une conception assurant une transmission optimisée du couple dans les transmissions dépourvues de galets tendeurs.

Avantages

- > Finition texturée du dos de la courroie
- > Caoutchouc de synthèse de grande qualité, partiellement renforcé de fibres
- > Armature en polyester élastique
- > Désignation produit unifiée : pas de distinction entre la longueur de production et la longueur effective





Informations utiles

- > Ces courroies doivent être exclusivement réservées aux véhicules équipés de courroies Elast d'origine.
- > Leur montage doit impérativement s'effectuer à l'aide des outils spéciaux prévus à cet effet. ContiTech offre toute une série de solutions en fonction du type de véhicule.
- > Pour nombre de systèmes d'entraînement, ContiTech propose des kits pratiques composés d'une courroie élastique et d'outils de montage à usage unique.
- > Autres composants du programme : l'outil universel UNI TOOL ELAST qui peut être utilisé pour le montage de la plupart des courroies striées élastiques, ainsi que l'ELAST TOOL F01 spécialement conçu pour les moteurs Ford et Volvo.
- > Respecter systématiquement les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).
- > Pour les courroies striées, on fait la distinction entre longueur effective et longueur de production. La longueur indiquée d'une courroie striée élastique correspond systématiquement à sa longueur à l'état monté. En outre, la longueur de production est spécifiée entre parenthèses sur la courroie elle-même et dans TecDoc. Exemple : 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Astuce : des exemples d'application sont disponibles en ligne à l'adresse suivante : www.aam-europe.contitech.de >> Outils de mesure et de montage >> UNI-TOOL-ELAST



Courroie striée Elast

Une tension toujours optimale



Courroie striée Elast + outil
Un vrai plus.



Pour de plus amples informations,
consulter le portail PIC.

Tout le nécessaire pour un montage rapide : Courroie striée Elast + outil

Le remplacement d'une courroie striée élastique nécessite impérativement l'utilisation d'un outil spécial afin que la courroie puisse être montée correctement et sans dommage. Souvent, il s'avère nécessaire de remplacer simultanément deux courroies striées élastiques. Les kits complets de ContiTech garantissent aux ateliers un maximum de commodité car en plus de la courroie concernée, ils contiennent l'outil de montage nécessaire à son remplacement. Inutile donc désormais de perdre du temps à chercher la bonne courroie et/ou le bon outil, ou de devoir se procurer de coûteux outils. En outre, le montage s'effectue conformément aux spécifications d'origine.

Avantages

- > Fourniture de l'outil de montage adapté au véhicule concerné
- > Pas besoin de retendre la courroie



Informations utiles

- > Ce kit doit être exclusivement réservé aux véhicules équipés de courroies Elast d'origine.
- > Des kits complets avec outil de montage à usage unique sont disponibles pour de nombreux modèles de véhicule. Pour tous les autres, ContiTech propose différents outils, tels que l'outil universel UNI TOOL ELAST ou encore l'ELAST TOOL F01 spécialement conçu pour les modèles Ford et Volvo.
- > Respecter les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).
- > Pour les courroies striées, on fait la distinction entre longueur effective et longueur de production. La longueur indiquée d'une courroie striée élastique correspond systématiquement à sa longueur à l'état monté. En outre, la longueur de production est spécifiée entre parenthèses sur la courroie elle-même et dans TecDoc. Exemple : 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Les références (T1, T2, T3 ...) désignent des courroies identiques associées à des outils différents - permettant ainsi au client de trouver l'outil approprié à son modèle de véhicule.



Informations utiles

- > Respecter les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).
- > Vérifier le bon alignement des poulies en utilisant le LASER TOOL.
- > Vérifier l'usure de la courroie à l'aide de l'indicateur d'usure de courroie (BWT).



Pour de plus amples informations, consulter le portail PIC.

Une tension toujours optimale :

Kit de courroie striée

Les ateliers qui remplacent systématiquement toutes les pièces d'usure du système d'entraînement par courroie privilégient avant tout la sécurité. C'est la raison pour laquelle ContiTech propose à tous les professionnels son kit de courroie striée. Véritable solution de réparation universelle, il met à la disposition des techniciens toutes les pièces dont ils ont besoin, à savoir : une courroie striée et - selon le type de véhicule - tous les composants supplémentaires nécessaires (ex. : galets tendeur et de renvoi, amortisseurs de galet tendeur et fixations).

La qualité de ce kit se perçoit jusque dans les moindres détails, notamment au niveau des roulements à billes du galet tendeur : ces roulements longue durée offrent une excellente résistance du fait de leur capacité de charge élevée, et sont dotés d'une réserve de graisse accrue leur garantissant un fonctionnement fiable et particulièrement silencieux. Ensemble de composants parfaitement compatibles et conformes à la qualité des pièces d'origine, associé à l'excellence de service de ContiTech.

Contenu

- > Courroie striée
- > Galets tendeurs et de renvoi
- > Amortisseur de galet tendeur
- > Petites fournitures de fixations

Avantages

- > Affectation précise aux véhicules concernés
- > Composants parfaitement compatibles
- > Qualité d'origine

Embase (bride de montage)

Réalisée en aluminium moulé sous pression.

Palier lisse

Permet la rotation du bras tendeur.

Garniture de friction

Avec bague de friction métallique (extérieure).

Ressort de torsion

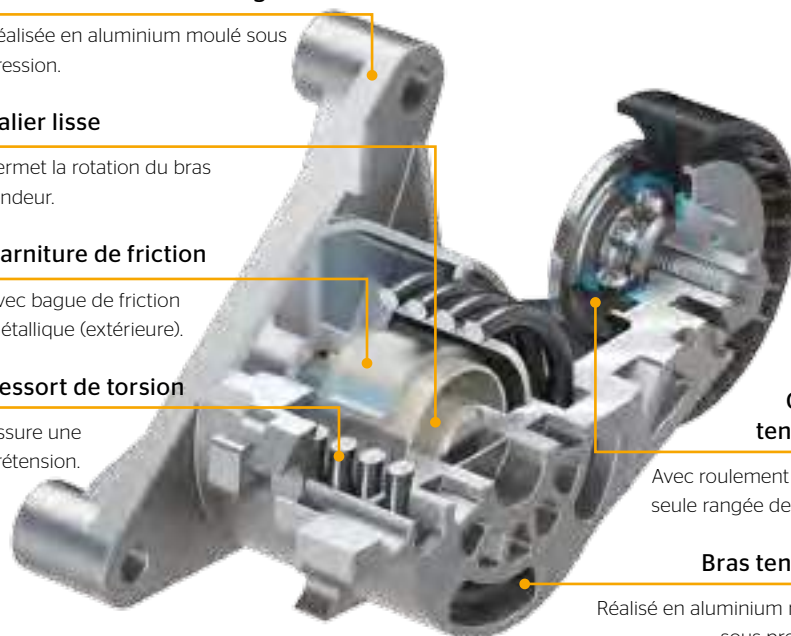
Assure une prétension.

Galet tendeur

Avec roulement à une seule rangée de billes.

Bras tendeur

Réalisé en aluminium moulé sous pression.





Courroie striée + poulie damper
Solution complète garante d'un faible
niveau de bruit.



Pour de plus amples informations,
consulter le portail PIC.

Un travail d'équipe :

Courroie striée + poulie damper

Les courroies striées et les poulies damper travaillent de concert pour entraîner conjointement l'ensemble des accessoires. La poulie damper neutralise les vibrations et la rotation irrégulière du vilebrequin tout en assurant un fonctionnement en douceur de la courroie d'entraînement des accessoires, autant de qualités à mettre à l'actif de la technologie « Smooth Running » développée par ContiTech.

En cas de remplacement de la poulie damper, la courroie doit également être remplacée. Pour ce faire, ContiTech fournit toutes les pièces nécessaires dans un kit complet des plus pratiques (comprenant vis et rondelles). Avantages pour vous : plus de recherche fastidieuse, fourniture rapide de toutes les pièces requises, facilité d'utilisation. Un ensemble de composants parfaitement compatibles provenant d'une seule et même source d'approvisionnement et offrant une qualité première monte.

Contenu

- > Courroie striée
- > Poulie damper ou poulie damper désaccouplée
- > Vis et rondelles spéciales

Avantages

- > Plus besoin de commander des pièces séparément
- > Fixations fournies



Informations utiles

- > Sur les véhicules dotés d'un galet tendeur manuel, le mesureur de tension BTT Hz de ContiTech peut être utilisé comme contrôleur de tension.
- > Vérifier le bon alignement des poulies en utilisant le LASER TOOL.
- > Vérifier l'usure de la courroie à l'aide de l'indicateur d'usure de courroie (BWT).
- > Astuce : il ne suffit pas de vérifier l'état du caoutchouc à sa partie frontale. Il est nécessaire de déposer la poulie pour pouvoir également contrôler le dos de la courroie.
- > La poulie damper doit être remplacée en temps voulu, car une poulie damper défectueuse peut également occasionner une défaillance du volant d'inertie à l'autre extrémité du moteur.
- > Respecter systématiquement les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).

Absorber les vibrations là où elles sont générées :

telle est la fonction de la poulie damper

L'acyclisme du vilebrequin génère des vibrations que la courroie transmet aux autres poulies, ce qui nuit aux accessoires. La technologie « Smooth Running » de ContiTech permet de résoudre efficacement ce problème : les poulies damper ont une partie caoutchoutée qui absorbe les vibrations et évite de trop solliciter la courroie et les accessoires. Il existe aussi des poulies damper avec un niveau supérieur de filtration de l'acyclisme du vilebrequin. Elles s'appellent eTSD et ont une deuxième zone caoutchoutée.

Avantages

- > Sécurité accrue pour le moteur et le conducteur
- > Poulie damper parfaitement adaptée aux courroies de transmission de ContiTech
- > Fonctionnement aussi souple que silencieux
- > Optimisation de la durée de vie de tous les composants de l'entraînement

Kit de montage

En cas de remplacement de la poulie damper, il convient de remplacer également les fixations. ContiTech propose donc pour chacune de ses poulies damper le kit de montage correspondant, avec toutes les petites pièces nécessaires clairement identifiées.

Avantages

- > Plus de recherche fastidieuse
- > Gain de temps significatif
- > Pièces de qualité d'origine





Poulie damper + kit de montage

La garantie d'un fonctionnement silencieux à long terme...

Informations utiles

- > Les poulies damper sont sujettes à l'usure. Elles doivent être contrôlées à chaque remplacement de courroie et remplacées si nécessaire.
- > Des composants gages d'une parfaite compatibilité : courroie striée et poulie damper fournies par ContiTech dans un kit pratique contenant toutes les pièces requises.
- > Astuce : il ne suffit pas de vérifier l'état du caoutchouc à sa partie frontale. Il est nécessaire de déposer la poulie pour pouvoir également contrôler le dos de la poulie.
- > La poulie damper doit être remplacée en temps voulu, car une poulie damper défectueuse peut également occasionner une défaillance du volant d'inertie à l'autre extrémité du moteur.



Pour de plus amples informations, consulter le portail PIC.

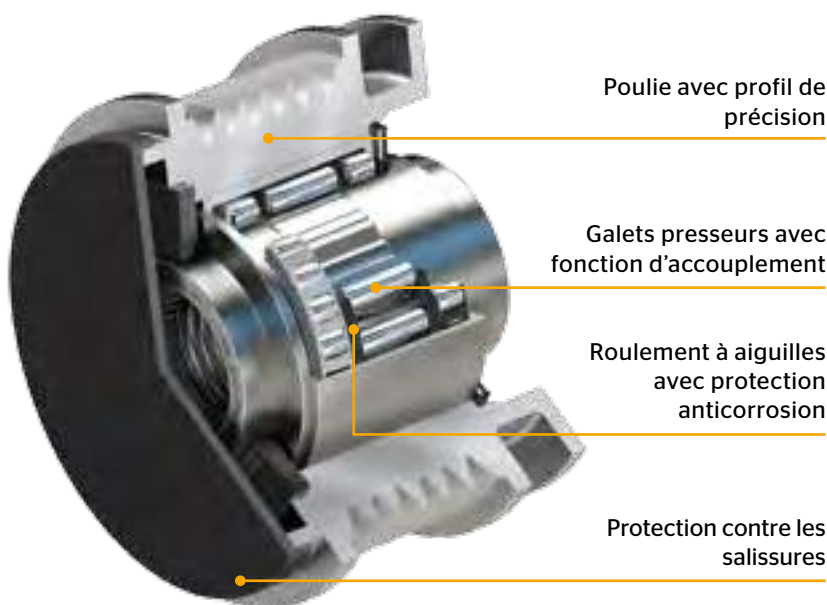
Poulie d'alternateur à roue libre :

Poulie d'alternateur semi-découplée

Les alternateurs réagissent plus lentement que les moteurs aux changements de régime. Outre leur plus grande inertie, ils empêchent, lorsqu'ils sont associés à une poulie fixe, toute réduction rapide du régime moteur. En d'autres termes : c'est la courroie qui va supporter la décélération de l'alternateur, dont le rotor a une forte inertie, puis supporter ensuite sa remise en vitesse. Il en résulte un fonctionnement chaotique et de l'usure dans toute la transmission et un certain gaspillage d'énergie.

La solution : grâce à sa roue découpleuse intégrée, la poulie d'alternateur transmet le couple dans une seule direction. Elle permet ainsi de réduire rapidement le régime moteur tandis que l'alternateur peut continuer de tourner librement encore quelques instants. Il en résulte une réduction des contraintes exercées sur l'ensemble du système d'entraînement au freinage et lors des changements de rapport, et les accélérations peuvent s'effectuer avec une plus grande efficacité.

Le désaccouplement peut même se faire encore plus en douceur : certaines transmissions sont dotées d'une poulie d'alternateur découplée élastique (OAD). Grâce à son système ressort/amortisseur, la poulie d'alternateur découplée élastique désaccouple aussi la courroie striée de l'alternateur et amortit ainsi plus efficacement les résonances. Ainsi, la poulie d'alternateur et la poulie d'alternateur découplée proposées en qualité première monte par ContiTech assurent un fonctionnement régulier et efficace de l'ensemble du système d'entraînement par courroie.



Avantages

- > Suppression des vibrations et du patinage de la courroie de transmission
- > Fonctionnement aussi souple que silencieux
- > Fonction de désaccouplement également disponible
- > Garantie d'une durée de vie en service optimale de la courroie et des composants du système d'entraînement



Poulie d'alternateur

Des performances optimales sans la moindre vibration.

i Informations utiles

- > En cas de sifflement ou de battement de la courroie striée : contrôler la poulie d'alternateur à roue libre et la remplacer si nécessaire.
- > Poulie normale ou poulie d'alternateur à roue libre ? Les poulies d'alternateur et les poulies d'alternateur découplées sont identifiables à leur capuchon. Les poulies fixes sont dépourvues de capuchon.
- > Respecter systématiquement les instructions de montage et de stockage ainsi que les périodicités de remplacement (se reporter à la section « Savoir-faire »).
- > La TOOL BOX OAP de ContiTech contient tous les outils nécessaires (toutes marques de véhicule confondues) pour procéder au remplacement de la poulie d'alternateur.



Pour de plus amples informations, consulter le portail PIC.

Des outils et kits pour vous faciliter la tâche

Outils

Une parfaite compatibilité en toutes circonstances : les outils de ContiTech sont tout spécialement adaptés à l'entretien et au remplacement des courroies de transmission. Outre différents appareils de mesure et outils spéciaux, tels que le LASER TOOL permettant de contrôler l'alignement ou le mesureur de tension BTT Hz, notre gamme propose des kits d'outils spécialement conçus pour le remplacement des courroies.

La TOOL BOX, l'un de nos articles phares, couvre un large éventail de modèles de véhicules et constitue un équipement de base complet pour chaque atelier. Elle peut être avantageusement complétée par les différents kits spéciaux suivants : TOOL BOX ASIAN CARS, TOOL BOX V01 et TOOL BOX OAP, ainsi que par des outils destinés au montage des courroies striées élastiques.

Que votre atelier soit spécialisé dans certaines marques ou prenne en charge tous types de véhicules – ContiTech met à votre disposition tous les outils dont vous avez besoin, sous la forme de kits clairement agencés et à prix avantageux.



Outils généraux

BTT Hz

Fait appel à la méthode de mesure de fréquence pour garantir un contrôle et un réglage fiables de la tension des courroies. Une fiabilité grâce à la technologie à double microphone. L'appareil ne délivre une valeur que si la mesure a été correctement effectuée, évitant ainsi tout risque d'erreur.



Réf. art. 67 79 873 000



Pour obtenir une description détaillée des différents outils, consulter notre brochure « Outils de mesure et de montage ».

Outils pour l'entraînement de distribution

TOOL BOX



Équipement de base pour l'entretien, le montage et la dépose des courroies de transmission des véhicules de tourisme. Équipement complet proposé sous la forme d'une mallette clairement agencée et à un prix attractif.

Réf. art. 65 57 237 000

TOOL BOX Asian Cars



Équipement de base pour l'entretien, le montage et la dépose des courroies de transmission des modèles de véhicules asiatiques les plus courants, comprenant différents outils et piges de blocage.

Réf. art. 65 76 476 000

TOOL BOX V01



Mallette à outils spécialement conçue pour le remplacement professionnel des courroies de distribution, notamment sur les moteurs Audi, Seat, Škoda et Volkswagen. Cette mallette à outils de grande qualité est exclusivement proposée par ContiTech et garantit un remplacement professionnel des courroies de distribution conformément aux spécifications d'origine des constructeurs.

Réf. art. 65 03 700 000

Outils pour l'entraînement des accessoires

LASER TOOL



Cet appareil à laser, qui se positionne sur la poulie, permet de contrôler simplement le bon alignement des poulies dans les systèmes d'entraînement par courroie striée. Support non aimanté - s'adapte également aux poulies en plastique.

Réf. art. 67 57 610 000

UNI TOOL ELAST



L'UNI TOOL ELAST est un outil universel conçu pour le montage des courroies striées Elast. Sa conception unique permet un remplacement professionnel d'un grand nombre de courroies élastiques, peu importe la marque du véhicule.

Réf. art. 67 76 956 000

TOOL BOX OAP



Kit d'outils conçu pour l'entretien et le montage par des professionnels de poulies à roue libre d'alternateur et de poulies découplées sur des alternateurs classiques.

Réf. art. 65 03 999 000

ELAST TOOL F01



Les courroies striées élastiques de certains modèles Ford et Volvo ne peuvent être remplacées qu'à l'aide de cet outil spécial qui viendra compléter utilement votre armoire à outils.

Véhicules concernés : Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo à moteur essence 1,4/1,6 l, Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 à moteur essence 1,6 l

Réf. art. 67 57 240 000

Mesureur de longueur



Outil permettant de contrôler la longueur des courroies trapézoïdales et striées.

Réf. art. 67 79 009 000

Indicateur d'usure de courroie (BWT)



Permet d'identifier rapidement et facilement l'usure d'une courroie : positionner l'appareil sur les stries de la courroie au repos pour contrôler l'usure de son profil.

Sur demande

Informations utiles

Conseils pratiques

Le remplacement des courroies de transmission fait partie intégrante des tâches quotidiennes d'un atelier. Pour autant, il y a un certain nombre de points à savoir pour exécuter correctement cette opération. Les plus importants sont détaillés ci-après.

Distribution

- > Les galets tendeurs et de renvoi sont également soumis à l'usure et doivent être remplacés en même temps que la courroie.
 - > Respectez les instructions de montage.
 - > Veillez à utiliser la bonne denture de courroie.
 - > Sur les véhicules où la courroie de distribution entraîne également la pompe à eau, cette dernière doit être systématiquement remplacée en même temps que la courroie.
 - > Ne remplacez les courroies de distribution qu'une fois le moteur refroidi.
 - > Les courroies de distribution, les galets tendeurs et de renvoi ainsi que les pompes à eau sont des pièces de précision sensibles. Elles ne doivent être soumises à aucune force excessive lors de leur pose et dépose.
 - > Lors du serrage des vis, respecter systématiquement le couple de serrage prescrit.
 - > N'utilisez pas de sprays ni de produits chimiques pour réduire le bruit d'une courroie.
 - > Utilisez le mesureur de tension de courroie BTT Hz uniquement pour contrôler la tension d'une courroie.
 - > Ne faire tourner le moteur qu'avec la courroie de distribution en place.
 - > Ne jamais modifier la position relative du vilebrequin par rapport à l'arbre à cames.
 - > Avant de mettre en marche le moteur, vérifiez que la courroie de distribution ne présente aucun des défauts suivants :
 - défaut d'alignement
 - déport axial
 - inclinaison
 - > Très souvent, les galets tendeurs automatiques ne sont en fait que semi-automatiques. Autrement dit, ils doivent également faire l'objet d'un réglage manuel de leur tension lors de la pose.
-
- > **Ne jamais pincer les courroies de distribution ! La courroie risque de se déchirer en cas de rupture de son armature en fibres de verre.**
-

« Smart Sticker »

Ces autocollants sont non seulement pratiques mais également très importants car ils permettent de savoir d'un simple coup d'œil la date à laquelle la courroie a été remplacée. Toutefois, le compartiment moteur est exposé aussi bien à la chaleur qu'à l'humidité et à la poussière, autant de facteurs susceptibles d'affecter les inscriptions figurant sur l'autocollant. Or un autocollant illisible n'a plus vraiment d'utilité.

C'est pourquoi ContiTech propose des autocollants dotés d'un film de grande qualité qui protège durablement leurs inscriptions. ContiTech fournit cet autocollant de grande qualité avec l'ensemble de ses courroies et kits de courroie de distribution.



Entraînement des accessoires

- > Les courroies d'entraînement des accessoires, les roues libres d'alternateur et les poulies damper sont soumises à l'usure. Ces organes doivent être contrôlés à chaque remplacement de courroie et remplacés si nécessaire.
- > Respecter les instructions de montage.
- > En cas de grincement d'une courroie trapézoïdale striée, vérifier l'alignement des poulies et remplacer la courroie le cas échéant.
- > Lors de la pose de pièces rotatives, tenir compte de l'orientation et de l'emplacement de toutes les poulies et galets.
- > Ne pas utiliser de sprays ni de produits chimiques pour réduire le bruit d'une courroie.
- > Ne jamais remplacer des courroies striées classiques par des courroies striées élastiques - et inversement ! Vérifier l'usure des courroies striées à l'aide de l'indicateur d'usure de courroie (BWT).
- > Les courroies striées élastiques se tendent automatiquement - et ne nécessitent donc aucun tendeur.
- > Utiliser le mesureur de tension BTT Hz pour contrôler la tension d'une courroie.
- > Les courroies striées élastiques peuvent être réutilisées dès lors qu'elles n'ont pas subi de dommages lors de leur dépose.
- > Les courroies élastiques sont montées sous charge.
- > ContiTech propose diverses solutions pour procéder à la pose des courroies striées élastiques : soit le kit complet avec courroie striée Elast + outil, soit les différents outils universels et spéciaux.
- > Les poulies à roue libre d'alternateur ou poulies à roue libre découplées ne peuvent être utilisées que munies de leur capuchon.
- > En cas de bruits ou de dommages au niveau du système d'entraînement par courroie, contrôler systématiquement les roues libres d'alternateur.
- > En cas de détérioration visible au niveau de la partie en caoutchouc de poulie damper/poulie damper désacouplée, cette dernière doit être systématiquement remplacée en même temps que la courroie. Attention : il se peut que ces détériorations n'existent que sur la face arrière de la poulie damper.
- > Vérifier le bon alignement des poulies en utilisant le LASER TOOL.

Périodicités de remplacement

Les périodicités de remplacement sont prescrites par le constructeur du véhicule concerné et doivent être impérativement respectées. Elles ne doivent en aucun cas être allongées. Si aucune périodicité de remplacement n'est prescrite par le constructeur, ContiTech préconise de remplacer la courroie au plus tard après 120 000 km ou 7 ans, selon le premier des deux termes échus.

Des informations détaillées sur le remplacement des courroies sont fournies dans la brochure « Courroies et composants - Technologie. Savoir-Faire. Conseils » et les bulletins d'information « Technical News / Technical Info ». Pour recevoir ces bulletins d'information, vous pouvez vous inscrire directement en ligne à l'adresse suivante : www.aam-europe.contitech.de >> support >>, rubrique Technical Info/News

Stockage

Les courroies et accessoires, quels qu'ils soient, doivent être conservés dans leur emballage d'origine jusqu'à leur utilisation. Leur lieu de stockage doit être sec, frais (15-25°C), exempt de poussière, et ne pas être exposé directement aux rayons du soleil. Ces composants ne doivent pas être stockés

à proximité de substances agressives ou inflammables telles que des acides ou des installations produisant de l'ozone. Éviter tout contact avec quelque liquide que ce soit. Durée de stockage maximale : 5 ans à compter de la date de production (voir emballage).

Illustrations de défauts caractéristiques et de leur cause :



Timing belts



V-belts



Multi V-belts

Video guides:



Ne cherchez plus – Trouvez :

Des instructions de montage et bien d'autres informations sur notre portail PIC

Besoin de spécifications, d'instructions ou d'autres informations sur un article donné ? Consultez notre portail PIC. Vous y trouverez tous les compléments d'information souhaités sur l'ensemble de nos courroies et kits.

Disponible 24h/24, actualisé en permanence et gratuit : rendez-vous sur www.contitech.de/pic pour obtenir des spécifications techniques, des listes de pièces, des images, des conseils de montage ainsi que des instructions de pose détaillées. Vous pourrez effectuer vos recherches par nom de produit et sélectionner ainsi l'article qui vous intéresse.

Notre portail PIC est également disponible sur smartphone ou tablette : scannez tout simplement le QR code inscrit sur l'emballage du produit et vous verrez s'ouvrir la page correspondante du PIC.



Spécifications techniques/ Liste de pièces

- > Composants du produit



- > Modèles concernés

Instructions de montage

- > Téléchargement d'instructions de montage



- > Instructions techniques



Véhicules

- > Modèles concernés pour l'article donné

Conseils de montage

- > Informations techniques
- > Questions les plus fréquemment posées

Informations générales

- > Consignes générales sur les périodicités de remplacement
- > Images de défauts et de diagnostic



Affichage de conseils utiles : Poster d'atelier

Identification claire et précise des défauts les plus fréquents et de leur origine : ContiTech met à votre disposition plusieurs posters d'atelier très utiles sur les courroies de distribution, les courroies striées et les poulies damper qui vous fourniront de plus amples informations sur les défauts les plus courants et les périodicités de remplacement de ces organes.

Pour toutes vos commandes, une seule adresse : www.contitech.de/mediaservice



Savoir ce qui vous anime :

Sessions de formation professionnelles

ContiTech apporte son soutien aux ateliers en mettant à leur disposition non seulement ses produits mais également toute son expertise. Nos formations sont axées autant sur la théorie que sur la pratique : que vous souhaitiez actualiser vos connaissances ou développer votre expérience sur le terrain - nos experts se tiennent à vos côtés pour vous apporter toute l'aide nécessaire.

Formation théorique

Dans toute l'Europe, nos experts transmettent leur savoir-faire technique sur les courroies de transmission. Lors de ces sessions de formation, les techniciens des ateliers indépendants apprennent de quelle manière manipuler les courroies de distribution, les caractéristiques d'un entraînement par courroie et les causes de détérioration des courroies. Autres thèmes abordés lors de la formation théorique : profils/sections et matériaux des courroies de distribution, et utilisation des dispositifs de contrôle de tension.

CONTENU

- > Entretien et montage des composants d'un entraînement par courroie :
courroies de transmission de puissance
galets tendeur et de renvoi
pompes à eau
poulies damper
poulies à roue libre d'alternateur
- > Diagnostic des incidents sur la base d'images de défauts et de dommages
- > Utilisation des outils de mesure et de montage
- > Spécificités et montage des courroies striées élastiques
- > Conseils de sécurité

Public visé : chefs d'atelier, techniciens automobiles et apprentis

Nombre de participants : 20 à 30

Durée : env. 3 heures

Coût : pris en charge par ContiTech

Inscription : auprès de votre distributeur ContiTech

Formation pratique

Lors de leur formation pratique, les participants doivent remplacer la courroie de distribution de cinq moteurs différents sous le contrôle d'un formateur expérimenté. Lors de ces exercices en situation, ils se familiarisent avec les différents outils spéciaux à utiliser.

CONTENU

- > Informations techniques propres à la formation
- > Remplacement de la courroie de distribution sur un moteur Audi, Mitsubishi, Opel, Renault et VW
- > Utilisation des outils de mesure et de montage

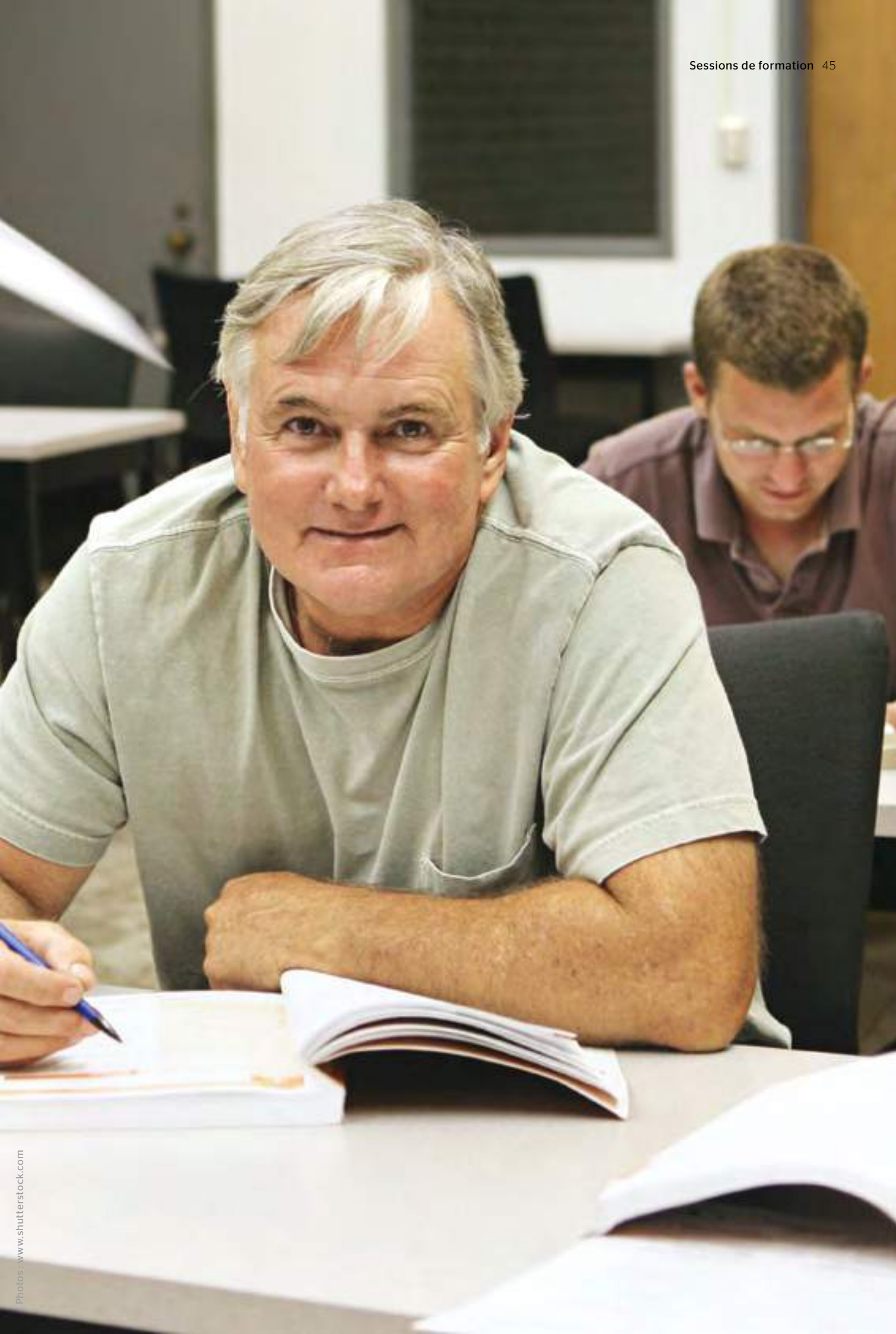
Public visé : chefs d'atelier, techniciens automobiles et apprentis

Nombre de participants : 8 à 12

Durée : env. 6 heures

Coût : 169 euros nets par participant

Inscription : auprès de votre distributeur ContiTech





Contact

en ligne :
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Assistance technique :
+33 (0) 820 310 069

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

FAQ :



Questions techniques :



Pour commander vos supports
d'impression et numériques :
www.contitech.de/mediaservice



Inscription au bulletin d'information :



Téléchargement de supports d'information :





Power Transmission Group

Segment

Rechange Automobile

Contact Maison Mère

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Hanovre, Allemagne

Hotline tech. +33 (0) 820 310 069

aam@ptg.contitech.de

Contact France

ContiTech France SNC

Z.I. de la Silardièrre

42500 Le Chambon-Feugerolles

Tel: +33 (0)477 10 19 40

Fax: +33 (0)477 10 19 72

ct.le-chambon@france.contitech.de

www.contitech.fr

Votre contact local

www.contitech.de/contactlocator

ContiTech. Engineering Next Level

Division du groupe Continental, ContiTech figure parmi les leaders mondiaux de la technologie du caoutchouc et des plastiques. En tant que partenaire durable dans l'industrie, préparé pour le futur, nous trouvons des solutions avec et pour nos clients dans le monde entier. Nos solutions sur mesure sont spécialement conçues pour répondre aux besoins du marché. Avec notre expertise en matériaux et processus, nous sommes en mesure de développer en permanence des technologies de pointe, tout en assurant une utilisation responsable des ressources. Nous sommes prompts à réagir aux tendances technologiques, tels que l'intégration de fonctions, l'ingénierie légère et la réduction de la complexité. Nous offrons une gamme de produits et de service pertinents, pour que lorsque vous avez besoin de nous, nous soyons déjà prêts.



Trouvez plus de données, instructions et autres informations techniques dans le PIC : www.contitech.de/pic ou scannez le QR code.

Certificats :

