



Ιμάντες και εξαρτήματα

Κατάλογος προϊόντων

Περιεχόμενα

Σελίδα Θέμα

Οδοντωτοί ιμάντες και κιτ

- 5 Οι λύσεις μας για το σύστημα χρονισμού
- 6 Οδοντωτός ιμάντας: Τεχνολογία και δομή
- 8 Οδοντωτός ιμάντας
- 10 Κιτ οδοντωτού ιμάντα
- 12 Κιτ οδοντωτού ιμάντα + αντλία νερού

Τραπεζοειδείς ιμάντες, καναλωτοί ιμάντες + κιτ

- 15 Οι λύσεις μας για τα παρελκόμενα
- 16 Τραπεζοειδείς και καναλωτοί ιμάντες: Τεχνολογία και δομή
- 18 Τραπεζοειδής ιμάντας
- 20 Καναλωτός ιμάντας
- 22 Ελαστικός καναλωτός ιμάντας
- 24 Ελαστικός καναλωτός ιμάντας + εργαλείο
- 26 Κιτ καναλωτού ιμάντα
- 28 Καναλωτός ιμάντας + TSD

Εξαρτήματα μηχανισμού μετάδοσης κίνησης με ιμάντα

- 30 Αποσβεστήρας στρεπτικών ταλαντώσεων
- 32 Καστάνια δυναμό

Εργαλεία

- 34 Εργαλεία και σετ εργαλείων
- 36 Μετρητής τάνυσης
- 37 Εργαλεία συστήματος χρονισμού
- 38 Εργαλεία παρελκομένων

Know-how

- 40 Πρακτικές συμβουλές
- 42 Δωρεάν πληροφορίες σχετικά με την τοποθέτηση και πολλά περισσότερα στο PIC
- 44 Εκπαιδευτικά προγράμματα για επαγγελματίες



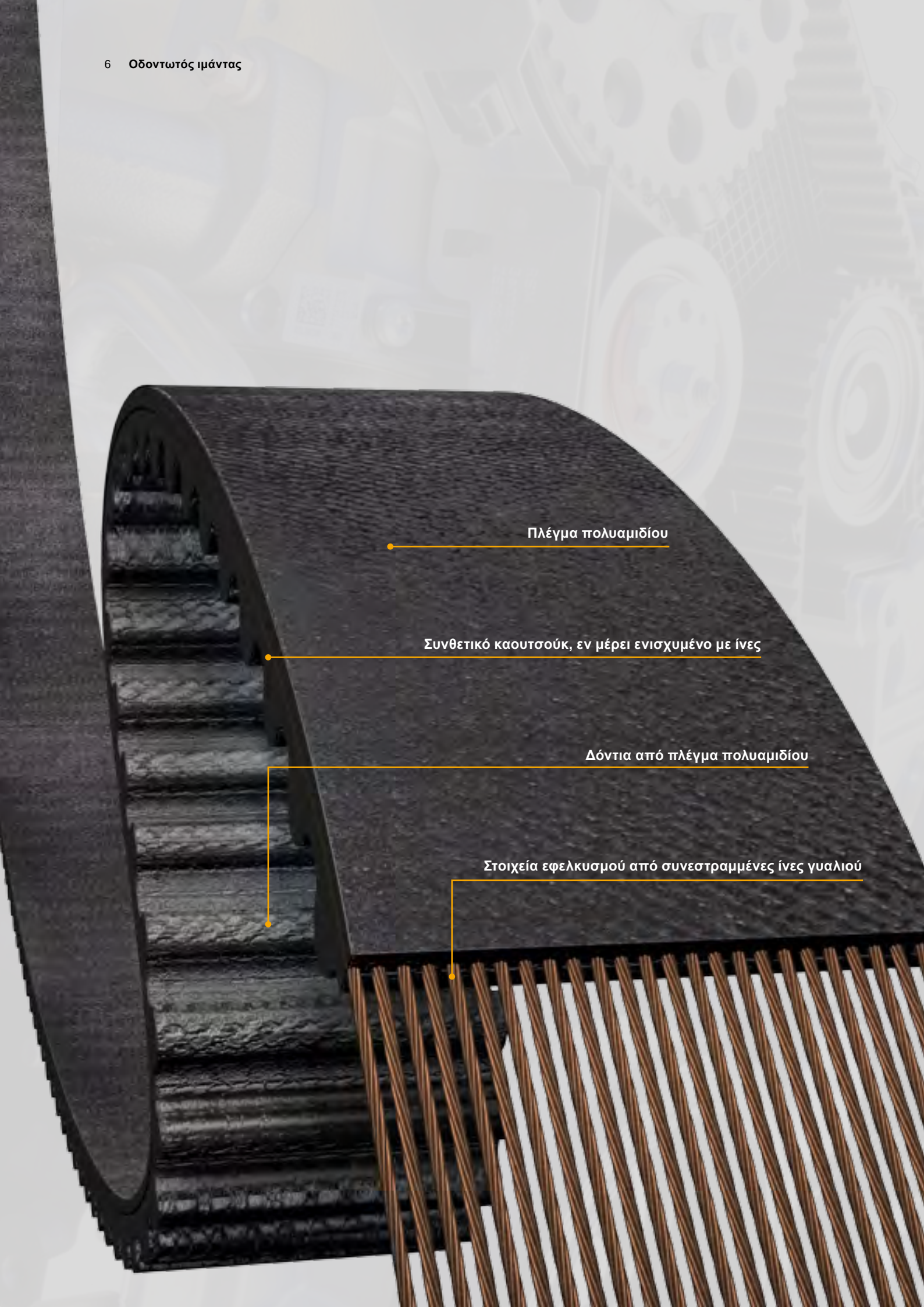
Υγρό καύσιμο. Κρύος χάλυβας. Ένας σπινθήρας. Μια έκρηξη. Κίνηση - η γοητεία του κινητήρα. Όποιος θέλει να μετατρέψει αυτή τη γοητεία σε απολαυστική καθημερινή οδήγηση, θέλει και εμπιστεύεται πάντα τους καλύτερους. Ειδικά όταν πρόκειται για ανταλλακτικά.



Η πρώτη επιλογή: Οι λύσεις μας για το σύστημα χρονισμού

Για να μπορεί ο κινητήρας να λειτουργήσει αξιόπιστα και με ασφάλεια πρέπει όλα τα εξαρτήματά του να δουλεύουν με απόλυτο συγχρονισμό. Γι' αυτό οι κατασκευαστές αυτοκινήτων εμπιστεύονται τους οδοντωτούς ιμάντες της Contitech για τον αυθεντικό τους εξοπλισμό.

Τα προϊόντα μας για την ελεύθερη αγορά ανταλλακτικών ακολουθούν μια απλή αρχή: Πολύ απλά δεν έχουν καμία διαφοροποίηση σε σχέση με τον αυθεντικό εξοπλισμό. Κατασκευάζουμε τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης και τα εξαρτήματα που προορίζονται για την αγορά ανταλλακτικών με τις ίδιες προδιαγραφές παραγωγής, όπως ακριβώς αυτά που προορίζονται για την πρώτη τοποθέτηση. Έτσι παρέχουμε στα συνεργεία τα προϊόντα που χρειάζονται, και παράλληλα την ασφάλεια που επιθυμούν. Ως εταιρεία με πλήρες φάσμα προϊόντων, διαθέτουμε επίσης ένα ολοκληρωμένο δίκτυο παραγωγής και διανομής, εξασφαλίζοντας στους πελάτες μας στην ελεύθερη αγορά γρήγορη και ευρεία διαθεσιμότητα προϊόντων.



Πλέγμα πολυαμιδίου

Συνθετικό καουτσούκ, εν μέρει ενισχυμένο με ίνες

Δόντια από πλέγμα πολυαμιδίου

Στοιχεία εφελκυσμού από συνεστραμμένες ίνες γυαλιού

Οδοντωτός ιμάντας: Τεχνολογία και δομή

Μαύρος, κυκλικός και κρυμμένος βαθιά στο χώρο του κινητήρα: Οι ιμάντες είναι βαρετοί. Αλλά μόνο με την πρώτη ματιά. Γιατί στο εσωτερικό ενός οδοντωτού ιμάντα της ContiTech κρύβεται πολύ υψηλή τεχνολογία:

Τα στοιχεία εφελκυσμού από ίνες γυαλιού εξασφαλίζουν τεράστια αντοχή σε εφελκυσμό και επιμήκυνση, ώστε να μπορεί να μεταδοθεί με ασφάλεια η ισχύς ακόμα και του πιο ισχυρού κινητήρα. Το άριστης ποιότητας πλέγμα πολυαμιδίου προσφέρει άριστη πρόσφυση - εξασφαλίζοντας έτσι αρμονική συνεργασία μεταξύ στροφαλοφόρου άξονα, εκκεντροφόρου άξονα και βαλβίδων. Τα πολυμερή υψηλής απόδοσης κάνουν τον ιμάντα τόσο ανθεκτικό, ώστε να μπορεί να λειτουργήσει με ασφάλεια σε θερμοκρασίες από $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ έως $+140\text{ }^{\circ}\text{C}$. Για να φτιαχτεί το βασικό υλικό από το οποίο κατασκευάζονται αυτοί οι ιμάντες, οι μηχανικοί ανάπτυξης υλικών της εταιρείας μας έχουν πρόσβαση σε περίπου 400 δικές μας φόρμουλες παραγωγής υλικών.

Έτσι είμαστε σε θέση να αναπτύσσουμε ανταλλακτικούς ιμάντες οι οποίοι καλύπτουν τις απαιτήσεις του αρχικού εξοπλισμού στα αυτοκίνητα. Για τον μηχανικό αυτοκινήτων ένα πράγμα έχει σημασία: να μπορεί να παρέχει στους πελάτες του ασφάλεια στην κίνηση. Και αυτό κάθε άλλο παρά βαρετό είναι...



Οδοντωτός ιμάντας
Μακρόχρονη ποιότητα,
ανθεκτική στη φθορά.

Τρόπος χρήσης

- > Μην κάμπτετε ποτέ τους οδοντωτούς ιμάντες! Αν σπάσει το ευαίσθητο στοιχείο εφελκυσμού από ίνες γυαλιού στο εσωτερικό, ο ιμάντας μπορεί να κοπεί ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).
- > Ο χαρακτηρισμός του προϊόντος υποδεικνύει τον αριθμό των δοντιών: Ένας ιμάντας με σήμανση 158 Z έχει 158 δόντια.



Περισσότερες πληροφορίες στο PIC.

Δυνατός και ασφαλής: Οδοντωτός ιμάντας

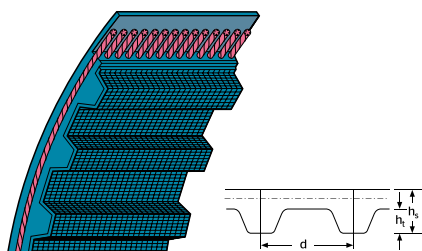
Το άριστης ποιότητας πλέγμα πολυαμιδίου και το ειδικό συνθετικό καουτσούκ από HNBR (υδρογονωμένο καουτσούκ ακρυλονιτριλίου-βουταδιενίου) κάνουν τον οδοντωτό ιμάντα της ContiTech ιδιαίτερα ανθεκτικό και ανεκτικό στη θερμοκρασία. Το στοιχείο εφελκυσμού από ίνες γυαλιού εξασφαλίζει ύψιστη αντοχή σε εφελκυσμό. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω της εναλλάξ περιστροφής των στοιχείων εφελκυσμού σε αντίθετη κατεύθυνση (συστροφή) - με τον τρόπο αυτόν ο ιμάντας δεν απορρυθμίζεται. Τα τρία βασικά προφίλ (τραπεζοειδείς, HTD, STD) επιτρέπουν τη συγχρονισμένη μετάδοση δυνάμεων.

Διατίθεται πάντα μαζί με το βελτιωμένο αυτοκόλλητο αντικατάστασης «Smart Sticker». Είναι φτιαγμένο από υψηλής ποιότητας υλικό που προστατεύει την επιγραφή από υγρασία, ρύπους και ξεθώριασμα. Δίπλα στο δείκτη χιλιομέτρων και την ημερομηνία αντικατάστασης μπορείτε, επίσης, να σημειώσετε ποια άλλα εξαρτήματα αντικαταστάθηκαν. Έτσι, τα στοιχεία αντικατάστασης παραμένουν ευδιάκριτα και κατανοητά για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα. Μια μικρή προσθήκη, που όμως προσφέρει πολύ μεγάλη ακρίβεια και ικανοποίηση.

Πλεονεκτήματα

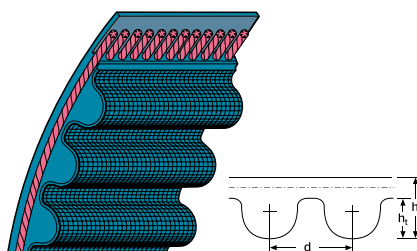
- > Ανθεκτικό πλέγμα πολυαμιδίου, εν μέρει και στην πίσω πλευρά του ιμάντα
- > Στοιχείο εφελκυσμού από συνεστραμμένες ίνες γυαλιού
- > Άριστης ποιότητας συνθετικό καουτσούκ, εν μέρει ενισχυμένο με ίνες

Τραπεζοειδούς οδόντωσης



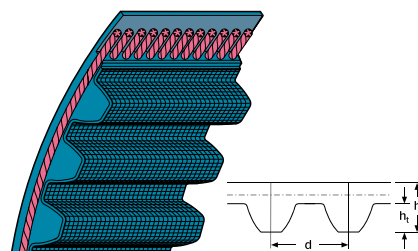
Προφίλ	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

Στρογγυλής οδόντωσης



Προφίλ	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45

Πομπέ οδόντωσης



Προφίλ	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
STD 8 M	9.525	5.3	3.0

Ολοκληρωμένο σύστημα χρονισμού: Κιτ οδοντωτού ιμάντα

Μην κάνετε μισές δουλειές: Για μέγιστη ασφάλεια θα πρέπει κατά την αντικατάσταση του ιμάντα να αντικαθιστώνται επίσης όλα τα εξαρτήματα του συστήματος χρονισμού που έχουν φθαρεί. Γι' αυτό τα κιτ οδοντωτού ιμάντα της ContiTech περιέχουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για τη σωστή αντικατάσταση του ιμάντα. Εκτός από τον τεντωτήρα και τις αδρανείς τροχαλίες, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, μπορεί να περιλαμβάνεται αποσβεστήρας τάσης και μικρά εξαρτήματα όπως βίδες, παξιμάδια, ελατήρια και ροδέλες, εφόσον χρειάζονται αντικατάσταση. Το κιτ είναι πρακτικό και εξοικονομεί χρόνο αφού όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα βρίσκονται στη διάθεσή σας.

Έτσι τα συνεργεία μπορούν με μία μόνο παραγγελία να πάρουν όλα τα ξεχωριστά εξαρτήματα που χρειάζονται και είναι πλήρως συμβατά μεταξύ τους. Όλα από τον ίδιο προμηθευτή - αυτή η επιλογή είναι εξυπηρετική και για την επίλυση ζητημάτων σχετικά με το χειρισμό, την τοποθέτηση ή την εγγύηση. Με την ContiTech έχετε έναν αντιπρόσωπο για όλα τα εξαρτήματα.

Περιεχόμενα

- > Οδοντωτός ιμάντας
- > Τεντωτήρας, αδρανείς και τροχαλίες εκτροπής, αποσβεστήρες τάσης
- > Μικρά εξαρτήματα όπως βίδες, παξιμάδια και ελατήρια
- > Ανθεκτικό αυτοκόλλητο αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»)
- > Οδοντωτός ιμάντας από υψηλής ποιότητας συνθετικό καουτσούκ και ανθεκτικό πλέγμα πολυαμιδίου με στοιχείο εφελκυσμού από συνεστραμμένες ίνες γυαλιού

Πλεονεκτήματα

- > Όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα σε ένα κουτί
- > Πλήρες φάσμα προϊόντων, κατάλληλο για πάνω από το 95% των ευρωπαϊκών μοντέλων αυτοκινήτων
- > Με μια ματιά: Στη συσκευασία υπάρχει αυτοκόλλητο με συνοπτική παρουσίαση όλων των εξαρτημάτων του κιτ σε εικονογράμματα



Τρόπος χρήσης

- > Μην κάμπτετε ποτέ τους οδοντωτούς ιμάντες! Αν σπάσει το ευαίσθητο στοιχείο εφελκυσμού από ίνες γυαλιού στο εσωτερικό, ο ιμάντας μπορεί να κοπεί ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).





Κιτ οδοντωτού ιμάντα
Ο πρωταγωνιστής και οι
κομπάρσοι.



Έχουμε σκεφτεί τα πάντα: Κιτ οδοντωτού ιμάντα + αντλία νερού

Οι ειδικοί ξέρουν: Στους κινητήρες στους οποίους ο οδοντωτός ιμάντας κινεί και την αντλία νερού πρέπει η αντλία να αντικαθίσταται σε κάθε αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα. Το κιτ οδοντωτού ιμάντα + αντλίας νερού έρχεται για να διευκολύνει τη δουλειά σας: Περιέχει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την αντικατάσταση - ιμάντα, αντλία νερού, τροχαλίες καθώς και τα απαραίτητα μικροεξαρτήματα ανάλογα με τον τύπο του αυτοκινήτου.

Η αξιόπιστη απόδοση της αντλίας νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τη χρήση υψηλής ποιότητας εξαρτημάτων. Γι' αυτό στις αντλίες νερού της ContiTech χρησιμοποιούνται μηχανικά παρεμβύσματα κατασκευασμένα από καρβίδιο άνθρακα/πυριτίου και ενσωματωμένα ρουλεμάν με μεγάλη διάρκεια ζωής. Το ειδικά σχεδιασμένο προφίλ δοντιών της οδοντωτής τροχαλίας προστατεύει τον οδοντωτό ιμάντα και εξασφαλίζει τη συγχρονισμένη μετάδοση των δυνάμεων.

Περιεχόμενα

- > Οδοντωτός ιμάντας
- > Αντλία νερού, με την απαραίτητη στεγανοποίηση όταν χρειάζεται
- > Τεντωτήρας αδρανείς και τροχαλίες εκτροπής, αποσβεστήρας τάσης
- > Μικρά εξαρτήματα όπως βίδες, παξιμάδια και ελατήρια
- > Ανθεκτικό αυτοκόλλητο αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»)

Πλεονεκτήματα

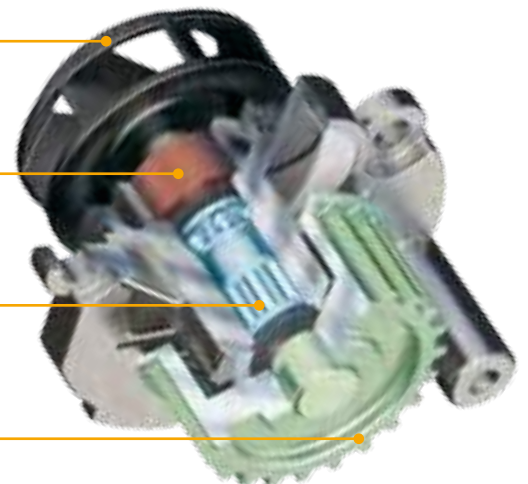
- > Όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα σε ένα κουτί
- > Ένας αντιπρόσωπος για όλα τα εξαρτήματα
- > Οδοντωτός ιμάντας από υψηλής ποιότητας συνθετικό καουτσούκ και ανθεκτικό πλέγμα πολυαμιδίου με στοιχείο εφελκυσμού από συνεστραμμένες ίνες γυαλιού

Φτερωτή αντλίας με στροφείο

Μηχανικό παρέμβυσμα από καρβίδιο άνθρακα/πυριτίου

Ενσωματωμένο ρουλεμάν με κυλίνδρους και σφαιρίδια

Οδοντωτή τροχαλία με προφίλ δοντιών ακριβείας





Κιτ οδοντωτού ιμάντα +
αντλία νερού
Αντοχή και αξιοπιστία.

Τρόπος χρήσης

- > Μην κάμπτετε ποτέ τους οδοντωτούς ιμάντες! Αν σπάσει το ευαίσθητο στοιχείο εφελκυσμού από ίνες γυαλιού στο εσωτερικό, ο ιμάντας μπορεί να κοπεί ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).



Περισσότερες πληροφορίες στο PIC.



Όλα γίνονται απλά: Οι λύσεις μας για τα παρελκόμενα

Η αντικατάσταση ιμάντων παρελκομένων γίνεται όλο και πιο πολύπλοκη: Επειδή στους μοντέρνους κινητήρες συνωστίζονται σε πολύ στενό χώρο όλο και περισσότερα εξαρτήματα όπως ανεμιστήρες, συμπιεστές συστήματος κλιματισμού και υδραυλικά συστήματος διεύθυνσης, ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης με ιμάντα γίνεται όλο και πιο πολύπλοκος.

Λίγη βοήθεια πάνω στη δουλειά είναι πάντοτε καλοδεχούμενη: Γι' αυτό στα κιτ μας τοποθετούμε όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα μαζί, έτοιμα για τοποθέτηση και χρήση. Όλα όσα χρειάζεται ένας τεχνικός για να κάνει αποτελεσματικά τη δουλειά του, τα έχει άμεσα διαθέσιμα. Έτσι η τοποθέτηση γίνεται γρήγορα και αξιόπιστα. Και η διαδικαστική δουλειά μειώνεται επίσης: μια παραγγελία, μια παράδοση, ένας χώρος αποθήκευσης. Και επειδή όλα προέρχονται από τον ίδιο προμηθευτή, έχετε να απευθυνθείτε σε έναν μόνο αντιπρόσωπο για τυχόν απορίες και μελλοντικές παραδόσεις.

Θα προτιμούσατε αντί για ολοκληρωμένα κιτ να κάνετε ξεχωριστές παραγγελίες για ιμάντες και εξαρτήματα; Κανένα πρόβλημα. Και σε αυτή την περίπτωση η ContiTech σας εξασφαλίζει την ίδια ποιότητα την οποία εμπιστεύονται και οι κατασκευαστές αυτοκινήτων για τον αυθεντικό τους εξοπλισμό. Οι πιστοποιημένες κατά TÜV διαδικασίες παραγωγής και διασφάλισης ποιότητας της εταιρείας μας δεν αφήνουν περιθώριο παρέκκλισης. Δεν κάνουμε τη δική μας ζωή πιο εύκολη - αλλά τη δική σας.

Τραπεζοειδείς ιμάντες και σφηνοειδείς ιμάντες: Τεχνολογία και δομή

Όσο περισσότερα βοηθητικά συγκροτήματα εμπλέκονται σε ένα κινητήρα, τόσο υψηλότερες γίνονται οι απαιτήσεις για ιμάντες που τα θέτουν σε κίνηση - ενώ ο διαθέσιμος χώρος στον κινητήρα γίνεται αντίστοιχα όλο και πιο στενός. Γι' αυτό και οι κλασσικοί τραπεζοειδείς ιμάντες της δεκαετίας του '90 με την άκαμπτη κατασκευή αντικαταστάθηκαν σταδιακά με πιο συμπαγείς και σαφώς πιο εύκαμπτους καναλωτούς ιμάντες. Στους σχετικά απλούς μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης με ιμάντα μερικοί κατασκευαστές αυτοκινήτων τοποθετούν ακόμη και ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες χωρίς τεντωτήρα. Αλλά το συνεργείο πρέπει να είναι σε θέση να καλύπτει όλες τις περιπτώσεις: Αυτοκίνητα με κλασσικούς τραπεζοειδείς ιμάντες, αλλά και αυτοκίνητα με απλούς ή ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες.

Η ContiTech προσφέρει τους κατάλληλους ιμάντες παρελκομένων για κάθε περίπτωση: Κατασκευασμένοι από υψηλής απόδοσης υλικά - για παράδειγμα μίγματα EPDM ενισχυμένα με ίνες (καουτσούκ αιθυλενίου-προπυλενίου-διενίου) - εξασφαλίζουν πλήρη ελαστικότητα και εξαιρετική πρόσφυση για μεγάλη διάρκεια ζωής. Η ποιότητα των υλικών είναι αποφασιστικής σημασίας, γιατί: Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, ένας ιμάντας υπόκειται μέχρι και σε 100 εναλλαγές κάμψης το δευτερόλεπτο - τόσο σε συνθήκες ακινησίας σε έντονο κρύο όσο και σε συνθήκες πολύ υψηλής θερμοκρασίας στον αυτοκινητόδρομο. Τα υψηλής τεχνολογίας στοιχεία εφελκυσμού από πολυεστέρα εξασφαλίζουν την απαραίτητη σταθερότητα.

Κατά τη διαδικασία παραγωγής καναλωτών ιμάντων η ContiTech χρησιμοποιεί σχεδόν αποκλειστικά την τεχνική διαμόρφωσης σε καλούπι: Το καουτσούκ υπόκειται σε βουλκανισμό σε ειδικά καλούπια, δίνοντας έτσι το κατάλληλο σχήμα στον ιμάντα. Με αυτόν τον τρόπο προκύπτει πολύ λιγότερο άχρηστο υλικό σε σύγκριση με τις συνηθισμένες διαδικασίες λείανσης και μπορούν να εφαρμοστούν επιπλέον επιστρώσεις. Αυτό μπορεί να μην είναι ορατό με γυμνό μάτι στον έτοιμο ιμάντα, αλλά γίνεται αντιληπτό από τη απόδοση του - ήρεμη λειτουργία χωρίς θόρυβο και λιγότερη φθορά.



Δομή της πίσω πλευράς

Συνθετικό καουτσούκ, εν μέρει
ενισχυμένο με ίνες

Στοιχεία εφελκυσμού
από πολυεστέρα

Ο κλασσικός: Τραπεζοειδής ιμάντας

Η λειτουργία των υποβοηθητικών συστημάτων βασίζεται στην μετάδοση της δύναμης του κινητήρα στο δυναμό, τους ανεμιστήρες, τις αντλίες νερού, το συμπιεστή συστήματος κλιματισμού και το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης. Όταν η μετάδοση της κίνησης γίνεται με δύο ή τρεις τροχαλίες - κυρίως σε παλαιότερα αυτοκίνητα - χρησιμοποιούνται οι κλασσικοί τραπεζοειδείς ιμάντες.

Οι τραπεζοειδείς ιμάντες της ContiTech κατασκευάζονται με γυμνά πλαϊνά: Αυτά λειαίνονται με ακρίβεια και ταιριάζουν ακριβώς στις τροχαλίες. Αυτό περιορίζει τις ταλαντώσεις και εξασφαλίζει μικρότερη φθορά στα συγκροτήματα - και μεγαλύτερη ικανοποίηση στον πελάτη.

Για να λειτουργήσει σωστά ένα σύστημα μετάδοσης κίνησης με πολλές τροχαλίες, θα πρέπει όλοι οι ιμάντες να έχουν ακριβώς το ίδιο μήκος. Ξεκάθαρο πλεονέκτημα στα σετ ιμάντων της ContiTech: Όλοι οι ιμάντες σε ένα σετ δεν έχουν μόνο το ίδιο μήκος, αλλά και την ίδια αντοχή. Έτσι εξασφαλίζεται η ομοιόμορφη κατανομή της προς μετάδοση δύναμης.

Πλεονεκτήματα

- > Ανθεκτική, μεγάλης διάρκειας ζωής ποιότητα
- > Ειδικά λειασμένα πλαϊνά
- > Ίδιο μήκος και ίδια αντοχή των ιμάντων σε ένα σετ ιμάντων



Τρόπος χρήσης

- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).
- > Η σήμανση του προϊόντος αντιστοιχεί στο πλάτος και το μήκος του ιμάντα.



LONG
LASTING
QUALITY



Τραπεζοειδής ιμάντας
Κλασικός:
διαχρονικός και δυνατός.

PiC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Περισσότερες πληροφορίες στο PIC.

Μεγάλη δύναμη σε περιορισμένο χώρο: Καναλωτός ιμάντας

Κάθε άλλο παρά κομπάρσοι - οι καναλωτοί ιμάντες κινούν όλα τα βοηθητικά συγκροτήματα: το δυναμό, τον ανεμιστήρα, την αντλία νερού, το συμπιεστή συστήματος κλιματισμού και το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης. Χάρη στο προφίλ τους με περισσότερες παράλληλες πτυχώσεις προσφέρουν μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής σε σχέση με τους κλασσικούς τραπεζοειδείς ιμάντες. Συγχρόνως εντυπωσιάζουν με τις μικρές διαστάσεις ενός επίπεδου ιμάντα. Αυτό διασφαλίζει μέγιστη μετάδοση ισχύος και μεγαλύτερη ευελιξία.

Κατά κανόνα οι καναλωτοί ιμάντες της ContiTech δεν φρεζάρονται, αλλά διανομρφώνονται σε καλούπια. Έτσι εξασφαλίζεται βέλτιστη ακρίβεια διαστάσεων, μεγάλη διάρκεια ζωής και ήρεμη λειτουργία χωρίς θόρυβο. Παρόλη την οφιοειδή διαδρομή τους μεταδίδοντας κίνηση στα υποσυστήματα, καθώς επιβαρύνονται ιδιαίτερα με τις συνεχείς εναλλαγές κάμψης, διατηρούν την ευελιξία τους καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας τους. Το αποτέλεσμα είναι κορυφαίες αποδόσεις.

Πλεονεκτήματα

- > Άριστης ποιότητας συνθετικό καουτσούκ, εν μέρει ενισχυμένο με ίνες
- > Στοιχείο εφελκυσμού από πολυεστέρα
- > Υψηλή αντοχή σε κάμψη και ευελιξία



Τρόπος χρήσης

- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).
- > Η σήμανση του προϊόντος αναφέρεται στον αριθμό των πτυχών και το μήκος του ιμάντα.
- > Επίσης, διατίθενται διπλοί καναλωτοί ιμάντες (DPK) με προφίλ διπλής όψεως.





Καναλωτός ιμάντας
Κάνει τα πάντα.



Περισσότερες πληροφορίες στο PIC.

Ατελείωτη ένταση: Ελαστ. καναλωτός ιμάντας

Οι καναλωτός ιμάντες μεταδίδουν την ισχύ του κινητήρα στα βοηθητικά συγκροτήματα. Στα συστήματα μετάδοσης κίνησης με σταθερή απόσταση μεταξύ των αξόνων οι κατασκευαστές αυτοκινήτων χρησιμοποιούν κατά κύριο λόγο ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες. Διατηρούν την τάση, κάνοντας περιττό ένα επιπλέον τεντωτήρα - γεγονός που αυξάνει τις απαιτήσεις ως προς τη δομή και το υλικό του ιμάντα.

Σε αυτήν την πρόκληση ο ελαστικός σφηνοειδής ιμάντας της ContiTech ανταποκρίνεται με την τεχνολογία STC (Self Tensioning Cord). Το ελαστικό στοιχείο εφελκυσμού από πολυεστέρα είναι ενσωματωμένο σε συνθετικό καουτσούκ, εν μέρει ενισχυμένο με ίνες. Επιπλέον, ο ιμάντας διαθέτει ανάγλυφη πίσω πλευρά. Όλα αυτά φροντίζουν για τη μετάδοση της ροπής στρέψης σε συστήματα μετάδοσης κίνησης χωρίς τεντωτήρα.

Πλεονεκτήματα

- > Ανάγλυφη πίσω πλευρά
- > Άριστης ποιότητας συνθετικό καουτσούκ, εν μέρει ενισχυμένο με ίνες
- > Ελαστικό στοιχείο εφελκυσμού από πολυεστέρα
- > Ενιαία σήμανση προϊόντος: Καμία διαφοροποίηση ανάμεσα στο μήκος παραγωγής και το πραγματικό μήκος εφαρμογής





Τρόπος χρήσης

- > Εφαρμογή μόνο σε οχήματα που έχουν εξοπλιστεί με ελαστικούς ιμάντες από το εργοστάσιο.
- > Για την τοποθέτησή τους είναι απαραίτητη η χρήση ειδικών εργαλείων. Η ContiTech παρέχει ποικίλες λύσεις ανάλογα με το είδος του οχήματος.
- > Για πολλούς μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης με ιμάντα η ContiTech παρέχει πρακτικά σετ με ελαστικό ιμάντα και εργαλεία τοποθέτησης μιας χρήσης.
- > Στη γκάμα περιλαμβάνεται επίσης: Το εργαλείο γενικής χρήσης UNI TOOL Elast με το οποίο μπορούν να τοποθετηθούν οι περισσότεροι ελαστικοί καναλωτοί ιμάντες, όπως και το Elast TOOL F01 για συγκεκριμένους κινητήρες Ford και Volvo.
- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).
- > Στους ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες υπάρχει διαφοροποίηση ανάμεσα στο λεγόμενο πραγματικό μήκος ή μήκος εφαρμογής και στο μήκος παραγωγής. Η ένδειξη μήκους των ελαστικών καναλωτούς ιμάντων αφορά πάντα το μήκος σε κατάσταση τοποθέτησης. Το μήκος παραγωγής υποδεικνύεται σε παρένθεση πάνω στον ιμάντα και το συνοδευτικό φυλλάδιο. Παράδειγμα: 6 PK 1019 (1004) Elast
- > Συμβουλή: Παραδείγματα εφαρμογής μπορεί να βρει κανείς στο διαδίκτυο στη διεύθυνση www.aam-europe.contitech.de >> Εργαλεία μετρήσεων και τοποθέτησης UNI-TOOL-Elast >> Εφαρμογές σε οχήματα





Ελαστ. καναλωτός ιμάντας + εργαλείο
Φέρνει μαζί του ό,τι χρειάζεται.



Πολύτιμη βοήθεια για γρήγορη και εύκολη δουλειά: Ελαστ. καναλωτός ιμάντας + εργαλείο

Η αντικατάσταση ελαστικών καναλωτών ιμάντων απαιτεί ειδικά εργαλεία τοποθέτησης, ώστε να τοποθετηθούν σωστά οι ιμάντες χωρίς να προκληθεί κάποια βλάβη. Συχνά είναι απαραίτητη η αντικατάσταση δύο καναλωτών ιμάντων ταυτόχρονα. Τα πλήρη πακέτα της ContiTech λύνουν τα χέρια των συνεργείων, αφού εκτός από τους ιμάντες περιέχουν και τα απαραίτητα εργαλεία τοποθέτησης. Σας απαλλάσσουν έτσι από την κουραστική αναζήτηση για κατάλληλους ιμάντες και εργαλεία, αλλά και από την αγορά ακριβών ειδικών εργαλείων. Επιπλέον, η τοποθέτηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αυθεντικού εξοπλισμού.

Πλεονεκτήματα

- > Περιέχει ειδικά εργαλεία τοποθέτησης ανάλογα με την εφαρμογή
- > Δεν απαιτείται επανατάνυση του ιμάντα



Τρόπος χρήσης

- > Εφαρμογή μόνο σε οχήματα που έχουν εξοπλιστεί με ελαστικούς ιμάντες από το εργοστάσιο.
- > Διατίθενται ολοκληρωμένα σετ εργαλείων τοποθέτησης μιας χρήσης για πολλούς τύπους οχημάτων. Για τα υπόλοιπα οχήματα η ContiTech παρέχει άλλα εργαλεία, όπως το εργαλείο γενικής χρήσης UNI TOOL ELAST ή το ELAST TOOL F01 για μοντέλα Ford και Volvo.
- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).
- > Στους ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες υπάρχει διαφοροποίηση ανάμεσα στο λεγόμενο πραγματικό μήκος ή μήκος εφαρμογής και στο μήκος παραγωγής.
- > Η ένδειξη μήκους των ελαστικών σφηνοειδών ιμάντων αφορά πάντα το μήκος σε κατάσταση τοποθέτησης. Το μήκος παραγωγής υποδεικνύεται σε παρένθεση πάνω στον ιμάντα και το συνοδευτικό φυλλάδιο. Παράδειγμα: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Οι προσθήκες (T1, T2, T3 ...) υποδεικνύουν πανομοιότυπους ιμάντες με διαφορετικά εργαλεία - έτσι μπορούν οι πελάτες να επιλέξουν το κατάλληλο εργαλείο ανάλογα με την εφαρμογή για την οποία το χρειάζονται.



Κιτ καναλωτού ιμάντα
Κάθε ιμάντας έχει το ρόλο του.

Τρόπος χρήσης

- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).
- > Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχαλιών ιμάντα με το Laser Tool.
- > Ελέγξτε τη φθορά στους ιμάντες με το Belt Wear Tester (BWT).



Περισσότερες πληροφορίες στο PIC.

Πάντα με την σωστή δόση έντασης

Κιτ καναλωτού ιμάντα

Τα συνεργεία που αλλάζουν ταυτόχρονα όλα τα φθαρμένα εξαρτήματα του μηχανισμού κίνησης με ιμάντα βαδίζουν πάντα στα σίγουρα. Γι' αυτό η ContiTech παρέχει στον επαγγελματία το κιτ καναλωτού ιμάντα ως ενιαία λύση επισκευής. Με αυτό το κιτ οι τεχνικοί έχουν άμεσα στα χέρια τους όλα τα απαραίτητα εργαλεία. Στο κιτ περιέχονται ο καναλωτός ιμάντας και, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα όπως τεντωτήρας και αδρανείς τροχαλίες, αποσβεστήρες τάσης ή υλικά στερέωσης.

Η ποιότητα των εξαρτημάτων φαίνεται στις λεπτομέρειες, για παράδειγμα στα σφαιρικά ρουλεμάν. Τα συγκεκριμένα ρουλεμάν έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής, μεγάλη φέρουσα ικανότητα και μεγάλη χωρητικότητα σε λιπαντικό, οπότε λειτουργούν ιδιαίτερα αξιόπιστα και χωρίς θόρυβο. Εξαρτήματα πλήρως συμβατά μεταξύ τους με την αυθεντική ποιότητα και το σέρβις της ContiTech.

Περιεχόμενα

- > Καναλωτός ιμάντας
- > Τεντωτήρας και αδρανείς τροχαλίες
- > Αποσβεστήρας τάσης
- > Υλικά στερέωσης

Πλεονεκτήματα

- > Ακριβής προσαρμογή στο όχημα
- > Εξαρτήματα συμβατά μεταξύ τους
- > Αυθεντική ποιότητα

Βάση (φλάντζα τοποθέτησης)

Από χυτό αλουμίνιο.

Έδρανο ολίσθησης

Επιτρέπει την περιστροφή του βραχίονα σύσφιξης.

Στρώμα τριβής

Με ασάλινο δακτύλιο τριβής (εξωτερικά).

Ελατήριο στρέψης

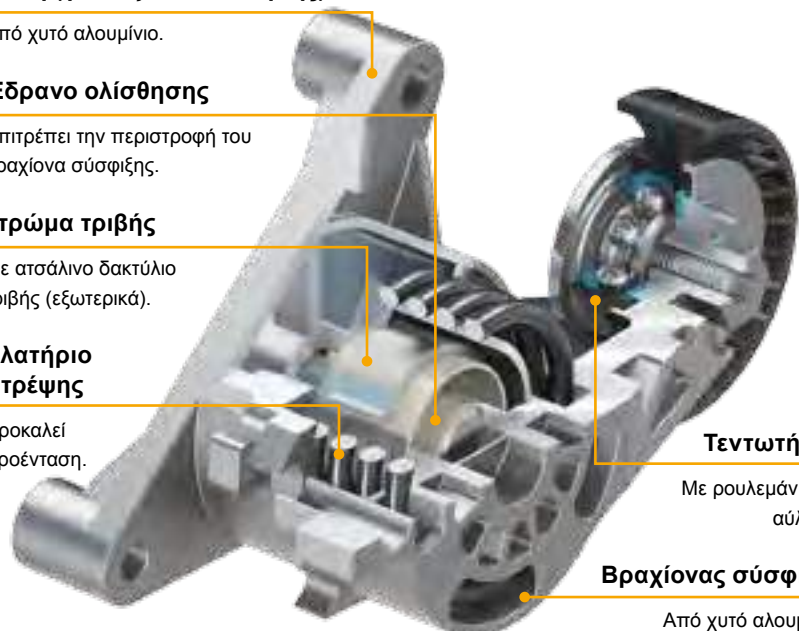
Προκαλεί προένταση.

Τεντωτήρας

Με ρουλεμάν ενός αύλακα.

Βραχίονας σύσφιξης

Από χυτό αλουμίνιο.





Καναλωτός ιμάντας + TSD

Ολοκληρωμένη λύση
χαμηλού θορύβου.



Ο συνδυασμός για να δουλεύουν όλα στην εντέλεια: Καναλωτός ιμάντας + TSD

Οι καναλωτοί ιμάντες και οι αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων (TSD) συνεργάζονται στενά. Μαζί θέτουν σε κίνηση όλα τα βοηθητικά συγκροτήματα. Ο αποσβεστήρας στρεπτικών ταλαντώσεων μετριάζει τις δονήσεις και τις ανωμαλίες περιστροφής του στροφαλοφόρου άξονα και εξασφαλίζει με αυτόν τον τρόπο την ομαλή λειτουργία ολόκληρου του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης με ιμάντα. Αυτή είναι η τεχνολογία Smooth Running Technology της ContiTech.

Κατά την αντικατάσταση του αποσβεστήρα στρεπτικών ταλαντώσεων πρέπει τα συνεργεία να αντικαθιστούν ταυτόχρονα και τον ιμάντα. Γι' αυτό η ContiTech παρέχει όλα τα απαραίτητα εργαλεία σε ένα πρακτικό ολοκληρωμένο σετ - που συμπεριλαμβάνει βίδες και ροδέλες. Αυτό για εσάς σημαίνει: καθόλου χαμένος χρόνος για ψάξιμο, γρήγορη και ολοκληρωμένη παράδοση, εύκολος χειρισμός. Όλα πλήρως συμβατά μεταξύ τους, όλα από τον ίδιο προμηθευτή. Και φυσικά, με τη γνωστή ποιότητα της αυθεντικότητας της πρώτης τοποθέτησης.

Περιεχόμενα

- > Καναλωτός ιμάντας
- > Αποσβεστήρας στρεπτικών ταλαντώσεων (TSD) ή αποσυμπλεγμένος αποσβεστήρας στρεπτικών ταλαντώσεων (eTSD)
- > Ειδικές βίδες, ειδικές τροχαλίες

Πλεονεκτήματα

- > Δε χρειάζεται να παραγγείλετε τα διάφορα εξαρτήματα ξεχωριστά
- > Συμπεριλαμβάνεται υλικό στερέωσης



Τρόπος χρήσης

- > Στα οχήματα με χειροκίνητο τεντωτήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί το BTT Hz της ContiTech για τον έλεγχο της τάσης.
- > Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχαλιών ιμάντα με το Laser Tool.
- > Ελέγξτε τη φθορά στους ιμάντες με το Belt Wear Tester (BWT).
- > Συμβουλή: Ο έλεγχος του ελαστικού δακτυλίου μόνο στη μπροστινή πλευρά δεν είναι αρκετός. Γι' αυτό η τροχαλία πρέπει να αφαιρείται και να ελέγχεται και η πίσω πλευρά.
- > Η αντικατάσταση του TSD στο σωστό χρόνο είναι σημαντική, επειδή ένας ελαττωματικός TSD μπορεί να προκαλέσει προβλήματα με το βολάν και στην άλλη πλευρά του κινητήρα.
- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).

Εξοντώστε τις ταλαντώσεις στην πηγή τους:

Αποσβεστήρας στρεπτικών ταλαντώσεων

Ο στροφαλοφόρος άξονας προκαλεί ταλαντώσεις και ανωμαλίες περιστροφής οι οποίες, μέσω των τροχαλιών και των ιμάντων, μεταδίδονται σε ολόκληρο το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης με ιμάντα - επιβαρύνοντας έτσι όλα τα μέρη του κινητήρα. Η Smooth Running Technology της ContiTech βάζει τέλος σε αυτό: Οι αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων (TSD) μετριάζουν τις δονήσεις μέσω του ενσωματωμένου δακτυλίου από καουτσούκ που διαθέτουν, προστατεύοντας έτσι τους ιμάντες και τα υποσυστήματα. Οι αποσυμπλεγμένοι αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων (eTSD) απομονώνουν το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης με ιμάντα μέσω ενός δευτέρου δακτυλίου και μετριάζουν έτσι τις ανωμαλίες περιστροφής του στροφαλοφόρου άξονα.

Πλεονεκτήματα

- > Μεγαλύτερη ασφάλεια για τον κινητήρα και τον οδηγό
- > Ομαλότερη λειτουργία και μειωμένη παραγωγή θορύβου
- > Πλήρως συμβατός με τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης της ContiTech
- > Βέλτιστος κύκλος ζωής του ιμάντα και των εξαρτημάτων του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης με ιμάντα

Σετ συναρμολόγησης

Κατά την αντικατάσταση του αποσβεστήρα στρεπτικών ταλαντώσεων πρέπει να αντικαθίστανται, επίσης, και τα υλικά στερέωσης. Γι' αυτό η ContiTech προσφέρει τα κατάλληλα σετ συναρμολόγησης για τους αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων - όλα τα απαραίτητα μικροεξαρτήματα σε ένα μόνο σετ.

Πλεονεκτήματα

- > Χωρίς ψάξιμο
- > Σημαντική εξοικονόμηση χρόνου
- > Όλα τα εξαρτήματα έχουν την ποιότητα της πρώτης τοποθέτησης





**Αποσβεστήρας στρεπτικών ταλαντώσεων
+ σετ συναρμολόγησης**

Εξασφαλίζει ομαλή λειτουργία
μακράς διάρκειας...

Τρόπος χρήσης

- > Οι αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων είναι εξαρτήματα που υπόκεινται σε φθορά. Πρέπει να ελέγχονται σε κάθε αντικατάσταση ιμάντα και, εφόσον είναι αναγκαίο, να αντικαθίστανται.
- > Πλήρως συμβατά μεταξύ τους: Καναλωτός ιμάντας και αποσβεστήρας στρεπτικών ταλαντώσεων της ContiTech σε ένα πρακτικό κιτ με όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα.
- > Συμβουλή: Ο έλεγχος του δακτυλίου για φθορά μόνο στη μπροστινή πλευρά δεν είναι αρκετός. Γι' αυτό η τροχαλία πρέπει να αφαιρείται και να ελέγχεται και η πίσω πλευρά.
- > Η αντικατάσταση του TSD στο σωστό χρόνο είναι σημαντική, επειδή ένας ελαττωματικός TSD μπορεί να προκαλέσει προβλήματα με το βολάν και στην άλλη πλευρά του κινητήρα.

PiC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Περισσότερες πληροφορίες στο PIC.

Ήπια αποσύμπλεξη: Καστάνια δυναμό

Τα δυναμό αντιδρούν πιο αργά από τους κινητήρες στις αλλαγές της ταχύτητας περιστροφής. Έχουν υψηλότερη αδράνεια και, σε συνδυασμό με μια κομπάκτ τροχαλία ιμάντα, εμποδίζουν τη γρήγορη μείωση των στροφών του κινητήρα. Με άλλα λόγια: Για να μειωθεί γρήγορα ο αριθμός στροφών του κινητήρα, πρέπει το αδρανές δυναμό να επιβραδυνθεί μέσω του ιμάντα, και, σε περίπτωση νέας αύξησης των στροφών, να επιταχυνθεί και πάλι. Αυτό προκαλεί αστάθεια και βλάβες στο συνολικό μηχανισμό μετάδοσης κίνησης με ιμάντα και σε υψηλότερη κατανάλωση ενέργειας.

Η λύση: Οι καστάνιες δυναμό μεταδίδουν τη ροπή στρέψης μέσω του ολοκληρωμένου συμπλέκτη ελευθέρας μόνο προς μία κατεύθυνση. Έτσι επιτρέπεται η γρήγορη μείωση των στροφών του κινητήρα, ενώ το δυναμό μπορεί να συνεχίσει να περιστρέφεται ανεμπόδιστα για λίγο χρόνο ακόμα. Αυτό αποφορτίζει ολόκληρο το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης κατά το φρενάρισμα και την αλλαγή ταχυτήτων και βελτιώνεται η επιτάχυνση.

Υπάρχει ακόμη πιο ήπιος τρόπος: Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν μηχανισμό αποσύμπλεξης δυναμό. Με ένα ολοκληρωμένο σύστημα ελατηρίου-αποσβεστήρα αποσυμπλέκει, επίσης, τον καναλωτό ιμάντα από το δυναμό και μπορούν έτσι να μετριαστούν ακόμη πιο αποτελεσματικά οι παραγόμενες ταλαντώσεις συντονισμού. Με αυτόν τον τρόπο οι αυθεντικής ποιότητας καστάνιες δυναμό και οι μηχανισμοί αποσύμπλεξης δυναμό της ContiTech εξασφαλίζουν την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία του συνολικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης με ιμάντα.



Πλεονεκτήματα

- > Περιορισμός ταλαντώσεων και πατιναρίσματος σε ολόκληρο το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης με ιμάντα
- > Ομαλότερη λειτουργία και μειωμένη παραγωγή θορύβου
- > Λειτουργικό και σε κατάσταση αποσύμπλεξης
- > Εξασφαλίζει το βέλτιστο κύκλο ζωής του ιμάντα και των εξαρτημάτων του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης με ιμάντα



Καστάνια δυναμό
Ολοκληρωμένη λειτουργία χωρίς αρνητικές ταλαντώσεις.

Τρόπος χρήσης

- > Όταν ο καναλωτός ιμάντας σφυρίζει ή πάλλεται: Ελέγξτε την καστάνια δυναμό και αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.
- > Απλή τροχαλία ιμάντα ή καστάνια δυναμό; Η αναγνώριση των καστανιών δυναμό και των μηχανισμών αποσύμπλεξης δυναμό πραγματοποιείται, κατά βάση, από το καπάκι. Οι άκαμπτες τροχαλίες ιμάντα δεν φέρουν καπάκι.
- > Ακολουθείτε τις υποδείξεις σχετικά με την τοποθέτηση, την αποθήκευση και το διάστημα αντικατάστασης (βλ. κεφάλαιο «Know-how»).
- > Στο TOOL BOX OAP της ContiTech θα βρείτε όλα τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχαλίας δυναμό με καστάνια σε όλα τα μοντέλα αυτοκινήτων.



Περισσότερες πληροφορίες στο PIC.

Μια δύσκολη δουλειά μπορεί να γίνει τόσο εύκολη: Εργαλεία και σετ εργαλείων

Απλά ταιριάζουν: Τα εργαλεία της ContiTech είναι ιδανικά για τη συντήρηση και την αντικατάσταση ιμάντων μετάδοσης κίνησης. Εκτός από τις διάφορες συσκευές μετρήσεων και τα ειδικά εργαλεία, όπως για παράδειγμα το LASER TOOL για τον έλεγχο ευθυγράμμισης ή το BTT Hz για τη μέτρηση τάσης, στο φάσμα προϊόντων της ContiTech περιλαμβάνονται ειδικά σχεδιασμένα σετ εργαλείων για την αντικατάσταση ιμάντων.

Το κλασσικό TOOL BOX καλύπτει ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών - παρέχοντας έτσι τον πλήρη βασικό εξοπλισμό για κάθε συνεργείο. Συμπληρωματικά προσφέρονται σετ εργαλείων για ειδικές περιπτώσεις: TOOL BOX ASIAN CARS, TOOL BOX V01 και TOOL BOX OAP ή εργαλεία για την τοποθέτηση ελαστικών καναλωτών ιμάντων.

Δεν έχει σημασία αν το συνεργείο σας ειδικεύεται σε συγκεκριμένες μάρκες ή εξυπηρετεί όλα τα αυτοκίνητα: Με τα εργαλεία της ContiTech έχετε όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό στα χέρια σας, σε μια καλά οργανωμένη συλλογή - και σε οικονομική τιμή.



Εργαλεία γενικής χρήσης

BTT Hz

Αξιόπιστος έλεγχος και ρύθμιση της τάσης με τη μέθοδο μέτρησης συχνότητας. Εξαιρετικά ασφαλείς μετρήσεις χάρη στην τεχνολογία δύο μικροφώνων Double Microphone Technology. Η συσκευή εμφανίζει την τιμή μόνο αν η μέτρηση ολοκληρωθεί κανονικά, αποτρέποντας έτσι τυχόν εσφαλμένες μετρήσεις.



Αρ. προϊόντος 67 79 873 000



Μπορείτε να βρείτε αναλυτική περιγραφή των εργαλείων στο φυλλάδιο «Εργαλεία μετρήσεων και τοποθέτησης».

Εργαλεία συστήματος χρονισμού

TOOL BOX



Ο βασικός εξοπλισμός για τη συντήρηση, αφαίρεση και την τοποθέτηση ιμάντων μετάδοσης κίνησης σε αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΙΧ). Πλήρης εξοπλισμός, καλά οργανωμένη συλλογή, οικονομική τιμή.

Αρ. προϊόντος 65 57 237 000

TOOL BOX Asian Cars



Συλλογή των απαραίτητων εργαλείων για τη συντήρηση, αφαίρεση και αντικατάσταση ιμάντων μετάδοσης κίνησης σε ΙΧ των δημοφιλέστερων Ασιατών κατασκευαστών, περιέχει ειδικά εργαλεία ακινητοποίησης και πείρους κλειδώματος.

Αρ. προϊόντος 65 76 476 000

TOOL BOX V01



Αποκλειστικό σετ εργαλείων για επαγγελματική αντικατάσταση οδοντωτών ιμάντων, ειδικά για κινητήρες των εταιρειών Audi, Seat, Škoda και Volkswagen. Το επαγγελματικό εργαλείο υψηλής ποιότητας προσφέρεται σε αυτόν το συνδυασμό αποκλειστικά από την ContiTech και εξασφαλίζει τη σωστή αντικατάσταση οδοντωτών ιμάντων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Αρ. προϊόντος 65 03 700 000

Εργαλεία για το σύστημα παρελκομένων

LASER TOOL



Με τη συσκευή λέιζερ, η οποία τοποθετείται στην τροχαλία ιμάντα, ελέγχεται εύκολα η σωστή ευθυγράμμιση του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης με καναλωτό ιμάντα. Στερέωση χωρίς μαγνήτες - κατάλληλο και για πλαστικές τροχαλίες.

Αρ. προϊόντος 67 57 610 000

UNI TOOL ELAST



Εργαλείο γενικής χρήσης υψηλής ποιότητας για την τοποθέτηση και αφαίρεση ελαστικών καναλωτών ιμάντων. Η μοναδική κατασκευή του διασφαλίζει τη σωστή αντικατάσταση ιμάντων σε μεγάλο εύρος μοντέλων αυτοκινήτων και για μια πληθώρα ελαστικών ιμάντων μετάδοσης κίνησης.

Αρ. προϊόντος 67 76 956 000

TOOL BOX OAP



Σετ εργαλείων για τη σωστή συντήρηση και τοποθέτηση OAP και OAD για όλους τους συνηθισμένους τύπους δυναμό.

Αρ. προϊόντος 65 03 999 000

ELAST TOOL F01



Οι ελαστικοί καναλωτοί ιμάντες μερικών μοντέλων Ford και Volvo δεν μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς αυτό το ειδικό εργαλείο. Καλύπτει το κενό στην εργαλειοθήκη.

Μοντέλα αυτοκινήτων τα οποία αφορά: Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo 1.4/1.6-I με βενζινοκινητήρα, Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 1.6-I με βενζινοκινητήρα

Αρ. προϊόντος 67 57 240 000

Συσκευή μέτρησης μήκους



Συσκευή μέτρησης μήκους για τραπεζοειδείς και καναλωτούς ιμάντες.

Αρ. προϊόντος 67 79 009 000

Belt Wear Tester



Αναγνωρίστε τη φθορά του ιμάντα εύκολα και γρήγορα: Τοποθετήστε τον ελεγκτή φθοράς στις αυλακώσεις του καναλωτού ιμάντα (ο ιμάντας πρέπει να βρίσκεται σε κατάσταση ηρεμίας) και εντοπίστε τυχόν φθορές στο προφίλ του.

Κατόπιν αιτήματος

Πολύτιμη βοήθεια

Πρακτικές συμβουλές

Η αντικατάσταση ιμάντα είναι μια από τις συνηθισμένες εργασίες του συνεργείου. Παρόλα αυτά πρέπει κανείς να προσέξει πολλά πράγματα. Εμείς συγκεντρώσαμε και σας παρουσιάζουμε συνοπτικά τα σημαντικότερα σημεία.

Σύστημα χρονισμού

- > Οι τεντωτήρες τάσης και οι αδρανείς τροχαλίες είναι φθειρόμενα εξαρτήματα και πρέπει να αντικαθίστώνται μαζί με τους ιμάντες.
- > Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης.
- > Δώστε προσοχή στο κατάλληλο προφίλ.
- > Στα οχήματα στα οποία ο οδοντωτός ιμάντας ενεργοποιεί και την αντλία νερού, θα πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται μαζί και η αντλία.
- > Προχωρήστε στην αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα μόνο εφόσον ο κινητήρας έχει κρυώσει.
- > Οι οδοντωτοί ιμάντες, οι τεντωτήρες και οι αδρανείς τροχαλίες, καθώς και οι αντλίες νερού είναι ευαίσθητα εξαρτήματα ακριβείας. Μην ασκείτε δύναμη - ό,τι δεν ταιριάζει δεν ταιριάζει.
- > Όταν σφίγγετε βίδες, προσέξτε πάντοτε τη σωστή ροπή σύσφιξης.
- > Μην χρησιμοποιείτε σπρέι ή χημικά για τη μείωση των θορύβων ιμάντα.
- > Για τον έλεγχο της τάσης χρησιμοποιήστε το Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Περιστρέψτε τον κινητήρα μόνο αφού έχει τοποθετηθεί ο οδοντωτός ιμάντας.
- > Μην αλλάζετε ποτέ τη σχετική θέση του στροφαλοφόρου άξονα προς τους εκκεντροφόρους άξονες.
- > Πριν την έναρξη της λειτουργίας του κινητήρα ελέγξτε την κίνηση του οδοντωτού ιμάντα για:
 - Σφάλματα ευθυγράμμισης
 - Απόκλιση παραλληλότητας αξόνων
 - Κλίση
- > Ακόμη και οι αυτοθυμιζόμενοι τεντωτήρες συχνά είναι μόνο ημιαυτόματοι και κατά τη διαδικασία τοποθέτησης απαιτείται χειροκίνητη ρύθμιση της τάσης

> Μην διπλώνετε ποτέ τους οδοντωτούς ιμάντες! Αν σπάσει το ευαίσθητο στοιχείο εφελκυσμού από ίνες γυαλιού στο εσωτερικό, ο ιμάντας μπορεί να κοπεί ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτοκόλλητο αντικατάστασης «Smart Sticker»

Με μια ματιά γνωρίζετε πότε αντικαταστάθηκε ο οδοντωτός ιμάντας - το αυτοκόλλητο αντικατάστασης δεν είναι μόνο πρακτικό αλλά και σημαντικό. Στο χώρο του κινητήρα, όμως, μπορεί να αναπτυχθεί μεγάλη θερμότητα, για να μην αναφερόμαστε στην υγρασία και τη βρωμιά. Η ετικέτα επηρεάζεται από αυτές τις συνθήκες και τα δυσανάγνωστα αυτοκόλλητα δεν έχουν καμία χρησιμότητα.

Για το λόγο αυτόν τα αυτοκόλλητα αντικατάστασης της ContiTech είναι φτιαγμένα από υψηλής ποιότητας υλικό, ώστε να μην καταστρέφεται η ετικέτα. Το βελτιωμένο αυτοκόλλητο αντικατάστασης προσφέρεται μαζί με όλους τους οδοντωτούς ιμάντες και τα κιτ οδοντωτού ιμάντα της ContiTech.



Παρελκόμενα

- > Οι ιμάντες παρελκομένων, οι κασάνιες δυναμό και οι αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων είναι φθειρόμενα εξαρτήματα. Πρέπει να ελέγχονται σε κάθε αντικατάσταση ιμάντα και, εφόσον είναι αναγκαίο, να αντικαθίστανται.
- > Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης.
- > Σε περίπτωση που ο τραπεζοειδής ιμάντας „τσιρίζει“ θα πρέπει να ελεγχθεί η ευθυγράμμιση των τροχαλιών και, αν είναι απαραίτητο, να αντικατασταθεί ο ιμάντας.
- > Κατά την εγκατάσταση περιστρεφόμενων μερών πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η κατεύθυνση και η θέση όλων των τροχαλιών.
- > Μην χρησιμοποιείτε σπρέι ή χημικά για τη μείωση των θορύβων ιμάντα.
- > Μην αντικαθιστάτε ποτέ κανονικούς καναλωτούς ιμάντες με ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες και αντιστρόφως! Ελέγξτε τη φθορά στους καναλωτούς ιμάντες με το Belt Wear Tester (BWT).
- > Οι ελαστικοί καναλωτοί ιμάντες είναι αυτορυθμιζόμενοι - δεν χρειάζεται τεντωτήρας ιμάντα.
- > Οι ελαστικοί ιμάντες τοποθετούνται εν λειτουργία.
- > Οι ελαστικοί σφηνοειδείς ιμάντες μπορούν να ξαναχρησιμοποιηθούν, εφόσον δεν παρουσιάστηκε βλάβη κατά την διαδικασία αφαίρεσής τους.
- > Η ContiTech παρέχει διάφορες λύσεις για την τοποθέτηση ελαστικών καναλωτών ιμάντων: – Πλήρες πακέτο: Κιτ καναλωτού ιμάντα + εργαλείου ή διαφορετικά εργαλεία γενικής και ειδικής χρήσης.
- > Για τον έλεγχο της τάσης χρησιμοποιήστε το Belt Tension Tester BTT Hz.
- > Η κασάνια δυναμό και οι μηχανισμοί αποσύμπλεξης δυναμό μπορούν να λειτουργήσουν μόνο με καπάκι.
- > Σε περίπτωση θορύβων ή βλαβών στο μηχανισμό μετάδοσης κίνησης ιμάντα ελέγχετε πάντοτε την κασάνια δυναμό.
- > Αν παρουσιαστούν εμφανείς φθορές στην εξωτερική πλευρά του καουτσουκένιου δακτυλίου, πρέπει οπωσδήποτε να αντικατασταθεί και το TSD/eTSD. Προσοχή: Φθορά του δακτυλίου μπορεί να παρουσιασθεί και μόνο στην εσωτερική μη εμφανή πλευρά.
- > Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχαλιών ιμάντα με το LASER TOOL.

Διαστήματα αντικατάστασης

Τα διαστήματα αντικατάστασης καθορίζονται από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων και είναι απολύτως δεσμευτικά. Δεν μπορούν να παραταθούν. Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής δεν έχει ορίσει διάστημα αντικατάστασης, η ContiTech προτείνει την αντικατάσταση του ιμάντα το αργότερο μετά από 120.000 χλμ. ή επτά χρόνια μετά την αρχική του τοποθέτηση.

Αναλυτικές οδηγίες για την αντικατάσταση ιμάντων μπορείτε να βρείτε στο φυλλάδιο «Ιμάντες και εξαρτήματα - Τεχνική. Γνώση. Συμβουλές» καθώς και στο ενημερωτικό δελτίο «Technical News/ Technical Info.» Εγγραφείτε άμεσα στο: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Αποθήκευση

Φυλάξτε τους ιμάντες και τα εξαρτήματα στην αρχική τους συσκευασία μέχρι να χρησιμοποιηθούν. Αποθηκεύστε σε στεγνό μέρος χωρίς σκόνη, δροσερό (από 15 έως 25 °C) και χωρίς άμεση έκθεση σε ηλιακή ακτινοβολία. Μην απο-

θηκεύετε κοντά σε εύφλεκτα ή επιθετικά μέσα, όπως οξέα ή συσκευές που εκλύουν όζον.. Να αποφεύγεται η επαφή με κάθε είδους υγρά. Μέγιστη διάρκεια αποθήκευσης: 5 έτη από την ημερομηνία παραγωγής (βλ. συσκευασία).

Δείτε τις τυπικές ενδείξεις φθοράς και τις αιτίες τους:



Ιμάντας χρονισμού



Τραπεζοειδής ιμάντας



Καναλωτός ιμάντας



Βίντεο με οδηγίες χρήσης:

Βρείτε αντί να ψάχνετε: Δωρεάν πληροφορίες για την τοποθέτηση και πολλά περισσότερα στο PIC

Χρειάζεστε δεδομένα, δωρεάν οδηγίες τοποθέτησης και περισσότερες πληροφορίες για κάποιο συγκεκριμένο προϊόν; Χρησιμοποιήστε το κέντρο πληροφοριών προϊόντων (Product Information Center, εν συντομία PIC). Εδώ μπορείτε να βρείτε χρήσιμες πρόσθετες πληροφορίες για όλους τους ιμάντες και τα κιτ.

Διαθέσιμο σε 24ωρη βάση, πάντα ενημερωμένο και δωρεάν: Στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.contitech.de/pic μπορείτε να βρείτε τεχνικά στοιχεία, όπως π.χ. λίστες περιεχομένων, εικόνες, συμβουλές τοποθέτησης ή λεπτομερείς οδηγίες τοποθέτησης. Μπορείτε να αναζητήσετε εύκολα τα προϊόντα κατά όνομα και να επιλέξετε ένα από αυτά.

Το PIC είναι διαθέσιμο και για Smartphone ή Tablet: Απλά σαρώστε τον κωδικό QR στην συσκευασία του προϊόντος και μεταφερθείτε απευθείας στην αντίστοιχη σελίδα στο PIC.

PIC
Product Information Center
www.contitech.de/pic



Τεχνικά χαρακτηριστικά/ Λίστα περιεχομένων

- > Τα επι μέρους εξαρτήματα του προϊόντος 
- > Εφαρμογή σε αυτοκίνητα

Οδηγίες εγκατάστασης

- > Κατεβάστε τις οδηγίες εγκατάστασης 
- > Τεχνικές οδηγίες

Αυτοκίνητα

- > Εφαρμογές σε αυτοκίνητα για συγκεκριμένο προϊόν 

Συμβουλές τοποθέτησης

- > Τεχνικές πληροφορίες 
- > Συχνές ερωτήσεις και υποδείξεις

Γενικές πληροφορίες

- > Γενικές υποδείξεις για τα διαστήματα αντικατάστασης 
- > Περιπτώσεις προβλημάτων και η διάγνωσή τους



Βοήθεια στον τοίχο: Αφίσα συνεργείου

Αναγνωρίστε ξεκάθαρα τις συνηθισμένες ενδείξεις βλάβης - προσδιορίστε με ακρίβεια τις αιτίες: Για γρήγορη επισκόπηση των βλαβών ή των διαστημάτων αντικατάστασης η ContiTech προσφέρει την πρακτική αφίσα συνεργείου για ιμάντες χρονισμού, καναλωτούς ιμάντες και αποσβεστήρες στρεπτικών ταλαντώσεων.

Για παραγγελία επισκεφτείτε τη διεύθυνση:
www.contitech.de/mediaservice



Μαθαίνουμε πώς λειτουργεί: Εκπαίδευση επαγγελματιών

Η ContiTech δεν υποστηρίζει τα συνεργεία μόνο με προϊόντα, αλλά παρέχει και τις απαραίτητες γνώσεις. Τόσο στη θεωρία όσο και στην πράξη: Είτε θέλετε απλώς να φρεσκάρете τις γνώσεις σας είτε χρειάζεστε πρακτική βοήθεια, οι ειδικοί μας σας προσφέρουν ολοκληρωμένη υποστήριξη.

Τεχνική εκπαίδευση

Σε ολόκληρη την Ευρώπη οι ειδικοί σας παρέχουν την τεχνογνωσία σχετικά με τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Σε αυτή την εκπαιδευτική ενότητα οι μονταδόροι όλων των συνεργείων μπορούν να μάθουν πώς να χειρίζονται σωστά τους οδοντωτούς ιμάντες, ποιες ιδιότητες έχουν και πού οφείλονται τυχόν βλάβες σε αυτούς. Περισσότερα θέματα θεωρίας: Προφίλ ιμάντων, συστατικά ιμάντων και χρήση των συσκευών μέτρησης τάσης.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- > Συντήρηση και τοποθέτηση εξαρτημάτων μηχανισμού μετάδοσης κίνησης:
Ιμάντες μετάδοσης κίνησης
Τεντωτήρες και αδρανείς τροχαλίες
Αντλίες νερού
Τροχαλίες στροφαλοφόρου άξονα (TSD)
Καστάνιες δυναμό
- > Διάγνωση σφαλμάτων βάσει ενδείξεων αστοχίας και φθορών
- > Χρήση των εργαλείων μέτρησης και τοποθέτησης
- > Ιδιαιτερότητες και τοποθέτηση ελαστικών καναλωτών ιμάντων
- > Συμβουλές ασφαλείας

Απευθύνεται σε: ποιοστάμενους, μηχανικούς οχημάτων και εκπαιδευόμενους

Συμμετέχοντες: 20 έως 30 άτομα

Διάρκεια: περ. 3 ώρες

Κόστος: το αναλαμβάνει η ContiTech

Δήλωση συμμετοχής: μέσω του αντιπροσώπου της ContiTech στην περιοχή σας

Πρακτική εξάσκηση

Κατά τη διαδικασία πρακτικής εξάσκησης οι συμμετέχοντες αντικαθιστούν τους οδοντωτούς ιμάντες σε πέντε διαφορετικούς κινητήρες υπό την καθοδήγηση ενός από τους εκπαιδευτές. Μαθαίνουν έτσι πώς να χρησιμοποιούν τα ειδικά εργαλεία.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- > Τεχνικές πληροφορίες αντίστοιχες αυτών της βασικής τεχνικής εκπαίδευσης κατάτση
- > Πρακτική εξάσκηση στην αντικατάσταση ιμάντων χρονισμού σε κινητήρες Audi, Mitsubishi, Opel, Renault και VW
- > Χρήση των εργαλείων μέτρησης και τοποθέτησης

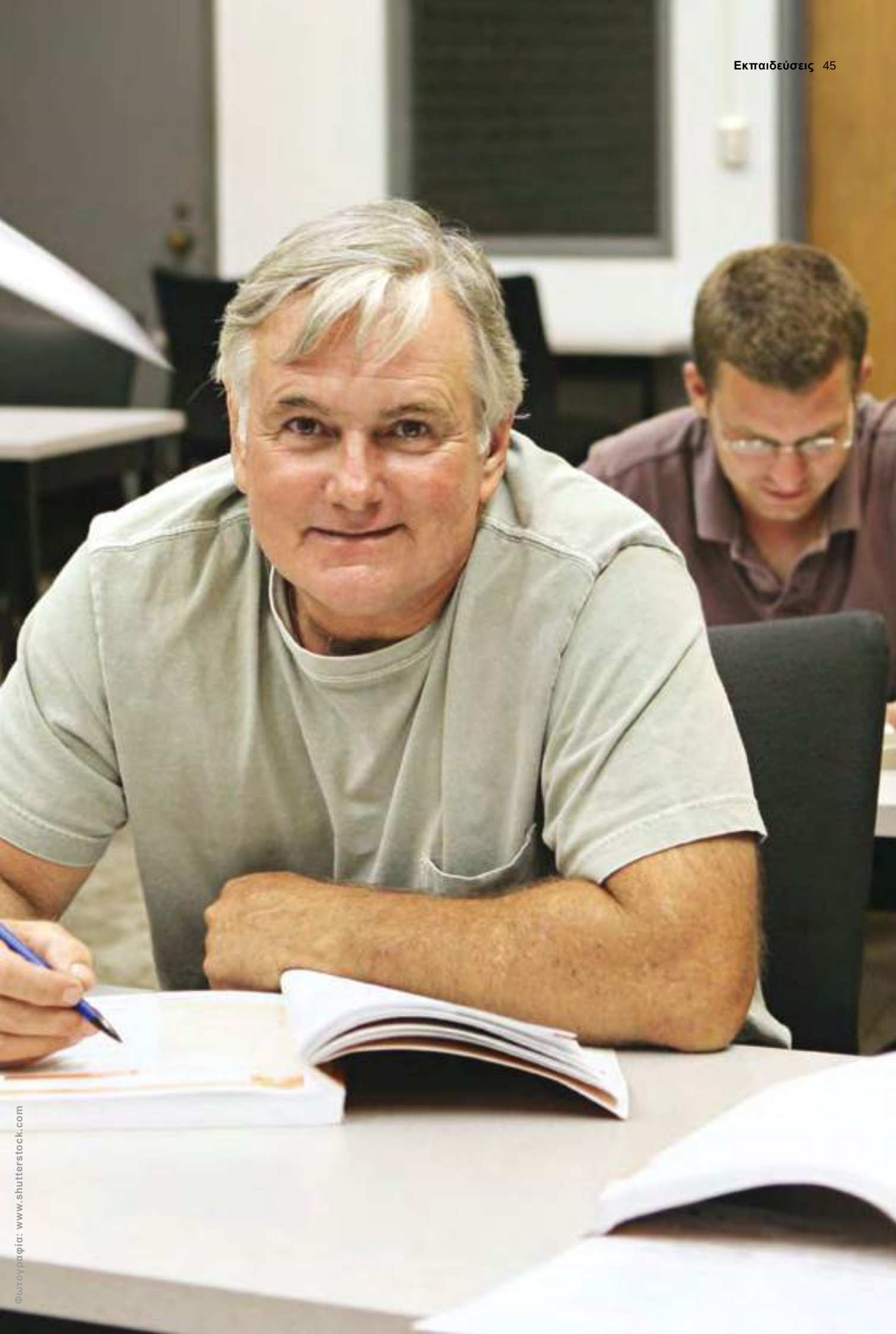
Ομάδα-στόχος: Προϊστάμενοι νηχανικοί οχημάτων και εκπαιδευόμενοι

Συμμετέχοντες: 8 έως 12 άτομα

Διάρκεια: περ. 6 ώρες

Κόστος: 169 ευρώ καθαρά ανά συμμετέχοντα

Δήλωση συμμετοχής: μέσω του αντιπροσώπου της ContiTech στην περιοχή σας





Online επικοινωνία:

www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Γραμμή τεχνικής εξυπηρέτησης:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

Συχνές ερωτήσεις:



Τεχνικές ερωτήσεις:



Παραγγελία πληροφοριακού υλικού:
www.contitech.de/mediaservice



Εγγραφή στο Newsletter:



Κατέβασμα αρχείων:



Power Transmission Group

Automotive Aftermarket

Επικοινωνία

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Ανόβερο, Γερμανία

Γραμμή τεχνικής εξυπηρέτησης

+49 (0)511 938 - 5178

aam@ptg.contitech.de

Υπεύθυνος επικοινωνίας για την

Ελλάδα και Κύπρο

juergen.greife@ptg.contitech.de



Τεχνικά χαρακτηριστικά, οδηγίες ή άλλες τεχνικές πληροφορίες του PIC στο www.contitech.de/pic ή απλά σαρώνοντας τον κωδικό QR.

Πιστοποιημένο κατά



ContiTech. Engineering Next Level

Ως μέλος του ομίλου Continental, η ContiTech είναι αναγνωρισμένη πρωτοπόρος στις καινοτομίες και την τεχνολογία καουτσούκ και πλαστικών προϊόντων. Εστιάζοντας στο μέλλον, δημιουργούμε σε παγκόσμια κλίμακα λύσεις για τους πελάτες μας και σε συνεργασία μαζί τους: με βάση τις ανάγκες της αγοράς αλλά και εξατομικευμένα. Με πολύ ανταγωνιστικά υλικά και πρακτικές, είμαστε σε θέση να αναπτύσσουμε κορυφαίες τεχνολογίες. Γι' αυτό και έχουμε πάντα το βλέμμα μας στραμμένο στην υπεύθυνη διαχείριση των πόρων μας. Προσαρμοζόμαστε ταχύτατα στις νέες τεχνολογικές τάσεις, όπως η λειτουργική ενοποίηση, οι κατασκευές μικρού βάρους και η απλοποίηση. Γι' αυτό μπορούμε σήμερα να σας παρέχουμε μια πληθώρα προϊόντων και υπηρεσιών, ώστε να είμαστε ήδη εκεί, όταν εσείς μας χρειάζεστε.